01/ ΤΕΥΧΟΣ 472
1 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2013

ΤΕΕ ΤΚΜ

472 ΤΕΥΧΟΣ Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας 020037

PRESS POST X+7 PRESS POST

ΕΛΤΑ Hellenic Post

Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ*

Αίθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

** Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%*

Ηλεκτρονικό "Τεχνογράφημα": Πείτε τη γνώμη σας

Εδώ και αρκετούς μήνες, το "Τεχνογράφημα" έχει γίνει ηλεκτρονικό, προκειμένου να εξοικονομηθούν χρήματα, αλλά και να μειωθεί η κατανάλωση χαρτιού.
Θα θέλαμε τη γνώμη σας για το πώς μπορούμε να το κάνουμε πιο λειτουργικό και ευανάγνωστο:
-Βοηθούν στην εύκολη ανάγνωσή του τα **links** που παραπέμπουν στα κυριότερα περιεχόμενά του;
-Θα προτιμούσατε να το διαβάζετε σε μορφή **.pdf** , όπως σήμερα, ή ως **"flip"** (να "ξεφυλλίζεται" ηλεκτρονικά);
-Θα θέλατε τα άρθρα του να σας παραπέμπουν σε περισσότερες πληροφορίες μέσω **QR Codes** (τα γνωστά τετράγωνα "barcodes", που σκανάρονται με το κινητό και όταν αναλύονται "επιστρέφουν" στον αναγνώστη περισσότερες φωτογραφίες, κείμενο, βίντεο κτλ);

- Θα θέλατε να περιλαμβάνει χρήσιμα **links προς άλλους ιστοτόπους** για περισσότερες πληροφορίες;
- Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το "στήσιμο" του τεύχους και τον τρόπο προσέγγισης των θεμάτων του;

Η γνώμη σας πραγματικά μετράει, γιατί θέλουμε το "Τεχνογράφημα" ν' αποτελεί μέσο ενημέρωσης και έκφρασης των μηχανικών.

Μπορείτε να αποστέλλετε τις προτάσεις σας **μέχρι την 30η Νοεμβρίου** στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:
- alexandragouta@gmail.com (Αλεξάνδρα Γούτα) και
- kiriakid@central.tee.gr (Κυριακή Διαβολίτση)

διαφημιστικές καταχωρήσεις στο Τεχνογράφημα

Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

	Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4	
	2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €		
	3η σελίδα	700 €	400 €		
	4η σελίδα	450 €	300 €		
	Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €		
	Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €	
	Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €		
	ΕΝΘΕΤΟ	2000 €	Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρά ταχυδρομικά έξοδα		

Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
- Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
- Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
- Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

Πληροφορίες:
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Ιδιοκτήτης:
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ
Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη
www.tkm.tee.gr
15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

Εκδότης - Διευθυντής
Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος τυπογραφείου
Μαρία Σπυροπούλου

Συνεργάτες
Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος
Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος
Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός
Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

Γενική επιμέλεια
Κυριακή Διαβολίτση

Εξώφυλλο: Χρύσα Λέκκα

e-mail Γραφείου Τύπου
laskarid@central.tee.gr

Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Montάζ-Εκτύπωση
Thessprint A.E.,
ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,
Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, F. 23990 51623
e-mail: aa@otenet.gr, sales@thessprint.gr

Διαφημίσεις
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών
Πρωτόκολλο 2310 883101-3
Λογιστήριο 2310 883104-6
Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων
Επιστημονικά – Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4
Εκπροσωπήσεις 2310 883121
Τεχνογράφημα 2310 883125

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων
Αμοιβές 2310 883144-6
Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6
Σεμινάρια 2310 883145
Δημόσια Έργα 2310 883143
Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152
Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140
Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150
Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1
Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης
Αναγνωστήριο - Δανεισμός 2310 883187
Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186



"Διαρροή εγκεφάλων. Η αποκάλυψη των "ζόμπι" της Μεσογείου". Η ταμπέλα που δείχνει αριστερά γράφει: "Ηνωμένο Βασίλειο". Η δεξιά "Πορτογαλία". Θα μπορούσε κάλλιστα να γράφει "Ελλάδα". Λοιπά σχόλια, περιττεύουν. Πηγή εικόνας: velica. deviantart.com.

Ο κύριος "Ι". Η "Χ" και ο "Ζ". Εγώ...

Η "Χ" είναι πολιτικός μηχανικός, 27 ετών. Γεννήθηκε και μεγάλωσε στη Λεωφόρο Μεγάλου Αλεξάνδρου στη Θεσσαλονίκη, αλλά πλέον, όταν ξυπνάει το πρωί, δε βλέπει το Θερμαϊκό, αλλά την τούβλινη πρόσοψη ενός ανακαινισμένου γραφείου στη συνοικία East End του Λονδίνου. Τοπίο γνωστό, αλλά ανοίκειο. Όταν τελείωσε το μεταπτυχιακό της, αποφάσισε να μη γυρίσει στην Ελλάδα. Τι να κάνει σε μια χώρα όπου η οικοδομή έχει "καθίσει" και το ΠΔΕ συρρικνώνεται συνέχεια; **Στο Λονδίνο νιώθει συχνά μόνη, αλλά αυτή ακριβώς η μοναξιά της την ενώνει με χιλιάδες: τους περίπου 4000 -5000 Ελληνες μηχανικούς, που ζουν και εργάζονται στο εξωτερικό**, είτε επειδή δεν έβρισκαν δουλειά στην Ελλάδα είτε επειδή αποφάσισαν να μη γυρίσουν μετά τις σπουδές τους.

Ο "Ζ" είναι χημικός μηχανικός, 39 ετών και πατέρας δύο παιδιών. Άνεργος επί 16 μήνες, από τότε δηλαδή, που η βιομηχανία τροφίμων στην οποία δούλευε έβαλε "λουκέτο". Ιατροφαρμακευτική περίθαλψη δεν έχει. ***Είναι ένας από τους περίπου 25.000 μηχανικούς (στοιχεία 2012), που δεν έχουν καλύψει τις ασφαλιστικές τους εισφορές (χωρίς να συνυπολογίζονται οι χιλιάδες, που τις έχουν ρυθμίσει, αλλά παραμένει αμφίβολο αν θα μπορέσουν ποτέ να τις εξοφλήσουν)****. Ο γιος της αδερφής του, πτυχιούχος του Πολυτεχνείου κι αυτός,* ***δεν έχει εγγραφεί στο ΤΕΕ, προκειμένου να αποφύγει τη φορολόγηση από την απόκτηση της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος*** *και την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.*

Ο "Ι" είναι ηλεκτρολόγος μηχανικός. Στα 57 του, μια ηλικία κατά την οποία θα έπρεπε να χαίρεται τους καρπούς μιας επαγγελματικής πορείας δεκαετιών, ένα στόχο έχει: Να καταφέρει να βρει τη "μαγική" φόρμουλα, που θα τον βγάλει νωρίς ***στη σύνταξη, πριν τα πράγματα σκουρύνουν κι άλλο****. Η μικρή του κόρη, που φέτος θα δώσει πανελλήνιες, ήθελε να γίνει πολιτικός μηχανικός. Τώρα, δεν το επιθυμεί πια, έτσι λέει.*

Τα παραπάνω πρόσωπα είναι φανταστικά. Λίγο πολύ όμως, όλοι γνωρίζουμε μία "Χ", έναν "Ζ", έναν "Ι". Ίσως να είμαστε και οι ίδιοι κάποιος/α από τους τρεις. Δεν τους αναφέρουμε σε αυτό το σημείωμα με διάθεση μοιρολατρίας, ούτε για να κλάψουμε ...όλοι μαζί παρέα.

Αλλά για να υπενθυμίσουμε, ακόμη μια φορά, ότι **το επάγγελμα του μηχανικού, αυτό που υπό κανονικές συνθήκες -και με βάση την κοινή λογική- θα πρέπει να στηρίξει την ανάπτυξη αυτής της χώρας, όταν η μηχανή πάρει ξανά μπρος, έχει αφεθεί στη μοίρα του. Και όχι απλά δεν στηρίζεται, αλλά και υπονομεύεται. Με κατάργηση επαγγελματικών δικαιωμάτων, αναιτιολόγητη -υπέρογκη!- διόγκωση ασφαλιστικών εισφορών και πλήρη απουσία στήριξης.**

Το αποτέλεσμα; **Το επιστημονικό δυναμικό της χώρας, αυτό που στοίχισε στο ελληνικό κράτος χιλιάδες ευρώ ανά άτομο για να εκπαιδευτεί, στο πλαίσιο της δημόσιας δωρεάν παιδείας, φεύγει**.
Τα "μυαλά" της Ελλάδας "χαρίζονται". Στη Γερμανία (οι μηχανικοί), τη Σουηδία ή τη Δανία (πχ, οι γιατροί), στην Αγγλία (οι δικηγόροι) και πιθανότατα δε θα ξαναγυρίσουν. Κι όταν η χώρα κάνει την επανεκκίνησή της, ένα είναι σίγουρο: θα τής λείψουν.
Τι θα κάνουμε τότε; Αυτό που στο εξωτερικό ονομάζουν "**reverse brain drain**" ή "**Brain gain**" και που εδώ θα αποκαλούσαμε "**εισαγωγή εγκεφάλων**"; Οι λέξεις δεν έχουν νόημα εν προκειμένω. Το αποτέλεσμα της σημερινής πολιτικής, όμως, "μετράει". Και θα μετράει...

www.entosektos.gr.

ΧΕΙΡΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ



Αν κάποτε από την Ελλάδα μετανάστευαν εργατικά χέρια, σήμερα φεύγουν "μυαλά". Το brain drain πλήττει ιδιαίτερα και τον κλάδο των μηχανικών, καθώς χιλιάδες συνάδελφοι, ιδίως νέοι, είτε επέλεξαν να εργαστούν απευθείας στο εξωτερικό μετά τις σπουδές τους είτε έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια επιστημονικοί και επαγγελματικοί "μετανάστες", αναζητώντας δουλειά ή καλύτερους όρους εργασίας σε άλλες χώρες.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις φορέων του κλάδου, ο συνολικός αριθμός των Ελλήνων μηχανικών, που εργάζονται στο εξωτερικό, υπολογίζεται ότι ξεπερνά τις 5000, αν και επίσημα στοιχεία δεν υπάρχουν.

Οι νέοι μηχανικοί εκτιμάται ότι κατευθύνονται κυρίως σε Γερμανία και Αυστρία, λιγότεροι στη Βρετανία -κυρίως όσοι έχουν σπουδάσει εκείνα αρκετοί είναι αυτοί που αναζητούν δουλειά σε ελληνικές εταιρείες, που δραστηριοποιούνται στις αραβικές χώρες ή εκείνοι που επιδιώκουν να αναλάβουν εργολαβίες μικρού /μεσαίου μεγέθους επίσης στα αραβικά κράτη, το Ιράκ και το Κουρδιστάν. Λίγοι ακόμη κατευθύνονται σε χώρες της πρώην Σοβιετικής Ένωσης, όπως το Αζερμπαϊτζάν.

Φυσικά, το φαινόμενο δεν αφορά μόνο τους μηχανικούς. Ενδεικτικό είναι ότι το 2012 υπολογίζεται ότι έφυγαν για τη Γερμανία 34.000 Έλληνες, αριθμός αυξημένος κατά 43% σε σχέση με το 2011, ενώ στη Μεγάλη Βρετανία οι Ελληνες μετανάστες αυξήθηκαν κατά 44%. Σύμφωνα με μελέτη της Κομισιόν, 400.000 Έλληνες σκέφτονται αυτή τη στιγμή τη μετανάστευση.

Σε μια προσπάθεια να διατηρήσει συνεχή επαφή με τους μηχανικούς του εξωτερικού, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ) ανέλαβε δέσμη πρωτοβουλιών, οι οποίες αφορούν -μεταξύ άλλων- τα εξής: δημιουργία ιστοσελίδας-"γέφυρας" με τους Έλληνες μηχανικούς του εξωτερικού, καταγραφή του αριθμού τους, υποστήριξή τους για ασφαλιστικά/φορολογικά θέματα, δικτύωσή τους με φορείς του εξωτερικού, υποβοήθησή τους για την ανάπτυξη επιχειρηματικών ιδεών, δημοσίευση ευκαιριών εργασίας εκτός των συνόρων και συμμετοχή του ΤΕΕ/ΤΚΜ και μηχανικών σε εκδηλώσεις στο εξωτερικό.

Η ιστοσελίδα θα λειτουργεί και ως ηλεκτρονικό γραφείο "ευρέσεως εργασίας". Οι μηχανικοί και τα στελέχη του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που θα "τρέξουν" το εγχείρημα, για το οποίο έχει συγκροτηθεί επταμελής ομάδα εργασίας (οι δράσεις θα υποστηριχθούν από τη Μόνιμη Επιτροπή Επαγγελματικών Θεμάτων και το Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ), εργάζονται εθελοντικά.

Η εγγραφή των ενδιαφερομένων στην ιστοσελίδα θα γίνεται με απλή διαδικασία, όπως σε κάθε ιστολόγιο (blog), ώστε να λαμβάνουν, π.χ. ενημερωτικά σημειώματα για τις εξελίξεις. Στόχος είναι οι εθελοντές να απαντούν και σε ερωτήματα των εγγεγραμμένων μηχανικών, σχετικά με δυσκολίες σε επαγγελματικά/επιστημονικά ζητήματα.

Ξεκινάμε με την ομάδα αυτή αρχικά προσεγγίζοντας μηχανικούς που έχουν φύγει τα τελευταία χρόνια στο εξωτερικό για να πάρει ιδέες για το τι θα ήταν ενδιαφέρον για εσάς, τους μηχανικούς του εξωτερικού.

Όπως αναφέρεται και στην ιστοσελίδα, "οι ιδέες σας [των μηχανικών που έχουν μεταναστεύσει τα τελευταία χρόνια], τα προβλήματα που τυχόν αντιμετωπίσατε και οι όποιες άλλες προτάσεις σας θα είναι για μας σημαντικός βοηθός... Σας ζητούμε λοιπόν να υποστηρίξετε τη δράση και να την προτείνετε σε όσους περισσότερους συναδέλφους -όσο μεγαλύτερη θα είναι η απήχησή του τόσο πιο πολλές θα είναι και οι λειτουργίες που θα αναπτύξουμε".

Η ιστοσελίδα είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση www.entosektos.gr. **Παρέχει πληροφορίες για ασφαλιστικά και επιστημονικά θέματα, ενώ σ' αυτή λειτουργεί και Γραφείο Διασύνδεσης όπου δημοσιεύονται χρήσιμες πληροφορίες, αλλά και ανοιχτές θέσεις εργασίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό.**

Το "Τεχνογράφημα" παρουσιάζει άρθρο του συναδέλφου Γιάννη Δαρδαμανέλη για τη νέα αυτή πρωτοβουλία.

Εντός - Εκτός

Δεν πρόκειται απλά για ένα site, αλλά για μια συνολική προσπάθεια βασισμένη στην εθελοντική προσφορά μιας ομάδας εργασίας της μόνιμης επιτροπής επαγγελματικών θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Τα μέλη της επιτροπής είναι διπλωματούχοι μηχανικοί διαφόρων ειδικοτήτων με σκοπό το καθένα από αυτά να βοηθήσει στην επίτευξη των συνολικών στόχων του εγχειρήματος. Ο βασικότερος στόχος είναι η διασύνδεση των συναδέλφων μηχανικών, που για διάφορους λόγους βρέθηκαν τα τελευταία χρόνια στο εξωτερικό, ώστε αυτοί να μην αποκοπούν από τον κλάδο, τα δρώμενα στην πατρίδα και κάποια στιγμή να επαναπατριστούν.

Η αρχική ιδέα έλαβε τη μορφή απόφασης της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με την οποία ορίστηκε υπεύθυνος-σύνδεσμος το μέλος της Δ.Ε. Μήτρου Δημήτριος (Α.Τ.Μ.). Άμεσα στελεχώθηκε ομάδα εργασίας με σκοπό την ενσάρκωση μιας ιδέας πρωτοποριακής, με μέλη που συνεργάστηκαν αρμονικά και συμπληρωματικά, με σκοπό την επιλογή ονόματος και λογότυπου για την προσπάθεια αυτή, τη δημιουργία και οργάνωση ιστοσελίδας (**www.entosektos.gr**) και την προώθηση αυτής μέσα από μέσα κοινωνικής δικτύωσης και εκδηλώσεων. Τα μέλη της ομάδας είναι τα εξής:

Δαρδαμανέλης Ιωάννης (Π.Μ.)
Δημογιάννης Ιωάννης (Π.Μ.)
Γραμματικόπουλος Αθανάσιος (Μ.Μ.)
Γρηγοριάδου Μαρία (Π.Μ.)
Μεντεσίδου Ελένη (Π.Μ.)
Καραγκιόζης Ελευθέριος (Α.Τ.Μ.)
Κερκίρη Τάνια (Μ.Π.)
Μηλώση Αντιγόνη (Α.Μ.)
Σουσούρας Ιωάννης (Π.Μ.)
Μποντζιος Γεώργιος (Μ.Π.)
Γραμμένος Οδυσσέας (Μ.Μ)

Στην ιστοσελίδα του "ΕντόςΕκτός" υπάρχουν ενδιαφέρουσες αναρτήσεις για διάφορες κατηγορίες θεμάτων που αφορούν τις εξελίξεις στον κλάδο των μηχανικών. Εργασιακά/ασφαλιστικά, επιστημονικά, έργα Ελλήνων μηχανικών του εξωτερικού, εξελίξεις στη νομοθεσία, συνέδρια και ημερίδες είναι μερικά από τα θέματα που συγκεντρώνονται στο email της ομάδας εργασίας και μετά από έλεγχο δημοσιεύονται. Οι ανακοινώσεις αυτές ενημερώνουν τόσο τους μηχανικούς της χώρας όσο και του εξωτερικού για ό,τι μπορεί να τους ενδιαφέρει.

Ανακοινώσεις από συναδέλφους, που δηλώνουν πλέον κάτοικοι εξωτερικού, για την εμπειρία τους στον τομέα της εξεύρεσης εργασίας, της ρύθμισης των θεμάτων ασφάλισης και συνταξιοδότησης μπορεί να αποδειχθούν ιδιαίτερα χρήσιμες γνώσεις στις αποσκευές των "σύγχρονων μεταναστών", αν σκεφτεί κανείς ότι λαμβάνονται πριν αυτοί να εγκαταλείψουν τη χώρα. Τηλέφωνα πρεσβειών και προξενείων, στοιχεία επικοινωνίας με τα αντίστοιχα τεχνικά επιμελητήρια διαφόρων κρατών μπορεί να διευκολύνουν λίγο, αλλά αυτή η βοήθεια μπορεί να θεωρηθεί σημαντική, επειδή παρέχεται από ένα φορέα "δημοσίου χαρακτήρα", μέσω εθελοντικής προσφοράς δείχνοντας μια έμπρακτη υποστήριξη ενός απρόσωπου μηχανισμού που πολλές φορές θεωρείται αντίπαλος σε κάθε εγχείρημα.

Σύνδεσμοι σε περισσότερες από 25 χώρες

Ακόμη πιο σημαντική μπορεί να είναι η επικοινωνία με τους "συνδέσμους" του "ΕντόςΕκτός"

Συνέχεια στη σελίδα 22

Σας προσκαλούμε στην εκδήλωση παρουσίασης της πρωτοβουλίας και της ιστοσελίδας του «Εντόςεκτός» στο κεντρικό αμφιθέατρο του ΤΕΕ-ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49) ***την Παρασκευή 1/11 στις 19.00****. Θα γίνουν ζωντανές συνδέσεις μέσω skype με τους συνδέσμους σε Ευρώπη και Ασία. Η εκδήλωση θα παρουσιαστεί και διαδικτυακά με Live Streaming από την* ***www.michanikosapps.gr*** *χορηγό της εκδήλωσης*

ΑΥΤΟΙ ΟΙ 9 ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΘΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΟΥΝ ΤΗΝ ΨΗΦΟ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΗΝ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΣΤΙΣ 24/11



Την ψήφο των περίπου 18000 διπλωματούχων μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας, θα διεκδικήσουν στις 24 Νοεμβρίου **εννέα εκλογικοί συνδυασμοί, με συνολικά 420 υποψηφίους**, οι οποίοι θα διασταυρώσουν τα "ξίφη" τους για τις συνολικά 60 έδρες της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ . **Στις εκλογές του 2010, οι συνδυασμοί ήταν 15 και οι υποψήφιοι 482. Για τις πέντε έδρες του Πειθαρχικού Συμβουλίου οι υποψηφιότητες ανέρχονται σε 29, έναντι 33** στην προηγούμενη εκλογική αναμέτρηση (της 25ης Απριλίου του 2010).

Στο κεντρικό ΤΕΕ, οι συνδυασμοί είναι 16, έναντι 22 το 2010, συν τρεις μεμονωμένοι υποψήφιοι, οι οποίοι θα διεκδικήσουν τις 150 έδρες της κεντρικής Αντιπροσωπείας. **Οι υποψηφιότητες ανέρχονται σε 2.250, έναντι 2.800** το 2010. Τα τακτικά μέλη του ΤΕΕ είναι σήμερα 107.633.

Στην Κεντρική Μακεδονία, οι εννέα συνδυασμοί που κατέρχονται στις εκλογές είναι (αλφαβητικά) οι εξής:

-Ανεξάρτητη Κίνηση Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων (ΑΚΜΗ)
-Αριστερή Ενωτική Πρωτοβουλία Εργαζόμενων Μηχανικών
-Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών (ΔΚΜ)
-Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών
-Δημοκρατική Συμπαράταξη Μηχανικών
-ΕΛΕΜ
-Μηχανικοί της Εκπαίδευσης
-ΠΡΩΤ.ΑΝ
-Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών

Η πράξη ανακήρυξης των υποψηφίων μηχανικών εστάλη στον γενικό γραμματέα Δημοσίων Έργων και στο κεντρικό ΤΕΕ, σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο του Επιμελητηρίου.

Το επόμενο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ θα είναι αφιερωμένο στις εκλογές με πλήρεις οδηγίες και πληροφορίες. ■

ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Στη συγκρότηση δύο ομάδων εργασίας, για το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης και για τις πειθαρχικές και ποινικές ευθύνες των μηχανικών στο δημόσιο αντίστοιχα, προχώρησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, κατόπιν αποφάσεων, που ελήφθησαν στην 16η τακτική συνεδρίαση της διοικούσας επιτροπής, στις 30 Σεπτεμβρίου.

Ομάδα εργασίας για το ρυθμιστικό
Αναλυτικότερα, λαμβάνοντας -μεταξύ άλλων- υπόψη συνάντηση, που πραγματοποιήθηκε μεταξύ του υπουργού ΠΕΚΑ, Γιάννη Μανιάτη και των μελών της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, καθώς και σχετική εισήγηση των συναδέλφων Χ.Μακράκη-Καραχάλιου και Π.Μπίλλια, αποφασίστηκε η συγκρότηση ομάδα εργασίας, αποτελούμενης από τους:

• **Κώστα Μπελιμπασάκη**,
πρόεδρο της ΜΕ Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Ανάπτυξης
• **Μαρία Γρηγοριάδου**,
πρόεδρο της ΜΕ Επαγγελματικών Θεμάτων
• **Πάρι Μπίλλια**, μέλος ΔΕ ΤΕΕ/ΤΚΜ
• **Χρυσό Μακράκη- Καραχάλιο,**
μέλος ΔΕ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Στην ομάδα ανατέθηκε **η περαιτέρω εξειδίκευση των θέσεων του Τμήματος αναφορικά με το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης και τη λειτουργία του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου** και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης (ΟΡ.ΘΕ.).

