01/ ΤΕΥΧΟΣ 468
1 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2013

468 ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας
020037

PRESS POST X+7 PRESS POST

ΕΛΤΑ Hellenic Post

Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ*

Αίθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

** Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%*

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Η ενημέρωση για **θέματα αυθαιρέτων,**
ΔΙΑΚΟΠΤΕΤΑΙ από 01.08.2013 έως 22.08.2013

Από την Παρασκευή 23.08.2013 Θα συνεχισθεί
κανονικά **κάθε Τετάρτη και Παρασκευή,** τις ώρες **09:00-13:30**

Το Γραφείο **ΓΟΚ ΔΕΝ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ από 01.08.2013 έως 25.08.2013**
θα λειτουργεί κανονικά από την Δευτέρα 26.08.2013
και **κάθε Δευτέρα 10:30-14:30**

διαφημιστικές καταχωρήσεις στο Τεχνογράφημα

Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

	Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4	
	2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €		
	3η σελίδα	700 €	400 €		
	4η σελίδα	450 €	300 €		
	Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €		
	Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €	
	Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €		
	ΕΝΘΕΤΟ	2000 €	Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρά ταχυδρομικά έξοδα		

Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
- Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
- Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
- Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

Πληροφορίες:
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Ιδιοκτήτης:
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ
Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη
www.tkm.tee.gr
15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

Εκδότης - Διευθυντής
Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος τυπογραφείου
Μαρία Σπυροπούλου

Συνεργάτες
Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος
Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος
Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός
Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

Γενική επιμέλεια
Χρύσα Λασκαρίδου

Εξώφυλλο: Χρύσα Λέκκα, *(φωτογραφία εξωφύλλου: Σκαλοπάτια στη Νίσσυρο, Γιάννης Δαρδαμάνης).*

e-mail Γραφείου Τύπου
laskarid@central.tee.gr

Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση
Thessprint A.E.,
ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,
Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, F. 23990 51623
e-mail: aa@otenet.gr, sales@thessprint.gr

Διαφημίσεις
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών
Πρωτόκολλο 2310 883101-3
Λογιστήριο 2310 883104-6
Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων
Επιστημονικά – Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4
Εκπροσωπήσεις 2310 883121
Τεχνογράφημα 2310 883125

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων
Αμοιβές 2310 883144-6
Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6
Σεμινάρια 2310 883145
Δημόσια Έργα 2310 883143
Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152
Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140
Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150
Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1
Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης
Αναγνωστήριο - Δανεισμός 2310 883187
Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186



Ο νόμος των σπιτιών του "κι άλλο"

"Καμιά αστική περιοχή δεν μπορεί να ευημερήσει πραγματικά, εκτός και αν προσελκύσει [ως κατοίκους] εκείνους, που μπορούν να διαλέξουν να ζήσουν οπουδήποτε θα ήθελαν",
J. Barnett

"Δεν πρέπει να χτίζουμε οικιστικές μονάδες, πρέπει να χτίζουμε κοινότητες",
M. Burton.

Μια φορά και έναν καιρό, οι Ελληνες ταξιδεύαμε στο εξωτερικό. Και όταν ταξιδεύαμε, θαυμάζαμε. Πόλεις όπως η Κοπεγχάγη, όπως το Βερολίνο, όπως η Βαρκελώνη. Πόλεις με κτήρια όμορφα και σπίτια χωρίς περιττούς ορόφους και αισθητικές δηλώσεις τύπου "ό,τι θέλω κάνω", φτιαγμένες για ανθρώπους, για κοινότητες ανθρώπων.

Όταν, όμως, οι Ελληνες επιστρέφαμε στη χώρα μας, ξεχνούσαμε (οι περισσότεροι) γιατί μας άρεσε τόσο η Κοπεγχάγη. Και θυμόμασταν πώς θέλουμε το σπίτι μας. Το σπίτι μας, το κάστρο μας -όσο μπορούσαμε να το επεκτείνουμε, τόσο το μεγαλώναμε.

Η ανοχή της Πολιτείας, σιγοντάριζε τις παρορμήσεις μας. Κι όπως οι όροφοι ρίχνονταν ...αυθόρμητα ο ένας πάνω στον άλλο και πάνω στα playrooms, έτσι στοιβάζονταν και οι νόμοι που νομιμοποιούσαν εκ των υστέρων τις αυθαιρεσίες.

Σιγά-σιγά, η Ελλάδα γέμισε αυτό που τόσο έξυπνα απέφυγε η Δανία: κτήρια-δηλώσεις τύπου "ό,τι θέλω, κάνω". Οι παραλίες αλώθηκαν από βίλες, οι ημιυπαίθριοι έγιναν τραπεζαρίες με ακριβά έπιπλα, οι σοφίτες ...ύψωσαν το ανάστημά τους πάνω από τις επιταγές της πολεοδομίας και τα πευκοδάση μεταμορφώθηκαν σε οικισμούς.

Στις περισσότερες περιπτώσεις (αναμενόμενο) η αυθαιρεσία έγδυνε την αρχιτεκτονική από το χαρακτήρα. Ούτε σύγχρονα, ούτε παραδοσιακά. Κάτι υβριδικό, με "φωνή", αλλά χωρίς "μιλιά", χωρίς συνοχή με τα διπλανά κτήρια. Σπίτια- κουτιά, που εξυπηρετούσαν την ανάγκη μας για "κι άλλο!".

Πρόσφατα είδαμε τον ολοκαίνουριο νόμο για όλα αυτά τα σπίτια του "κι άλλο"!. Θα είχε ίσως ενδιαφέρον να μετρήσουμε πόσοι συνολικά τέτοιοι νόμοι κατατέθηκαν τις τελευταίες δεκαετίες. Σχεδόν πάντα με την ίδια καμουφλαρισμένη πρόθεση: να μαζέψουμε λεφτά. Στη δοκιμαζόμενη Ελλάδα του 2013, ένα παραπάνω.

Ίσως δεν υπάρχει άνθρωπος εκεί έξω που δεν θα απαντούσε το ίδιο πράγμα, αν τον ρωτούσε κάποιος ποιος τελικά είναι ο στόχος του νόμου. "Εισπρακτικός", θα αποφαίνονταν εννέα στους δέκα (αν όχι το 100%), αλλά πολλοί εξ' ημών θα ένιωθαν ικανοποιημένοι -γιατί η περιουσία μας θα "τακτοποιηθεί", η αξία της θα αυξηθεί, η μεταβίβασή της θα γίνεται χωρίς προβλήματα. Η Κοπεγχάγη μας αρέσει, αλλά για τη Δανία, όχι για 'δω.

Πράγματι, ο νέος νόμος είναι δυστυχώς εισπρακτικός. Θα πετύχει το στόχο του ούτως ή άλλως όμως, τουλάχιστον ως προς το σταμάτημα της αυθαίρετης δόμησης; Τι θα γίνει στο μέλλον; Θα σταματήσουν οι αυθαιρεσίες; Αμφίβολο, αλλά όχι απίθανο.

Ας σκεφτούμε κάτι άλλο, όμως, που πολλοί παραβλέπουν, εστιάζοντας είτε στην καλοδεχούμενη "τακτοποίηση" είτε στην κριτική του νέου νόμου, που οι "πράσινες" ευαισθησίες του χλωμιάζουν μπροστά στις εισπρακτικές του προθέσεις.

Ας σκεφτούμε αυτό που λένε οι δύο αρχιτέκτονες, που αναφέρονται εισαγωγικά. Ότι οι πόλεις που "μετράνε", αυτές που δημιουργούν προστιθέμενη αξία, είναι τελικά αυτές που μας αρέσει να κατοικούμε, αυτές που μας βοηθούν να ανασαίνουμε, να αλληλεπιδρούμε, να αναπτυσσόμαστε, αυτές που ο ξένος επισκέπτης λαχταρά να δει και να θαυμάσει, αυτές που ζηλεύει, που δεν είναι μέρος της καθημερινότητάς τους.

Είναι καιρός να κάνουμε κάστρο μας την πόλη, όχι το σπίτι. Να συμβάλλουμε στη δημιουργία πόλεων που μας αρέσει "να τις ζούμε". Και, προς τούτο, πέρα από μια συνολική αλλαγή νοοτροπίας των πολιτών, πέρα από μια αύξηση της συναίσθησης ευθύνης, που έχουμε εμείς οι μηχανικοί, επιβάλλονται και μέτρα στέρεα και αποδοτικά. Όπως π.χ., να προχωρήσουν επιτέλους τα χωροταξικά για τους οικισμούς και να δούμε επί του πρακτέου σύνολα φτιαγμένα όπως πρέπει -και εκεί που πρέπει.

Αλήθεια, εσείς σε ποια πόλη θα θέλατε να ζείτε;

ΣΕ ΣΥΣΤΡΑΤΕΥΣΗ ΚΑΛΕΙ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ Η ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το φετινό καλοκαίρι δεν πρέπει ν' αναλωθεί μόνο για τα μπάνια του λαού. Απαιτεί εγρήγορση και αγωνιστική διάθεση. Τα "μέτωπα" δεν κλείνουν επειδή άνοιξαν οι "πλαζ", ούτε τελειώνουν οι προκλήσεις. Γι' αυτό και στο τρέχον τεύχος του "Τ" υπενθυμίζουμε αυτά, που ουδείς μηχανικός πρέπει να ξεχνάει, γιατί δεν αφορούν μόνο τον ίδιο, αλλά και τις επόμενες γενιές συναδέλφων.
Προς αυτή την κατεύθυνση, υπενθυμίζουμε την απόφαση της "Αντιπροσωπείας" του ΤΕΕ/ΤΚΜ, η οποία είχε αναρτηθεί στις 3/6/2013 στην ιστοσελίδα του Τμήματος και είχε αποσταλεί στα μέσα μαζικής ενημέρωσης, απαριθμώντας τα βασικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί, μετά την επίθεση που δέχονται για μία ακόμη φορά από την κυβέρνηση, με αιχμή το ασφαλιστικό.
Η "Αντιπροσωπεία" του ΤΕΕ/ΤΚΜ καλεί όλους τους συναδέλφους για συστράτευση στο δίκαιο αγώνα των μηχανικών.