Ως χρόνος παράδοσης του έργου ορίστηκε η περίοδος μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών έγκρισης του ΡΣΘ. Υπεύθυνος για την παρακολούθηση, την παραλαβή και τον έλεγχο της καλής εκτέλεσης του έργου ανέλαβε ο συνάδελφος **Χ.Μακράκης-Καραχάλιος.**

Ομάδα εργασίας για τις πειθαρχικές και ποινικές ευθύνες των μηχανικών του δημοσίου
Στο μεταξύ, λαμβάνοντας -μεταξύ άλλων- υπόψη τη σχετική εισήγηση της ΜΕΕΘ και το άρθρο 15 του Προεδρικού Διατάγματος 27.11/14.12.1926, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 14 του νόμου 1486/1984 "τροποποίηση διατάξεων του ΤΕΕ" και τροποποιήθηκε από την παράγραφο 39 του άρθρου 27 του νόμου 2166/93, η Διοικούσα Επιτροπή αποφάσισε τη σύσταση ομάδας εργασίας, αποτελούμενης από τους:

• **Αραβίδου Κυριακή**
ΑΤΜ, Γεν. Γραμματέας ΕΜΔΥΔΑΣ-ΚΜ
• **Γρηγοριάδου Μαρία**
ΠΜ, Πρόεδρος της ΜΕ Επαγγελματικών Θεμάτων
• **Εβρένογλου Βασίλης**
ΗΜ, αν. Προϊστάμενος ΤΕΘ, ΤΕΕ/ΤΚΜ
• **Μεντεσίδου Ελένη**
ΠΜ, Μέλος ΜΕ Επαγγελματικών Θεμάτων
• **Τσιωνά Ιωάννη**
ΑΤΜ, Πρόεδρο ΕΜΔΥΔΑΣ-ΚΜ

Η Ομάδα Εργασίας προτείνεται να λειτουργήσει υπό την εποπτεία της Μ.Ε. Επαγγελματικών Θεμάτων. Αντικείμενό της θα είναι:

1. Διερεύνηση του θεσμικού πλαισίου πειθαρχικού ελέγχου των μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων και των ποινικών τους ευθυνών - Διαμόρφωση θέσεων και προτάσεων.
2. Διερεύνηση του θεσμικού πλαισίου αξιολόγησης των μηχανικών – Κριτήρια για επιλογή των υπαλλήλων οι οποίοι τίθενται σε διαθεσιμότητα.
3. Παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης και διαμόρφωση θέσεων και προτάσεων σχετικά με τα παραπάνω ζητήματα.
4. Διοργάνωση ημερίδας

Ως χρόνος παράδοσης του έργου ορίστηκαν οι έξι μήνες. Υπεύθυνος για την παρακολούθηση, την παραλαβή και τον έλεγχο της καλής εκτέλεσης του έργου ορίστηκε ο συνάδελφος **Δ. Μήτρου,** μέλος της διοικούσας επιτροπής. ■

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΓΕΛΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Στην άμεση υλοποίηση της εξαγγελίας του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης, περί παραχώρησης έκτασης στην Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας Θεσσαλονίκης (ΖΚΘ) για την ίδρυση, εντός της, του πρώτου θύλακα υποδοχής καινοτόμων δραστηριοτήτων τής ΖΚΘ ΑΕ, ευελπιστεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ, όπως υπογραμμίζεται σε επιστολή του προς τον **Αθανάσιο Τσαυτάρη.**

Όπως επισημαίνεται στην επιστολή, την οποία υπογράφει ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης,** "η υλοποίηση αυτής της εξαγγελίας θα αποτελέσει ένα σημαντικό βήμα για την προώθηση αυτού του σημαντικότατου εγχειρήματος και θα αποδείξει ότι όντως υπάρχει πολιτική βούληση για την πραγμάτωσή του".

Παράλληλα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπενθυμίζει ότι, **ήδη από το 2011, είχε προτείνει τη δημιουργία του πρώτου θύλακα της ΖΚΘ με την αξιοποίηση της υπάρχουσας υποδομής του ΕΘΙΑΓΕ και της προεργασίας που είχε γίνει για το cluster στον αγροδιατροφικό τομέα.**

Με βάση τα παραπάνω, το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκφράζει την ικανοποίησή του γι' αυτή την εξέλιξη και δηλώνει εκ νέου την **προθυμία και τη διάθεση συνεργασίας του με τους αρμόδιους φορείς,** ώστε να προχωρήσει το έργο. Το πλήρες κείμενο της επιστολής ακολουθεί:

«Ενημερωθήκαμε σχετικά με την εξαγγελία σας για την παραχώρηση έκτασης προς την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας για την ίδρυση εντός της του Πρώτου Θύλακα Υποδοχής Καινοτόμων

Συνέχεια στη σελίδα 22

06/ ΤΕΥΧΟΣ 472
1 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2013

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ...ΣΗΜΕΡΑ

Πραγματοποιήθηκε το 6ο συνέδριο για την έρευνα στις μεταφορές



Κρίσιμη περίοδο διέρχονται οι μεταφορές στην Ελλάδα, ως βασικός τομέας ανάπτυξης -ενεργητικά και παθητικά, δεδομένου ότι επηρεάζονται δραστικά από την ανάπτυξή ή την έλλειψή της- όπως υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, απευθύνοντας χαιρετισμό στο 6ο συνέδριο για την έρευνα στις μεταφορές που πραγματοποιήθηκε στο "σπίτι" του Τμήματος, στο αμφιθέατρο του κτηρίου του.

Κατά το χαιρετισμό του στο συνέδριο, που διοργάνωσαν στις 17-18 Οκτωβρίου, το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ), ο κ.Κονακλίδης επισήμανε ακόμη ότι "ευτυχώς η έρευνα δεν σταματάει".

Πρόσθεσε ότι, προ διετίας, πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη ο στρατηγικός σχεδιασμός για τις μεταφορές, ο οποίος δυστυχώς παραπέμφθηκε στις ελληνικές καλένδες. "**Δυστυχώς, στην Ελλάδα, οι πολιτικοί προγραμματίζουν για να έρθει αργότερα κάποιος άλλος πολιτικός να ξε-προγραμματίσει. Έτσι, όταν φτάσει η στιγμή ο επιστήμονας να κάνει τη δουλειά του, αντιμετωπίζει διάφορα προβλήματα, π.χ. με τις χρήσεις γης**", σημείωσε ο κ.Κονακλίδης, ο οποίος υπενθύμισε και τα μεγάλα οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζει τους τελευταίους μήνες το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με αποτέλεσμα τα στελέχη του να εργάζονται πλέον σε εθελοντική βάση.

Οι τάσεις του μέλλοντος στις μεταφορές

Κατά την ομιλία του στο συνέδριο, ο πρόεδρος της Επιτροπής Ερευνών του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) και καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, **Αντώνης Σταθόπουλος**, "μετέφερε" τους παρευρισκόμενους στο μέλλον των μεταφορών, παρουσιάζοντας τις τάσεις που αναμένεται να επικρατήσουν. Όπως είπε, στο προσεχές μέλλον –και όχι το 2050- αναμένεται να επικρατήσουν οι εξής τάσεις:

-**Οι χώρες θα επιλέγουν όλο και περισσότερο εφαρμογές Ευφυών Συστημάτων**, ως τον πλέον αποδοτικό τρόπο για τη βελτιστοποίηση των επενδύσεων σε υποδομές.

-Τ**α συστήματα ασφαλείας «οχήματος-προσόχημα» θα συγκεντρώσουν το ενδιαφέρον πολλών χωρών** και αυτοκινητοβιομηχανιών, αλλά **η εμπορική τους ανάπτυξη θα παραμείνει χρονικά μακριά.**

-**Η ανάπτυξη των πόλεων θα συμβαδίσει με την ενσωμάτωση εφαρμογών Ευφυών Συστημάτων στα σχέδια και στα συστήματα μεταφορών**, γεγονός που θα οδηγήσει σε φιλόδοξα και ολοκληρωμένα συστήματα διαχείρισης των μεταφορών.

-**Οι εταιρείες θα προωθήσουν καθολικές και εκτεταμένες λύσεις μεταφορά**ς, αλλά η υιοθέτησή τους θα είναι **αργή και σταδιακ**ή.

-Νέα καινοτόμα έξυπνα συστήματα θα αρχίσουν να εμφανίζονται, αλλά με βραδύτερη υιοθέτηση από τις καθιερωμένες (mainstream) εφαρμογές.

-**Φιλόδοξες εφαρμογές, όπως τα οχήματα χωρίς οδηγό, θα παραμείνουν πολύ μακρινοί στόχο**ι, «κυρίως λόγω πολιτικών και προσωπικών αντιρρήσεων και όχι λόγω έλλειψης τεχνογνωσίας».

-**Θα συνεχιστεί και θα ενταθεί η ανάπτυξη εφαρμογών (apps) από τρίτους για φορητές συσκευέ**ς.

-**Οι πόλεις θα αντιμετωπίσουν ζητήματα συμβατικών (legacy) υποδομών αλλά και θέματα συμβατότητα**ς.

-Θα απαιτηθούν **ισχυρές πολιτικές ηγεσίες** για τη φιλόδοξη διοίκηση της νέας εποχής των εφαρμογών που έρχονται.

Επενδύσεις 13 δισ. μέχρι το 2017 για ευφυή συστήματα μεταφορών

Πρόσθεσε ότι η ζήτηση για ευφυή συστήματα μεταφορών θα αυξηθεί τόσο στις ανεπτυγμένες, όσο και στις αναπτυσσόμενες χώρες. «Αυτή τη στιγμή υπολογίζεται ότι **οι παγκόσμιες επενδύσεις σε ευφυή συστήματα μεταφορών θα ξεπεράσουν ως το 2017 τα 13 δισ. δολ**, με ένα σημαντικό μέρος αυτών να αφορά τα συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας, καθώς αυτός είναι ο τομέας με τις περισσότερες υποσχόμενες εφαρμογές», είπε.

Το μέλλον των σημερινών κατασκευών

Πολλές από τις τάσεις που περιέγραψε ο κ.Σταθόπουλος δεν είναι ακόμη πραγματικότητα και αναμένονται στο μέλλον. Ωστόσο, πολλά από τα έργα υποδομών, που έχουν ήδη κατασκευαστεί, θα βρίσκονται εκεί όταν ...το μέλλον συμβεί. Πώς θα αντιδράσει, άραγε, μια σημερινή κατασκευή, αν σ' έναν αιώνα από σήμερα, χρειαστεί να ανταποκριθεί σ' ένα διαφορετικό κλίμα;

Ο εκλεγμένος λέκτορας της Σχολής Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, **Κωνσταντίνος Κεπατσόγλου**, έδωσε το στίγμα των προκλήσεων, που ενδέχεται να αντιμετωπίσουν στο μέλλον οι υποδομές λόγω της κλιματικής αλλαγής, παρουσιάζοντας στο συνέδριο κοινή εργασία του ιδίου και των **Ματθαίου Καρλαύτη** και Ε**λένης Βλαχογιάννη**.

Οπως είπε, οι υποδομές ανά τον κόσμο -γέφυρες, δρόμοι, αεροδρόμια, σιδηρόδρομος- καλούνται ν' αντιμετωπίσουν ένα κλίμα που αλλάζει, και οι επόμενες γενιές μάλλον θα το δουν αυτό. Πρακτικά κάτι τέτοιο σημαίνει ότι **το αεροδρόμιο του Σαν Φρανσίσκο, για παράδειγμα, θα μπορούσε να βρεθεί κάτω απ' τη θάλασσ**α, να πλημμυρίσει στο μέλλον, αν ανέβαινε η στάθμη του νερού.

Τι γίνεται με τις γέφυρες που έχουν "προσδόκιμο" ζωής ενός αιώνα;

Ο ομιλητής σημείωσε ότι ναι μεν είναι και σήμερα γνωστό ότι οι υποδομές επηρεάζονται και σήμερα από το κλίμα, αλλά στο μέλλον η πρόκληση μεγαλώνει: π.χ., στα εύκαμπτα οδοστρώματα η φθορά μπορεί να επιταχυνθεί λόγω θερμοκρασιακών μεταβολών ή αύξησης υγρασίας. Ωστόσο, στις υποδομές οδικών μεταφορών, η εκτιμώμενη διάρκεια ζωής είναι 20-30 ετών. Τι γίνεται, λοιπόν, σε περιπτώσεις όπως οι γέφυρες της Εγνατίας Οδού το «προσδόκιμο» ανεβαίνει στα 70-100 χρόνια. Πώς μπορούμε, λοιπόν, να σχεδιάσουμε υποδομές που θα αντέξουν και στο μέλλον;

Κατά τον κ Κεπατσόγλου, με **προσαρμογή** (π.χ., σχεδιάζοντας εξ αρχής ανθεκτικότερες υποδομές, καθώς η αλλαγή των συνθηκών είναι συχνά αναπόφευκτη), με **αποφυγή** (π.χ., αποφεύγοντας εξ αρχής να σχεδιάσουμε ένα αεροδρόμιο με μεγάλη εγγύτητα στη θάλασσα, που θα μπορούσε να καταστραφεί σε περίπτωση ανόδου της στάθμης του νερού), με **προστασία** (λαμβάνοντας πρόσθετα εξωτερικά μέτρα για την προστασία των υποδομών) και τ**ροποποίηση/μετατροπή** (οι υποδομές πρέπει να 'τροποποιηθούν' ώστε να αντεπεξέλθουν στην κλιματική αλλαγή).

«Ένας άλλος τρόπος αντιμετώπισης είναι **ο σχεδιασμός υποδομών με μικρότερο χρόνο ζωής, αφού σε 100 χρόνια ...δεν ξέρεις τι γίνεται**. Στις ΗΠΑ ήδη το κάνουν αυτό», κατέληξε, περιγράφοντας μια νέα τάση.

Τα μικρά ΙΧ "αντέχουν" στην οικονομική κρίση

Πριν από λίγα χρόνια, ένα μεγάλο ΙΧ ήταν το όνειρο κάθε Έλληνα. Τελικά, όμως, τη "μάχη" της αγοράς φαίνεται ότι κερδίζουν τα "μικρά". Συγκεκριμένα, τα αυτοκίνητα μικρού κυβισμού παρουσιάζουν τις μεγαλύτερες αντοχές -και τις μικρότερες απώλειες- στην οικονομική κρίση, ενώ αντίθετα, τα μεγάλα κινούνται ...όπισθεν ολοταχώς.

ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΕ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ 2007-2013

European Territorial Cooperation Programme
Greece-Bulgaria 2007-2013
INVESTING IN OUR FUTURE

The Programme is co- funded by the European Union (ERDF) and National Funds of Greece and Bulgaria

Κίνδυνοι από Χημικά και Ακτινοβολία στο Εσωτερικό Περιβάλλον (Chemical and Radiological Risk in the Indoor Environment - **CheRRIE**) είναι ο τίτλος του έργου που συμμετέχει το ΤΕΕ/ΤΚΜ στο πλαίσιο του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδας - Βουλγαρίας 2007 – 2013, Άξονας 1, Μέτρο 1.3, διάρκειας 20 μηνών του οποίου κύριοι στόχοι είναι:

• Η καταγραφή της εκπομπής ακτινοβολίας και χημικών ουσιών από δομικά υλικά, τόσο παραδοσιακά (σκυρόδεμα, τούβλα, ξύλινα δάπεδα, έπιπλα κ.λπ.), όσο και σύγχρονα (γυψοσανίδες, γρανίτης, δάπεδα βινυλίου, κ.λπ.) που χρησιμοποιούνται σε τυπικές ελληνικές και βουλγάρικες κατασκευές.

• Ο υπολογισμός του ρυθμού δόσης και η χρονική εξέλιξή της λόγω της έκθεσης σε ακτινοβολίες και χημικά που εκπέμπονται από αυτές τις κατασκευές.

• Η συγκριτική αξιολόγηση των κινδύνων από χημικά και ακτινοβολία για τη δημόσια υγεία, από διάφορα υλικά κατασκευής και τη συγκεκριμένη χρήση οικοδομικών υλικών που παρουσιάζουν αυξημένη φυσική ραδιενέργειας (π.χ. τέφρα σταθμού παραγωγής ενέργειας στο τσιμέντο, φυσικό γρανίτη, πλακάκια, κλπ.) και εκπομπές χημικών ουσιών (π.χ. βενζόλιο από χρώματα, φορμαλδεΰδη από ξύλινα έπιπλα κλπ.).

• Ανάπτυξη μιας ολοκληρωμένης βάσης δεδομένων των φυσικών, χημικών και ιδιοτήτων ακτινοβολίας των δομικών υλικών που χρησιμοποιούνται στην Ελλάδα και τη Βουλγαρία.

• Η δημιουργία ενός συστήματος πληροφοριών στη βάση ενός υπολογιστικού πλέγματος που θα διευκολύνει την ανταλλαγή γνώσεων/πληροφορίας μεταξύ Ελλήνων και Βουλγάρων εταίρων. Η δημιουργία αυτής της προηγμένης υποδομής θα ενισχύσει την προστασία της δημόσιας υγείας με την ενσωμάτωση των επιστημονικών πόρων και εμπειρογνωμοσύνης στις διασυνοριακές περιοχές και στις δύο χώρες. Επιπλέον, θα χρησιμεύσει ως μια κοινότητα με βάση την επιστημονική και τεχνική υποδομή για την εκτέλεση αυτών των τύπων των μελετών και σε άλλες περιοχές των δύο χωρών (πέρα από τις διασυνοριακές), ενισχύοντας έτσι τόσο την επιστημονική τεχνογνωσία στις χώρες, όσο και το επίπεδο της δημόσιας υγείας και της προστασίας των καταναλωτών.

Στο παραπάνω έργο συμμετέχουν συνολικά οι εξής εταίροι : α) Bulgarian Academy of Sciences, Institute of Mineralogy and Crystallography (Σόφια, Βουλγαρία), β) ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Τμήμα Χημικών Μηχανικών, γ) ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ δ) Balkan science education center of ecology and environment (BSECEE) (Μπλαγκόεβγκραντ, Βουλγαρία), ε) ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ-Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας στ) ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ-Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας. ■

Την εικόνα αυτή καταγράφει διπλωματική εργασία της **Μαρίνας Τριάμπελα** από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, με επιβλέποντα καθηγητή τον **Ματθαίο Καρλαύτη**, στοιχεία της οποίας παρουσιάστηκαν στο συνέδριο.

Μεγάλοι χαμένοι λοιπόν, τα μεγάλα, σπορ και 4x4 ΙΧ: ενδεικτικό είναι ότι οι πωλήσεις των πρώτων μ**ειώθηκαν κατά 79,41**% από το 2010 ως το τέλος του 2012, έναντι πτώσης 64,73% για τα μεσαία. Οι παραπάνω μειώσεις αναφέρονται σε μέσες τιμές πωλήσεων κάθε κατηγορίας για το διάστημα της κρίσης (01/2010 - 12/2012) συγκρινόμενες με τις αντίστοιχες μέσες τιμές τους για την περίοδο πριν την κρίση (09/2000 - 12/2009)". **Η μικρότερη πτώση πωλήσεων σημειώθηκε στα "μικρά" και δεν ξεπέρασε το 46,92%**.

Car sharing: Μια τάση που κερδίζει ολοένα περισσότερους οπαδούς

Σήμερα, χιλιάδες άνθρωποι σε 600 πόλεις 18 χωρών ανά τον κόσμο, κινούνται πχ, προς τη δουλειά τους ή τα χόμπι τους οδηγώντας αυτοκίνητα που ...δεν είναι δικά τους, μέσω του συστήματος των «μοιραζόμενων αυτοκινήτων» (car-sharing). Το συγκεκριμένο σύστημα –που συχνά συγχέεται με το λεγόμενο «car pooling» (ήτοι τη μετακίνηση περισσότερων του ενός ατόμου με ένα ΙΧ, μοιράζοντας τα έξοδα του ταξιδιού)- είναι άγνωστο στην πλειοψηφία των Ελλήνων, παρότι ιδιαίτερα δημοφιλές στο εξωτερικό επί δεκαετίες, με αποκορύφωμα τα τελευταία 20 χρόνια. Σήμερα, οι τακτικοί χρήστες της υπηρεσίας υπολογίζονται περί τους 348.000, ενώ ο αριθμός τους αυξάνεται διαρκώς. Τα δε οφέλη του –οικονομικά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά- είναι σημαντικά,σύμφωνα με ευρήματα μελετών, που συγκέντρωσαν και κωδικοποίησαν οι **Δημήτριος Ευθυμίου, Έφη Δερεμπούκα και Κωνσταντίνος Αντωνίου** (Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής/Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο).

Σύμφωνα με την κ Δερεμπούκα, κατόπιν εγγραφής στο πρόγραμμα, ο μετακινούμενος μπορεί να χρησιμοποιήσει το αυτοκίνητο, το οποίο παραλαμβάνει από κάποιο σταθμό στην πόλη. Όταν ολοκληρώσει τη δουλειά του, το επιστρέφει στο ίδιο ή διαφορετικό σημείο, αναλόγως ποια δυνατότητα προσφέρει ο πάροχος της υπηρεσίας. Η κράτηση μπορεί να πραγματοποιείται μέσω διαδικτύου ή κινητού τηλεφώνου και η πρόσβαση στο δεσμευμένο αυτοκίνητο εξασφαλίζεται τις περισσότερες φορές μέσω μιας κάρτας συνδρομητή ή ενός προσωπικού αριθμού (PIN).

Μείωση εκπομπών ρύπων και αγοράς ΙΧ

Όπως υποστήριξε η ίδια, βάσει ερευνών, που έγιναν πριν από κάποια χρόνια στην Ευρώπη, **ποσοστό μέχρι και 31,5% των συμμετεχόντων σε πρόγραμμα Μοιραζόμενων Αυτοκινήτων πούλησαν το Ι.Χ. αυτοκίνητό τους και το 23%-26% ανέβαλε ή ματαίωσε την αγορά ενός ιδιόκτητου οχήματος**. Παράλληλα, σύμφωνα με σχετικά πρόσφατες έρευνες στην Ευρώπη, πρόσθεσε η κ Δερεμπούκα, με την εφαρμογή του μοντέλου, σημειώθηκε μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα, σε ποσοστό που μπορεί μεν να ποικίλει από έρευνα σε έρευνα, αλλά παραμένει υψηλό (39%-54%). Σε μια προσπάθεια να καταγράψει τις απόψεις των Ελλήνων για το car-sharing, η ομάδα πραγματοποίησε έρευνα, στο πλαίσιο της οποίας συγκεντρώθηκαν 194 έγκυρα ερωτηματολόγια, σε μία περίοδο περίπου 3,5 μηνών, στην περιοχή της Αθήνας. Σύμφωνα με τα ευρήματα, πάνω από έξι στους δέκα ερωτηθέντες (62%) δήλωσαν ότι δεν είναι ενήμεροι σχετικά με τη νέα υπηρεσία. Το υπόλοιπο 38%, είναι σχεδόν ισομερώς κατανεμημένο σε εκείνους που είναι ενήμεροι, αλλά δεν εκδηλώνουν ενδιαφέρον για τη συγκεκριμένη υπηρεσία και σε εκείνους που τη γνωρίζουν και ταυτόχρονα τους ενδιαφέρει.

Το κίνημα της πατάτας άλλαξε τις συνήθειες των καταναλωτών

Πόσο άλλαξε τις καταναλωτικές συνήθειες στην Ελλάδα το "κίνημα της πατάτας"; Κατά τα φαινόμενα πολύ, αφού **σε ποσοστό 85% οι αγοραστές δηλώνουν πλέον ότι επιδιώκουν να προμηθεύονται αγροτικά προϊόντα απευθείας από τον παραγωγό**. Ικανοποιημένοι εμφανίζονται και οι παραγωγοί.

Ωστόσο, παραγωγοί και καταναλωτές επισημαίνουν ότι αντίστοιχες δράσεις θα πρέπει να πραγματοποιούνται στο μέλλον με αρτιότερη οργάνωση, καλύτερο χρονικό προγραμματισμό και συντονισμό και πιο ευέλικτα δίκτυα διανομής και όρους μεταφοράς. Τα παραπάνω προκύπτουν από **έρευνα σε δείγμα 100 καταναλωτών και 65 παραγωγών** (το 23% των οποίων -των παραγωγών- είναι, σημειωτέον, απόφοιτοι ανώτατης εκπαίδευσης), που διενήργησαν το Σεπτέμβριο και Οκτώβριο του 2012 οι **Γεώργιος Γκάρος, Ευάγγελος Γενίτσαρης και Αριστοτέλης Νανιόπουλος,** από τον Τομέα Μεταφορών, Συγκοινωνιακής Υποδομής, Διαχείρισης Έργων και Ανάπτυξης του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ.

Με βάση τα κυριότερα ευρήματα της έρευνας, **το 94% των καταναλωτών επισημαίνει ότι επιθυμεί να συνεχιστούν τέτοιες προσπάθειες,** με πιο ένθερμους υποστηρικτές τα άτομα με υψηλό μορφωτικό επίπεδο. Γιατί; Η χαμηλή τιμή αγοράς επιβεβαιώνεται ότι αποτελεί το κυριότερο θέλγητρο: π**άνω από εννέα στους δέκα (ποσοστό 93%) εκφράζουν την ικανοποίησή τους από τις τιμές αγοράς**, ενώ επτά στους δέκα (72%)

Συνέχεια στη σελίδα 22

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



ΕΚΘΕΣΗ ΧΑΡΑΚΤΙΚΗΣ του Παναγιώτη Τέτση από τη Συλλογή του Μορφωτικού Ιδρύματος Εθνικής. Έως 24 Νοεμβρίου 2013, Πολιτιστικό Κέντρο Θεσσαλονίκης του ΜΙΕΤ, Βίλα Καπαντζή, Β. Όλγας 108. Πλήρ. 2310 295 170

ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ με τίτλο «Wagner-Verdi: 200 χρόνια», με αφορμή τα διακόσια χρόνια από τη γέννηση των δύο σπουδαίων συνθετών. Έως 2 Φεβρουαρίου 2014, Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών, Αγ. Δημητρίου 159Α, Θεσσαλονίκη

ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ των Αχιλλέα Σαμαντζή και Ευγένιου Δαλέζιου με τίτλο «Κωνσταντινούπολις: Η Πόλη μέσα από το φωτογραφικό φακό του Αχιλλέως Σαμαντζή και του Ευγενίου Δαλεζίου» μέσα από τη μνημειώδη έκδοση

ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ του J.Joshua Garrick με τίτλο: «Αποτυπώνοντας το αρχαίο Κάλλος». Έως 8 Ιανουαρίου 2013, Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, Αθήνα. Η έκθεση στη λήξη της θα μεταφερθεί στο Σισμανόγλειο Μέγαρο της Κωνσταντινούπολης και στον εκθεσιακό χώρο του Ελληνικού Προξενείου στη Νέα Υόρκη. Πλήρ.: www.namuseum.gr

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ με τίτλο «Η Παναγία των Παρισίων» του Βίκτωρ Ουγκώ σε παραγωγή του Θεάτρου Αυλαία. Έως το Πάσχα 2014. Θέατρο Αυλαία Πολυχώρος Τέχνης, Κτίριο ΧΑΝΘ, Τσιμισκή, Θεσσαλονίκη. Πλήρ.: 2310 237700

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο: «Τα πρόσωπα του χρόνου. Μετρώντας το Χρόνο στον Ουρανό και τη Θάλασσα», που συνδιοργανώνεται από το Νομισματικό Μουσείο και την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, στο πλαίσιο των Ευρωπαϊκών Ημερών Πολιτιστικής Κληρονομιάς (ΕΗΠΚ) 2013. Νομισματικό Μουσείο, 1ος όροφος Ιλίου Μελάθρου, Αθήνα

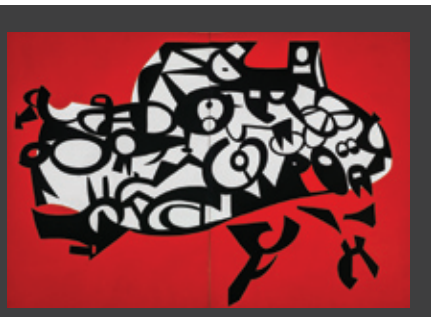
4η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, με τίτλο «Παλιές Διασταυρώσεις–Make it New II». Έως 31 Ιανουαρίου 2014. Πλήρ. για όλο το πρόγραμμα : http://www.thessalonikibiennale.gr/



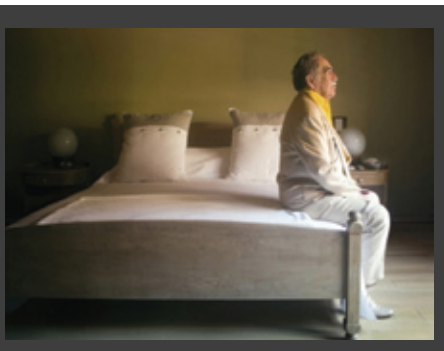
ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Η μεσογειακή εμπειρία: Η Μεσόγειος ως χωροταξικό παράδειγμα διακίνησης ιδεών και λόγου. Μια εισαγωγή», του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης στο πλαίσιο του κεντρικού προγράμματος της 4ης Μπιενάλε Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης και σε επιμέλεια Ντένη Ζαχαρόπουλου, καλλιτεχνικού διευθυντή ΜΜΣΤ.
Έως 31 Δεκεμβρίου 2013, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Εγνατία 154, έναντι ΔΕΘ. Πλήρ.: 2310 240002



ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ με Νέους Καλλιτέχνες (Κώστας Γιάτσος, Θανάσης Δάπης, Δημήτρης Εφέογλου, Δημήτρης Λάμπρου, Άννα-Μαρία Σμυρνάκη, Κωνσταντίνος Τσακίρης). Έως 16 Νοεμβρίου 2013, Γκαλερί ΛΟΛΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, Θεσσαλονίκη



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «CARLA ACCARDI-Smarrire i fili della voce-Χάνοντας τα νήματα της φωνής», σε συνδιοργάνωση του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης με το Ιταλικό Μορφωτικό Ινστιτούτο Θεσσαλονίκης. Έως 10 Νοεμβρίου 2013, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Εγνατία 154,έναντι ΔΕΘ. Πλήρ.: 2310 240002 και www.mmca.org.gr



ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ με τίτλο «Από Μελάνι και Φως, Μια ματιά στην ψυχή της ισπανόφωνης γραμματείας» του φωτογράφου Daniel Mordzinski, σε συνεργασία με το Instituto Cervantes Αθήνας, το Μουσείο Φωτογραφίας Θεσσαλονίκης και το Ελληνοϊσπανικό Κέντρο Πολιτισμού Θεσσαλονίκης Federico Garcia Lorca. Γκαλερί Μπενσουσάν Χαν, Εδέσσης 6, Θεσσαλονίκη.

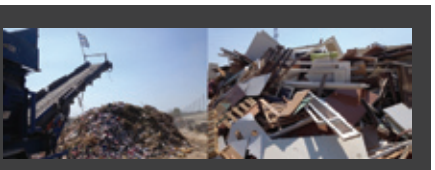
ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ με τίτλο «ΑΓΙΟΡΕΙΤΙΚΗ ΕΣΤΙ-

ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ με τίτλο «ΤΑ ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Αζοντας στις γειτονιές της Θεσσαλονίκης», του Βρετανού αρχιτέκτονα και ζωγράφου DOUG PATTERSON – Ζωγραφίζοντας σε τόπους Ιερούς. Άθως – Σινά. Έως 7 Νοεμβρίου 2013, Πολιτιστικό Κέντρο Τούμπας, Γρ. Λαμπράκη και Κλεάνθους 57, Θεσσαλονίκη

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ της Ειρήνης Κανά με τίτλο «Δύο Πατρίδες» Αίθουσα Τέχνης NITRA Gallery , Φιλίππου 51, Θεσσαλονίκη

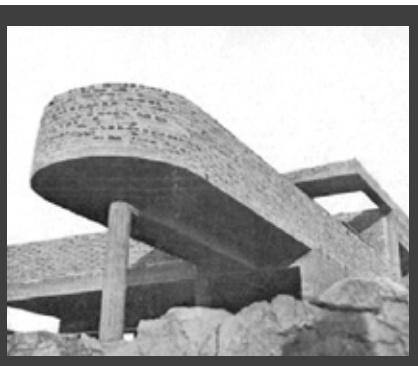
ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΕΛΤΙΚΟ ΚΟΣΜΟ» από τις ανασκαφές στην αρχαιολογική θέση Κάλε της Κρσεβίτσα στη νοτιοανατολική Σερβία. Έως 30 Νοεμβρίου 2013, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης, Γενικό Προξενείο της Δημοκρατίας της Σερβίας



ΕΚΘΕΣΗ «ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ» με τίτλο «Αναδημιουργώ στην πόλη: Re-Art. Re-cycle Project», διοργανώνει το Goethe-Institut Thessaloniki, στο πλαίσιο της 4ης Μπιενάλε Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης και σε συνεργασία με το Δήμο Θεσσαλονίκης. Συμμετέχουν οι καλλιτέχνες: Κώστας Βαρώτσος, Hanne Voukalis, Αρις Γεωργίου, Δημήτρης Ζουρούδης, Δημήτρης Ξόνογλου, Ρένα Παπασπύρου, Γιώργος Τσακίρης, Στέργιος Τσιούμας, Ανδρέας Τσορντάνίδης και οι φοιτητές: Βασίλης Αλεξάνδρου, Βασιλίνα Κουλιού, Μιχάλης Μιχαλίδης, Δημήτρης Παλάντζας, Γιώργος Παναγιωτάκης, Νίκος Σέπτας, Ιοκάστη Φουνδούκα. Έως 14 Νοεμβρίου 2013, Goethe-Institut Thessaloniki, Γκαλερί, Βασ. Όλγας 66, Θεσσαλονίκη

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



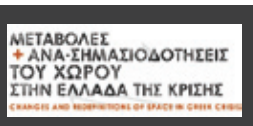
10 ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ με τίτλο: «Η ιστοριογραφία της αρχιτεκτονικής στην Ελλάδα μεταξύ 20ου και 21ου αιώνα», διοργανώνει το Τμήμα Θεωρίας και Ιστορίας της Τέχνης της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών. Από τις 22 έως 24 Μαΐου 2014. Πληρ.: http://www.aht.asfa.gr



ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ με θέμα «Καινοτόμες μέθοδοι για ολοκληρωμένη αξιοποίηση των υπολειμμάτων από την επεξεργασία αγροτικών προϊόντων» διοργανώνει το ΕΚΕΤΑ-Εργαστήριο Φυσικών Πόρων & Εναλλακτικών Μορφών Ενέργειας(ΕΦΕΜ)/ Ινστιτούτο Χημικών διεργασιών & Ενεργειακών Πόρων. Στις 19 και 20 Νοεμβρίου 2013, Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης, Συνεδριακό Κέντρο Εθνικού Κέντρου Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης, 6ο χλμ Χαριλάου Θέρμης, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 498205



ΕΚΔΗΛΩΣΗ με τίτλο «Energy in Buildings 2013» διοργανώνει το Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE σε συνεργασία με το ΤΕΕ. Στις 9 Νοεμβρίου 2013, ξενοδοχείο Ledra Marriott, Αθήνα. Μέρος των εσόδων θα διατεθεί για την ενεργειακή αναβάθμιση των σπιτιών φιλοξενίας στο Χαμόγελο του Παιδιού. Πληρ.: www.ashrae.gr



ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα «Μεταβολές κι ανασημασιοδοτήσεις του χώρου στην Ελλάδα της κρίσης», διοργανώνει το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Από 1 έως 3 Νοεμβρίου 2013, Βόλος. Πληρ.: http://www.arch.uth.gr/crisis conference/index.php

30ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ της Ελληνικής Μαθηματικής Εταιρείας, με θέμα «Τα μαθηματικά στην εκπαίδευση, στην τεχνολογία και στην κοινωνία». Από 8 έως 10 Νοεμβρίου 2013, Καρδίτσα. Πληρ.: http://www.hms.gr

2ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Φραγμάτων και Ταμιευτήρων διοργανώνει η Ελληνική Επιτροπή Μεγάλων Φραγμάτων (ΕΕΜΦ). Στις 7 και 8 Νοεμβρίου 2013, Αίγλη Ζαππείου, Αθήνα. Πληρ.: http://www.waterstorage2013.com/

12ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ οπτικών αισθητήρων EUROPT(R)ODE 2014, διοργανώνει το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», με θέμα τους οπτικούς βιο-χημικούς αισθητήρες. Από τις 13 έως 16 Απριλίου 2014, Αθήνα. Πληρ.: http://www.europtrode2014.eu

13ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΒΙΟΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΜΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ. Η εκδήλωση υποστηρίζεται από το Ινστιτούτο Ηλεκτρολόγων και Ηλεκτρονικών Μηχανικών, από την Τεχνητή Νοημοσύνη Foundation, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, το Πανεπιστήμιο Πατρών, το Πολυτεχνείο Κρήτης, το Wright State University κ.ά. Από 10 έως 13 Νοεμβρίου 2013, Χανιά Κρήτης. Πληρ. : http://medlab.cc.uoi.gr/bibe2013/

ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ : Τεχνολογικό Συνέδριο σε συνδυασμό με Έκθεση Σύγχρονης Ναυτικής Τεχνολογίας. Στις 26 και 27 Νοεμβρίου 2013, Ίδρυμα Ευγενίδου, Αθήνα. Πληρ.: icil.gr , bottif@otenet.gr

ΔΙΕΘΝΕΣ FORUM με θέμα: "Women Lead the Success in the Economy". Από τις 5 έως 7 Δεκεμβρίου 2013, Συνεδριακό Κέντρο του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών-Αίθουσα «Ερμής», Αθήνα. Πληρ.: http://www.eedege-congress.eu/

ΗΜΕΡΙΔΑ με θέμα: «Δυνατότητες και ευκαιρίες για τον ολοκληρωμένο ενεργειακό σχεδιασμό στην Τοπική Αυτοδιοίκηση», διοργανώνει το ΤΕΕ ως Εθνικός Συντονιστής του Συμφώνου των Δημάρχων, στο πλαίσιο υλοποίησης του Ευρωπαϊκού έργου SEAP PLUS. Στις 4 Νοεμβρίου 2013, Αθήνα, Αμφιθέατρο του Μουσείου Ακρόπολης. Πληρ.: 210 3291252-4

9ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα: «Ελληνική Γλώσσα και Ορολογία» διοργανώνουν η Ελληνική Εταιρεία Ορολογίας (ΕΛΕΤΟ) και το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ), σε συνεργασία με το ΕΜΠ, το ΑΠΘ, το ΤΕΕ, το Πανεπιστήμιο Κύπρου (ΠΚ), τον ΕΛΟΤ, το Ινστιτούτο Επεξεργασίας του Λόγου (ΙΕΛ/ΕΚ «Αθηνά») και τον Οργανισμό για τη Διάδοση της Ελληνικής Γλώσσας (ΟΔΕΓ). Από τις 7 έως 9 Νοεμβρίου 2013. Πληρ.:210 9323243

ΣΕΙΡΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ διοργανώνει η Εταιρεία Μελέτης Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας (ΕΜΑΕΤ), στην αίθουσα του Μουσείου της Πόλεως των Αθηνών, Παπαρρηγοπούλου 5-7, Πλατεία Κλαυθμώνος.

- **4 Νοεμβρίου 2013,** παρουσίαση βιβλίου «ΚΥΠΡΟΣ - Γεωλογία, Επιστήμη, Πολιτισμός, Περιβάλλον»
- **25 Νοεμβρίου 2013,** διάλεξη του Ε. Θεοδοσίου: «Μέτρηση Χρόνου στην ελληνική αρχαιότητα»
- **2 Δεκεμβρίου 2013,** διάλεξη του Γ. Παπαδημητρίου: «Τριβεία και Μύλοι κατά την κλασική περίοδο: Από την οικιακή και την αγροτική οικονομία στα Μεταλλεία και Εργαστήρια του Λαυρίου»
- **16 Δεκεμβρίου 2013,** διάλεξη του Χρ. Τερζή «Τα μουσικά όργανα από τον Τάφο του Ποιητή στη Δάφνη της Αττικής: Ζητήματα ακουστικής μελέτης και ανακατασκευής του Τριγώνου»

Πληρ.: www.emaet.tee.gr

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ CLIMATHERM - ENERGY 2014. Η έκθεση τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής. Το Μάρτιο του 2014, Εκθεσιακό Κέντρο Metropolitan

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ (ΕΝΕΠΡΟΤ). Στις 21 και 22 Φεβρουαρίου 2014, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 995461 και www.eneprot.gr

5ο ΤΑΚΤΙΚΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΑΣ, διοργανώνουν η Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων-HellasLab και η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ). Στις 9 και 10 Μαΐου 2014, Αθήνα. Πληρ.: www.metrologia2014.gr

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ με τίτλο «ΕπιΣκέπτομαι την πόλη μου 2014», διοργανώνει ο Σύλλογος Ελεύθερων Επαγγελματιών Διπλωματούχων Μηχανικών Νομού Καρδίτσας, υπό την αιγίδα του Δήμου Καρδίτσας και του Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ. Από 15 έως 22 Φεβρουαρίου 2014, σε επιλεγμένους χώρους της πόλης της Καρδίτσας. Πληρ.: www.sdmk.gr

ΤΕΕ ΤΚΜ 2010 2011 2012 2013

ΤΡΙΑ ΚΑΙ ΜΙΣΟ ΔΥΣΚΟΛΑ ΧΡΟΝΙΑ

■ του προέδρου της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσου Κονακλίδη









Το πλεονέκτημα της δεύτερης θητείας, είναι ότι το δείγμα γραφής έχει κατατεθεί, οι αρχικές προθέσεις έχουν γίνει σχέδια, τα σχέδια έχουν εφαρμοστεί, τα αποτελέσματα των εφαρμογών έχουν αποτιμηθεί και ο χρόνος ανανεώνεται για βελτιώσεις, διορθώσεις και νέα σχέδια. Θεωρητικά και καλώς εχόντων των πραγμάτων. Μόνο που αυτή η θητεία ξεκίνησε, εξελίχθηκε και τελειώνει μέσα στο μάτι του κυκλώνα. Οπότε, όλα τα παραπάνω ανατρέπονται.

Για πρώτη φορά στην ιστορία του Τμήματος ο απολογισμός των δράσεων περιλαμβάνει μία αρνητική δράση, την αναστολή της λειτουργίας του.
Απέκτησα ως πρόεδρος τη δραματική πρωτιά να έχω ανακοινώσει – με την έγκριση της Διοικούσας Επιτροπής- στους μηχανικούς, στην κοινωνία της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας, στο ΤΕΕ, στην Πολιτεία και στον τεχνικό κόσμο της χώρας ότι:
Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το παλαιότερο και μεγαλύτερο περιφερειακό τμήμα,* εξωθείται στην έσχατη *λύση της προσωρινής αναστολής της λειτουργίας του, για πρώτη φορά στα 63 χρόνια της ύπαρξής του (για οικονομικούς λόγους), επειδή δεν αντέχει πλέον τις εξευτελιστικές επιπτώσεις του οικονομικού αδιεξόδου στο οποίο έχει περιέλθει, με τη συσσώρευση χρεών προς προμηθευτές και συνεργάτες.

Έλεγα στο σημείωμα του απολογισμού της προηγούμενης θητείας ότι στο ξεκίνημά της, βασικός στόχος του προγραμματισμού, αλλά και προσωπικό στοίχημα, ήταν **η αναβάθμιση του ρόλου του μηχανικού και του ΤΕΕ**. Στη δεύτερη θητεία, ο στόχος και το στοίχημα παρέμειναν, μόνο που η προσέγγισή τους έγινε αγώνας εξαιρετικά δύσκολος και συχνά άγονος.

Ας αρχίσουμε με τις γόνιμες, τις αποδοτικές προσπάθειες:

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ μέσα στην τριετία οργάνωσε σεμινάρια στα οποία συμμετείχαν πεντέμισι χιλιάδες μηχανικοί, **επιμόρφωσε δηλαδή ένα στα τρία μέλη του**.

Οι μηχανικοί ενημερώθηκαν και συνεχίζουν να ενημερώνονται για τους νέους νόμους και κανονισμούς που θεσμοθετήθηκαν μέσα στην τριετία, όπως ο ΚΕΝΑΚ και οι σχετικές εγκύκλιοι, οι νόμοι 3843/10 και 4014/2011, ο 4067/2012,











ο πρόσφατος 4178/2013. Και όχι με τη μορφή της παράθεσης πληροφοριών, επί της αρχής και από καθέδρας, αλλά κατά άτομο, **συζητώντας με καθένα από τους μηχανικούς** για το πρόβλημα που τον απασχολεί.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η δράση του Τμήματος σε σχέση με τα νέα θεσμικά εργαλεία δεν ήταν μιας κατεύθυνσης, από το ΤΕΕ προς τους μηχανικούς. Μέχρι τη θεσμοθέτησή τους στείλαμε κατ' άρθρο προτάσεις και τεκμηριωμένες απόψεις και μετά επανήλθαμε για βελτιώσεις και τροποποιήσεις. Πολύ σημαντική ήταν και η δουλειά που έγινε για θέματα που τελικά δεν προχώρησαν από το υπουργείο, όπως οι προτάσεις μας για την τροποποίηση του κώδικα Δημοσίων Έργων, αλλά και για τον 3316/2005.

Παράλληλα, καθιερώθηκε και τηρείται η **εβδομαδιαία συνεργασία με τις Υπηρεσίες Δόμησης** για να αντιμετωπίζονται πιο οργανωμένα τα ζητήματα που προκύπτουν. Αυτή η λειτουργία είναι ένας θεσμός που κληροδοτείται στις επόμενες θητείες με πολλαπλά οφέλη: στη λειτουργία των υπηρεσιών, στην ενημέρωση των μηχανικών, στην αποτελεσματικότητα των παρεμβάσεων προς το υπουργείο.

Αρχίσαμε να ψάχνουμε κάποιες ελπίδες και διεξόδους για το χειμαζόμενο κλάδο και τα μέλη μας. Έτσι φτάσαμε στο **τριήμερο Επιχειρηματικότητας** που πιστεύω πραγματικά ότι πρέπει να καθιερωθεί ως θεσμός και να συνεχιστεί. Έτσι ξεκίνησε η ενημέρωση των μηχανικών για τα **προγράμματα ενίσχυσης και απασχόλησης** που είναι σε εξέλιξη, όπως και η συνεργασία με το ΚΕΠΑ και άλλους φορείς. Έτσι οργανώθηκε **η πρωτοβουλία «Εντός – Εκτός»**, για να αποκαταστήσουμε επαφή με τους συναδέλφους που αναζήτησαν καλύτερη τύχη «Εκτός» Ελλάδας, να τους παρέχουμε τις πληροφορίες που χρειάζονται και να ζητήσουμε τις δικές τους για να αξιοποιηθεί η εμπειρία τους για τους «Εντός».