Το πλήρες κείμενο της απόφασης

Με αιχμή το ασφαλιστικό, οι Μηχανικοί δέχονται μία ακόμη επίθεση από την κυβέρνηση η οποία επιβάλλει:
-Υπέρογκες αυξήσεις ασφαλιστικών εισφορών.
-Υποχρεωτική ένταξη ανά τριετία σε ανώτερη ασφαλιστική κατηγορία.
Στόχος είναι η «αντιστάθμιση» των απωλειών που υπέστη το ΤΣΜΕΔΕ από την εφαρμογή του PSI με υπέρογκες αυξήσεις εισφορών. Με κυβερνητική ευθύνη, τα ταμειακά διαθέσιμα του ΤΣΜΕΔΕ (άνω των 3ων δις), μετατράπηκαν σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του Δημοσίου με αποτέλεσμα να χάσουν το 50% της αξίας τους.
Οι αποφάσεις του ΕΤΑΑ και της κυβέρνησης, αντί να συμβάλουν στην επίλυση των δραματικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι Μηχανικοί, επιδεινώνουν περαιτέρω τις δυσμενείς συνθήκες άσκησης του επαγγέλματος.
Σύμφωνα με στοιχεία του ΕΤΑΑ:
-27.943 Μηχανικοί δεν εξόφλησαν το β' εξάμηνο του 2012 τις εισφορές τους.
-Ποσοστό 40% των ελεύθερων επαγγελματιών έχουν προβεί σε διακανονισμό με αμφίβολη τη δυνατότητα αποπληρωμής των δόσεων.
-3.778 Εταιρείες δεν πλήρωναν τις ασφαλιστικές εισφορές των εργαζομένων σε αυτές Μηχανικών.
-Μεγάλο ποσοστό νέων Μηχανικών δεν κάνουν έναρξη επαγγέλματος για να αποφύγουν υπέρογκες εισφορές.
-Παρατηρείται κύμα πρόωρης συνταξιοδότησης και αθρόες αιτήσεις διαγραφής από το ΤΕΕ, με αποτέλεσμα η προ τριετίας αναλογία ενεργών και συνταξιούχων επτά προς ένα ήδη να μετατρέπεται σε δύο προς ένα.
Το ΤΣΜΕΔΕ ήταν ένα εύρωστο Ταμείο. Παρά την ύφεση και την κρίση, το 2011 ο κλάδος των Μηχανικών του ΕΤΑΑ είχε πλεόνασμα 385 εκ €. Σύμφωνα με αναλογιστική μελέτη του παρατηρητηρίου του ΤΕΕ, με αυτές τις αποφάσεις οδηγούν τον ασφαλιστικό μας φορέα σε τροχιά ελλειμματική και συρρικνώνουν δραματικά το χρονικό όριο βιωσιμότητας του Ταμείου. Η παράλογη αύξηση των εισφορών, η υπαγωγή του ΚΥΤ στον ΕΟΠΠΥ, η κατάργηση του αφορολογήτου ορίου, οι αυξημένοι φορολογικοί συντελεστές, σε συνθήκες παρατεταμένης ύφεσης της οικονομίας, με πρωτοφανείς αρνητικές επιπτώσεις στην παραγωγή τεχνικού έργου και τη δραματική ανεργία στον κλάδο, οδηγούν τους Μηχανικούς στην εξαθλίωση. Η πρόσφατη απόφαση του ΕΤΑΑ για την παράταση της προθεσμίας πληρωμής των εισφορών μέχρι τις 30/6 και για την αναστολή εφαρμογής της προηγούμενης απόφασης (που πήρε το ίδιο!) μέχρι την εκδίκαση της σχετικής προσφυγής του ΤΕΕ για την αύξηση των εισφορών, είναι το πρώτο θετικό αποτέλεσμα του αγώνα των Μηχανικών. Η χρονική στιγμή θεωρούμε ότι είναι εξαιρετικά κρίσιμη για την προετοιμασία ενός νέου κύκλου δράσεων, για την αντιμετώπιση των ασφαλιστικών προβλημάτων του κλάδου.
Το Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. καλεί όλους τους Μηχανικούς σε εγρήγορση για να διεκδικήσουμε:
-Ανάκληση των διατάξεων για την αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών των Μηχανικών.
-Παροχή πλήρους ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και στους Μηχανικούς που δεν έχουν ασφαλιστική ενημερότητα και στους συναδέλφους που αποδεδειγμένα αδυνατούν να ανταπεξέλθουν στις ασφαλιστικές τους υποχρεώσεις.
-Άμεση αποκατάσταση των «κουρεμένων» αποθεματικών του Ταμείου μας. Ανάκληση των εξαντλητικών μειώσεων στις συντάξεις και στις παροχές του Ταμείου μας.
-Άμεση ενεργοποίηση του κλάδου ειδικών παροχών.
-Κατάργηση των πρόσθετων τόκων στις ανεξόφλητες ασφαλιστικές εισφορές κατά την περίοδο της κρίσης.
Καλούμε όλους τους συναδέλφους για συστράτευση στο δίκαιο αγώνα μας. Πρέπει να αντιδράσουμε μαζικά. Χωρίς τους Μηχανικούς δεν γίνεται αναστροφή της πορείας αυτής και σίγουρα δεν μπορούμε να συζητάμε την περιβόητη «ΑΝΑΠΤΥΞΗ». Οι Μηχανικοί είναι βασικοί συντελεστές για την προσπάθεια παραγωγικής ανασυγκρότησης της χώρας σε νέες βάσεις. Η πορεία που καταστρέφει τις παραγωγικές δυνάμεις, που δημιουργεί ύφεση και 1,5 εκ. ανέργους, που εξαθλιώνει τους Μηχανικούς, πρέπει οπωσδήποτε να αντιστραφεί. Η έως τώρα υλοποίηση των δράσεων:
Α) Η διήμερη αναστολή λειτουργίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ με την παράλληλη ανάδειξη στα ΜΜΕ των θεμάτων που αφορούν το ασφαλιστικό, την απασχόληση των Μηχανικών και τα προβλήματα λειτουργίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ και
Β) οι ενημερωτικές συναντήσεις της Δ.Ε. με τους Βουλευτές της Κεντρικής Μακεδονίας, αποτελούν βήματα που συμβάλλουν στον αγώνα μας.
Εξουσιοδοτούμε τη Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ να επεξεργαστεί άμεσα και να δρομολογήσει την υλοποίηση επιπλέον των παρακάτω δράσεων:
-Άσκηση πίεσης στο ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ απο το ΤΕΕ για άμεση εφαρμογή της δίμηνης παράτασης στην εξόφληση των εισφορών και αποστολή νέων ειδοποιητηρίων, με τα παλιά δεδομένα.
-Τοποθέτηση μεγα – πανό στο ΤΕΕ/ΤΚΜ .
-Ενημερωτικά email (newsletter) σε όλους τους Μηχανικούς που είναι στις
βάσεις δεδομένων του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα παραπάνω, άμεσα και κατά τακτά χρονικά διαστήματα.
-Δράσεις ενημέρωσης και αφύπνισης των συναδέλφων όχι μόνο στη Θεσσαλονίκη, αλλά και στις υπόλοιπες Περιφερειακές Ενότητες της Κεντρικής Μακεδονίας.
-Συντονισμός των ενεργειών με κλαδικούς συλλόγους, λοιπούς επιστημονικούς και επιμελητήρια. ■

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΕ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Με επιστολή του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης ζητά την αποζημίωση των μελών του ΤΕΕ που μετέχουν ως εκπρόσωποί του σε συμβούλια και φορείς. Η επιστολή είχε ως παραλήπτες τα υπουργεία Μακεδονίας - Θράκης και Ανάπτυξης, την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, το ΑΠΘ, το πανεπιστήμιο Μακεδονίας, το σύνδεσμο ΟΤΑ νομού Θεσσαλονίκης, τους δήμους και διάφορους άλλους φορείς.

"Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, λαμβάνοντας υπόψη τις διαμαρτυρίες των μελών του ΤΕΕ που μετέχουν ως εκπρόσωποί του σε συμβούλια και φορείς, σχετικά με τη μη απόδοση των αποζημιώσεων που δικαιούνται σύμφωνα με τη νομοθεσία, σας επισημαίνει ότι σύμφωνα με το άρθρο 21 παρ. 1 του Ν 4024/2011 (ΦΕΚ 226 Α), «τα κάθε είδους μόνιμα ή προσωρινού χαρακτήρα συλλογικά όργανα (συμβούλια, επιτροπές, ομάδες εργασίας κ.λπ.) του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. και των Ο.Τ.Α., τα οποία προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις ή συνιστώνται ή συγκροτούνται με διοικητικές πράξεις, λειτουργούν εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας των οικείων Υπηρεσιών ή σε χρόνο που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση και δεν καταβάλλεται καμία πρόσθετη αμοιβή ή αποζημίωση στα μέλη τους. Κατ' εξαίρεση στους ιδιώτες- μέλη των ανωτέρω συλλογικών οργάνων καθορίζεται αποζημίωση με απόφαση του καθ' ύλην Υπουργού, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τα πενήντα ευρώ ανά συνεδρίαση και μέχρι πενήντα συνεδριάσεις ετησίως». Από τα παραπάνω προκύπτει ότι οι εκπρόσωποι του Τ.Ε.Ε. σε Επιτροπές Διαγωνισμού του Ν. 3316/2005 αμείβονται, κατά τις ισχύουσες διατάξεις, όταν είναι ελεύθεροι επαγγελματίες. Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες, σχετικά με την εκπλήρωση της ως άνω υποχρέωσής σας για αποζημίωση των εκπροσώπων μας", αναφέρει χαρακτηριστικά στην επιστολή του ο κ. Κονακλίδης. ■

ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΟΥΜΕΝΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΣΤΟ ΤΣΜΕΔΕ

Τη δυνατότητα ρύθμισης καθυστερούμενων ασφαλιστικών εισφορών ανακοίνωσε το ΕΤΑΑ/Τομέας Μηχανικών και ΕΔΕ. Παρέχεται η δυνατότητα εξόφλησης καθυστερούμενων οφειλών με την επιλογή μίας εκ των παρακάτω δυνατοτήτων :

Α. Ένταξη στη ρύθμιση «Νέας Αρχής» της υποπ/φου ΙΑ.2 της παρ. ΙΑ΄ του άρθρου πρώτου του Ν.4152/13, καθυστερούμενων έως την 31/12/12 οφειλών μετά των νομίμων προσαυξήσεων, τελών καθυστέρησης και λοιπών επιβαρύνσεων, με προϋπόθεση καταβολής ανελλιπώς των τρεχουσών ασφαλιστικών εισφορών από 1/1/2013 και εφεξής, και καταβολή τους εφάπαξ ή σε ισόποσες μηνιαίες δόσεις με αντίστοιχη έκπτωση επί των πρόσθετων τελών ως εξής:

- Έκπτωση 50% εφόσον το χρέος εξοφληθεί εφάπαξ ως 31/7/2013
- Έκπτωση 40% εφόσον το χρέος εξοφληθεί ως 30/6/2014
- Έκπτωση 35% εφόσον το χρέος εξοφληθεί ως 30/6/2015
- Έκπτωση 30% εφόσον το χρέος εξοφληθεί ως 30/6/2016
- Έκπτωση 25% εφόσον το χρέος εξοφληθεί ως 30/6/2017

Η αίτηση υπαγωγής στη ρύθμιση «Νέας Αρχής» υποβάλλεται άπαξ και οποτεδήποτε (με ανάλογη απαλλαγή των προσαυξήσεων) με καταληκτική ημερομηνία πληρωμής της τελευταίας δόσης την 30/6/2017, με εξαίρεση την εφάπαξ εξόφληση που πρέπει να πραγματοποιηθεί ως 31/7/2013.