Αυτές οι πρωτοβουλίες και οι δράσεις που έχουν να κάνουν με τους μηχανικούς και την επαγγελματική τους ταυτότητα δεν ανέστειλαν ούτε στο ελάχιστο τη δραστηριοποίηση του Τμήματος για τα **ζητήματα της Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας.**

Θα σταθώ στο θέμα με τις **αρχαιότητες στο σταθμό της Βενιζέλου** του ΜΕΤΡΟ. Ενώ οι αντιθέσεις οξύνονταν απ' όλες τις πλευρές και διάφοροι, για λόγους διαφορετικούς, τροφοδοτούσαν την αντιπαράθεση, το ΤΕΕ δεσμεύτηκε να καταθέσει εφικτή και αποδεκτή λύση μέσα σ' ένα μήνα. Βεβαίως το έπραξε και μάλιστα με μηδενικό κόστος. Το ότι το πρόβλημα εξακολουθεί να υφίσταται οφείλεται στους διάφορους, που επιμένουν να εξυπηρετήσουν τους διαφορετικούς τους λόγους, εις βάρος της πόλης.

Θα σταθώ στο μεγαλεπήβολο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών Θεσσαλονίκης 2010 - 2020 που κατατέθηκε πριν τρία χρόνια, λίγο πριν τα εγκαίνια της Έκθεσης, όπως όλα τα σχέδια. Παρότι επισημάναμε αμέσως τις αστοχίες και τα ανακόλουθα του σχεδίου, αναλάβαμε να συντονίσουμε το δημόσιο διάλογο και καταθέσαμε πλήρη φάκελο με τις απόψεις των φορέων, των πολιτών και φυσικά με την τεκμηρίωση του Τμήματος.

Και ακόμα:

- στις προτάσεις του ΤΕΕ για τα έργα, το λιμάνι, το αεροδρόμιο και πάλι και ιδιαίτερα για το ΜΕΤΡΟ, θέμα για το οποίο μέσα στην τριετία διοργανώσαμε τρεις εκδηλώσεις (2010, 2012 και 2013) και τουλάχιστον 10 παρεμβάσεις,
- στις προτάσεις μας για τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ, για τη σύσταση ανεξάρτητου φορέα για το θερμαϊκό –παρακαταθήκη παλαιότερης θητείας (2006) – και για τη δημιουργία Εμπορευματικού Κέντρου.
- στις θέσεις για την ΕΥΑΘ και για τον Οργανισμό Ρυθμιστικού και για την τύχη της Ζώνης Καινοτομίας
- στις απόψεις του Τμήματος για το Ρυθμιστικό Σχέδιο, για το Περιφερειακό Χωροταξικό, για το Χωροταξικό Τουρισμού, αλλά και στις θέσεις για τη θεσμική υποστήριξη του Χωροταξικού και Πολεοδομικού Σχεδιασμού,
- στην όλη δραστηριότητα για τα ενεργειακά: από τα επιστημονικά ζητήματα που αφορούν την εξοικονόμηση στον οικιστικό τομέα, έως απλές συμβουλές για την επιλογή θερμαντικού μέσου στο σπίτι και για το πρόβλημα της ρύπανσης από την ανεξέλεγκτη καύση. Από την ενεργειακή αξιοποίηση των απορριμμάτων, τα φωτοβολταϊκά και τα βιοκαύσιμα έως το Ελληνικό πετρέλαιο και αέριο. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνέχεια στη σελίδα 12

12/ ΤΕΥΧΟΣ 472
1 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2013

ΤΕΕ ΤΚΜ

2010 2011 2012 2013











οργάνωσε πανελλαδικά την πρώτη δημόσια εκδήλωση για το θέμα των ελληνικών ορυκτών υδρογονανθράκων.

• στις αναλύσεις και προτάσεις για το περιβάλλον, για τη ΜΠΕ της μεταλλουργικής δραστηριότητας στη Χαλκιδική, τη διαχείριση απορριμμάτων, τις καινοτόμες πρωτοβουλίες για αντιμετώπιση περιβαλλοντικών θεμάτων, τα θέματα της Κορώνειας και του Θερμαϊκού,

• στα θέματα τεχνολογίας αιχμής και καινοτομίας: από την ηλεκτρονική συνταγογράφηση στις πράσινες τεχνολογίες πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών. Από τις προδιαγραφές Ψηφιακών Υποδομών στις πατέντες λογισμικού.

• στη δραστηριότητα για την προστασία και την ασφάλεια με μελέτες, ενημέρωση των μηχανικών και δημόσιες εκδηλώσεις για θέματα, όπως ο Κανονισμός Επεμβάσεων (ΚΑΝΕΠΕ), οι Προσεισμικοί Έλεγχοι, ο Αντιπλημμυρικός σχεδιασμός της Θεσσαλονίκης, η προστασία πολιτών και οικοσυστήματος από τις δασικές πυρκαγιές.

• στις παρεμβάσεις του Τμήματος στα θέματα Παιδείας, για την Τεχνική Παιδεία, για το σχέδιο ΑΘΗΝΑ, για το Τεχνικό Επαγγελματικό Λύκειο αλλά και για το Γενικό.

Ιδιαίτερη επισήμανση διεκδικούν και κερδίζουν επάξια τα θέματα αρχιτεκτονικής και πόλης, όπου το Τμήμα επέδειξε πραγματικά υπερδραστηριότητα. Σημαντικοί σταθμοί υπήρξαν: το Συνέδριο «ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΧΩΡΟΣ... ΑΝΑΖΗΤΕΙΤΑΙ», οι ετήσιες εκδηλώσεις για την Παγκόσμια Ημέρα Αρχιτεκτονικής, ο αρχιτεκτονικός διαγωνισμός σε συνεργασία με το Δήμο Θεσσαλονίκης με θέμα για τη «Δημιουργία & Ανάκτηση Κοινοχρήστων και Κοινωφελών Χώρων», που επαναλαμβάνεται αυτή την περίοδο στο Δήμο Κιλκίς και στο Δήμο Σερρών, αλλά και η εκδήλωση για την Άνω Πόλη όπως και οι εκδηλώσεις για την ανάδειξη του έργου των αρχιτεκτόνων της Περιφέρειας που συνεχίστηκαν.

Τρεις ειδικές δράσεις όμως εγγράφονται κυριολεκτικά στην ιστορία της Θεσσαλονίκης:

• Η μεταφορά από την Κωνσταντινούπολη της έκθεσης «Ρωμιοί Αρχιτέκτονες της Πόλης, στην περίοδο του Εκδυτικισμού». Μετά το κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ και τη Θεσσαλονίκη, η έκθεση μεταφέρθηκε, με τη συνεργασία του Τμήματος στην Αθήνα, τα Γιάννενα, την Ξάνθη και τη Χίο.

• Η ίδρυση του Open House Thessaloniki, που ξεκίνησε ως ιδέα και πρωτοβουλία από τα μέλη της ΜΕ Αρχιτεκτονικών του Τμήματος.

• Η έκθεση «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 100+. Πόλη και Αρχιτεκτονική. Εκμοντερνισμοί και προσαρμογές», ένα πραγματικό ντοκουμέντο για την ιστορία της πόλης και μία από τις αρτιότερες διοργανώσεις στο πλαίσιο του εορτασμού των 100 χρόνων από την απελευθέρωση της πόλης, μαζί με τις παράλληλες εκδηλώσεις. Λόγω των αξεπέραστων οικονομικών προβλημάτων ανα-



βλήθηκε το σχέδιο μεταφοράς της στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αλλά –ελπίζω ότι – δεν θα εγκαταλειφθεί.

Το πλαίσιο των παραπάνω συμπληρώνεται με τις σφαιρικές παρεμβάσεις για θέματα ανάπτυξης της περιφέρειας και της χώρας, όπως έχουν κατατεθεί στα υπομνήματα προς τον Πρωθυπουργό, προς τους Υπουργούς ΥΠΟΜΕΔΙ, ΥΠΕΚΑ και Ανάπτυξης καθώς και στις προ-





















τάσεις για το ΕΣΠΑ και το Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης.

Όλα τα παραπάνω γράφτηκαν γιατί νιώθω την ανάγκη να πω για κάποια πράγματα δυο λόγια παραπάνω, να τα ξεχωρίσω από την απολογιστική καταγραφή, που έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Τμήματος (www.tkm.tee.gr – ΔΡΑΣΕΙΣ 2010 – 2011- 2012 – 2013)

Άλλωστε, ο απολογισμός της θητείας λειτουργεί πιο πολύ ως εργαλείο αρχειοθέτησης και αναζήτησης για το Τμήμα παρά για τους μηχανικούς που μπορούν να πληροφορηθούν και να ενημερωθούν για τα πάντα, άμεσα και έγκυρα, από την ιστοσελίδα του.

Όλα τα παραπάνω, μαζί με όσα αναφέρονται στο συνολικό απολογισμό, πραγματοποιήθηκαν μέσα στο άθλιο περιβάλλον που δημιούργησε η κρίση και η ύφεση.

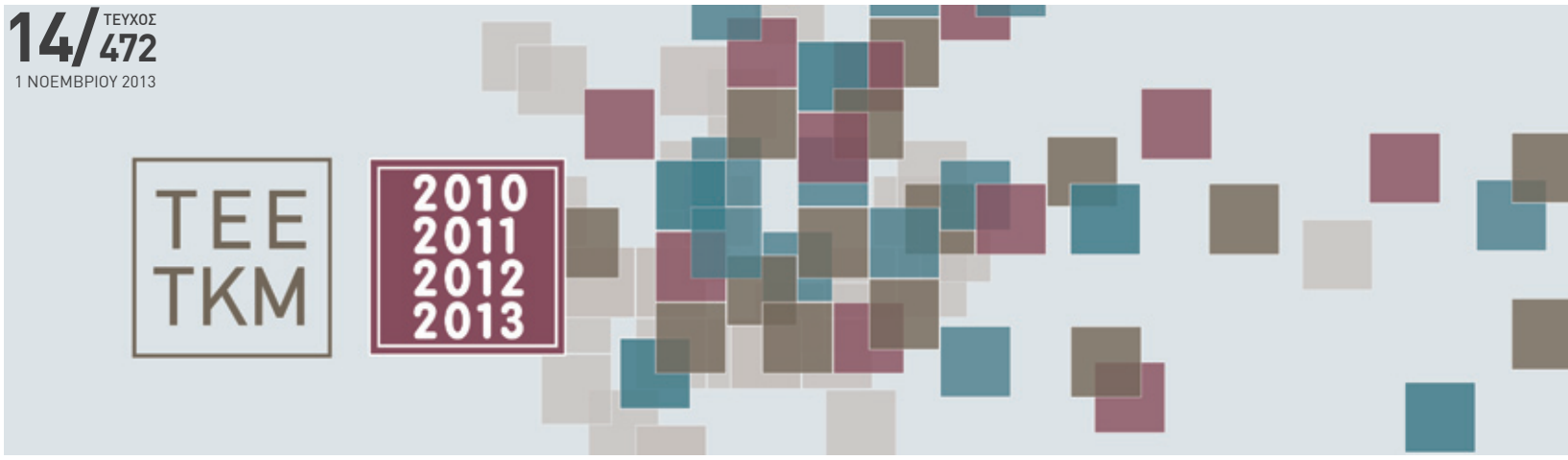
Κάτω απ' αυτές τις δυσμενέστατες συνθήκες που τις αντιλαμβανόμαστε στον καθημερινό αγώνα επιβίωσης, όχι πολλοί, αλλά πάντως αρκετοί μηχανικοί, βρήκαν το κέφι και το κουράγιο και τα αφιέρωσαν στο φορέα τους για να παραχθεί όλο αυτό το έργο. **Χωρίς αποζημίωση ή υλική ανταμοιβή,** δεδομένου ότι σε όλη αυτή τη θητεία τα μέλη των Μονίμων Επιτροπών και των Ομάδων Εργασίας δεν αποζημιώνονται.

Σε μια περίοδο που το ΤΕΕ και οι μηχανικοί δέχτηκαν σκληρότατα χτυπήματα που οδήγησαν το φορέα μαζί με τα μέλη του σε διαρκή και πλήρη αντιπαράθεση προς τις Κυβερνήσεις και την ασκούμενη πολιτική, το Τμήμα βρήκε δρόμο να συνεχίσει την ιστορία του, ακόμα και διακόπτοντάς την για δύο ημέρες.

Όσο για την αγωνιστικότητα του Τμήματος που σχολιάστηκε ως μη ικανοποιητική, όπως έγραψα σε επιστολή μου προς τον Πρόεδρο του ΤΕΕ:

Ο σεβασμός στις αποφάσεις των οργάνων του ΤΕΕ δεν μου επέτρεψε ούτε καν τη φραστική διαφοροποίηση ούτε και την αποφυγή διεκδικητικών πρακτικών που στην καλύτερη πε-

Συνέχεια στη σελίδα 14



















ριπτωση θεωρούσα γραφικές, στη χειρότερη ότι δημιουργούσαν δυσγεφύρωτα χάσματα. **Το ΤΕΕ/ΤΚΜ κάλεσε επανειλημμένα τα μέλη του σε συγκεντρώσεις έξω από τα γραφεία του ΤΣΜΕΔΕ και τα μέλη της ΔΕ κράτησαν τα πανό σε πορείες 20 - 30 ατόμων που έκλειναν το μοναδικό –λόγω των έργων του ΜΕΤΡΟ – ρεύμα της Εγνατίας, οδεύοντας προς το Διοικητήριο.**

Παράλληλα όμως – και πάντα μετά από συνεννόηση και σε κοινή γραμμή με το ΤΕΕ κεντρικά- έγιναν επανειλημμένα συναντήσεις με κυβερνητικά στελέχη για το ασφαλιστικό των μηχανικών όσο και για τα οικονομικά προβλήματα του ΤΕΕ, με βουλευτές της συμπολίτευσης και της αντιπολίτευσης και με πολιτικούς παράγοντες.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ενημέρωνε σε συνεχή βάση την κοινή γνώμη της Περιφέρειας και βέβαια – επαναλαμβάνω για τρίτη φορά- ήταν το πρώτο Τμήμα που έλαβε τη σκληρή απόφαση να αναστείλει τη λειτουργία του.

Κλείνοντας και τη δεύτερη θητεία, ως πρόεδρος της Διοικούσας του μεγαλύτερου και παλαιότερου Περιφερειακού Τμήματος του ΤΕΕ, θεωρώ ότι η υπεράσπιση των αιτημάτων του Επιμελητηρίου και των Μηχανικών είναι πιο αποτελεσματική όταν αγωνιζόμαστε με στοχευμένες κινήσεις, με δυναμικές πρωτοβουλίες, αλλά και με συνεργασίες και με προσπάθειες συγκερασμού των απόψεων.

Πιστεύω ότι βασικός ρόλος μας είναι να προφυλάξουμε το φορέα μας από τη συρρίκνωση, την απώλεια της ανεξαρτησίας του, την αποξένωση από τα μέλη του, την απομάκρυνση από την κοινωνία και την πραγματικότητα.

Δυστυχώς, στο τέλος και αυτής της θητείας συνεχίζει να είναι ευχή και παρακαταθήκη για την επόμενη ο ουσιαστικός διάλογος για την επαγγελματική πυραμίδα των τεχνικών, για την ένταξη στο επάγγελμα, την πιστοποίηση των δεξιοτήτων όλων των βαθμίδων των τεχνικών, τη νέα φυσιογνωμία και το ρόλο του ΤΕΕ. Μα-









κάρι να το είχαμε κάνει σε καλύτερες εποχές. Κράτησα για το τέλος το καλύτερο.
Την πρόκληση να αγωνίζεσαι για την ανάπτυξη, την παραγωγικότητα, την καινοτομία μέσα στην ύφεση.
Την τιμή να υπηρετείς το Επιμελητήριο, ένα φορέα ταγμένο στην ανάπτυξη και την υπηρεσία της χώρας.
Τη χαρά να δουλεύεις μαζί με συναδέλφους, με φίλους, με συνεργάτες, με ανθρώπους που μπορεί να διαφωνείς, αλλά μιλάς την ίδια γλώσσα. Τους ευχαριστώ όλους για τον κοινό αγώνα.
Τώρα είναι ο καιρός να (ξανα)αποδείξουμε σε όσους αμφισβητούν το ΤΕΕ και τους Μηχανικούς την πίστη μας στο φορέα και το δυναμισμό του κλάδου με μαζική συμμετοχή στις εκλογές.
Μετά, να συσπειρωθούμε γύρω από τα νέα όργανα και να δουλέψουμε μαζί για το νέο ΤΕΕ. Θα έχουμε πολλές ευκαιρίες να ξαναβρεθούμε, πολλούς αγώνες να δώσουμε. ■

Τάσος Κονακλίδης

2010-2013: *μια θητεία γεμάτη προκλήσεις, στη διάρκεια της οποίας το ΤΕΕ/ΤΚΜ συνάντησε πρωτοφανείς δυσκολίες, που οδήγησαν στην προσωρινή παύση της λειτουργίας του για οικονομικούς λόγους -για πρώτη φορά στην ιστορία του. Τι έγινε στη διάρκεια αυτών των ετών για το ΤΕΕ/ΤΚΜ και τους περίπου 18000 μηχανικούς-μέλη του;* ***Ο πλήρης απολογισμός της θητείας είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ (www.tkm.tee.gr).***









ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΕΛΣΤΑΤ: ΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΕΧΑΣΑΝ 3,1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΤΗΣΙΩΣ

Νέες απώλειες της τάξεως των 3,1 δισ. ευρώ εμφάνισε μέσα σε ένα χρόνο το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών και των μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων που εξυπηρετούν νοικοκυριά, όπως προκύπτει από στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Η νέα μείωση του εισοδήματος κατά 9,3% - από 33,2 δισ. ευρώ το δεύτερο τρίμηνο του 2012 σε 30,1 δισ. ευρώ το δεύτερο τρίμηνο του 2013 - οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μείωση κατά 13,9% των αποδοχών των εργαζομένων και στη μείωση κατά 12,4% των κοινωνικών παροχών που εισπράττουν τα νοικοκυριά. Είναι εν προκειμένω χαρακτηριστικό ότι οι κοινωνικές παροχές συρρικνώθηκαν στο 29,4% των συνολικών δαπανών του κράτους το δεύτερο τρίμηνο φέτος από 44,9% ένα χρόνο νωρίτερα, ενώ οι αμοιβές εξηρτημένης εργασίας περιορίστηκαν στο 16,5% των συνολικών δαπανών από 24,1% πέρυσι. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ως αποτέλεσμα των νέων απωλειών που υπέστησαν τα νοικοκυριά στο εισόδημά τους, η τελική καταναλωτική δαπάνη μειώθηκε κατά 7,6%, από 35,4 δισ. ευρώ σε 32,7 δισ. ευρώ. Το ποσοστό αποταμίευσης, που ορίζεται ως η ακαθάριστη αποταμίευση προς το ακαθάριστο διαθέσιμο εισόδημα, ήταν -8,7% κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2013, σε σύγκριση με -6,7% το αντίστοιχο τρίμηνο του 2012. Τα παραπάνω στοιχεία προκύπτουν από τους μη χρηματοοικονομικούς λογαριασμούς θεσμικών τομέων και Γενικής Κυβέρνησης, που δημοσιοποίησε η Ελληνική Στατιστική Αρχή.

(Τα Νέα 22/10/2013)

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΤΑΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΑΠΟ ΚΟΜΙΣΙΟΝ;

Συνεχίζεται το αδιέξοδο όσον αφορά την έγκριση του Κοινοτικού Προϋπολογισμού 2014 από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, ενώ ο Επίτροπος, Γιάνους Λεβαντόφσκι, επιβεβαίωσε ότι υπάρχει κίνδυνος στάσης πληρωμών από την Κομισιόν. Σε σχετική συζήτηση στην Ολομέλεια του ΕΚ ο αρμόδιος κοινοτικός Επίτροπος, Λεβαντόφσκι, επιβεβαίωσε ότι υπάρχει κίνδυνος στάσης πληρωμών από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσα στο επόμενο εικοσαήμερο, αν δεν εγκριθεί συμπληρωματικός και διορθωτικός προϋπολογισμός ύψους 2,7 δισ. ευρώ αυτή την εβδομάδα. Τη διαφωνία του, ωστόσο, με τις αυξήσεις στον προϋπολογισμό που θέλει να περάσει το Ευρωκοινοβούλιο εξέφρασε σήμερα ο εκπρόσωπος της Λιθουανικής Προεδρίας στην ΕΕ, Αλτζιμάντας Ριμκούνας, που ομολόγησε όμως ότι το Συμβούλιο θα έχει καταλήξει σε σαφή συμπεράσματα για τους διορθωτικούς προϋπολογισμούς της ΕΕ για το 2014 το αργότερο μέχρι την 30ή Οκτωβρίου. Η δήλωση του Ριμκούνας έρχεται σε αντίθεση με την επιθυμία που εξέφρασαν οι αρχηγοί των πολιτικών ομάδων του Ευρωκοινοβουλίου: σύμφωνα με αυτήν, για να συνεδριάσει εκτάκτως η Επιτροπή Προϋπολογισμών του Ευρωκοινοβουλίου και να υπάρξει επείγουσα ψηφοφορία για τον Προϋπολογισμό της ΕΕ μέσα στην τρέχουσα εβδομάδα, θα πρέπει το Συμβούλιο Υπουργών της ΕΕ να έχει καταθέσει τις δικές του προτάσεις. Ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Μάρτιν Σουλτς, πρότεινε χθες να διεξαχθεί κατεπείγουσα συνεδρίαση της Επιτροπής Προϋπολογισμών του Ευρωκοινοβουλίου, προκειμένου να εξετασθούν τα νέα δεδομένα και να αποφασισθεί από την Ολομέλεια να υπάρξει ψήφισμα έγκρισης την επόμενη Πέμπτη, υπό την προϋπόθεση όμως ότι οι συμπληρωματικοί προϋπολογισμοί σχετικά με τον Κοινοτικό Προϋπολογισμό του 2014 θα έχουν κατατεθεί από το Συμβούλιο Υπουργών της ΕΕ κατά τη διάρκεια της τρέχουσας συνόδου του Ευρωκοινοβουλίου.