Ασφαλιστικές εισφορές ληξιπρόθεσμες από την 1/1/2013 πρέπει να καταβληθούν πριν την ημερομηνία υπαγωγής τους στη ρύθμιση. Ο οφειλέτης πρέπει να είναι ενήμερος φορολογικά και ασφαλιστικά από την 1/1/13 προκειμένου να δύναται να υπαχθεί στη ρύθμιση.

Ένταξη στη ρύθμιση της «Νέας Αρχής» των καθυστερούμενων έως την 31/12/2012 οφειλών, οι οποίες δεν προέρχονται από την άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας, για φυσικά πρόσωπα με αδυναμία εξόφλησης της οφειλής εφάπαξ ή έως 48 δόσεις και για συνολικό ύψος κύριας οφειλής έως 5.000 ευρώ. Στην περίπτωση αυτή ο αριθμός των δόσεων καθορίζεται με μέγιστο αριθμό δόσεων τις 100 και με ελάχιστο ποσό δόσης τα 50 ευρώ και δεν παρέχεται έκπτωση επί των πρόσθετων τελών και λοιπών προσαυξήσεων. Για την υπαγωγή στη ρύθμιση αυτή πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/86 του οφειλέτη ή του νόμιμου εκπροσώπου του στην οποία δηλώνεται η αδυναμία εξόφλησης της οφειλής τη δεδομένη χρονική στιγμή στο πρόγραμμα της ρύθμισης (48 δόσεις), αλλά δυνατότητα τήρησης ρύθμισης σε παραπάνω δόσεις και βιωσιμότητα αυτής.

Το ποσό της κύριας οφειλής που υπάγεται στη ρύθμιση επιβαρύνεται από 1/1/2013 με ετήσιο επιτόκιο ίσο με το επιτόκιο αναχρηματοδότησης της ΕΚΤ κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης, προσαυξημένο με 800 μονάδες βάσης (δηλαδή 8%).Η καταβολή των δόσεων στη ρύθμιση «Νέας Αρχής» ή στην «Πάγια ρύθμιση» γίνεται υποχρεωτικά με πάγια εντολή αυτόματης χρέωσης του λογαριασμού του οφειλέτη με πίστωση του λογαριασμού του ΕΤΑΑ/ΤΟΜΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & ΕΔΕ στην ΕΤΕ. Η πάγια εντολή πιστοποιείται από την ΕΤΕ με ενημέρωση που θα στέλνει ο οφειλέτης στο ΕΤΑΑ/ΤΟΜΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & ΕΔΕ. Για την καταβολή των δόσεων δεν απαιτείται ιδιαίτερη ειδοποίηση του οφειλέτη. Εξαιρούνται από υποχρέωση πάγιας εντολής οφειλέτες φυσικά πρόσωπα μη επιτηδευματίες άνω των 65 ετών, των οποίων η συνολική βασική οφειλή δεν ξεπερνά τις 5.000 ευρώ και οι οφειλέτες φυσικά πρόσωπα που δεν διαθέτουν τραπεζικό λογαριασμό.

ΑΛΛΑΓΗ προγράμματος

Καθυστερούμενες έως και την 31/12/2012 οφειλές που έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση της οποίας οι όροι τηρούνται, μπορούν να υπαχθούν στη ρύθμιση «Νέας Αρχής», εφόσον επιλεγεί πρόγραμμα ρύθμισης με μικρότερο ή ίσο αριθμό δόσεων σε σχέση με τον αριθμό των εναπομενουσών δόσεων της ρύθμισης και με την προϋπόθεση ότι ο ανώτατος αριθμός δόσεων δεν υπερβαίνει τις 48 και δεν εκτείνεται πέραν τις 30/6/2017. Με τη μετάπτωση αυτή επέρχεται απώλεια των τυχόν ευεργετημάτων της προηγούμενης ρύθμισης.

Αν ο οφειλέτης επιθυμεί σε οποιοδήποτε στάδιο της ρύθμισης «Νέας Αρχής» να εξοφλήσει εφάπαξ τις υπόλοιπες δόσεις των ρυθμισμένων οφειλών του, θα τύχει απαλλαγής επί του εναπομείναντος ποσού των προσαυξήσεων εκπρόθεσμης καταβολής, κατά ποσοστό ίσο με αυτό που αντιστοιχεί στον αριθμό των μηνιαίων δόσεων που τελικά διαμορφώνεται με την εξόφληση.

Μετάβαση από τη ρύθμιση της «Νέας Αρχής» στην «Πάγια» ρύθμιση δεν επιτρέπεται. Αν ο οφειλέτης επιθυμεί κατά τη διάρκεια της ρύθμισης της «Νέας Αρχής» να μεταβεί στην «Πάγια» ρύθμιση θα απολέσει τα ευεργετήματα της ρύθμισης και με κατάπτωση τυχόν χορηγηθεισών εγγυήσεων.

Αν κατά τη διάρκεια της ρύθμισης προκύψει οφειλή από οποιαδήποτε αιτία, αναγόμενη σε χρονική περίοδο της ρύθμισης, εκτός από την εφάπαξ εξόφλησή της, μπορεί να ενταχθεί στη ρύθμιση με ανακαθορισμό της δόσης. Αν προκύψει οφειλή αναγόμενη σε χρονική περίοδο μετά τη ρύθμιση, θα πρέπει να εξοφληθεί εφάπαξ για να παραμείνει σε ισχύ η ρύθμιση.

Β. Ένταξη των καθυστερούμενων έως την ημερομηνία υποβολής της αίτησης οφειλών μετά των νόμιμων προσαυξήσεων, τελών καθυστέρησης και λοιπών επιβαρύνσεων (χωρίς έκπτωση) στην «Πάγια» ρύθμιση της υποπαραγράφου ΙΑ.1 της παρ.ΙΑ΄ του πρώτου άρθρου του Ν.4152/13, με κεφαλαιοποίηση της οφειλής του προηγούμενου της αίτησης μήνα και καταβολής της σε 12 ισόποσες μηνιαίες δόσεις.

ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ υπαγωγής

Για υπαγωγή στη ρύθμιση «Νέας Αρχής» ή «Πάγια ρύθμιση» πρέπει να αποδεικνύεται η αδυναμία εξόφλησης της οφειλής τη δεδομένη χρονική στιγμή καθώς και η βιωσιμότητα του διακανονισμού, σύμφωνα με τα υποβαλλόμενα στοιχεία.

Επίσης πρέπει να υποβάλλει τα εξής δικαιολογητικά :

- Υπεύθυνη δήλωση του οφειλέτη ότι δεν έχει καταδικαστεί για φοροδιαφυγή πρωτόδικα, τελεσίδικα ή αμετάκλητα και δεν έχει ασκηθεί εναντίον του ποινική δίωξη για φοροδιαφυγή. και

i. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/86 του οφειλέτη (φυσικού ή νομικού προσώπου) ή του νόμιμου εκπροσώπου του με κύρια οφειλή άνω των 5000 € και έως 50.000 € για την «Πάγια ρύθμιση» ή έως 75.000 € για τη ρύθμιση «Νέας Αρχής» στην οποία δηλώνονται λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το σύνολο των περιουσιακών του στοιχείων (κινητές αξίες και ακίνητη περιουσία οποιασδήποτε μορφής, όπως αναφέρονται στο Ε9 ή με προσκόμιση Ε9 ή ΕΤΑΚ), τα οικονομικά στοιχεία της επιχείρησης ή το ετήσιο εισόδημα (όπως αναφέρεται το οικογενειακό εισόδημα στη φορολογική δήλωση ή με προσκόμιση του εκκαθαριστικού σημειώματος του τελευταίου οικονομικού έτους), τους αριθμούς των τραπεζικών του λογαριασμών (IBAN- Τραπεζικό ίδρυμα-ποσό), οχήματα των οποίων έχει την κυριότητα (στοιχεία κυκλοφορίας, κυβικά εκατοστά κινητήρα, έτος πρώτης κυκλοφορίας), απαιτήσεις από τρίτους, καθώς και πληροφορίες που θα περιλαμβάνουν οφειλές του σε ασφαλιστικά ταμεία ή άλλες υπηρεσίες του δημοσίου τομέα και άλλες πάγιες υποχρεώσεις προς τρίτους, εφόσον υφίστανται, το τρέχον και αναμενόμενο εισόδημα/κύκλος εργασιών. Σε περίπτωση που κάποιο από τα άνω στοιχεία δεν υπάρχει θα σημειωθεί αρνητικά στην υπεύθυνη δήλωση. Η αξιολόγηση των στοιχείων γίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες βάσει της υπεύθυνης δήλωσης που υποβάλλεται.

ii. Για οφειλέτες φυσικά ή νομικά πρόσωπα με κύρια οφειλή άνω των 50.000 € για την «Πάγια ρύθμιση» ή άνω των 75.000 € για τη ρύθμιση «Νέας Αρχής» επιπλέον των δικαιολογητικών της περ. i προσκομίζει και βεβαίωση που υπέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης, από τρίτο ανεξάρτητο εκτιμητή, περί της ορθότητας των δηλούμενων οικονομικών στοιχείων, καθώς και των λοιπών δικαιολογητικών που αποδεικνύουν την αδυναμία εξόφλησης της οφειλής τη δεδομένη χρονική στιγμή, καθώς και τη βιωσιμότητα του διακανονισμού. Η δαπάνη για την αμοιβή του εκτιμητή βαρύνει αποκλειστικά τον οφειλέτη.

iii. Για οφειλέτες φυσικά ή νομικά πρόσωπα με κύρια οφειλή άνω των 150.000 € για την «Πάγια ρύθμιση» ή άνω των 300.000 € για τη ρύθμιση «Νέας Αρχής» επιπλέον των στοιχείων της περ. i και ii, απαιτείται σύσταση εγγύησης για τη διασφάλιση της οφειλής, η οποία μπορεί να συνίσταται (διαζευκτικά ή σωρευτικά) σε: - προσκόμιση εγγυητικής επιστολής τράπεζας για όλο το διάστημα της ρύθμισης για το σύνολο της ρυθμιζόμενης οφειλής πλέον των επιβαρύνσεων, - πλήρη διασφάλιση της οφειλής με εγγραφή υποθήκης επί ακινήτου ελευθέρου βαρών αντικειμενικής αξίας τουλάχιστον ίσης με το ύψος της συνολικής οφειλής ή επί βεβαρημένου ακινήτου αντικειμενικής αξίας, αφαιρουμένων των ποσών για τα οποία έχουν εγγραφεί βάρη, τουλάχιστον ίσης με τη συνολική οφειλή, -εγγύηση τρίτου αξιόχρεου προσώπου και - οποιοδήποτε άλλο τρόπο εγγύησης αποδεκτό από τις αρμόδιες αρχές των ασφαλιστικών οργανισμών. Σε περίπτωση επαρκών χρηματικών διαθέσιμων η οφειλή δεν υπάγεται στη ρύθμιση και γίνεται άμεσα απαιτητή.