(Ημερησία 22/10/2013)

ΑΥΞΗΣΗ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ 30% ΓΙΑ ΤΟ 2014 "ΒΛΕΠΕΙ" ΤΟ ΚΕΠΕ

Αύξηση της ανεργίας κοντά στο 30%, μηδενική ανάπτυξη, αλλά και πλεόνασμα στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών, προβλέπει για το 2014 το Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ). Σύμφωνα με την τριμηνιαία έκθεση του το ΚΕΠΕ «Οικονομικές Εξελίξεις» η ύφεση το 2013 θα διαμορφωθεί στο 3,55%, ενώ το 2014 η ανάπτυξη εκτιμάται πως θα είναι σχεδόν μηδενική (0,004%). Για την ανεργία εκτιμά πως από το 27,6% εφέτος, αναμένεται να αυξηθεί στο 29,3% το 2014. Για τον πληθωρισμό αναμένει να είναι αρνητικός κατά 0,28% εφέτος και κατά 0,31% του χρόνου, ενώ για το πλεόνασμα στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών εκτιμά πως από 0,91% του ΑΕΠ φέτος θα διαμορφωθεί σε 3,42% του ΑΕΠ το 2014. Σύμφωνα με τους αναλυτές του ΚΕΠΕ υπάρχουν πλέον σαφείς ενδείξεις για μια πιθανή έναρξη μιας πορείας εξόδου της ελληνικής οικονομίας από το καθεστώς ύφεσης. Επισημαίνεται ότι, βεβαίως, δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο κάποιας ενδιάμεσης ξαφνικής μεταστροφής της πτωτικής αυτής τάσης των πιθανοτήτων ύφεσης. Στην παρούσα φάση όμως, οι ενδείξεις που παρέχουν και τα δύο υποδείγματα τείνουν να καταδεικνύουν μια πιθανή λήξη της περιόδου ύφεσης σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα, χωρίς να είναι δυνατόν να προδιαγραφεί η ταχύτητα εξόδου από το εν λόγω καθεστώς και συνεπώς να προβλεφθεί και ο ακριβής χρονικός ορίζοντας εισόδου σε καθεστώς ανάπτυξης. Αναφορικά με τις προοπτικές για την ιδιωτική κατανάλωση το ΚΕΠΕ θεωρεί πως η πορεία στο εν λόγω μέγεθος μέχρι και το τέλος του 2013 αναμένεται να παραμείνει πτωτική. Ωστόσο, θεωρεί ότι η αποφυγή επιπλέον επιβαρύνσεων στο διαθέσιμο εισόδημα και επιπρόσθετων μέτρων που θα επιδράσουν αρνητικά στον πραγματικό πλούτο των νοικοκυριών δύναται να οδηγήσει σε περαιτέρω σημαντική κάμψη στους αρνητικούς ρυθμούς μεταβολής του εν λόγω μεγέθους μέσα στο 2014. Κατά το ΚΕΠΕ σημαίνοντα ρόλο στην εξέλιξη του μεγέθους της ιδιωτικής κατανάλωσης θα διαδραματίσουν οι εξελίξεις στην αγορά εργασίας, ενώ αναμένει θετική μεταστροφή του επενδυτικού κλίματος, με απόρροια την ανάκαμψη των επενδύσεων στις εκτός των κατοικιών κατηγορίες. Ως προς την πορεία του εξωτερικού τομέα, το ίδρυμα θεωρεί πως η συμβολή του στο ρυθμό μεταβολής του ΑΕΠ αναμένεται να παραμείνει σε βραχυχρόνιο ορίζοντα θετική, με τα περιθώρια πτώσης των εισαγωγών να περιορίζονται όμως σταδιακά, και επομένως με τα μεγέθη της συμβολής αυτής να εξαρτώνται σε ολοένα και μεγαλύτερο βαθμό από τη βελτίωση των εξαγωγικών επιδόσεων της χώρας.

(Το Βήμα on line 22/0/2013)

ΜΕΤΑΚΟΜΙΖΟΥΝ ΣΕ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΟΙ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΙ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΙ

Περισσότεροι από 200.000 ιδιοκτήτες, μέλη ενεργών οικοδομικών συνεταιρισμών, θα παραδώσουν στο Δημόσιο τις δασικές εκτάσεις -υπολογίζονται άνω των 220.000 στρεμμάτων- που κατέχουν σ' όλη την Ελλάδα και θα πάρουν δικαίωμα δόμησης σε νέες, επίσης δημόσιες, εκτάσεις, τόσο στον πυρήνα όσο και στην ευρύτερη περιοχή μικρών οικισμών. Το υπουργείο Περιβάλλοντος θεσμοθετεί κατά προτεραιότητα ως Ζώνες Συγκέντρωσης Συντελεστή Δόμησης περίπου 2.000 οικισμούς της χώρας, που σύμφωνα με την απογραφή της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής του 2011 έχουν λιγότερους από 200 μόνιμους κατοίκους, ώστε να υποδεχθούν τα δικαιώματα δόμησης των περίπου 250 ενεργών οικοδομικών συνεταιρισμών της χώρας. Το υπουργείο Περιβάλλοντος, με πρωτοβουλίες του αναπληρωτή υπουργού Στ. Καλαφάτη επιχειρεί να συνδυάσει την προώθηση λύσης στο πολύπλοκο και ακανθώδες θέμα των οικοδομικών συνεταιρισμών με μία προσπάθεια αναζωογόνησης και ανοικοδόμησης των μικρών οικισμών, που εμφανίζουν τις τελευταίες δεκαετίες εικόνα συρρίκνωσης και εγκατάλειψης. Η λύση για τους οικοδομικούς συνεταιρισμούς προωθείται με τρεις διαχοχικές νομοθετικές πρωτοβουλίες του υπουργείου Περιβάλλοντος, ως εξής: 1.Με τη λειτουργία της «Τράπεζας γης», που έχει ήδη θεσμοθετηθεί με το νόμο 4178/13, για τη νομιμοποίηση αυθαιρέτων. Προβλέπεται ότι τα μέλη των οικοδομικών συνεταιρισμών, που κατέχουν δασικές εκτάσεις μπορούν μεταφέροντας τα δικαιώματα δόμησης να χτίζουν με ανταλλαγή εκτάσεων και διαδικασίες ιδιωτικής πολεοδόμησης. 2.Με τις «Δημόσιες γαίες», οι οποίες μέσω του μηχανισμού της «Τράπεζας γης» μπορούν να ανταλλάσσονται με δάση και δασικές εκτάσεις, ώστε να υπάρξει πολεοδομική λύση για τους οικοδομικούς συνεταιρισμούς. Σύμφωνα με το δασικό νομοσχέδιο, που προωθείται για ψήφιση στη Βουλή, οι «δημόσιες γαίες» και ιδιαίτερα οι χορτολιβαδικές εκτάσεις επιτρέπεται πλέον να χρησιμοποιούνται και για πολεοδόμηση, όταν πρόκειται για επεκτάσεις σχεδίων πόλεων των 12.500 υφιστάμενων μικρών οικισμών και οικισμών προ του 1923. 3.Με τις Ζώνες Συγκέντρωσης Συντελεστή Δόμησης, οι οποίες θεσμοθετούνται με το νέο πολεοδομικό νομοσχέδιο, που βρίσκεται στην τελική ευθεία της επεξεργασίας του και αναμένεται εντός του μήνα να δοθεί από τον αρμόδιο αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος, Σ. Καλαφάτη, για δημόσια διαβούλευση, ώστε ακολούθως να προωθηθεί για ψήφιση στη Βουλή και να γίνει νόμος του κράτους πριν από το τέλος του έτους. Από το σύνολο των 12.500 μικρών οικισμών και οικισμών προ του 1923 που υπάρχουν στην ελληνική επικράτεια, δημιουργούνται κατά προτεραιότητα «ζώνες συγκέντρωσης συντελεστή δόμησης» στους 2.000 μικρούς και εγκαταλελειμμένους οικισμούς. Εξετάζεται η δημιουργία τέτοιων ζωνών και σε πολεοδομικούς πόλους αστικών κέντρων της περιφέρειας. Αυτές οι ζώνες, σύμφωνα με το νομοσχέδιο προκαταβολικά απαγορεύεται και δεν θα μπορούν να δημιουργηθούν στα όρια των νομών Αττικής, Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου Κρήτης, καθώς αυτές οι περιοχές χαρακτηρίζονται ως περιοχές υψηλής πολεοδομικής επιβάρυνσης.

(Ελευθεροτυπία 16/10/2013)

ΞΕΚΑΘΑΡΙΖΕΙ Η ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΣΤΑ "ΕΞ ΑΔΙΑΙΡΕΤΟΥ"

Πάνω από 120.000 συνιδιοκτήτες ακινήτων σε όλη τη χώρα που έχουν χτίσει σε εκτός σχεδίου περιοχές σε εξ αδιαιρέτου οικόπεδα (γήπεδα) μπορούν πλέον να αποκτήσουν απόλυτη κυριότητα του κτίσματος που τους αντιστοιχεί και να προσδιορίσουν επακριβώς την περιουσία τους μέσω της σύστασης κάθετης ιδιοκτησίας. Η ρύθμιση αφορά όλες τις κατασκευές είτε είναι νόμιμες είτε αυθαίρετες. Αυτή η μορφή σύστασης διηρημένης ιδιοκτησίας δεν επιτρεπόταν τα τελευταία 21 χρόνια -με νόμο του 1992. Εντούτοις εφαρμοζόταν χωρίς καμία νομική κάλυψη -χωρίς δηλαδή να γίνεται κάθετη σύσταση -σε πολλές περιοχές, ιδίως παραλιακές, όπου σε ένα μικρό αγροτεμάχιο έχτιζαν πολλοί ιδιοκτήτες διαφορετικά σπίτια, με συνέπεια να υπάρχουν πολύ μεγάλα προβλήματα στις δικαιοπραξίες -κατά βάση στις μεταβιβάσεις. Επί της ουσίας, όπως εξηγούν πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος, τόσα χρόνια απαγορευόταν η σύσταση κάθετης ιδιοκτησίας για να μη δημιουργηθούν ψευτοοικισμοί χωρίς βασικές υποδομές. Η πραγματικότητα όμως αποδείχθηκε διαφορετική με εκατοντάδες τέτοιους οικισμούς να ξεφυτρώνουν σαν μανιτάρια -όπως για παράδειγμα στη Λούτσα, στον Ωρωπό, στο Δήλεσι και στο Χαλκούτσι. Ετσι, τώρα γίνεται προσπάθεια να αντιμετωπιστεί εκ νέου η

κατάσταση. Ο νόμος για τα αυθαίρετα ακουμπάει το θέμα. Βάζει όμως μία προϋπόθεση: για να ισχύσει το μέτρο πρέπει να υφίστανται κτίσματα τα οποία έχουν ανεγερθεί έως τις 28 Ιουλίου 2011 -ημέρα εφαρμογής του νέου νόμου. «Κάναμε ένα σημαντικό βήμα στην επίλυση του προβλήματος των αυθαιρέτων σε εξ αδιαιρέτου οικόπεδα. Υπό προϋποθέσεις -που προβλέπουμε στο νόμο -χιλιάδες ιδιοκτήτες μπορούν πλέον να δηλώσουν το αυθαίρετό τους και να το αξιοποιήσουν», επισημαίνει στα «ΝΕΑ» ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος Σταύρος Καλαφάτης. « Ο Ιούλιος του 2011 είναι οριστική "κόκκινη γραμμή". Η Πολιτεία έχει πλέον τη βούληση και τα εργαλεία -αεροφωτογραφίες, ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου, βεβαιώσεις μηχανικών -να σταματήσει την αυθαίρετη δόμηση». Επιπλέον, όπως αναφέρουν από το υπουργείο Περιβάλλοντος, θα ακολουθήσει Προεδρικό Διάταγμα -σε συνεργασία με το Συμβούλιο της Επικρατείας - το οποίο θα ρυθμίζει κάτω από ποιες προϋποθέσεις μπορεί να γίνει διάσπαση όγκων των κτιρίων στην εκτός σχεδίου δόμηση για αρχιτεκτονικούς λόγους και θα καθορίζει το ανάλογο θεσμικό πλαίσιο για τη σύσταση της κάθετης ιδιοκτησίας.

(Τα Νέα 22/10/2013)

ΜΕΙΩΣΗ 1,8% ΣΤΟ ΔΕΙΚΤΗ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Μείωση 1,8% σημείωσε ο Γενικός Δείκτης Τιμών Υλικών Κατασκευής Νέων Κτιρίων Κατοικιών του μηνός Σεπτεμβρίου 2013, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Σεπτεμβρίου 2012, έναντι αύξησης 0,4%, που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών του έτους 2012 προς το 2011. Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιοποίησε η Ελληνική Στατιστική Αρχή ο Γενικός Δείκτης κατά το μήνα Σεπτέμβριο 2013, σε σύγκριση με το δείκτη του Αυγούστου 2013, παρουσίασε μείωση 0,2%, έναντι μείωσης 0,1%, που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών του έτους 2012. Ο μέσος Δείκτης του δωδεκαμήνου Οκτωβρίου 2012 – Σεπτεμβρίου 2013, σε σύγκριση προς τον ίδιο δείκτη του δωδεκαμήνου Οκτωβρίου 2011 – Σεπτεμβρίου 2012, παρουσίασε μείωση 0,9%, έναντι αύξησης 0,8%, που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων προηγούμενων δωδεκαμήνων. Εξάλλου, μείωση 1,1% σημείωσε ο Γενικός Δείκτης Τιμών Κατηγοριών Έργων Κατασκευής Νέων Κτιρίων Κατοικιών του τρίτου τριμήνου 2013, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του τρίτου τριμήνου 2012, έναντι μείωσης 0,5%, που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών του έτους 2012 προς το 2011. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης κατά το τρίτο τρίμηνο 2013, σε σύγκριση με το δείκτη του δευτέρου τριμήνου 2013, σημείωσε μείωση 0,6%, έναντι μείωσης 0,1%, που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών του έτους 2012. Ο μέσος δείκτης του δωδεκαμήνου Οκτωβρίου 2012 – Σεπτεμβρίου 2013, σε σύγκριση προς τον ίδιο δείκτη του δωδεκαμήνου Οκτωβρίου 2011 – Σεπτεμβρίου 2012, σημείωσε μείωση 0,9%, έναντι μείωσης 0,4%, που σημειώθηκε κατά τα αντίστοιχα προηγούμενα δωδεκάμηνα.

(in.gr 22/10/2013)

30% ΚΑΤΩ ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Οι κατασκευές αποτελούν έναν από τους κύριους πυλώνες της ευρωπαϊκής οικονομίας, αλλά και λύση για την αντιμετώπιση της κρίσης και την επανεκκίνηση της οικονομικής ανάπτυξης, σε εθνικό και πανευρωπαϊκό επίπεδο. Αυτό, μεταξύ άλλων, τονίζεται σε κοινή διακήρυξη, στην οποία ομόφωνα κατέληξαν οι πρόεδροι των Ευρωπαϊκών Επιμελητηρίων & Οργανισμών Μηχανικών, με τη συμμετοχή εκπροσώπων 17 κρατών, που το τελευταίο τριήμερο συνεδρίασαν στην Αθήνα, φιλοξενούμενοι του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Κατά τη συνάντηση εκφράστηκε ομόφωνα η ανησυχία από τη δραματική συρρίκνωση των έργων και την απαξίωση των μηχανικών σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, που έχουν οδηγήσει στη βαθιά ύφεση της ευρωπαϊκής οικονομίας στο σύνολό της, με ακραίες εκφάνσεις σε χώρες όπως η Ελλάδα και η Ισπανία. Όπως υπογράμμισαν στην κοινή δήλωση-διακήρυξη που έδωσαν στη δημοσιότητα με το τέλος των εργασιών τους, σε πανευρωπαϊκό επίπεδο ο κατασκευαστικός τομέας από την έναρξη της κρίσης έως τώρα συρρικνώθηκε πάνω από 30%, με τεράστιες αρνητικές συνέπειες στο σύνολο της οικονομίας, αλλά και στην απασχόληση. Οι συμμετέχοντες στη συνάντηση κάλεσαν τα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ενωσης και τις κυβερνήσεις να αναγνωρίσουν το σημαντικό και κρίσιμο ρόλο των μηχανικών, που εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, την ασφάλεια και την ποιότητα, στη βάση της ανάπτυξης και της ευημερίας στην Ευρώπη συνολικά και σε κάθε χώρα ξεχωριστά και ζήτησαν: ** Να δημιουργήσουν τα «εργαλεία» (νομικά, οικονομικά και φορολογικά) και να προωθήσουν κίνητρα για τη στήριξη του τομέα των κατασκευών και υποδομών, για μια αποτελεσματική ανάπτυξη, αλλά και αποκατάσταση και συντήρηση του κατασκευαστικού πλούτου της Ευρώπης.* Να υποστηρίξουν την καινοτομία, τις νέες τεχνολογίες, τα νέα υλικά.** Να εξασφαλίσουν τη συνοχή και ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής πολιτικής και των πολιτικών για την τόνωση της ανάπτυξης στην κατασκευή και στη βιομηχανία.** Να υποστηρίξουν και να προστατεύουν τις μικρές επιχειρήσεις στον τομέα των κατασκευών.** Να υποστηρίξουν την αναβάθμιση και ανακαίνιση των υφιστάμενων κτηρίων.

(Ελευθεροτυπία 14/10/2013)

ΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΤΟ TOP-10 ΤΩΝ ΠΙΟ ΥΠΟΣΧΟΜΕΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΗΠΑ

Πώς μπορούμε να προσδιορίσουμε τις πλέον υποσχόμενες θέσεις εργασίας για την επόμενη δεκαετία; Απλά, ακολουθώντας τις σαφείς τάσεις στην απασχόληση μια χώρας όπως οι ΗΠΑ. Π.χ. το γηράσκον ανθρώπινο δυναμικό οδηγεί σε μεγαλύτερη ανάγκη για φθηνά φάρμακα (αυτό το βλέπουμε και στη χώρα μας). Η αύξηση του παγκόσμιου ανταγωνισμού σημαίνει περισσότερη δουλειά για τους συμβούλους με εμπειρία μάνατζμεντ. Η διαδικτυακή οικονομία σημαίνει περισσότερες θέσεις εργασίας για όσους ασχολούνται με το Web. Παράλληλα, καθώς η γενιά των baby boomers βαδίζει προς τη συνταξιοδότηση, οι ταχύτερα αυξανόμενες και πιο καλοπληρωμένες θέσεις εργασίας αναπτύσσονται γύρω από αυτούς, που αποτελούν και την πλουσιότερη και ταχύτερα αναπτυσσόμενη μερίδα του πληθυσμού. Ιδού λοιπόν οι τάσεις για τα δέκα πιο υποσχόμενα επαγγέλματα στις **ΗΠΑ** για την επόμενη δεκαετία, κάποιες από τις οποίες θεωρώ ότι θα επηρεάσουν σύντομα και την Ευρώπη – και κατά συνέπεια και τη χώρα μας [...] Ένα από αυτά είναι οι πολιτικοί μηχανικοί. Ο ρυθμός απασχόλησης των μηχανικών γενικότερα είναι της τάξης του +24.1% για την τρέχουσα δεκαετία. Οι θέσεις εργασίας των μηχανικών γενικά αναμένεται να αυξηθούν σε ποσοστό 10%, ο δε αριθμός των πολιτικών μηχανικών προβλέπεται να αυξηθεί με ρυθμό δυόμισι φορές μεγαλύτερο. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι αυτό το είδος της μηχανικής που περιλαμβάνει την εποπτεία των μεταφορών και την ανάπτυξη των αστικών και βιομηχανικών υποδομών, είναι η πιο στενά συνδεδεμένη με την αύξηση του πληθυσμού. Με μέσο εισόδημα 77.650 δολάρια οι πολιτικοί μηχανικοί κατέχουν τις περισσότερες θέσεις εργασίας ανά κάτοικο στην Αλάσκα, την Ουάσιγκτον και το Κολοράντο.

(www.reporter.gr 11/10/2013)

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ GOOGLE ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Άρση των γραφειοκρατικών εμποδίων όσον αφορά τις επενδύσεις, σταθερό θεσμικό και φορολογικό πλαίσιο, δυνατότητα δημιουργίας επιχειρήσεων μέσα σε ελάχιστο χρόνο και ανάδειξη της καινοτομίας ως κεντρικό πυλώνα της ανάπτυξης. Απώτερος στόχος η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας που θα οδηγήσει στην πραγματική έξοδο από την οικονομική κρίση. Το παραπάνω δεν ήταν απόσπασμα από προεκλογική ομιλία Έλληνα πολιτικού αλλά το κεντρικό νόημα της ομιλίας του Eric Schmidt, εκτελεστικού προέδρου της Google, την περασμένη Πέμπτη (10/10/2013). Και ο κ. Schmidt υποστήριξε ότι στη συνάντηση του με τον πρωθυπουργό, Αντώνη Σαμαρά, κατάλαβε ότι και ο Έλληνας πρωθυπουργός έχει την ίδια άποψη. Η αλήθεια είναι πως ο κ. Schmidt αναφέρθηκε πρακτικά στα προφανή. Αντίστοιχες δηλώσεις έχουν κάνει κατά καιρούς εδώ και τουλάχιστον 10-15 χρόνια -ενδεχομένως και πολύ παραπάνω- ουκ ολίγοι πολιτικοί, οικονομολόγοι, αναλυτές, δημοσιογράφοι κλπ. Και παρά το γεγονός ότι έχουν γίνει ορισμένες κινήσεις τα τελευταία χρόνια, ιδίως στον τομέα της επιτάχυνσης των διαδικασιών για τη δημιουργία μίας νέας εταιρείας, ακόμη έχουμε πολύ δρόμο μπροστά μας. Ιδίως, αν θέλουμε να φθάσουμε στα επίπεδα των Ηνωμένων Πολιτειών όπου η δημιουργία μίας εταιρείας δεν απαιτεί πάνω από 2 ώρες! Αυτό που επεσήμανε ο κ. Schmidt -για την ακρίβεια επανέλαβε ουκ ολίγες φορές- είναι ότι η Ελλάδα έχει καλό ανθρώπινο δυναμικό. Στην Ελλάδα, υπάρχει πληθώρα ανθρώπων που είτε γράφουν κώδικα και αναπτύσσουν λογισμικό είτε είναι μηχανικοί στο χώρο της πληροφορικής. Σημειωτέον, πως σε πολλές ανεπτυγμένες αγορές παρατηρείται έλλειψη μηχανικών και δημιουργών λογισμικού! Επιπλέον, το κόστος του ανθρώπινου δυναμικού είναι χαμηλότερο σε σχέση με τη δυτική Ευρώπη και τη βόρεια Αμερική. Φυσικά, δεν πρόκειται ένας μηχανικός να έχει μισθό 500 ευρώ, αλλά με 1500-2000 ευρώ μάλλον θα είναι ικανοποιημένος με βάση τα υπάρχοντα δεδομένα στην Ελλάδα. Όμως, αυτό το κόστος των 1500-2000 ευρώ είναι αρκετά χαμηλότερο σε σχέση με τα στάνταρντ των ανεπτυγμένων αγορών.

(Ημερησία 15/10/2013)

Ο ΠΡΩΤΟΣ ΒΙΟΝΙΚΟΣ "ΑΝΘΡΩΠΟΣ" ΕΙΝΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Σε πολλούς θα θυμίσει σκηνή από ταινία επιστημονικής φαντασίας, ωστόσο ομάδα μηχανικών κατασκεύασε τον πρώτο βιονικό άνθρωπο που περπατά, μιλά και διαθέτει καρδιά που χτυπάει. Με επικεφαλής τον Dr Bertolt Meyer η ομάδα του University of Zurich ονόμασε το βιονικό άνθρωπο Φρανκ (από το Frankenstein). Έχει ύψος 1.80m και αποτελείται από τεχνητά μέλη και όργανα που δωρίστηκαν από ποικίλα ερευνητικά κέντρα σε όλο τον κόσμο, 200 επεξεργαστές και περισσότερους από 1 εκατομμύριο αισθητήρες. Σύμφωνα με τη Daily Mail ο Φρανκ κατασκευάστηκε καθ' ομοιώσιν του Dr Bertolt -ο οποίος έχει προσθετικό χέρι- και μπορεί να μιλά, να απαντά σε ερωτήσεις, να περπατά, να αντιλαμβάνεται διαφορές στη θερμοκρασία και πολλά άλλα. Το εντυπωσιακό δημιούργημα φιλοξενεί αυτή τη στιγμή το Smithsonian Museum στην Washington.