Τα άνω δικαιολογητικά υποβάλλονται στο ΕΤΑΑ/

Συνέχεια στη σελίδα 06

ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΟΥΜΕΝΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΣΤΟ ΤΣΜΕΔΕ

Συνέχεια από τη σελίδα 05

ΤΟΜΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & ΕΔΕ ή στέλνονται με συστημένη επιστολή εντός 30 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Ως ανεξάρτητοι εκτιμητές ορίζονται οι ορκωτοί ελεγκτές - λογιστές, οι λογιστές - φοροτεχνικοί και οι Δικηγόροι. Η βεβαίωση από τους άνω εκτιμητές πιστοποιεί όλες τις υποχρεώσεις του οφειλέτη προς το κράτος και προς τρίτους, την περιουσιακή του κατάσταση ως προς την παροχή επαρκών εγγυήσεων για τη χορήγηση ρύθμισης, καθώς και τα αποτελέσματα επί της αναμενόμενης ρευστότητας από την ενδεχόμενη υπαγωγή του οφειλέτη σε άλλους διακανονισμούς με το δημόσιο ή τρίτους φορείς. Η προσκόμιση βεβαίωσης από ορκωτούς ελεγκτές – λογιστές δεν απαιτεί περαιτέρω αξιολόγηση από τις υπηρεσίες των ΦΚΑ, αντιθέτως σε περίπτωση βεβαίωσης από λογιστή ή δικηγόρο η αρμόδια υπηρεσία του Φορέα αξιολογεί τα προσκομισθέντα στοιχεία. Προσφερόμενο ακίνητο για την εγγραφή υποθήκης πρέπει να συνοδεύεται από βεβαίωση εκτίμησης της αξίας του από μηχανικό, ενώ η δαπάνη βαρύνει τον οφειλέτη.

ΑΠΩΛΕΙΑ ρύθμισης

Απώλεια ρύθμισης, με συνέπεια την απώλεια των ευεργετημάτων αυτής και την υποχρεωτική άμεση καταβολή της οφειλής και την άμεση επιδίωξη της είσπραξής της με τη λήψη αναγκαστικών ή άλλων μέτρων & κατάπτωση των εγγυήσεων επέρχεται εάν :

• Ο οφειλέτης δεν καταβάλλει εμπρόθεσμα τις τρέχουσες ασφαλιστικές εισφορές σε όλη τη διάρκεια της ρύθμισης και μέχρι την εξόφλησή της.

• Ο οφειλέτης δεν καταβάλλει εμπρόθεσμα μία δόση της ρύθμισης πέραν της μίας φοράς.

Κατά τη διάρκεια της ρύθμισης επιτρέπεται η καθυστέρηση πληρωμής μίας δόσης και η καταβολή της γίνεται με προσαύξηση 15% μέχρι την ημερομηνία καταβολής της επόμενης δόσης.

• Εφόσον σε διάστημα 6 μηνών από την καταβολή της πρώτης δόσης διαπιστωθεί από τη διοίκηση η υποβολή ανακριβών ή ανεπαρκών στοιχείων από τον οφειλέτη προκειμένου να του χορηγηθεί η ρύθμιση.

Γενικά στην περίπτωση που διαπιστωθεί σε οποιοδήποτε στάδιο της ρύθμισης ότι δεν πληρούνται οι όροι των διατάξεων της υποπ.ΙΑ.1 ή ΙΑ.2 του Ν.4152/13 και των σχετικών υπουργικών αποφάσεων, η ρύθμιση απόλλυται και ο οφειλέτης χάνει τα ευεργετήματα της ρύθμισης και καταπίπτουν οι προσφερθείσες εγγυήσεις.

Αν ο οφειλέτης απολέσει το δικαίωμα συνέχισης της ρύθμισης της «Νέας Αρχής» μπορεί να υπαχθεί στις διατάξεις της «Πάγιας ρύθμισης» με την υποβολή αίτησης, καθώς η υπαγωγή στις διατάξεις της «Νέας Αρχής» υποβάλλεται άπαξ. Κατά τη διάρκεια των άνω ρυθμίσεων και εφόσον τηρούνται οι όροι αυτών, αναστέλλεται η λήψη (ή η συνέχιση της διαδικασίας) αναγκαστικών μέτρων που έχουν εκδοθεί πριν την καταβολή της πρώτης δόσης ή της εφάπαξ εξόφλησης της οφειλής. Για τους οφειλέτες που υπαχθούν στις άνω ρυθμίσεις και τηρούν τους όρους αυτών, χορηγείται βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας μηνιαίας ισχύος.

Με την περίπτωση 11 της υποπαραγράφου ΙΑ.2 της παρ.ΙΑ' του άρθρου πρώτου του Ν.4152/2013, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με την παρ.4 του άρθρου δεύτερου του Ν.4158/2013 (ΦΕΚ Α'126/4-6-2013) τα προβλεπόμενα πρόσθετα τέλη του εδαφ.δ' της παρ.1 του άρθρου 27 του ΑΝ 1846/51, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει από το άρθρο 21 του Ν.4075/2012, παύουν να ισχύουν για ασφαλιστικές εισφορές υπέρ του ΕΤΑΑ από 1/1/2013 και εφεξής, οι οποίες δεν καταβάλλονται εμπρόθεσμα και αντικαθίστανται από ένα ετήσιο επιτόκιο που ισούται με το επιτόκιο αναχρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, συν ένα περιθώριο 800 μονάδων βάσης (δηλαδή 8,50%), υπολογισμένο σε ετήσια βάση και με αναδρομική εφαρμογή από 1/1/2013.

Παρέμβαση Σπίρτζη προς ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ

Μετά από παρέμβαση του προέδρου του ΤΕΕ Χρήστου Σπίρτζη προς το ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ δρομολογείται λύση σε δύο θέματα πρώτης γραμμής για τους διπλωματούχους μηχανικούς μέλη του ΤΕΕ, που αφορούν το πρώτο την παράταση προθεσμίας πληρωμής ασφαλιστικών εισφορών του πρώτου εξαμήνου 2013 και το δεύτερο θέμα την εξεύρεση λύσης για να έχουν οι μηχανικοί σε κάθε περίπτωση κάλυψη ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

Οι παρεμβάσεις προτάσεις του Χρ. Σπίρτζη και για τα δύο θέματα υιοθετήθηκαν από το ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ και περιβλήθηκαν με αποφάσεις Διοικητικού Συμβουλίου προς άμεση εφαρμογή. Για το θέμα της ιατροφαρμακευτικής κάλυψης θα ακολουθήσει νομοθετική παρέμβαση του υπουργείου Εργασίας, μετά από σχετικό αίτημα της διοίκησης του Ταμείου. ■

Η ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΙ ΜΕ ΤΗ ΔΕΟΥΣΑ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ

Σημαντική ζημία στη δημόσια τεχνική εκπαίδευση απειλεί να επιφέρει ο σχεδιασμός της κυβέρνησης για τις διαθεσιμότητες των εκπαιδευτικών και την κατάργηση 50 ειδικοτήτων διδασκόμενων μαθημάτων, ενώ ο τρόπος με τον οποίο το υπουργείο Παιδείας υπολόγισε τον αριθμό των δήθεν υπεράριθμων καθηγητών στα επαγγελματικά και τεχνικά λύκεια δημιουργεί πλασματική εικόνα για την πραγματικότητα.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι **η ελληνική Πολιτεία πρέπει ν' αντιμετωπίζει το Τεχνικό Επαγγελματικό Λύκειο με τη δέουσα σοβαρότητα, όπως επισημαίνεται και σε ανακοίνωση που εστάλη στα μέσα μαζικής ενημέρωσης**. Μάλιστα, **καλεί την ελληνική Πολιτεία να εξετάσει εκ νέου τον τρόπο με τον οποίο υπολογίστηκε ο αριθμός των δήθεν υπεράριθμων εκπαιδευτικών**, ώστε οι όποιες αλλαγές να γίνουν με βάση τις πραγματικές συνθήκες και ανάγκες, προς όφελος των μαθητών και του ελληνικού εκπαιδευτικού συστήματος.

Αναλυτικότερα, ο τρόπος με τον οποίο έγινε ο υπολογισμός δεν εμφανίζει την πραγματική κατάσταση για τους εξής λόγους:

1. **Υπολογίστηκαν μόνον οι ώρες μαθημάτων α' ανάθεσης**, ενώ οι εκπαιδευτικοί συμπληρώνουν το ωράριό τους με μαθήματα α' και β' ανάθεσης.

2. **Δεν υπολογίστηκαν τα κενά που προκύπτουν κάθε σχολικό έτος από την απασχόληση των εκπαιδευτικών σε θέσεις ευθύνης** (περιφερειακοί διευθυντές, διευθυντές εκπαίδευσης, σχολικοί σύμβουλοι, διευθύνοντες και υποδιευθυντές σχολικών μονάδων και σχολικών εργαστηριακών κέντρων) **και σε θέσεις απόσπαση**ς (υπηρεσίες και γραφεία, όπως διευθύνσεις εκπαίδευσης γραφεία Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης, Γραφεία Επαγγελματικού Προσανατολισμού, ΙΕΚ κλπ.)

3. **Τα πραγματικά κενά και πλεονάσματα προκύπτουν και γίνονται αισθητά μόνο κατά την αρχή του σχολικού έτους**, ιδίως στην Τεχνική Επαγγελματική Εκπαίδευση, με βάση τον αριθμό των τμημάτων που δημιουργούνται από τις εγγραφές.

Επιπλέον, **η κατάργηση του Τομέα Γραφικών Τεχνών στα Τεχνικά Λύκεια, όπως ανακοινώθηκε από το υπουργείο Παιδείας είναι πέραν κάθε λογικής, διότι είναι ένας τομέας τον οποίο επέλεγαν πολλά παιδιά** και που **οι απόφοιτοί του είχαν σχετικά με άλλους καλές προοπτικές απορρόφησης στην αγορά εργασίας.**

Ειδικά, ο ρόλος των διπλωματούχων μηχανικών εκπαιδευτικών, που σημειωτέον υπολογίζεται ότι δεν ξεπερνούν τους 100 στο σύνολο της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, κρίνεται ως εξαιρετικά σημαντικός για την καλή λειτουργία της εκπαιδευτικής διαδικασίας και τη σύνδεσή της με την αγορά εργασίας.