(iefimerida.gr 22/10/2013)



Πηγή φωτογραφίας: Reuters. Ο πρώτος βιονικός "άνθρωπος" λέγεται Φρανκ (από το "Φράνκενσταϊν") και δημιουργήθηκε στη Ζυρίχη

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΔΚΜ): ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (9.10.2013)

«Εκλογές ΤΕΕ της 24ης Νοεμβρίου 2013
Ενώνουμε τις δυνάμεις μας για ένα ΤΕΕ πιο παραγωγικό,
πιο αποτελεσματικό, χρήσιμο και χρηστικό για τους μηχανικούς».

Την τελευταία τριετία ο κλάδος των μηχανικών, ενεργό κομμάτι μιας κοινωνίας που βιώνει μια πρωτοφανή οικονομική κρίση, έχει υποβαθμιστεί σε ότι αφορά τον επιστημονικό του ρόλο και έχει εκμηδενισθεί σε επαγγελματικό επίπεδο. Σ' αυτή τη δύσκολη συγκυρία, το ΤΕΕ δε μπόρεσε να ανταποκριθεί στην αποστολή του και να δώσει τόσο στον κλάδο την απαραίτητη υποστήριξη που χρειαζόταν, όσο και στην ίδια την κοινωνία. Αποφασιστικός παράγοντας αυτής της αποτυχίας είναι το δυσλειτουργικό μοντέλο οργάνωσης και διοίκησης του ΤΕΕ, το οποίο έδωσε τη δυνατότητα να ευδοκιμήσουν προσωπικές στρατηγικές σε βάρος της συλλογικής εκπροσώπησης των μηχανικών.

Συναδέλφισσες και συνάδελφοι,
Συναισθανόμενοι το βάρος της ευθύνης μας, αποφασίσαμε, ενόψει της νέας θητείας των οργάνων διοίκησης του ΤΕΕ, να παραμερίσουμε ανούσιους πλέον διαχωρισμούς και να ενώσουμε τις δυνάμεις μας, για την πλήρη αναδιοργάνωση του Επιμελητηρίου, ώστε αυτό να ανταποκριθεί επιτέλους στην αποστολή του.

Πυξίδα που μας κατευθύνει σ' αυτή την προσπάθεια είναι θέσεις και προτάσεις που έχουν ως αφετηρία τους κοινούς αγώνες, την κοινή μας ιδεολογία, αλλά και την κοινή λογική. Το επόμενο διάστημα τις παρουσιάζουμε στους μηχανικούς και επιδιώκουμε κάθε συνεργασία για να υλοποιήσουμε στο Επιμελητήριο μια σειρά στοχευμένων δράσεων. Δράσεις με βραχυπρόθεσμο, αλλά και μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα, που πιστεύουμε ότι θα βοηθήσουν τον κλάδο μας ο οποίος βρίσκεται σε απελπιστική κατάσταση.

Σταθερή επιδίωξή μας είναι το ΤΕΕ να γίνει και πάλι σεβαστός και αξιόπιστος σύμβουλος της πολιτείας για όλα τα θέματα, που αφορούν τον κλάδο και την κοινωνία. Να μην προκαλεί, στην καλύτερη περίπτωση, τη θυμηδία των συναδέλφων, με συνδικαλιστικές τακτικές των προηγούμενων δεκαετιών, που εξυπηρετούν μόνο προσωπικές πολιτικές επιδιώξεις και δε λύνουν κανένα πραγματικό πρόβλημα.

Συναδέλφισσες και συνάδελφοι,
Μερίδιο ευθύνης, για την ανεπάρκεια και την αναποτελεσματικότητα του ΤΕΕ, έχουμε και εμείς είτε συμμετέχοντας είτε μη, όμως ποτέ και κανένας μας δεν είχε ως σκοπό προτάσεις με απλά, «ρομαντικές διαθέσεις», ψευδεπίγραφους «ανεξάρτητους» αυτοπροσδιορισμούς, ή προθέσεις «επαναστατικής γυμναστικής», όπως κάνουν άλλοι. Κύριος γνώμονας των θέσεων μας είναι το ΤΕΕ, το σήμερα και το αύριό του, είναι η ιδεολογία μας και ο πραγματισμός που πρέπει να διακρίνει κάθε άνθρωπο ή ομάδα που έχει την ευθύνη για οποιαδήποτε μορφή συλλογικής εκπροσώπησης, πέρα από προσωπικές φιλοδοξίες, εφήμερες συμμαχίες.
Μόνο ΟΛΟΙ μαζί μπορούμε, και αυτό θα κάνουμε.
Σας καλούμε λοιπόν να ενώσουμε τις δυνάμεις μας στην κρίσιμη για τον κλάδο εκλογική μάχη της 24ης Νοεμβρίου.
ΕΝΩΜΕΝΟΙ να κάνουμε το ΤΕΕ πιο παραγωγικό, πιο αποτελεσματικό, χρήσιμο και χρηστικό για τους μηχανικούς.

Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. : ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το ΙΕΚΕΜ–ΤΕΕ με τη συνεργασία του Πανελλήνιου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών, του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών, της Ολομέλειας των Δικηγορικών Συλλόγων και της Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε. , προγραματίζει σεμινάριο επιμόρφωσης στο πρόγραμμα του Εθνικού Κτηματολογίου διάρκειας 36 ωρών.
Λεπτομέρειες & προεγραφές στην ιστοσελίδα του ΙΕΚΕΜ – ΤΕΕ http://www.iekemtee.gr/el/ ■

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Η ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΔΟΜΙΚΗΣ ΤΡΩΤΟΤΗΤΑΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε η υπουργική απόφαση για το **δελτίο δομικής τρωτότητας** και τη **μελέτη στατικής επάρκειας αυθαιρέτων**, κατόπιν απόφασης του αναπληρωτή υπουργού ΠΕΚΑ, **Σταύρου Καλαφάτη.** Στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης – Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ 174 Α') προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 8 ειδική ρύθμιση στο διενεργούμενο στατικό έλεγχο των παραβάσεων. Από το νόμο απαιτείται, εκτός των άλλων δικαιολογητικών, η υποβολή είτε «Δελτίου δομικής τρωτότητας του φέροντος οργανισμού» είτε μελέτη στατικής επάρκειας, ανάλογα με το είδος του κτιρίου.

Σχετικά με το θέμα ο κ.Καλαφάτης δήλωσε: «Με το νόμο για την αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης και το περιβαλλοντικό ισοζύγιο κάνουμε ένα σημαντικό βήμα για να σταματήσουμε την αυθαίρετη δόμηση. Αυτό όμως σημαίνει ότι, **για τους πολίτες που θα ενταχθούν στις ρυθμίσεις του νόμου, η Πολιτεία οφείλει να μεριμνήσει για την ασφάλεια των κτισμάτων τους.** Αυτή προωθούμε με τη συγκεκριμένη υπουργική απόφαση, καθώς είναι απαραίτητο δικαιολογητικό για την ένταξη στις ρυθμίσεις του νόμου. Είναι όμως παράλληλα και μία ουσιαστική διαδικασία για την ασφάλεια των πολιτών. Κλείνουμε μία εκκρεμότητα ετών στα θέματα στατικότητας των αυθαιρέτων. Καλούμε τους πολίτες, τους μηχανικούς και τους φορείς να συμμετέχουν στη δημόσια διαβούλευση και να καταθέσουν τις απόψεις τους, ώστε πολύ σύντομα να προωθήσουμε την τελική ρύθμιση».

«**Δελτίο δομικής τρωτότητας του φέροντος οργανισμού**» απαιτείται για κάθε αυθαίρετη κατασκευή ή αλλαγή χρήσης που έχει εκτελεστεί ή εγκατασταθεί σε κτίρια με επικρατούσα χρήση κατοικίας, τουριστικά καταλύματα ή κτίρια, καθώς και για μεμονωμένες αυθαίρετες κατασκευές με τις παραπάνω χρήσεις.

«**Μελέτη στατικής επάρκειας**» απαιτείται για κάθε αυθαίρετη κατασκευή ή αλλαγή χρήσης που έχει εκτελεστεί ή εγκατασταθεί σε κτίρια ειδικής χρήσης, όπως, ενδεικτικά, κτίρια συνάθροισης κοινού, περίθαλψης, κοινωνικής πρόνοιας, εκπαίδευσης, πολιτιστικών λειτουργιών, ξενοδοχεία και λοιπές τουριστικές εγκαταστάσεις, θρησκευτικούς χώρους, εμπορικά καταστήματα, τράπεζες, κοινωφελείς οργανισμούς, δημόσιες υπηρεσίες και σε κτίρια βιομηχανικής ή βιοτεχνικής χρήσης, καθώς και σε μεμονωμένες αυθαίρετες κατασκευές με τις παραπάνω χρήσεις.

Με την προωθούμενη Υπουργική Απόφαση καλύπτεται η ανάγκη παροχής οδηγιών εφαρμογής της παρ. 8 του άρθρου 11 του ν. 4178/13, προς τους μηχανικούς, για την υποβολή στοιχείων στο πληροφοριακό σύστημα του νόμου για την αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης και την υπαγωγή αυθαίρετης κατασκευής ή αλλαγής χρήσης στη ρύθμιση του ν. 4178/13.

Μπορείτε να βρείτε την ιστοσελίδα της δημόσιας διαβούλευσης για την υπουργική απόφαση δελτίου δομικής τρωτότητας και μελέτης στατικής επάρκειας αυθαιρέτων στη σελίδα http://www.opengov.gr. **Τα links προς τα σχετικά αρχεία υπάρχουν στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ (**www.tkm.tee.gr**), στην κατηγορία "Ενδιαφέρουν".** ■

ΑΠΟ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ -

Νέα πρακτική ανάληψης εργασιών με την καθετοποίηση της ζήτησης σε μηχανή αναζήτησης προσφορών

■ Ηρώ Γκατζόφλια, *Σύμβουλος Μηχ/γος Μηχ/κός-Περιβάλλοντος-MSc*

Γεγονός:
Το Internet διατίθεται δημόσια, ως παγκόσμιο σύστημα υπολογιστών και δικτύων συνδεδεμένων μεταξύ τους, ώστε τα βασικά χαρακτηριστικά του, η πρόσβαση, το περιεχόμενο και οι υπηρεσίες του να παρέχονται στους χρήστες του.
Εξέλιξη:
Με την αύξηση της ευρυζωνικής κάλυψης που συνεπάγεται μεγάλες ταχύτητες και μειούμενο κόστος πρόσβασης, υιοθετούνται καινούργιοι και περισσότερο εξελιγμένοι τρόποι και υπηρεσίες για επικοινωνία, ψυχαγωγία, αλληλεπίδραση και ενημέρωση με επιχειρήσεις, δημόσιους φορείς, αλλά και με την ένα προς ένα επικοινωνία. Οπότε οι δυνατότητες ανταλλαγής, επαναχρησιμοποίησης, δημιουργίας, διάδοσης και διανομής πληροφοριών, περιεχομένου και εφαρμογών επιτελούνται.

Επισήμανση:
Δραστηριότητες που περιλαμβάνουν «ανέβασμα» υλικού όπως κείμενα, φωτογραφίες, video,μουσική δεν είναι τόσο διαδεδομένες όπως αυτές που αφορούν το «κατέβασμα» υλικού.

Αντίληψη:
Έχει αναγνωρισθεί παγκοσμίως πως η ανάπτυξη του Internet είναι σημαντικός παράγοντας ανάπτυξης και ευημερίας για μια χώρα.

Διαπίστωση:
Η Ευρώπη, μία από τις πιο δημιουργικές περιοχές του κόσμου, όσο αφορά την παραγωγή ποιοτικού περιεχομένου με υψηλό επίπεδο ευρυζωνικής διείσδυσης δεν έχει εκμεταλλευτεί ακόμα την παγκόσμια αγορά περιεχομένου.
Κι εμείς εδώ στην Ελλάδα γνωρίζουμε πολύ καλά ότι η μέχρι σήμερα χρήση του περιεχομένου, όπως αυτό έχει διαμορφωθεί, δεν έχει καταφέρει να μας οδηγήσει στην ανάπτυξη των επαγγελματικών μας συναλλαγών.
Γενικά αναμενόμενα οφέλη από τα παραπάνω γεγονότα και διαπιστώσεις που αναφέρθηκαν παραπάνω, προκύπτουν δυνατότητες που συνοψίζονται στα παρακάτω σύμφωνα με **μελέτη και έρευνα του Παρατηρητηρίου/Για την Κοινωνία της Πληροφορίας (Μάρτιος 2010):**

• Επέκταση επιχειρηματικών δραστηριοτήτων (η διεύρυνση αγοράς για τις ελληνικές επιχειρήσεις ενώ περιορίζονται τα μειονεκτήματα του μικρού μεγέθους, της απόστασης από τα κέντρα αποφάσεων και επιτρέπεται η πρόσβαση και ένταξη στην εγχώρια αλλά και παγκόσμια αγορά.)
• Αύξηση της ανταγωνιστικότητας (με βελτίωση της εικόνας, με την αναβάθμιση των προϊόντων/υπηρεσιών και με τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των πελατών της σύγχρονης επιχείρησης, όπως την εξυπηρέτηση, την επικοινωνία με τους πελάτες που έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της ανταγωνιστικότητας της επιχείρησης στις δύσκολες οικονομικές συνθήκες της αγοράς.)
• Διεύρυνση του πελατολογίου (Χρησιμοποιώντας το Internet για έρευνες αγοράς, micromarketing, προώθηση προϊόντων, διανομή , επικοινωνία με το κοινό / πελάτες και Προμηθευτές, ενημέρωση για νέα προϊόντα , ακόμα και για αναζήτηση πληροφοριών από εξωτερικούς αναλυτές (έρευνες, μελέτες, άρθρα), οι εταιρείες έχουν την ευκαιρία να διευρύνουν το πελατολόγιο τους.)
• Αναβαθμισμένη και αμεσότερη επικοινωνία με πελάτες και προμηθευτές (mobile WAN, multimedia e-messaging κλπ., προμηθευτές και πελάτες έρχονται πιο κοντά και η επικοινωνία τους γίνεται αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη.
• Αύξηση της παραγωγικότητας – Μείωση των λειτουργικών εξόδων (Οι ευρυζωνικές υπηρεσίες, οι ηλεκτρονικές εφαρμογές για υποβολή δηλώσεων ΦΠΑ, η πληρωμή ενσήμων του ΙΚΑ, οι συναλλαγές με τράπεζες μέσω e-banking, οι ηλεκτρονικές αγορές και πωλήσεις συντελούν αφενός στην ουσιαστική εξοικονόμηση πολύτιμου χρόνου και κατά συνέπεια στην αύξηση της παραγωγικότητας της επιχείρησης και αφετέρου στη μείωση των λειτουργικών της εξόδων, εφόσον οι παραπάνω εργασίες εκτελούνται ηλεκτρονικά).
• Ποιοτικότερες & οικονομικότερες υπηρεσίες (Οι επιχειρήσεις θα μπορούν να απολαμβάνουν ποιοτικότερες και οικονομικότερες υπηρεσίες που αφορά το επίπεδο της πρόσβασης, τους τρόπους, την ταχύτητα, την αξιοπιστία, την υποστήριξη, την ανάπτυξη εφαρμογών και περιεχομένου που καλύπτει τους χρήστες σε όλους τους τομείς και τους προσφέρει αυξημένες δυνατότητες όπως ευρεία και εύκολη επικοινωνία και άμεση πρόσβαση στην πληροφορία).
• Ενίσχυση της περιφέρειας (Για τις επιχειρήσεις και τον πολίτη που δραστηριοποιούνται στην περιφέρεια, η ανάπτυξη του Internet μπορεί να συμβάλει καταλυτικά στην εξέλιξή τους σε όλους τους τομείς δραστηριότητας τους. Το Internet αποτελεί κινητήρια δύναμη της περιφέρειας τόσο στους τομείς οικονομικής ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας όσο και στην καθημερινότητα και στο δημόσιο βίο. Ο στόχος της μεγαλύτερης ανάπτυξης του Διαδικτύου στην Ελληνική περιφέρεια αποτελεί ουσιαστικό μέτρο κατά του οικονομικού και κοινωνικού αποκλεισμού των περιφερειών και της δημιουργίας τοπικών και εθνικών ανισοτήτων).
• Ανάπτυξη και απασχόληση στην ψηφιακή οικονομία (Δημιουργία συνθηκών για τη μετάβαση στη « νέα οικονομία», με την προώθηση του ηλεκτρονικού εμπορίου, της ηλεκτρονικής επιχειρηματικότητας, της έρευνας και της διασύνδεσής της με την παραγωγή, της κατάρτισης στις νέες τεχνολογίες, της απασχόλησης).
• Στήριξη της διαδικασίας απελευθέρωσης της αγοράς (δράσεις ανάπτυξης της τηλεπικοινωνιακής υποδομής σε απομακρυσμένες περιοχές για παροχή προηγμένων υπηρεσιών σε χαμηλό κόστος και σημείων πρόσβασης για τους πολίτες).
Μόνο που στις δύσκολες συνθήκες που επικρατούν στην αγορά σήμερα καλύτερα θα ήταν να ορίζαμε τα προβλήματα με συγκεκριμένο τρόπο, ώστε και οι λύσεις να είναι προφανείς και πραγματοποιήσιμες.
Παράδειγμα : μπορεί ένας επαγγελματίας ή μια επιχείρηση να προχωρήσει σε ανάληψη εργασιών γνωρίζοντας τη ζήτηση του πελάτη, με τρόπο σαφή και κατανοητό ώστε να τοποθετηθεί οικονομικά με την προσφορά του, χωρίς να μετακινηθεί;
Μπορεί ο υποψήφιος πελάτης με μία εκδήλωση του ενδιαφέροντος του να έχει τη δυνατότητα να πάρει προσφορές για τη ζήτησή του, χωρίς να σπαταλήσει πόρους και χρόνο;
Μπορεί ο ενδιαφερόμενος χρήστης να βρίσκει ή να αναθέτει εργασία από το σπίτι του, από την εξωτερική εργασία του ή ακόμα και από τον χώρο των διακοπών του, βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής του;
Μια νέα πρακτική ανατέλλει στο Internet, αυτή της καθετοποίησης της ζήτησης που συντελείται απλά και αποφορτίζει τους χρήστες του.
Η εποχή της πληροφορίας που ξεκίνησε στα τέλη του 2ου μισού του 20ου αιώνα αποτελεί το στάδιο της μετάβασης που βιώνουμε από την ψηφιακή επανάσταση προς την εποχή της προσοχής, το οποίο συνεπικουρούμενο από την κρίση, μας ωθεί να στρεφόμαστε σε νέες πηγές αναζήτησης εργασιών και λήψης οικονομικών προσφορών. Έτσι η κάθε ζήτηση μπορεί να αποστέλλεται από τον ενδιαφερόμενο σε ένα σύνολο επαγγελματιών –επιχειρήσεων συναφών με το αντικείμενο της μέσω του διαδικτύου, χωρίς περιορισμό στο πλήθος των παραληπτών και εκείνοι να τοποθετούνται με την προσφορά τους στον ενδιαφερόμενο, προκειμένου να δημιουργηθεί η κίνηση της ανάληψης εργασιών από αυτούς.
Όλη η διαδικασία υποστηρίζεται με τη μορφή παρεχόμενης υπηρεσίας από πλατφόρμες αναζήτησης προσφορών, που αναπτύσσουν εφαρμογές για την ανταλλαγή πληροφοριών και λειτουργούν ως εργαλεία για την εξυπηρέτηση όλων των επαγγελματικών κατηγοριών με τους υποψήφιους πελάτες, που δε θέλουν να μείνουν στην περιορισμένη δυνατότητα ανεύρεσης μόνο κάποιων καταναλωτικών αγαθών, με αποτέλεσμα να το αναβάλλουν λόγω έλλειψης χρόνου.
Όλα τα στοιχεία που απαραίτητα συμπληρώνουν την περιγραφή των εργασιών όπως τεχνικά σχέδια, αρχεία προδιαγραφών υλικών ή προϊόντων, φωτογραφίες, ακόμα αρχεία ειδικού τύπου όπως αρχεία autocad κλπ, κοινοποιούνται στους επαγγελματίες προκειμένου να εξοικονομηθούν ενέργεια, οικονομικοί πόροι, χρόνος.
Για να κερδηθεί η ποιότητα της εργασίας και να σταθμιστεί η αναγκαιότητα της δαπάνης από όλους τους χρήστες του Internet, που εν δυνάμει αφορά όλη την κοινωνία μας, εντός και εκτός των συμβατικών συνόρων της επικράτειας.
Σύμφωνα με τα παραπάνω, εάν δεν αντιστραφεί ο τρόπος των συναλλαγών και υπάρχει εμμονή στον παραδοσιακό τρόπο λειτουργίας μας, αυτόματα θέτουμε την επαγγελματική μας υπόσταση εκτός των εξελισσόμενων μοντέλων ανάπτυξης, ενώ οι κοινότητες μας απαιτούν ενίσχυση, εκσυγχρονισμό και αποδοχή καινοτόμων προτάσεων.

Η εποχή της προσοχής με το διαδίκτυο στην τροχιά ανάπτυξης του περιεχομένου του, αλλάζει τις παλιές πρακτικές επικοινωνίας και όλοι μαζί υιοθετούμε νέες, προκειμένου, εκτός από την ψυχαγωγία και την κοινωνική δικτύωση, να μπορούμε να διευκολυνθούμε και σε σημαντικότερους τομείς της ζωής μας, όπως αυτόν της εργασίας μας, με σκοπό την άμεση γνωστοποίηση και την ενεργή συμμετοχή μας σε αγορές που μέχρι σήμερα δεν είχαμε πρόσβαση. ■

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



δρ. Γιώργος Γιαννόπουλος

διευθυντής ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ

"Αναγκαία η χάραξη εθνικής πολιτικής στις μεταφορές"

■ Άγγελος Αγγελίδης

Την πεποίθηση ότι το μέλλον της οικονομίας της Βόρειας Ελλάδας (όταν ξεπεραστεί η κρίση) εξαρτάται άμεσα με από τον τομέα των μεταφορών, εξέφρασε με συνέντευξή του στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ ο διευθυντής στο Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ, δρ. Γιώργος Γιαννόπουλος. Ξεκαθάρισε όμως ότι χρειάζεται να γίνουν συγκεκριμένα έργα, τα οποία και παρουσίασε. Εκτίμησε ότι η Ελλάδα υπερτερεί στις υποδομές μεταφορών σε σύγκριση με τους γείτονές της, αλλά υστερεί στην ανταγωνιστικότητα. Χαρακτήρισε σχεδόν ανύπαρκτες τις σιδηροδρομικές μεταφορές, ενώ είπε ότι τα λιμάνια ασφυκτιούν από τη μη σύνδεσή τους με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Παρουσίασε το έργο του Ινστιτούτου και είπε ότι ακόμη αντέχει την κρίση, καθώς κύρια πηγή χρηματοδότησης είναι η ΕΕ.