Και αυτό διότι, **εκ του αντικειμένου της εκπαίδευσής τους, οι μηχανικοί είναι οι άνθρωποι εκείνοι, που μπορούν να φέρουν τους μαθητές σε επαφή με την πραγματικότητα της αγοράς και τις πρακτικές πτυχές τής εργασίας, σε μια περίοδο που η επόμενη γενιά εργαζόμενων της Ελλάδας είναι απαραίτητο να προσανατολιστεί σε τομείς με πραγματικό αναπτυξιακό αντίκτυπο** για την ελληνική οικονομία και κοινωνία. ■

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΡΘ ΣΕ ΦΟΡΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τη διατήρηση, αλλά και αναβάθμιση του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης (ΟΡΘ) σε φορέα μητροπολιτικής διακυβέρνησης, αντί της διαφαινόμενης πρόθεσης της κυβέρνησης για απορρόφησή του από άλλες δομές, προτείνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Όπως επισημαίνει, **αντίθετα από το αναμενόμενο -δηλαδή την ενδυνάμωση του μόνου αποκεντρωμένου φορέα χωροταξικού σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ενόψει της θεσμοθέτησης του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης- διαφαίνεται το τελευταίο διάστημα η πρόθεση του Υπουργείου για ενσωμάτωση του ΡΣΘ στο Περιφερειακό Πλαίσιο Κεντρικής Μακεδονίας** και, συνεπώς, για απορρόφηση του ΟΡΘ από άλλες δομές.

Με την κίνηση αυτή, **αποδυναμώνεται η Θεσσαλονίκη και ακυρώνεται η συσσωρευμένη εμπειρία και τεχνογνωσία του ΟΡΘ, τη στιγμή ακριβώς που οι συνθήκες επιτάσσουν την ύπαρξη ενός ισχυρού φορέα μητροπολιτικής διακυβέρνησης στην περιοχή**, ο οποίος θα διαθέτει τη θεσμική νομιμοποίηση για την άσκηση αναπτυξιακής πολιτικής, την ευχέρεια πρόσβασης σε χρηματοδοτικές πηγές, αλλά και τα αναγκαία εποπτικά όργανα.

Τα παραπάνω επισημαίνονται σε επιστολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον πρόεδρο της εκτελεστικής επιτροπής του ΟΡΘ, το πλήρες κείμενο τής οποίας ακολουθεί:

Ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης από την ημερομηνία σύστασής του με το Ν. 1561/85 έχει διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στους τομείς της προστασίας του περιβάλλοντος, του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού και γενικότερα της ανάπτυξης του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

Ωστόσο, μετά από 28 χρόνια συνεχούς λειτουργίας, διαπιστώνεται ότι ο ΟΡΘ έχει μπει σε μια δύσκολα αναστρέψιμη πορεία, που επιτείνεται από το κύμα συγχωνεύσεων και καταργήσεων φορέων της δημόσιας διοίκησης, σε συνδυασμό με την παρατεινόμενη επί τριετία τουλάχιστον απαξίωση του ρόλου του, την αποδυνάμωση της στελέχωσής του και την εκκρεμότητα στον ορισμό διοίκησης.

Αντίθετα από το αναμενόμενο, δηλαδή την ενδυνάμωση του μόνου αποκεντρωμένου φορέα χωροταξικού σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ, ενόψει της θεσμοθέτησης του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης, η οποία επίσης έχει καθυστερήσει χαρακτηριστικά, διαφαίνεται το τελευταίο διάστημα η πρόθεση του Υπουργείου για ενσωμάτωση του ΡΣΘ στο Περιφερειακό Πλαίσιο Κεντρικής Μακεδονίας, κατά συνέπεια και η απορρόφηση του ΟΡΘ από άλλες δομές, κεντρικές ή περιφερειακές.

Με την κίνηση αυτή, αποδυναμώνεται η Θεσσαλονίκη από έναν πολυετή φορέα με ρυθμιστική και συντονιστική θεσμική αρμοδιότητα, τη στιγμή που η διοικητική μεταρρύθμιση του «Καλλικράτη» (Ν. 3852/10) όχι μόνο δεν περιέλαβε για τη Μητροπολιτική Διοίκηση του ΠΣΘ αντίστοιχη πρόβλεψη, αλλά έχει επιτείνει την πάγια αλληλεπικάλυψη αρμοδιοτήτων στους τομείς του περιβάλλοντος και του χωρικού σχεδιασμού. Παράλληλα, ακυρώνεται η συσσωρευμένη εμπειρία και τεχνογνωσία του ΟΡΘ, υποβαθμίζεται ο ρόλος της τοπικής κοινωνίας και υποκαθίσταται η βιώσιμη αναπτυξιακή διάσταση ενός ολοκληρωμένου εργαλείου όπως το ΡΣΘ, από διάφορα επιμέρους τομεακά προγράμματα, ανταγωνιστικά μεταξύ τους.

Η τρέχουσα δυσμενής συγκυρία, αντίθετα, επιτάσσει την ύπαρξη ενός ισχυρού φορέα μητροπολιτικής διακυβέρνησης στην περιοχή, ο οποίος θα διαθέτει τη θεσμική νομιμοποίηση για την άσκηση αναπτυξιακής πολιτικής, την ευχέρεια πρόσβασης σε χρηματοδοτικές πηγές, αλλά και τα αναγκαία εποπτικά όργανα με την εκπροσώπηση των παραγωγικών και των αυτοδιοικητικών δυνάμεων της περιοχής. Διαφορετικά, η αναμενόμενη επί τόσο καιρό Επικαιροποίηση του Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης κινδυνεύει να μετατραπεί σε κενό γράμμα, ένα ακόμη σχέδιο επί χάρτου που κατέληξε σε ανολοκλήρωτη προσπάθεια, ενώ οι ανάλογες προσδοκίες της τοπικής κοινωνίας θα διαψευσθούν για μία ακόμη φορά.

Εφόσον το ΥΠΕΚΑ ενδιαφέρεται για την αξιοπιστία του κρατικού σχεδίου ανάπτυξης της περιοχής εφαρμογής του ΡΣΘ, δεν νοείται η απουσία επιχειρησιακού μηχανισμού υπό την εποπτεία του, με αρμοδιότητα το σχεδιασμό και την παρακολούθηση του χρονικού προγραμματισμού και της απορρόφησης των κονδυλίων, την ιεράρχηση των δράσεων και των επιλογών, τη διαρκή αξιολόγηση του προγράμματος, το συντονισμό όλων των εμπλεκομένων φορέων και τη λήψη διορθωτικών μέτρων. Ακόμη, είναι προφανής η ωφέλεια σε οικονομία κλίμακας και δυνάμεων, σε σχέση με τη διασπορά των παραπάνω αρμοδιοτήτων σε πλήθος συναρμόδιων διοικητικών μονάδων, ασυντόνιστων και ανταγωνιστικών μεταξύ τους, που αποτελεί ένα από τα συνήθη φαινόμενα παθογένειας στην πραγματικότητα της ελληνικής δημόσιας διοίκησης.

Η Μητροπολιτική Περιοχή Θεσσαλονίκης, που συμπεριλαμβάνει δήμους με κοινά χαρακτηριστικά και κοινή αναπτυξιακή δυναμική, έχει διαπιστωμένη ανάγκη από επιτελικό συντονισμό και στρατηγικό σχεδιασμό, έτσι ώστε να συντονίσει με κάθε δυνατό τρόπο τις παραγωγικές της δυνάμεις σε προοπτική εξόδου από την κρίση. Αντίθετα, η απώλεια δομών και φορέων που μπορούν να ανταποκριθούν στην απαίτηση αυτή, υποστηριζομένων από την ανάλογη στελέχωση και χρηματοδότηση, μόνο ως υποχώρηση στον εξοπλισμό της Θεσσαλονίκης μπορεί να εκληφθεί.

Κατά συνέπεια, προτείνεται η διατήρηση, ενίσχυση και αναβάθμιση του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης ως επιτελικού συντονιστικού οργάνου, με αρμοδιότητα το στρατηγικό σχεδιασμό επιπέδου Μητροπολιτικής Διοίκησης και την παρακολούθηση της εφαρμογής του, τη διαχείριση πόρων της νέας προγραμματικής περιόδου 2014-2020 για την περιοχή αρμοδιότητάς του, με κεντρική επιδίωξη την ισότιμη προσέγγιση της οικονομικής ανάπτυξης, της κοινωνικής συνοχής και της προστασίας του περιβάλλοντος στην περιοχή ευθύνης του. ■

ΑΜΟΙΒΗ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΑΡΘΡΟΥ 15 ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ

Με επιστολή του προς το υπουργείο Οικονομικών και τις Κτηματικές Υπηρεσίες της κεντρικής Μακεδονίας, ο πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, αναφέρεται στην αμοιβή εμπειρογνωμόνων άρθρου 15 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων.

Στην επιστολή υπογραμμίζεται ότι διπλωματούχοι μηχανικοί, μέλη του ΤΕΕ, βάσει της παρ. 2 του Αρθ. 15, του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύει σήμερα, ορίζονται από τις Κτηματικές Υπηρεσίες, ως εμπειρογνώμονες και στελεχώνουν την εκάστοτε επιτροπή που «προβαίνει στην εκτίμηση της αξίας του απαλλοτριωμένου και του ύψους της τυχόν οφειλόμενης κατά την παράγραφο 4 του άρθρου 13 ιδιαίτερης αποζημίωσης.» (παρ. 1, Αρθ. 15)

«Πληροφορηθήκαμε από μέλη μας ότι παρότι, στην παρ. 5 του ιδίου άρθρου, προβλέπεται ότι «στα μέλη της επιτροπής και το γραμματέα αυτής, καταβάλλεται αμοιβή κατά τις κείμενες διατάξεις, η οποία βαρύνει τον υπόχρεο προς αποζημίωση», οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν μεριμνούν για την ολοκλήρωση των απαραίτητων διαδικασιών και ορίζουν συναδέλφους διπλ. μηχανικούς ως εμπειρογνώμονες, άνευ αμοιβής. Όπως γνωρίζετε, σε σχετικό έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών, Γενική Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας και κληροδοτημάτων με Αρ. Πρωτ. Δ10Δ1050436/2013 καλούνται «οι Υπηρεσίες των υπουργείων οι οποίες προωθούν διαδικασίες απαλλοτρίωσης να προβλέπουν την έκδοση σχετικής Υπουργικής απόφασης κατά λόγω αρμοδιότητας η οποία θα καθορίζει την αμοιβή των ιδιωτών εμπειρογνωμόνων ανά συνεδρίαση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις».Σας επισημαίνουμε, ότι στο Αρθ. 21 «Αμοιβές συλλογικών οργάνων», του Ν. 4024/11 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015.» (ΦΕΚ Α' 226/27-10-2011), καθορίζονται οι διαδικασίες και οι περιορισμοί που αφορούν τις αμοιβές των ιδιωτών μελών οι οποίοι συμμετέχουν σε «κάθε είδους μόνιμα ή προσωρινού χαρακτήρα συλλογικά όργανα (συμβούλια, επιτροπές, ομάδες εργασίας κ.λπ.) του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. και των Ο.Τ.Α., τα οποία προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις ή συνιστώνται και συγκροτούνται με διοικητικές πράξεις», αναφέρει στην επιστολή του ο κ. Κονακλίδης.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ καλεί τους αρμόδιους να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την έκδοση της σχετικής Υπουργικής απόφασης, ώστε να καταβληθούν οι νόμιμες αμοιβές στους δικαιούχους όπως προβλέπεται. ■