Είστε διευθυντής στο Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών. Πρακτικά, ποια είναι η αποστολή του; Πώς επηρεάζετε τη ζωή του πολίτη;

Το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών που είναι ένα από τα 5 Ινστιτούτα του ΕΚΕΤΑ έχει σαν αποστολή την παροχή ερευνητικών υπηρεσιών, υπηρεσιών υποστήριξης της έρευνας, αλλά και υποστήριξη της διαδικασίας διαμόρφωσης πολιτικής και λήψης αποφάσεων σε θέματα λειτουργίας, οργάνωσης, προγραμματισμού, προτυποποίησης, οικονομικής ανάλυσης, διαχείρισης, τεχνολογίας μεταφορικών μέσων και επιπτώσεων των χερσαίων, θαλάσσιων, εναέριων και συνδυασμένων μεταφορών στην Ελλάδα. Παράλληλα, συνεργάζεται με υπάρχοντες αντίστοιχους φορείς του εξωτερικού και εκπροσωπεί τη χώρα μας στα διάφορα συναφή με το αντικείμενό του fora.

Στους χώρους του ΙΜΕΤ, εκτελούνται σήμερα σημαντικότατα ερευνητικά προγράμματα που έμμεσα ή άμεσα επηρεάζουν την καθημερινότητα μας, τη ζωή μας. Συνολικά εκτελούνται κατά μέσον όρο πάνω από 50 ερευνητικά έργα το χρόνο και απασχολούνται περίπου 70 επιστήμονες. Μερικά παραδείγματα των ερευνητικών μας δραστηριοτήτων που έχουν άμεσα επηρεάσει τη ζωή μας τα τελευταία χρόνια δίνουν νομίζω την καλύτερη απάντηση στο ερώτημά σας. Χαρακτηριστικά αναφέρω:

- Την εφαρμοσμένη έρευνά μας πάνω σε θέματα κυκλοφορίας και Δημοσίων Συγκοινωνιών που έδωσε μεταξύ άλλων το εγκατασταθέν ήδη και λειτουργούν στα πλαίσια της Περιφέρειας και του Δήμου Θεσσαλονίκης σύστημα βιώσιμης κινητικότητας Θεσσαλονίκης (δείτε το στο www.mobithess.gr),
- Τα πρότυπα ερευνητικά μας προϊόντα για διευκόλυνση της κινητικότητας των ηλικιωμένων και των ατόμων με ειδικές ανάγκες,
- Τα καινοτόμα προϊόντα λογισμικού και ειδικών μαθηματικών αλγορίθμων για εύρεση συντομότερων διαδρομών στα οδικά δίκτυα με βάση τις προβλεπόμενες κυκλοφοριακές συνθήκες στα επόμενα 10 λεπτά έως μισή ώρα ή με βάση τη μικρότερη επιβάρυνση του περιβάλλοντος
- Τις καινοτόμες εφαρμογές που έχουμε αναπτύξει για τις εμπορευματικές μεταφορές και τα logistics (παρακολούθηση στόλου οχημάτων, παρακολούθηση φορτίου, διαχείριση τερματικών σταθμών), και
- Τέλος τις πρωτοποριακές μας έρευνες σχετικά με νέα συστήματα υποβοήθησης της οδήγησης (στα πλαίσια του προγράμματος της ΕΕ για το «έξυπνο αυτοκίνητο» και την «έξυπνη οδό») έχουν αναγνωριστεί από τις μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες της Ευρώπης.

Ποια θεωρείτε τα πιο καινοτόμα ερευνητικά προγράμματα του ΙΜΕΤ, που βρίσκονται σε εξέλιξη;

Πέρα απ' όσα προγράμματα ανέφερα παραπάνω, που σίγουρα είναι όλα «καινοτόμα», θα πρέπει να αναφέρουμε και:

i. Την έρευνα για τα περιβαλλοντικά φιλικά οχήματα και καύσιμα (ηλεκτρικά αυτοκίνητα, καύσιμα υδρογόνου, κλπ) καθώς και την καθιέρωση ενός περιβαλλοντικά φιλικού τρόπου οδήγησης. Μάλιστα, το συγκεκριμένο πρόγραμμα αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου προγράμματος του ΕΚΕΤΑ, που γίνεται σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών πόρων, που αφορά τον λεγόμενο «Ενεργειακό Διάδρομο», δηλαδή την αξιοποίηση του επιβλαβούς για το περιβάλλον διοξειδίου του άνθρακα που παράγεται από τα εργοστάσια της ΔΕΗ στην Πτολεμαΐδα, τη μετατροπή του σε υδρογόνο και συνθετική βενζίνη, και χρήση των προϊόντων αυτών σε «καθαρά» οχήματα Δημοσίων Συγκοινωνιών (λεωφορεία ή ταξί υδρογόνου).

ii. Όλες τις εφαρμογές μας για παροχή άμεσης και «εξατομικευμένης» πληροφόρησης προς το κοινό και τους μετακινουμένους σχετικά με το σύστημα των Δημοσίων Συγκοινωνιών και τις μετακινήσεις τους γενικότερα.

iii. Τέλος, για να μη μακρηγορώ, θα αναφέρω και τα πολύ καινοτόμα και πρωτοποριακά ερευνητικά μας προϊόντα (σε Ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο) σχετικά με την ασφάλεια των μοτοσικλετιστών. Έχουμε αναπτύξει συστήματα υποβοήθησης του μοτοσικλετιστή και προειδοποίησής του για ενδεχόμενους κινδύνους κατά την οδήγηση (π.χ. γάντια που πάλλονται όταν υπάρχει υπέρβαση κάποιου ορίου επικίνδυνης ταχύτητας, κράνη μοτοσικλετιστών που υποβοηθούν σε θέματα ορατότητας, κλπ).

Ποιο είναι το μέλλον των μεταφορών στη Βόρεια Ελλάδα;

Οι μεταφορές για τη Βόρεια Ελλάδα αποτελούσαν πάντα έναν ιδιαίτερο τομέα της οικονομικής της δραστηριότητας με διπλή σημασία: πρώτον ως αυτόνομου κλάδου της οικονομίας της (λόγω και της γεωγραφικής της θέσης) και δεύτερον ως ένας τομέας που συμβάλλει στην ομαλή διεξαγωγή, και στην ανταγωνιστικότερη λειτουργία των υπόλοιπων οικονομικών τομέων.

Πιστεύω ότι το μέλλον της οικονομίας της Βόρειας Ελλάδας (εννοείται όταν ξεπεραστεί η παρούσα κατάσταση ύφεσης και αρχίσει η ανάκαμψη) εξαρτάται άμεσα από τον τομέα των Μεταφορών γιατί βασικό μέλημα της χώρας πρέπει να είναι η αξιοποίηση της γεωπολιτικής μας θέσης και η ανάδειξη της σε κύρια Βαλκανική Πύλη και κόμβο Μεταφορών της Ανατολικής Μεσογείου. Στο ρόλο αυτό η Βόρεια Ελλάδα, με προεξάρχουσα τη Θεσσαλονίκη, θα παίξει ένα πολύ σημαίνοντα ρόλο.

Χρειάζονται όμως έργα, και όχι λόγια, όπως π.χ.:

1. Η προώθηση έργων και ενεργειών για ουσιαστική ένταξη της περιοχής στο συγκοινωνιακό διάδρομο συνδυασμένων μεταφορών κατά μήκος του βόρειου τόξου της Μεσογείου (Τουρκία – Ελλάδα – Αδριατική – Δ. Ευρώπη).
2. Η αξιοποίηση της γεωγραφικής θέσης της Β. Ελλάδας για ανάπτυξη υπηρεσιών Μεταφορών «κομβικού σημείου» που θα αξιοποιεί δηλαδή τις θαλάσσιες διαδρομές προς τα λιμάνια της περιοχής για συνδέσεις με τα χερσαία δίκτυα για μεταφορές προς τις χώρες της Βαλκανικής, αλλά και της Μαύρης Θάλασσας.
3. Η απαγκίστρωση από δομές και καθεστώτα διαχείρισης, του παρελθόντος τα οποία έχουν αποτύχει παγκοσμίως σε όλους τους τομείς των μεταφορών, αλλά ιδιαίτερα στους τομείς των λιμένων και του σιδηροδρόμου.

Στο συνέδριο που διοργάνωσε το Ινστιτούτο πρόσφατα εκφράστηκε η άποψη ότι οι μεταφορές θα υποχωρούν έναντι των επικοινωνιών. Συμφωνείτε;

Ναι, αλλά μέχρι ενός σημείου. Όλες οι μέχρι σήμερα προσπάθειες αντικατάστασης των φυσικών μετακινήσεων με προγράμματα όπως η τηλε-εργασία ή η τηλε-διάσκεψη δεν έχουν δώσει ουσιαστικά αποτελέσματα. Πάντα θα υπάρχει η ανάγκη για προσωπική επικοινωνία και επαφή (ευτυχώς !).

Μεταφορές και κλιματική αλλαγή. Πόσο αλληλοεπηρεάζονται;

Πάρα πολύ. Χονδρικά οι μεταφορές ευθύνονται για το 30% περίπου των αερίων του θερμοκηπίου και αντίστοιχα αναμένεται να επηρεαστούν σε πολύ μεγάλο βαθμό από το φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής. Πρέπει να σας πω ότι το Ινστιτούτο μας έχει εκπονήσει μεγάλη μελέτη για το φαινό-



www.assosmetafores.gr


www.tovima.gr

μενο της κλιματικής αλλαγής και του τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα. Η μελέτη αυτή έγινε στα πλαίσια μιας ειδικής Επιτροπής που σύστησε και υποστήριξε η Τράπεζα της Ελλάδας το 2012. Υπάρχουν συνεπώς συγκεκριμένες προτάσεις για μέτρα και ενέργειες στον τομέα αυτόν, αλλά δυστυχώς δεν έχω το χώρο να επεκταθώ σε περισσότερες λεπτομέρειες εδώ.

Ποιες είναι οι επιπτώσεις από τον τρόπο οδήγησης, τον κυκλοφοριακό έλεγχο και τις διάφορες πολιτικές μεταφορών στην κατανάλωση ενέργειας;

Όπως σας είπα και προηγούμενα, έχουμε κάνει πολύ δουλειά σχετικά με τον περιβαλλοντικά ορθό τρόπο οδήγησης. Ο τρόπος αυτός είναι επίσης και αυτός που μειώνει την κατανάλωση ενέργειας.

Σε γενικές γραμμές, ο κυκλοφοριακός έλεγχος και οι αντίστοιχες πολιτικές (π.χ. για μεγαλύτερη χρήση των Δημοσίων Συγκοινωνιών) έχουν μεγαλύτερη ή μικρότερη επίπτωση στην κατανάλωση ενέργειας που μπορεί να κυμαίνεται μεταξύ 10% και 30% ανάλογα με την περίπτωση.

Θεωρείτε αναγκαία τη χάραξη εθνικής πολιτικής στις μεταφορές; Ποιοι θα μπορούσε να ήταν οι βασικοί άξονές της;

Σαφώς και το θεωρώ πολύ αναγκαίο και σημαντικό. Ξέρετε, για πολλές δεκαετίες η Ελληνική πολιτική μεταφορών ακολουθεί χωρίς ιδιαιτερότητα και χωρίς δικές της προτεραιότητες και στόχους, την Ευρωπαϊκή πολιτική Μεταφορών. Αλλά, ακόμη και με αυτό το δεδομένο, η Ελληνική «ιδιαιτερότητα» είναι χαρακτηριστική στο ότι αργεί χαρακτηριστικά να ακολουθήσει την εκάστοτε Ευρωπαϊκή πολιτική Μεταφορών και είναι συνήθως η τελευταία που εφαρμόζει τα προβλεπόμενα από την πολιτική αυτή. Δυστυχώς η Ελλάδα δείχνει να βρίσκεται στον τομέα αυτόν, ακόμη στα δεδομένα της δεκαετίας του '80 όταν η χώρα ήταν μια χώρα της Ευρωπαϊκής «περιφέρειας», ενώ σήμερα η ανάπτυξη των χωρών της Ασίας και πολλοί άλλοι παράγοντες μας κάνουν «κεντροβαρική» χώρα από πλευράς μεταφορών (δείτε τη συμπεριφορά των Κινέζων ως προς τις μεταφορικές υποδομές της χώρας).

Ένας πρώτος άξονας της Ελληνικής πολιτικής Μεταφορών πρέπει να είναι η ολοκλήρωση των υποδομών και εμπέδωση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς μεταφορών στη χώρα.

Ένας δεύτερος άξονας (ίσης κατά τη γνώμη μου σπουδαιότητας με την πρώτη) είναι η άμεση αξιοποίηση της γεωπολιτικής μας θέσης και η ανάδειξη της χώρας σε κύρια Βαλκανική Πύλη και κόμβο Μεταφορών της Ανατολικής Μεσογείου, απέναντι στις εναλλακτικές επιλογές της Αδριατικής - Ιταλίας, του Εύξεινου Πόντου και της Προποντίδας.

Ένας τρίτος, που αποτελεί και την αναγκαία και ικανή συνθήκη για την επίτευξη των προηγούμενων στόχων, είναι η υλοποίηση (έστω και μέσα στην σημερινή συγκυρία ή ίσως και με την «ευκαιρία» της συγκυρίας αυτής), ριζικών αλλαγών και αναδιαρθρώσεων στην Ελληνική κρατική μηχανή και τη διοικητική και οργανωτική αναδιάρθρωση του συστήματος Σχεδιασμού, και «παραγωγής» των Μεταφορικών υποδομών και υπηρεσιών. Χωρίς αυτήν την αναδιάρθρωση του κράτους στον τομέα των Μεταφορών τίποτα από τα προηγούμενα δε μπορεί να υλοποιηθεί και ευδοκιμήσει.

Τέλος, ένας τέταρτος άξονας πολιτικής πρέπει να είναι η πλήρης και ολοκληρωτική εισαγωγή και χρήση «ευφυΐας» στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα και γενικότερα η ανάπτυξη της (Ελληνικής) καινοτομίας μέσα από την επιστημονική έρευνα. Περιλαμβάνεται δηλαδή εδώ, η συστηματική χρήση των τεχνικών των «Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών» (Intelligent Transport Systems – ITS) και η περαιτέρω ανάπτυξη της επιστημονικής έρευνας στον τομέα των Μεταφορών σαν εργαλείου για την επίτευξη των στόχων της Εθνικής πολιτικής Μεταφορών και ανάπτυξης εξειδικευμένων υπηρεσιών προς τους χρήστες του συστήματος των Ελληνικών Μεταφορών.

Μεταφορές και Βαλκάνια. Σε τι κατάσταση βρίσκεται η Ελλάδα σε σύγκριση με τους γείτονές της;

Από πλευράς υποδομών (οδικών, λιμενικών, αεροπορικών) είμαστε μάλλον καλύτερα, αλλά από πλευράς ανταγωνιστικότητας δυστυχώς υστερούμε. Είναι γνωστό π.χ. το πρόβλημα του ανταγωνισμού από τα Βουλγάρικα φορτηγά (πολλά από τα οποία δυστυχώς είναι Ελληνικών συμφερόντων).

Επίσης αναπτύσσονται ταχύτατα τα λιμάνια τους μέσα από παραχωρήσεις σε μεγάλους παγκόσμιους παρόχους λιμενικών υπηρεσιών και logistics, κάτι που στην Ελλάδα έχουμε πολεμήσει συστηματικά με αποτέλεσμα να μπαίνουμε σταδιακά σε μειονεκτική θέση παρά τη σαφώς καλύτερη γεωγραφική θέση των λιμανιών μας.

Πότε θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο η έρευνα για την οδική ασφάλεια που αφορά μαθητές γυμνασίου και λυκείου; Έχει επικαιροποιηθεί από το 2005 που είχε εκπονηθεί;

Εμείς την έχουμε επικαιροποιήσει και υποβάλλει στο Υπουργείο το οποίο δεν γνωρίζω πότε θα την αναρτήσει στο διαδίκτυο. Πάντως εμείς θα την αναρτήσουμε στο δικό μας ιστότοπο σύντομα και οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να επισκέπτονται τον ιστότοπο μας για να τη δουν (www.imet.gr).

Πόσο έχει επηρεάσει η οικονομική κρίση το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών; Υπάρχουν φόβοι ή σκέψεις για "συρρίκνωσή" του;

Παρά την κρίση το Ινστιτούτο μας αντέχει. Διατηρεί το προσωπικό του σταθερό και επίσης τον αριθμό των ερευνητικών του έργων. Η κύρια πηγή χρηματοδότησης των έργων μας είναι η ΕΕ (στο 80% περίπου) και αυτό μας έχει μέχρι τώρα προφυλάξει από "συρρίκνωσή".

Γενικότερα, είστε ικανοποιημένος από την εικόνα που παρουσιάζουν τα δίκτυα μεταφορών στην κεντρική Μακεδονία; Που εντοπίζετε τα πιο σημαντικά προβλήματα;

Μετά την ολοκλήρωση της Εγνατίας οδού έχουν νομίζω λυθεί πολλά προβλήματα. Ούτως ή άλλως το σύστημα των χερσαίων Μεταφορών της κεντρικής Μακεδονίας – όπως και ολόκληρης της χώρας – είναι κατά 98% οδικές μεταφορές !

Οι σιδηροδρομικές είναι σχεδόν ανύπαρκτες. Αυτό είναι κάτι μη φυσιολογικό, αλλά οι σιδηροδρομικές μεταφορές στην Ελλάδα πάσχουν από μάλλον ... «ανίατη αρρώστια». Παρά τις τεράστιες επενδύσεις που έχουν γίνει τα τελευταία 20 και πλέον χρόνια στο σιδηρόδρομο η εικόνα του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας είναι απογοητευτική.

Επίσης, τα λιμάνια της περιοχής ασφυκτιούν χωρίς πρακτικά ύπαρξη σιδηροδρομικών συνδέσεων και αυτό είναι κατά τη γνώμη μου ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα που εμποδίζει την ανάπτυξη και των λιμένων, αλλά και των συνδυασμένων μεταφορών γενικότερα.

Τι μπορεί να κάνει η Ελλάδα της κρίσης για τη βιώσιμη κινητικότητα;

Η «βιώσιμη κινητικότητα» αφορά την ανθρωποκεντρική θεώρηση των μετακινήσεων και την κατά το δυνατόν πιο «βιώσιμη» (περιβαλλοντικά, αλλά και οικονομικά και «ενεργειακά») ικανοποίηση των μετακινήσεων αυτών. Συνεπώς η έννοια της «βιώσιμης κινητικότητας» είναι μια κατ' εξοχήν έννοια που συνάδει με την Ελλάδα της κρίσης, όπως αναφέρετε.

Η πολιτεία μπορεί να κάνει διάφορες ενέργειες όπως:

- Συστηματικότερη (επί τέλους) εφαρμογή του ΚΟΚ και των κανόνων στάθμευσης στις αστικές περιοχές.
- Λήψη μέτρων για απόδοση προτεραιότητας στις Δημόσιες Συγκοινωνίες μέσα από λεωφορειολωρίδες ή «ευφυέστερο» έλεγχο μέσω των φωτεινών σηματοδοτών (κάτι που έγινε πιλοτικά για τους σηματοδότες της οδού Τσιμισκή στη Θεσσαλονίκη).
- Ενημέρωση πραγματικού χρόνου των μετακινουμένων και εκστρατεία υπέρ των μέσων μαζικών μεταφορών.
- Ανάπτυξη – διευκόλυνση των μετακινήσεων με συνδυασμένα μεταφορικά μέσα (π.χ. με ΙΧ και μετρό ή λεωφορείο).

Πάνω απ' όλα όμως η πολιτεία πρέπει να καταλάβει ότι τα θέματα των Μεταφορών και Συγκοινωνιών, ιδίως στις αστικές περιοχές, είναι θέματα που ΔΕ μπορούν να αντιμετωπίζονται με τον παραδοσιακά αποσπασματικό και ευκαιριακό (ψηφοθηρικό θα έλεγα) τρόπο με τον οποίο τα αντιμετωπίζουν όλες οι κυβερνήσεις της τελευταίας 30ετίας. Χρειάζεται μακροχρόνιος Στρατηγικός Σχεδιασμός και σχέδιο (master plan). Τα έχω πει αυτά πάρα πολλές φορές, αλλά δυστυχώς οι πολιτικοί μας ψάχνουν πάντα «μάγους» και «μαγικές» λύσεις και δεν βλέπουν πέρα από τα στενά χρονικά όρια της θητείας τους ... ■

ΧΕΙΡΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Συνέχεια από τη σελίδα 04

σε πάνω από 25 χώρες όλων των ηπείρων. Η ομάδα εκμεταλλευόμενη το μεγάλο αριθμό συναδέλφων/μηχανικών που εγκατέλειψαν τη χώρα τα τελευταία χρόνια, έχει δημιουργήσει ένα δίκτυο συναδέλφων, πρόθυμων να ενημερώσουν και να κατατοπίσουν κάθε Έλληνα μηχανικό, που επισκέπτεται τη χώρα διαμονής τους. Το δίκτυο συνδέσμων του "Εντόςεκτός" αυξάνει καθημερινά, με προσθήκη συνδέσμων σε ακόμη περισσότερα κράτη, ενώ απαραίτητο κρίνεται να τονιστεί η προθυμία των συναδέλφων του εξωτερικού να επικοινωνήσουν και να καθοδηγήσουν όσους ακολουθήσουν τα βήματα τους.

Πέρα από το δίκτυο των συνδέσμων του "Εντόςεκτός", που μπορεί να παρέχει πληροφορία και ενημέρωση άμεσα σε όποιον θέλει να επισκεφθεί το εξωτερικό με σκοπό πάντα την απασχόληση, δημιουργήθηκε κι ένα "ηλεκτρονικό γραφείο διασύνδεσης".

Το γραφείο αυτό ενημερώνεται συχνά με θέσεις απασχόλησης μηχανικών εντός κι εκτός της χώρας. Αυτό στο μέλλον θα βοηθήσει να επιτευχθούν δυο από τους κύριους στόχους του "Εντόςεκτός", αφενός μεν θα διευκολυνθούν οι συνάδελφοι μηχανικοί στο να βρουν εργασία, έστω και στο εξωτερικό, αφετέρου δε, κυρίως μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, θα διευκολυνθούν να επιστρέψουν στην Ελλάδα, έχοντας πληροφόρηση για τα δρώμενα του κλάδου και την αγορά εργασίας.

Στόχος η ενημέρωση και η επιστροφή, όχι η φυγή

Βασικό στοιχείο αποτελεί, και καλό θα ήταν να τονιστεί, ότι σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί στόχο της πρωτοβουλίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ ο "διωγμός" ή η προώθηση της "φυγής" των συναδέλφων μηχανικών των οποίων η συμμετοχή αποτελεί βασική προϋπόθεση ώστε ο κλάδος και η πατρίδα να βγει από την κρίση και να οδηγηθεί στην ανάπτυξη.

Ανάγκες και ελλείψεις της λειτουργίας του τεχνικού κόσμου της χώρας θα αποδειχθούν και θα αναδειχθούν ως αίτια της μετανάστευσης των μηχανικών και θα μπορέσουν να αντιμετωπιστούν στοχευμένα. Η δημιουργία ερωτηματολογίου, που ήδη έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του "Εντόςεκτός" θα οδηγήσει σε συλλογή δεδομένων, με πολύτιμες πληροφορίες για τους λόγους της φυγής των μηχανικών, τις συνθήκες με τις οποίες φεύγουν, τις παροχές που προσδοκούν στο εξωτερικό και αυτές που τελικά απολαμβάνουν καθώς και το επίπεδο ικανοποίησης από αυτήν τους την απόφαση. Αυτές οι πληροφορίες μπορεί να βοηθήσουν, ώστε να ανακοπεί η ίδια η φυγή των μηχανικών ή και μακροπρόθεσμα να οδηγηθούν σε επαναπατρισμό.