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ

Στο πρώτο δεκαήμερο του Αυγούστου, πριν τη θερινή διακοπή εργασιών της Βουλής , αναμένεται να είναι νόμος του κράτους το νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος για την αυθαίρετη δόμηση, το οποίο συζητήθηκε πρόσφατα στην αρμόδια επιτροπή του κοινοβουλίου, εισπράττοντας την έντονη κριτική του προέδρου του ΤΕΕ, **Χρήστου Σπίρτζη.**

Ο κ.Σπίρτζης υποστήριξε ότι το κριτήριο της νομοθετικής αυτής πρωτοβουλίας της κυβέρνησης δεν είναι ο χωροταξικός και περιβαλλοντικός σχεδιασμός της χώρας, αλλά η αντιμετώπιση του δημοσιονομικού προβλήματος**,** ενώ πρόσθεσε ότι «**και αυτό το νομοσχέδιο συνεχίζει να θέτει τον χωροταξικό σχεδιασμό της χώρας στην υπηρεσία του δημόσιου χρέους**».

Ο ίδιος επισήμανε πως «**πρέπει να οριστεί ότι από το Πράσινο Ταμείο καλύπτεται το περιβαλλοντικό ισοζύγιο και όχι το δημοσιονομικό πρόβλημα**». Πρόσθεσε δε, ότι δεν μπαίνει κανένας περιορισμός στην νέα γενιά αυθαίρετων κτισμάτων, ενώ πολλές διατάξεις είναι δυσμενέστερες και δυστυχώς, όπως είπε, θα επαναληφθεί το φαινόμενο της αντισυνταγματικότητας. Πάντως χαρακτήρισε θετική και ευνοϊκότερη τη διάταξη για την απλοποίηση των διαδικασιών.

Οι απόψεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το θέμα δημοσιοποιούνται στην ιστοσελίδα του Τμήματος.

Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκαν ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, ενώ ΣΥΡΙΖΑ, ΔΗΜΑΡ, Ανεξάρτητοι Έλληνες και Χρυσή Αυγή επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια, αντίθετα από το ΚΚΕ που δήλωσε ότι το καταψηφίζει.

Τι προβλέπει ο νέος νόμος

Εκπτώσεις στην αποπληρωμή των προστίμων για τα αυθαίρετα, αλλά και σημαντικές διευκολύνσεις, που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων την καταβολή των οφειλομένων σε περίοδο μέχρι και 102 μηνών, προβλέπει το νέο νομοθέτημα για τη ρύθμισή τους, που εκπόνησε το υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ). Το σχέδιο νόμου παρουσίασε στις 18/7 ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος, Σταύρος **Καλαφάτης**.

Εξόφληση μέχρι και σε 102 μήνες

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας "Το Βήμα", για όποιον υπαχθεί στο νέο νόμο, προβλέπονται τα εξής:

• Το πρώτο εξάμηνο από τη δημοσίευση του νόμου, το πρόστιμο καταβάλλεται εντός προθεσμίας 102 μηνών (ή 17 εξαμήνων).

• Το δεύτερο εξάμηνο από τη δημοσίευση του νόμου, το πρόστιμο θα πρέπει να καταβληθεί εντός 84 μηνών (ή 14 εξαμήνων).

• Το τρίτο εξάμηνο από τη δημοσίευση του νόμου το πρόστιμο καταβάλλεται εντός 60 μηνών (ή 10 εξαμήνων).

Σε κάθε περίπτωση η ελάχιστη μηνιαία δόση ορίζεται στα 50 ευρώ και η ελάχιστη εξαμηνιαία στα 300 ευρώ. Σε περίπτωση εφάπαξ καταβολής, μέσα στο πρώτο εξάμηνο, παρέχεται έκπτωση 20% επί του συνολικού προστίμου. Εάν καταβληθεί το 30% του προστίμου μέσα στο πρώτο εξάμηνο, η έκπτωση περιορίζεται στο 10% του προστίμου.

Και οι μακροχρόνια άνεργοι στις ειδικές ομάδες πληθυσμού

Στις ειδικές ομάδες του πληθυσμού (άτομα με αναπηρία, παλιννοστούντες ομογενείς, πολύτεκνοι, τρίτεκνοι κ.ά.), για τις οποίες είχε προβλεφθεί μείωση του ειδικού προστίμου ως και 85%, προστίθενται και οι μακροχρόνια άνεργοι.

Γι' αυτούς προβλέπεται έκπτωση 30% του προστίμου της τακτοποίησης του αυθαιρέτου (και όχι 50% όπως αρχικά προβλεπόταν) εφόσον πρόκειται για κύρια κατοικία.

Τι συμβαίνει με όσους είχαν ενταχθεί στη ρύθμιση παλαιότερα

Όσοι είχαν ήδη κάνει χρήση των διατάξεων του 4014/11 (νόμος Παπακωνσταντίνου για τα αυθαίρετα) και έχουν καταβάλει ένα μέρος του ειδικού προστίμου θα μπορούν να υπαχθούν στον νέο νόμο με συμψηφισμό των καταβληθέντων ποσών. Οι λεπτομέρειες θα εξειδικευτούν με υπουργική απόφαση. Σε περίπτωση όμως που, μετά τον υπολογισμό του προστίμου με τον νέο νόμο, προκύψει ότι τα ήδη καταβληθέντα ποσά υπερβαίνουν το ποσό του προστίμου, αυτά δεν θα επιστρέφονται. Σύμφωνα με τις νέες ρυθμίσεις, τα αυθαίρετα που θα τακτοποιηθούν δεν οφείλουν αναδρομικά βεβαιωμένες ασφαλιστικές εισφορές (ΙΚΑ κτλ.), φόρο και οποιαδήποτε μορφής πρόστιμα και τέλη, όπως τέλος ακίνητης περιουσίας, καθαρι-

Συνέχεια στη σελίδα 22

ΑΕΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΤΟΥ ΟΚΧΕ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ

Με απόφαση της τελευταίας διοίκησης του ΟΚΧΕ, η βάση αναζήτησης αεροφωτογραφιών του Οργανισμού διατίθεται πλέον και από το ΤΕΕ με σκοπό να παρέχει το υλικό ελεύθερα από την ιστοσελίδα του.

Πιο συγκεκριμένα, ο ΟΚΧΕ με δελτίο Τύπου που εξέδωσε ανακοίνωσε ότι: "Με απόφαση της τελευταίας διοίκησης του ΟΚΧΕ, η βάση αναζήτησης αεροφωτογραφιών του αρχείου αεροφωτογραφιών του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδας (ΟΚΧΕ), μετά την κατάργηση του Οργανισμού, με βάση τον Ν. 4164/2013 - «Συμπλήρωση των διατάξεων περί Εθνικού Κτηματολογίου και άλλες διατάξεις», θα διατίθεται πλέον και από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, αλλά και από όποιον άλλο φορέα του ευρύτερου δημοσίου επιθυμεί για την παροχή του σχετικού αρχειακού υλικού με σκοπό να το παρέχει ελεύθερα από την ιστοσελίδα του. Παρά την προαναφερθείσα περί κατάργησης απόφαση του Οργανισμού, η διοίκησή του πιστή στην πολιτική για ανοιχτά γεωχωρικά δεδομένα και πλήρης πρόσβαση επαγγελματιών και πολιτών στις γεωχωρικές πληροφορίες, όπως προβλέπεται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2007/2/ΕΚ και το Ν. 3882/2010, αποδεικνύει ότι ως την τελευταία στιγμή αποκλειστικό μέλημά της είναι η υπηρέτηση των ευρωπαϊκών υποχρεώσεων της χώρας και η εφαρμογή τομών – με κάθε προσωπικό ή πολιτικό κόστος – για την ανάπτυξη της χώρας. Επιμένουμε: Τα δεδομένα σας αξίζουν περισσότερο – και για εσάς και για όλους – αν αποφασίσετε κάποια στιγμή ότι πρέπει να τα διαμοιράζεστε με τους άλλους! Με την απόφαση αυτή, οι χρήστες της υπηρεσίας θα μπορούν να εντοπίσουν με ευκολία- αρχικά από την ιστοσελίδα του ΤΕΕ και στη συνέχεια από την ιστοσελίδα οποιουδήποτε δημόσιου οργανισμού αποφασίσει να λάβει αντίστοιχη απόφαση - την ύπαρξη αεροφωτογραφιών που τους ενδιαφέρουν για οποιοδήποτε λόγο. Κάτι ιδιαίτερα χρήσιμο ενόψει και της αναμενόμενης νέας νομοθετικής ρύθμισης περί αυθαίρετων κατασκευών".

Στο εξής, οι ενδιαφερόμενοι επαγγελματίες συνάδελφοι μηχανικοί και πολίτες, μετά την ανεύρεση των πληροφοριών που τους αφορούν, θα μπορούν στη συνέχεια να παραγγέλνουν και να προμηθεύονται συγκεκριμένες αεροφωτογραφίες, γνωρίζοντας από πριν το υλικό που εξυπηρετεί τις κάθε φορά και κάθε είδους ανάγκες χρήσης του. Συγκεκριμένα, πατώντας από την ιστοσελίδα του ΤΕΕ στην εφαρμογή «Αεροφωτογραφία» μπορεί ο χρήστης να δει για αναλυτικότερη ενημέρωση τη σχετική ειδική έκδοση του ΟΚΧΕ για το περιεχόμενο του συγκεκριμένου αρχείου αεροφωτογραφιών και τις δυνατότητες περαιτέρω επεξεργασίας, εμπλουτισμού και αξιοποίησή του για την ανάπτυξη της χώρας στον τομέα διαχείρισης και χρήσης με όρους μέλλοντος των γεωχωρικών δεδομένων.