Επειδή χωρίς μαζικότητα και χωρίς συμμετοχή όλα γίνονται πιο δύσκολα, προσφέρονται τρόποι επικοινωνίας ώστε όλοι να μπορούμε να προσφέρουμε από το λιγοστό ελεύθερο χρόνο μας, απαντώντας το ερωτηματολόγιο ή προωθώντας την ιδέα αυτή της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Σκέψεις και ιδέες μπορούν να βοηθήσουν και να συνεισφέρουν στην επιτυχία αυτής της ενδιαφέρουσας ιδέας, που αγκαλιάστηκε από την εθελοντική ομάδα εργασίας και μέσα από μαζικότερη λήψη και παροχή πληροφορίας, να αναδειχθεί σε σημαντικό μέσο ενημέρωσης, διασύνδεσης και ανάπτυξης και διατήρησης δεσμών μεταξύ μηχανικών του εσωτερικού και του εξωτερικού. ■

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΓΕΛΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Συνέχεια από τη σελίδα 05

Δραστηριοτήτων και την υλοποίηση του έργου της Ζώνης Καινοτομίας. Η υλοποίηση αυτής της εξαγγελίας θα αποτελέσει ένα σημαντικό βήμα για την προώθηση αυτού του σημαντικότατου εγχειρήματος και θα αποδείξει ότι όντως υπάρχει πολιτική βούληση για την πραγμάτωσή του

»Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ήταν εξαρχής ένθερμος υποστηρικτής της ίδρυσης Ζώνης Καινοτομίας, συμμετείχε στις διεργασίες και διαβουλεύσεις πριν την κατάθεση του σχεδίου νόμου (υπενθυμίζουμε ότι σχεδιάζονταν να κατατεθεί από το ΥΜΑΘ). Από τότε, σε όλα τα υπομνήματα προς τον Πρωθυπουργό και την πολιτική ηγεσία της χώρας, αλλά και σε κάθε σχετική ευκαιρία ζητεί:"την ανάληψη δέσμευσης σε υψηλότατο επίπεδο για την επιτυχία του εγχειρήματος ως πιλοτικού σχεδίου για όλη τη χώρα και την άμεση προώθηση συγκεκριμένων μέτρων και υποδομών"

»Από το 2011 μάλιστα, με στόχο την άμεση ενεργοποίηση της ΖΚΑΘ, είχαμε προτείνει τη δημιουργία του πρώτου θύλακα, χρησιμοποιώντας την **υπάρχουσα υποδομή του Ε.ΘΙ.Α.Γ.Ε.** και την προεργασία που έχει γίνει για το cluster στον Αγροτοδιατροφικό τομέα (BioAgroFood Cluster)».

»Όπως συνάγεται από τα παραπάνω, υποδεχόμαστε με ιδιαίτερη ικανοποίηση αυτή την εξέλιξη, ευελπιστούμε στην άμεση υλοποίηση της δέσμευσής σας και δηλώνουμε για ακόμα μία φορά την προθυμία και τη διάθεση συνεργασίας για να προχωρήσει το έργο». ■

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ...ΣΗΜΕΡΑ Πραγματοποιήθηκε το 6ο συνέδριο για την έρευνα στις μεταφορές

Συνέχεια από τη σελίδα 07

βρίσκουν ικανοποιητική και την ποιότητα των προϊόντων που αγόρασαν.

Ωστόσο, η οργάνωση δεν φαίνεται να έχει "πείσει" τους καταναλωτές ώς προς την αρτιότητά της. **Μόνο οι μισοί, περίπου, απάντησαν ότι είναι ικανοποιημένοι από την εξυπηρέτηση και την οργάνωση του όλου εγχειρήματος**. Για αυτό άλλωστε, στην πλειοψηφία τους ζήτησαν μεγαλύτερη ευελιξία σε χρονικό προγραμματισμό, σε ποσότητες και όρους μεταφοράς, προτάσεις που υποδεικνύουν ότι οι καταναλωτές αναγνωρίζουν και το ρόλο των μεσαζόντων για τη σωστή λειτουργία μιας εφοδιαστικής αλυσίδας.

Μετακινήσεις "πεζή" για τους ηλικιωμένους Θεσσαλονικείς

"Πεζή" προτιμούν να μετακινούνται στη Θεσσαλονίκη οι ηλικιωμένοι, που τείνουν να ικανοποιούν τις ανάγκες τους για αγορές ή ψυχαγωγία εντός των ορίων της γειτονιάς τους, ώστε -μεταξύ άλλων- να αποφεύγουν τη χρήση ταξί. Αυτό προκύπτει από έρευνα για τις μετακινήσεις των ηλικιωμένων στη Θεσσαλονίκη, μέσω 100 προσωπικών συνεντεύξεων που πραγματοποίησαν οι **Αικατερίνη-Εβίτα Παπαζήκου, Αριστοτέλης Νανιόπουλος και Ευάγγελος Γενίτσαρης** από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ.

Βάσει της έρευνας, **οι ηλικιωμένοι απάντησαν σε ποσοστό 71% ότι κατά κύριο λόγο μετακινούνται με τα πόδια (71%), ενώ πολύ μικρότερο ποσοστό χρησιμοποιεί αυτοκίνητο (15%), λεωφορείο (12%) ή ταξί (2%)**. Ποια προβλήματα αντιμετωπίζουν στις μετακινήσεις τους με τα πόδια; Τα παράνομα σταθμευμένα οχήματα που δυσκολεύουν την πρόσβαση και την κυκλοφορία στα πεζοδρόμια (29%) και τους απρόσεχτους οδηγούς (20%).

Η οικονομική κρίση ίσως μειώνει τα θανατηφόρα τροχαία

Η οικονομική κρίση ίσως έχει μια θετική συνέπεια: πιθανόν να μειώνει τον αριθμό των νεκρών σε τροχαία ατυχήματα! Αυτό προκύπτει από εργασία ομάδας του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου που παρουσιάστηκε στο συνέδριο.

Σύμφωνα με την ομάδα, η οποία αποτελείται από τους **Κατερίνα Φώλλα, Γεώργιο Γιαννή και Ελεονώρα Παπαδημητρίου**, παράγοντες όπως η μείωση των διαδρομών με αυτοκίνητο, οι χαμηλότερες ταχύτητες, ώστε να εξοικονομηθούν χρήματα από καύσιμα, αλλά και οι λιγότερες μετακινήσεις νέων και άπειρων οδηγών, πιθανόν να έχουν επιδράσει θετικά στη μείωση του αριθμού των θανατηφόρων τροχαίων, όχι μόνο στη χώρα μας, αλλά και σε άλλα κράτη, που βιώνουν την κρίση, στην περίοδο 2008-2011.

Βάσει των στοιχείων της εργασίας, **οι νεκροί σε οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα μειώθηκαν στους 1100 το 2011, έναντι 1612 το 2007, πριν από την έναρξη της κρίσης, και 1553 το 2008, όταν αυτή έφτασε στην Ελλάδα. Η μείωση αυτή ακολουθεί την αντίστοιχη του κατά κεφαλήν ΑΕΠ**, που υποχώρησε στα 22160 ευρώ το 2011, έναντι 25010 το 2008. **Αντίστοιχη ήταν η εικόνα στην Ισπανία** (2298 νεκροί το 2011, έναντι 3.823 το 2007), **την Ιταλία** (3.941 από 5.131 για τα αντίστοιχα έτη), **την Πορτογαλία** (782, έναντι 974) και την **Ιρλανδία** (188 το 2011 από 338 το 2007). Οι μοναδικές εξαιρέσεις σ' αυτόν τον "κανόνα", που συσχετίζει τη μεταβολή του ΑΕΠ με ανάλογη αλλαγή στον αριθμό των νεκρών, είναι οι χώρες Αυστρία, Ολλανδία, Ουγγαρία και Τσεχία. "Είναι απαραίτητη η παρακολούθηση των μελλοντικών εξελίξεων στις χώρες αυτές (π.χ., ποια μέτρα λαμβάνουν για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας), η οποία θα επιτρέψει μια καλύτερη εικόνα για τη φύση αυτών των επιδράσεων", υπογραμμίζεται στην εργασία της ομάδας. ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αρχιτέκτων για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο περιοχή Παπάφειο. Τηλ 2310 318608, Fax 2310 318601.

Αρχιτέκτων. Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για διαρρύθμιση διαμερίσματος. Τηλ 697 6800825.

Αρχιτέκτων για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά. Τηλ 698 0189469, email: hercpl@gmail.com.

Αρχιτέκτων από κατασκευαστική εταιρεία στη Θεσσαλονίκη. Γνώση Ρώσικων, 3D προγραμμάτων. Βιογραφικό email: gkotanidis@grekodom.gr

Αρχιτέκτων από τεχνική εταιρεία Θεσσαλονίκης για μόνιμη ή μερική απασχόληση. Ηλικία έως 35 ετών. Γνώση βιοκλιματικού σχεδιασμού AutoCAD, 3d Studio Max, Corel, H/Y(Ms Office). Θα υπάρξει μια δοκιμαστική περίοδο 30 ημερών. Βιογραφικό και portfolio email: ecobox77@gmail.com.

Αρχιτέκτων (νέος, νέα) από OFFICE25ARCHITECTS για την πρακτική άσκηση. Γνώση Αγγλικών, H/Y(Ms Office), AutoCAD, ArchiCAD, Artlantis, 3d Studio Max, Vray, Photoshop, Adobe illustrato. Γνώση Γερμανικών επιθυμητή. Εξάμηνη συνεργασία με δυνατότητα επέκτασής της. Για περισσότερες πληροφορίες: http://www.o25.gr/news/come-work-us. Βιογραφικό και portfolio email: o25@o25.gr.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός από τεχνική εταιρεία, 2ετή επαγγελματική εμπειρία. Γνώση άπταιστων Αγγλικών, 2D - 3D προγραμμάτων , γραφιστικές ικανότητες. Βιογραφικό Fax 23990 51543, Τηλ. 23990 51690, 694 7301294, email: cv@ioka.gr.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός. 5 - 7ετή εμπειρία, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση 3D STUDIO MAX, αλλού φωτορεαλιστικού προγράμματος, Κ.ΕΝ. Α.Κ., άδεια οδηγήσεως, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Portfolio, email: biogafiko@in.gr.

Ηλεκτρολόγος για συνεργασία, από εταιρεία ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Α.Ε. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό θέμα Πληροφορικοί_ΚΤ, email: info@sxediasmos-sa.gr. Υπόψη κ. Γκουτνά.

Ηλεκτρολόγος από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 36 ετών, με εμπειρία σε μελέτες και επίβλεψη Η/Μ έργων. Βιογραφικό email: info@dente.gr.

Ηλεκτρολόγος από τεχνική εταιρεία που δραστηριοποιείται στη Β. Αφρική. Γνώση Γαλλικών επιθυμητή. Βιογραφικό email: enginereering.thesssaloniki@gmail.com.

Μηχανικός για συνεργασία πλήρους απασχόλησης από ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε. με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Εμπειρία σε VB (.NET), Mobile applications. Γνώση Αγγλικά. Επιθυμητή γνώση σε GIS και Linux. Βιογραφικό email: charis.k@emisia.com.

Μηχανικός από σχολή πληροφορικής. Γνώση και εμπειρία στη διδασκαλία των προγραμμάτων: 4M, AUTOFINE, ADAPT, Solid works, Κ.ΕΝ.Α.Κ., των φωτοβολταϊκών μελετών. Βιογραφικό email: seminaria97@gmail.com.

Μηχανικός Πληροφορικής για συνεργασία, από εταιρεία ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Α.Ε. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό θέμα Πληροφορικοί_ΚΤ, email: info@sxediasmos-sa.gr. Υπόψη κ. Γκουτνά.

Μηχανικός Πληροφορικής για συνεργασία από την ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ εν' όψει της προετοιμασίας της για τις νέες μελέτες κτηματογραφήσεων του Εθνικού Κτηματολογίου, για την στελέχωση των ομάδων της. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: info@geoanalysis.gr. Υπόψη κα. Παπαδοπούλου Δ.

Μηχανικός Η/Υ ή Πληροφορικής από την ATLANTIS Engineering ως ερευνητή με αντικείμενο την ανάπτυξη μιας πλατφόρμας διαχείρισης και βελτιστοποίησης του χρονοπρογραμματισμού εργασιών κατασταλτικής και προληπτικής συντήρησης (MA1N-SCHED-OPT), κάτοχου διδακτορικού διπλώματος με εξειδίκευση στα Πληροφοριακά Συστήματα ή στο Software Engineering. 2ετή επαγγελματική εμπειρία σε OOA/D με τη χρήση UML.Net Framework και C#ASP.NET MVCHTML, CSS και Java Script. Επιθυμητή Spring.NET, nHibernate, Ul Design. Βιογραφικό Fax 2310 804947, email: hr@abe.gr.

Μηχανικός Πληροφορικής από τη ΓεωΑνάλυση Α.Ε που μέσω του προγράμματος ΕΣΠΑ 2007-2013 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ», Δράση: «Ενίσχυση της απασχόλησης ερευνητικού προσωπικού σε επιχειρήσεις», για ερευνητή με διδακτορικό ή μεταπτυχιακό με πενταετή εμπειρίας, Μηχανικό Λογισμικού (Software Engineer) για Οργάνωση, Σχεδίαση και Υλοποίηση Διαδικτυακού Πληροφοριακού Συστήματος. Γνώση Ασφάλεια Διαδικτυακών Εφαρμογών, ανάπτυξη εφαρμογών διαδικτύου (php, asp.net). Javascript, jquery. Python. Επιθυμητή εμπειρία σε project javascript και python, γνώση GIS. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: cv@geoanalysis.gr.

Μηχανικός Πληροφορικής από τη ΓεωΑνάλυση Α.Ε που μέσω του προγράμματος ΕΣΠΑ 2007-2013 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ», Δράση: «Ενίσχυση της απασχόλησης ερευνητικού προσωπικού σε επιχειρήσεις», για ερευνητή με διδακτορικό ή μεταπτυχιακό με πενταετή εμπειρίας, Αναλυτή Βάσεων Δεδομένων (Database Analyst) για Οργάνωση, Σχεδίαση, Υλοποίηση και Διαχείριση Βάσης Δεδομένων, για την υποστήριξη Πληροφοριακού Συστήματος. Γνώση Οργάνωση και διαχείριση Γεωχωρικών Βάσεων Δεδομένων. Γνώση Oracle, PostgreSQL, PostGIS. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: cv@geoanalysis.gr.

Μηχανικός Προγραμματιστής από τη Ν. Κυρούδης & Σια ΕΕ, για προγραμματιστής κατασκευαστής ιστοσελίδας με 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό email: info@remax-delta-thessaloniki.gr.

Μηχανολόγος για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά. Τηλ 698 0189469, email: hercpl@gmail.com.

Μηχανολόγος, για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για ανελκυστήρες και για αναβατόρια, Τηλ 697 6800825.

Μηχανολόγος από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 36 ετών, με εμπειρία σε μελέτες και επίβλεψη Η/Μ έργων. Βιογραφικό email: info@dente.gr.

Μηχανολόγος από καπνεμπορική επιχείρηση με έδρα το Πολύκαστρο Κιλκίς. Γνώση Αγγλικών, AutoCAD. Εμπειρία σε θέματα υγιεινής και ασφάλειας επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 526520, email: tobacco@michailides.com.

Μηχανολόγος από βιομηχανία κατασκευής ψυγείων στη Ν. Σάντα Κιλκίς, ως εργοδηγός στην παραγωγή. Γνώση σχεδιαστικού πακέτου 3D. Βιογραφικό Fax 2310 64421, Τηλ 23410 64639, email: crystal@crystal.gr. Υπόψη κας Αγγελίνας Καϊσίδη.

Μηχανολόγος και **Ηλεκτρολόγος** και **Χημικός Μηχανικός** και **Ηλεκτρονικός** για εργασία στην Ελβετία. Εμπειρία σε βιομηχανίες τροφίμων, ενέργειας, υψηλής τεχνολογίας, ηλεκτρονικών, ρομποτικής, φαρμακευτικές, μηχανολογικού εξοπλισμού. Γνώση Γερμανικών. Προσφέρονται συμβόλαια 2 - 3 ετών και μισθοί ανάλογοι εμπειρίας 80 - 150 χιλ. τον χρόνο. Βιογραφικό στα αγγλικά engineers.thessaloniki@gmail.com και στα γερμανικά http://amento.ch/greek-connection.

Μηχανολόγος Μηχανικός ή Μηχανικός Παράγωγης Ή Μηχανικός Άλλης Συναφούς Ειδικότητας, με εργοστασιακή εμπειρία τουλάχιστον 7 ετών σε βιομηχανία κατασκευής θερμαντικών πάνελς, λεβήτων και ηλιακών συλλεκτών. Τηλ: 694 6687951, E-mail: gtsom@yahoo.com. Υπόψη κος Τσομκόπουλος.

Πολιτικός Μηχανικός για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο στην οδό Σοφοκλή στην Καλαμαριά. Τηλ 694 4606509.

Πολιτικός Μηχανικός. Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για διαρρύθμιση διαμερίσματος. Τηλ 697 6800825.

Πολιτικός Μηχανικος, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Βιογραφικό email: evoxsa@tee.gr.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' υδραυλικά, οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 6752626.

Πολιτικός Μηχανικός για τις θέσεις υπευθύνων πωλήσεων στις περιοχές Θεσσαλονίκης, Θερμής Ωραιοκάστρου, Καλαμαριάς, Χαλκιδικής. Άδεια οδηγήσεως, και κατοχή αυτοκίνητου. Βιογραφικό Fax 2310 861640, email: info@atzovaras.gr.

Τοπογράφος Μηχανικός για συνεργασία από τη ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ εν' όψει της προετοιμασίας της για τις νέες μελέτες κτηματογραφήσεων του Εθνικού Κτηματολογίου, για την στελέχωση των ομάδων της. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: info@geoanalysis.gr. Υπόψη κα. Παπαδοπούλου Δ.

Τοπογράφος Μηχανικός από εταιρεία μελετών για part time απασχόληση. Γνώση GPS για μετρήσεις - επιλύσεις πολυγωνομετρικών - τριγωνομετρικών δικτύων, μετρήσεις-επιλύσεις με χρήση HEPOS. Γνώση Η/Υ(Ms Office), AutoCAD, λογισμικών τοπογραφικών εφαρμογών, ρυθμίσεις τοπικών δικτύων. Βιογραφικό Fax 2310 325390, email: grafeiomeletwn@gmail.com.

Product Managers, Business Controller, Risk Managers, Business Unit Manager etc. are interesting for us. We need Engineers Profile, Industry Project manager, Field Service Engineers, Development Engineers, almost any kind of Engineers also in the Electric-Electronic field to work in Switzerland for multinational companies. The profile can be on Junior and Senior Level but not older than 45. Must have's: A) German speaking at least to handle a Interview held in German. B) Willing to relocate immediately. C) Stay at least 2-3 years in the job. D) English of course. E) Some will travel around the world to 30-40%/ F) Good communications skills are needed. H) Multi-cultural behaviour. The salaries are all above € 80k / year, depending on the profile and responsibility. Please send CV's to pappas.georgios@tellas.gr.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Αρχιτέκτων με ΜΕΚ Β' οικοδομικά, ΜΕΚ Α' πράσινο, για στελέχωση εταιρείας Τηλ. 697 8333356.

Αρχιτέκτων με μελετητικό πτυχίο Γ' τάξης στην κατηγορία 6 και Β' τάξης στην κατηγορία 7, για στελέχωση μελετητικής εταιρείας με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Τηλ 697 7466374, email: mmadim@otenet.gr.

Ηλεκτρολόγος με ΜΕΚ Β' Η/Μ, βιομηχανικά-ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 7055524.

Μηχανολόγος με εργολληπτικό πτυχίο ΜΕΚ Α'-ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεσης, βιομηχανικά, ενεργειακά, για στελέχωση ή συνεργασία σε δημόσια έργα. Τηλ 693 6132124, email: lnemaria@hotmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Β' οικοδομικά, για συνεργασία ή για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 416164, 697 6706003.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, Β' βιομηχανικά – ενεργειακά, υδραυλικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 4747809.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, Β' υδραυλικά, Α' βιομηχανικά – ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 402960, 697 7587578.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, Β' οδοποιία Α' βιομηχανικά – ενεργειακά, υδραυλικά, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 676480, 697 8557777.

Πολιτικός Μηχανικός, για στελέχωση εταιρείας με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, υδραυλικά, Β' οδοποιία, Α' λιμενικά, βιομηχανικά – ενεργειακά. Τηλ 694 6615364, email: blueowlhawk@gmail.com.

Τοπογράφος Μηχανικός. με έδρα τη Θεσσαλονίκη, με πλήρη εξοπλισμό πεδίου (GPS, Total Station), με εμπειρία στην σύνταξη εξαρτημένων τοπογραφικών διαγραμμάτων (ΕΓΣΑ '87), για συνεργασία με Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, μελετητικά γραφεία Τηλ 697 9775833.

Για προσλήψεις Μηχανικών στο εξωτερικό απευθυνθείτε στο site του ΤΕΕ www.tee.gr

Αποστολή αγγελιών
τηλ: 2310 883148,
fax: 2310 883151,
e-mail:
kukudea@central.tee.gr.

24/ ΤΕΥΧΟΣ 472
1 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

472 ΤΕΥΧΟΣ

03
- Ο κύριος “Ι”. Η “Χ” και ο “Ζ”. Εγώ...

04
- Χείρα βοηθείας για τους Έλληνες μηχανικούς στο εξωτερικό

05
- Αυτοί οι 9 συνδυασμοί θα διεκδικήσουν την ψήφο των μηχανικών στην Κ. Μακεδονία στις 24/11
- Ομάδες εργασίας ΤΕΕ/ ΤΚΜ για το ρυθμιστικό και τις πειθαρχικές ευθύνες των μηχανικών
- Ικανοποίηση ΤΕΕ/ΤΚΜ για την εξαγγελία παραχώρησης έκτασης στη ζώνη καινοτομίας

06
- Το μέλλον των μεταφορών... σήμερα Πραγματοποιήθηκε το 6ο συνέδριο για την έρευνα στις μεταφορές

07
- Το ΤΕΕ/ΤΚΜ συμμετέχει στο πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδας-Βουλγαρίας 2007-2013

08-09
- Ενδιαφέρουν

10-15
- Τρία και μισό δύσκολα χρόνια

16-17
- Με μια ματιά

18
- Συλλογικά
- Σε δημόσια διαβούλευση η υπουργική απόφαση για το δελτίο δομικής τρωτότητας αυθαίρετων

19
- Από την ψηφιακή επανάσταση στην εποχή της προσοχής-Νέα πρακτική ανάληψης εργασιών με την καθετοποίηση της ζήτησης σε μηχανή αναζήτησης προσφορών

20-21
- δρ. Γιώργος Γιαννόπουλος “Αναγκαία η χάραξη εθνικής πολιτικής στις μεταφορές”

23
- Ζητείται

επισκεφθείτε μας...

http://www.tkm.tee.gr