"Η αρχική επιλογή του ΤΕΕ από τον ΟΚΧΕ έγινε κατόπιν της εξαιρετικής συνεργασίας μεταξύ των δύο φορέων κατά την τελευταία τριετία. Επίσης, το ΤΕΕ αποτελεί τον επίσημο σύμβουλο της Πολιτείας στα τεχνικά θέματα και τον κατεξοχήν διαμοιραστή όλων των έγκυρων πληροφοριών προς όλους τους μηχανικούς της χώρας, πράγμα που το καθιστά εκ των φυσικών θεματοφυλάκων των γεωχωρικών δεδομένων. Σημειωτέον ότι η πλέον σύγχρονη παγκόσμια και ευρωπαϊκή πολιτική κατεύθυνση για τη διάθεση τέτοιων δεδομένων είναι η ελευθερία πρόσβασης φορέων και πολιτών", υποστηρίζει στην ανακοίνωσή του ο ΟΚΧΕ.

"Είναι απόλυτα αναγκαίο η χώρα μας, έστω και «στο και 5'» να προλάβει το «τρένο της ανάπτυξης»", δήλωσε, για την απόφασή του και το ευρύτερο ζήτημα σύγχρονης διαχείρισης των γεωχωρικών δεδομένων για την εθνική ανάπτυξη, ο τελευταίος διατελέσας πρόεδρος του ΟΚΧΕ, Γ. Μουτεβελής, ευχαριστώντας παράλληλα τους εκπροσώπους του τύπου για την καλή μεταξύ τους συνεργασία κατά το διάστημα της θητείας του ως επικεφαλής ενός Οργανισμού, που αποδεδειγμένα παρήγαγε σημαντικό έργο την τελευταία τριετία. ■

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ



Σεμινάριο για 40 μηχανικούς Ελεύθερους Επαγγελματίες θα διοργανώσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ως εταίρος του προγράμματος "**Integrated Green Cities" (InGreenCi)**, στο πλαίσιο του ΕΠ Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδας Βουλγαρίας 2007-2013.
Το "InGreenCi" υλοποιείται από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Αστικού Περιβάλλοντος του δήμου Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με το δήμο Χάσκοβο Βουλγαρίας, το ΤΕΕ/ΤΚΜ και το Διαβαλκανικό Ινστιτούτο Δημόσιας Διοίκησης.

ΤΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ

Το σεμινάριο **συνολικής διάρκειας 40 ωρών** θα έχει ως κύριο θεματικό αντικείμενο την ολοκληρωμένη διαχείριση των όμβριων νερών για το αστικό πράσινο. Κορμό του σεμιναρίου θα αποτελέσουν ο Οδηγός διαχείρισης ομβρίων υδάτων που συντάσσεται στο πλαίσιο του προγράμματος από το Δήμο Θεσσαλονίκης και το ΤΕΕ/ΤΚΜ και η αντίστοιχη βάση δεδομένων που δημιουργείται για την εύκολη πρόσβαση και χρήση του.
Το πρόγραμμα προβλέπει:

• **συμμετοχή σε εκπαιδευτικό event στο Haskovo Βουλγαρίας στις 6 & 7 Σεπτεμβρίου 2013**, στο πλαίσιο του οποίου θα παρουσιασθούν οι δράσεις που υλοποιεί ο ομώνυμος Δήμος στο πλαίσιο του προγράμματος και ειδικότερα του GIS διαχείρισης του αστικού πρασίνου που ανέπτυξε και εφαρμόζει,

• **παρακολούθηση του εκπαιδευτικού σεμιναρίου** κατά τη διάρκεια του **δεύτερου 15ημέρου του Οκτώβρη** στη Θεσσαλονίκη, με θεματικές ενότητες:

– Παρουσίαση προγράμματος INGRENCITIES
– Βασικές έννοιες υδρολογίας
– Βασικές αρχές δικτύων αποχέτευσης
– Μέθοδοι οικολογικής διαχείρισης όμβριων υδάτων
– Διαχείριση στοιχείων φύσης στον αστικό ιστό – Βιοκλιματικός σχεδιασμός
– Οικολογική διαχείριση των όμβριων υδάτων και αστικός σχεδιασμός –εφαρμοσμένα παραδείγματα
– Προτάσεις οικολογικής διαχείρισης όμβριων για την πόλη της Θεσσαλονίκης
– Ανακύκλωση γκρίζου νερού και χρήσεις του.

ΠΕΡΙ ΔΑΠΑΝΩΝ

Οι **δαπάνες** μετακίνησης διαμονής και διατροφής στο Χάσκοβο καθώς και της οργάνωσης του σεμιναρίου **καλύπτονται πλήρως** από το πρόγραμμα.
Στους συμμετέχοντες σεμινάρια θα χορηγηθεί σχετική βεβαίωση παρακολούθησης.
Οι ενδιαφερόμενοι μηχανικοί θα πρέπει να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους μέχρι τις 30 Αυγούστου 2013, στο ΤΕΕ/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (αρμόδια υπάλληλος κ. Κ. Πετρίδου, ΑΜ, τηλ. 2310 883 121, email petridou@central.tee.gr σύμφωνα με το έντυπο συμμετοχής, που μπορούν να συμπληρώσουν στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ (www. tkm.tee.gr). ■

ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΕΕ/ΤΚΜ – ΕΜΔΥΔΑΣ

Μετά από σχετικά αιτήματα της ΕΜΔΥΔΑΣ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ αποφάσισε να προχωρήσει στη συνδιοργάνωση ημερίδας με αντικείμενο το μέλλον του Δημοσίου και τη σύσταση κοινής ομάδας εργασίας σχετικά με το θέμα των πειθαρχικών και ποινικών ευθυνών των Μηχανικών στο Δημόσιο.
Πιο συγκεκριμένα, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ αποδέχθηκε την πρόταση της ΕΜΔΥΔΑΣ για συνδιοργάνωση ημερίδας για το μέλλον του Δημοσίου απέναντι στις σημερινές προκλήσεις, με προτεινόμενη θεματολογία : Σχεδιασμός και Προγραμματισμός δράσεων και οργάνωσης της Δημόσιας Διοίκησης και Διαχείριση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Αντιμετώπιση και Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή, Αειφόρος Διαχείριση Ενέργειας, Διαχείριση Κρίσεων, Πολεοδομικά Παρατηρητήρια, Διαχείριση Απορριμμάτων, Χρήση Τεχνολογικών Εργαλείων και Πληροφοριακών Συστημάτων για την υλοποίηση όλων των παραπάνω. Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ με την συνεργασία του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε ημερομηνία που θα αποφασισθεί από κοινού.

Σχετικά με το θέμα των πειθαρχικών και ποινικών ευθυνών των Μηχανικών στο Δημόσιο, το ΤΕΕ/ΤΚΜ αποφάσισε την σύσταση κοινής ομάδας εργασίας η οποία θα διερευνήσει το θέμα και θα παρουσιάσει το πόρισμα της στη ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ.
Προκειμένου να επιτευχθεί καλύτερος συντονισμός των παραπάνω θεμάτων, το ΤΕΕ/ΤΚΜ καλεί την ΕΜΔΥΔΑΣ σε συνάντηση εργασίας το απόγευμα της 27ης Αυγούστου. ■

ΠΑΡΑΤΑΘΗΚΕ ΩΣ 2/9 Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΟΠΣΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ



Παρατάθηκε **μέχρι τις 2 Σεπτεμβρίου** η προθεσμία υποβολής αιτήσεων για συμμετοχή των ενδιαφερόμενων στην πράξη «**Νέοι Επιστήμονες Θεσσαλονίκης: Απασχόληση και Τοπική Ανάπτυξη**», της δράσης «Τοπικά Σχέδια για την Απασχόληση, προσαρμοσμένα στις ανάγκες των τοπικών αγορών εργασίας» (ΤΟΠΣΑ) του Επιχειρησιακού Προγράμματος: «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού 2007-2013».
Η προκήρυξη αφορά τους κατοίκους των Δήμων Αμπελοκήπων – Μενεμένης και Πυλαίας – Χορτιάτη, ενώ αιτήσεις μπορούν να υποβάλλουν οι μηχανικοί που πληρούν και τις λοιπές προϋποθέσεις που αναφέρονται.
Όσοι/ες επιθυμούν να υποβάλλουν την αίτηση συμμετοχής στις δράσεις που περιλαμβάνει η Πράξη μπορούν, αυτοπροσώπως ή μέσω άλλου εξουσιοδοτημένου προσώπου – εφόσον η εξουσιοδότηση έχει θεωρηθεί ως προς το γνήσιο της υπογραφής τους από δημόσια αρχή - να προσέρχονται στη διεύθυνση του **ΚΕΚ «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ Α.Ε.»**: Οικονόμου 5, Τ.Κ. 54627, Θεσσαλονίκη **έως 02/09/2013 (με εξαίρεση τις ημερομηνίες 05-18/08/2013 που θα παραμείνει κλειστή η εταιρεία λόγω θερινών διακοπών)**, ώρες: 10:00-14:00, από Δευτέρα έως Παρασκευή, με τα δικαιολογητικά συμμετοχής. Εναλλακτικά, οι αιτήσεις και τα συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά μπορούν να υποβληθούν και **ταχυδρομικώς** στην παραπάνω διεύθυνση, με συστημένη επιστολή. **Στη συγκεκριμένη περίπτωση η ημερομηνία της σφραγίδας του ταχυδρομείου δεν λαμβάνεται υπόψη**. Όσες αιτήσεις υποβληθούν **ταχυδρομικά**, θα θεωρηθούν **εμπρόθεσμες** μόνο αν παραληφθούν και πρωτοκολληθούν μέχρι την ως άνω ημέρα λήξης της προθεσμίας υποβολής τους.

Πληροφορίες - Παραλαβή Αιτήσεων Συμμετοχής

Οι ενδιαφερόμενοι/ες μπορούν να αναζητήσουν πληροφορίες, καθώς και το έντυπο της Αίτησης, στους παρακάτω φορείς:

• Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κ. Μακεδονίας: www.tkm.tee.gr
• Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ Α.Ε.» (έδρα της Αναπτυξιακής Σύμπραξης): Οικονόμου 5, Τ.Κ. 54627, Θεσσαλονίκη, τηλ. 2310 552670-671 (Δευτέρα-Παρασκευή, 10:00-14:00 μ.μ)
• ΚΕΚ «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ Α.Ε.»: www.kekekpa.gr
• Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης: www.ampelokipi-menemeni.gr
• Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη: www.Pileahortiatis.gr
• Ιατρικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης: www.isth.gr
• Οδοντιατρικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης: www.osth.gr
• Δικηγορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης: www.dsthe.gr
• 3ο Περιφερειακό Τμήμα Κ. Μακεδονίας Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας: www.Oe-e.grwww.orthologismos.gr ■

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

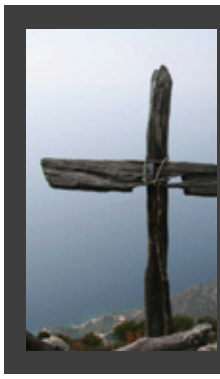
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Πλούτος» του Αριστοφάνη, σε σκηνοθεσία Διονύση Σαββόπουλο. Στις 14 Αυγούστου 2013, 21.00, Αμφιθέατρο Σίβηρης, Χαλκιδική. Πληροφορίες για το Φεστιβάλ Κασσάνδρας τηλ.: 23740 23997

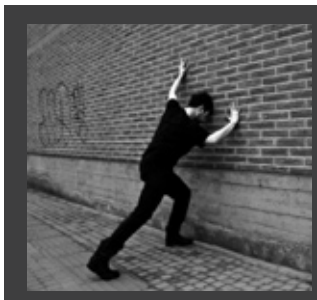
ΘΕΑΤΡΙΚΟ ΜΙΟΥΖΙΚΑΛ με τίτλο Fame, του Ντέιβιντ Ντε Σίλβα, στο πλαίσιο του Φεστιβάλ Μονής Λαζαριστών. Στις 10 Σεπτεμβρίου 2013, Μονή Λαζαριστών, Σταυρούπολη, Θεσσαλονίκη

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ με τίτλο ΤΡΩΑΔΕΣ του Ευριπίδη, από το ΘΕΑΤΡΟ ΓΕΝΝΕΣΙΣ, σε ελεύθερη απόδοση Αλέξη Μίγκα. Στις 20 και 21 Αυγούστου 2013, Θέατρο Κήπου (έναντι ΧΑΝΘ), Θεσσαλονίκη



ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ με τίτλο "ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ: 1000 ΧΡΟΝΙΑ ΣΕ 100 ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ" των Βορεινού Θεολόγη και Δουλδέρη Σταύρου. Έως 31 Αυγούστου 2013, φουαγιέ αμφιθεάτρου στερεοσκοπικών προβολών, Ιερισσός Χαλκιδικής.

ΕΚΘΕΣΗ φωτογραφίας-αφιέρωμα στο ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟΝ της Φώφης Ακριθάκη, στο Βερολίνο, με τίτλο : FOFI'S, Berlin / Το Βερολίνο της Φώφης Ακριθάκη: 1969 – 1997. Σε επιμέλεια Ντένη Ζαχαρόπουλο & Αλέξη Παπαζαχαρία. Έως 3 Νοεμβρίου 2013, Μουσείο Άλεξ Μυλωνά - Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Πλ. Αγίων Ασωμάτων 5, Θησείο, Αθήνα. Πληρ. www.mmca-mam.gr



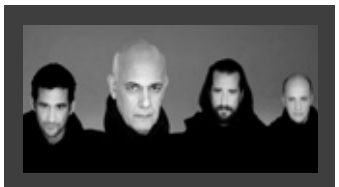
3ο ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΧΟΡΟΥ της Μονής Λαζαριστών. Στις 27, 28 και 29 Αυγούστου 2013, Μονή Λαζαριστών, Σταυρούπολη, Θεσσαλονίκη



ΕΚΘΕΣΗ εικονογραφίας με τίτλο «Ήρωες από χέρι», από μαθητές σεμιναρίου που πραγματοποιήθηκε στο χώρο του ΑΜΘ. Η έκθεση έγινε σε συνεργασία με τον αρχιτέκτονα και γνωστό εικονογράφο Κώστα Αρώνη. Έως 13 Αυγούστου 2013, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης.



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ με τίτλο ΠΕΙΡΑΣΜΟΣ του Γρηγορίου Ξενόπουλου από το Κρατικό Θέατρο Βορείου Ελλάδος, σε σκηνοθεσία Ένκε Φεζολλάρι. Έως 30 Αυγούστου 2013, Φουαγιέ Βασιλικού Θεάτρου Θεσσαλονίκης.



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Μήδεια» του Ευριπίδη, από το Θέατρο Βασιλάκου. Στις 7 Αυγούστου 2013 στο Φεστιβάλ Κασσάνδρας. Πληρ.: 23740 23997

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ με τίτλο «ΤΟ ΤΑΒΛΙ» του Δημήτρη Κεχαΐδη, σε σκηνοθεσία Κωνσταντίνου Κάππα, από το Δημοτικό Περιφερειακό Θέατρο Καβάλας σε συνεργασία με τον Θεατρικό Οργανισμό «Κ» . Στις 29 Αυγούστου 2013, Ανοικτό Θέατρο Συκεών-Μάνος Κατράκης

ΕΚΘΕΣΗ ΕΓΧΡΩΜΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ της Ιωάννας Παπασταθοπούλου (Αρχιτέκτων), με τίτλο «Εικονική Τήνος», με αφορμή τα εγκαίνια του νέου χώρου που στεγάζεται το Εργαστήριο Αρχιτεκτονικής Αιγαίου στη Χώρα της Τήνου. Πληρ.: 22830 26335, www.aegean-architecture.gr

ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΩΝ, ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ των Εθνοπολιτισμικών ομάδων του Νομού Σερρών, στο πλαίσιο του προγράμματος εορτασμού της επετείου για τα 100 χρόνια από την Απελευθέρωση των Σερρών. Η έκθεση πραγματοποιείται σε συνεργασία με το Δήμο Αμφίπολης και είναι ενταγμένη στο Πρόγραμμα του Φεστιβάλ Αμφίπολης. Από 1 έως 15 Αυγούστου 2013, Ροδολίβους Σερρών.

ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ με τίτλο «Η απολογία του Σωκράτη», η πιο φημισμένη δίκη της ιστορίας παρουσιάζεται στην αγγλική γλώσσα με ελληνικούς υπέρτιτλους. Το έργο παρουσιάζεται κάτω από την Ακρόπολη, στο Μουσείο Ιστορίας του Πανεπιστημίου Αθηνών, από 1 έως 7 Σεπτεμβρίου. Πληρ.: 210 3689502, www.viva.gr

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Ο ΛΕΠΡΕΝΤΗΣ», του Μιχαήλ Χουρμούζη, σε σκηνοθεσία Έρσης Βασιλικιώτη, από τη Θερινή Σκηνή του ΚΘΒΕ. Έως 23 Αυγούστου 2013, Θέατρο Μονής Λαζαριστών, Σταυρούπολη, Θεσσαλονίκη



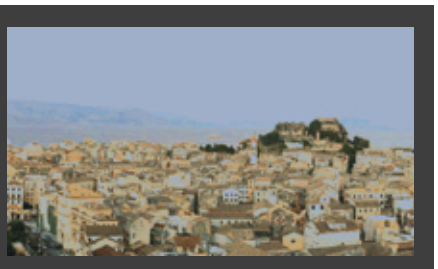
ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΘΑΛΑΣΣΑΣ 2013, στο Ανοικτό Θέατρο Μουδανιών, Χαλκιδική. Πληρ.: http://www.thesout.gr/

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



DRINKTEC 2013, εμπορική έκθεση για τη βιομηχανία υγρών τροφίμων και ποτών. Συμμετέχουν 1.500 εκθέτες και περισσότερες από 70 χώρες. Από 16 έως 20 Σεπτεμβρίου 2013, Μόναχο, Γερμανία.



3ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ HAISS 2013 – LEARNING, διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης και το Τμήμα Πληροφορικής του Ιονίου Πανεπιστημίου. Περιλαμβάνει πενθήμερο εντατικών θεωρητικών και εργαστηριακών μαθημάτων σε θέματα Τεχνητής Νοημοσύνης, με έμφαση στην Μηχανική Μάθηση (Machine Learning) και στην Εξόρυξη Δεδομένων (Data Mining). Από 26 έως 30 Αυγούστου 2013, Κερκυρα. Πληρ. : http://haiss2013learning.di.ionio.gr



13ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ πραγματοποιείται υπό την αιγίδα του Δήμου Αθηναίων και του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και υποστηρίζεται από το Παγκόσμιο NEST (Δίκτυο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας). Από 5 έως 7 Σεπτεμβρίου 2013, Αθήνα. Πληρ.: 210 6492451-2

ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ + ΑΝΑ-ΣΗΜΑΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα «Μεταβολές κι ανασημασιοδοτήσεις του χώρου στην Ελλάδα της κρίσης», διοργανώνει το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Από 1 έως 3 Νοεμβρίου 2013, Βόλος. Πληρ.: http://www.arch.uth.gr/crisis conference/index.php



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ με τίτλο "Η Ευρώπη στην περιοχή μου", διοργανώνει η Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο διαγωνισμός φιλοξενείται στη διαδικτυακή σελίδα facebook της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (έως τις 23 Αυγούστου 2013). Πληρ.: http://www.digitalplan.gov.gr/portal/

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR/RID) πραγματοποιεί το Εργαστήριο Οχημάτων του Ε.Μ.Π., από τις 9 έως 13 Σεπτεμβρίου 2013, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, Αθήνα. Πληρ.: 210 772 2018

2ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ και 24ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Επιχειρησιακών Ερευνών. Από 26 έως 28 Σεπτεμβρίου 2013 στις εγκαταστάσεις του Ε.Μ.Π. Πληρ.: www.eeee.org.gr

29ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΥΛΙΚΩΝ (ΠΣΦΣΚ) συνδιοργανώνεται από τον Τομέα Φυσικής της ΣΕΜΦΕ-ΕΜΠ, το Τμήμα Φυσικής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, το Εθνικό Κέντρο Ερευνών Φυσικών Επιστημών "Δημόκριτος", το Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών και το Τεχνολογικό και Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Πειραιά. Από 22 έως 25 Σεπτεμβρίου 2013, Κτήριο Διοίκησης Πολυτεχνειούπολης Ζωγράφου του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ). Πληρ.: http://www.physics.ntua.gr/xxix-pcssp/index_gr.html

ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ θέτουν έλληνες αρχιτέκτονες, στο πλαίσιο του διαλόγου που έχει ξεκινήσει το ηλεκτρονικό περιοδικό GreekArchitects.gr με θέμα την αρχιτεκτονική σε περίοδο κρίσης. Στα ερωτήματα αυτά μπορούν να απαντήσουν αναγνωρισμένοι για το έργο τους αρχιτέκτονες, αλλά και νέοι συνάδελφοι που το έργο τους συμβάλλει θετικά στην εξέλιξη της αρχιτεκτονικής. Πληρ.: http://www.greekarchitects.gr/gr/home

9ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ με τίτλο: «Ελληνική Γλώσσα και Ορολογία» διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Ορολογίας (ΕΛΕΤΟ), σε συνεργασία με το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ), το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), το Πανεπιστήμιο Κύπρου (ΠΚ), τον Ελληνικό Οργανισμό Τυποποίησης (ΕΛΟΤ), το Ινστιτούτο Επεξεργασίας του Λόγου (ΙΕΛ/ΕΚ "Αθηνά", τον Οργανισμό για τη Διάδοση της Ελληνικής Γλώσσας (ΟΔΕΓ) και άλλους φορείς. Από 7 έως 9 Νοεμβρίου 2013, Αθήνα. Πληρ. 210 9323243, 6977529164

"ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ" το 2015 στην Ελλάδα στον Πειραιά. Φέτος πραγματοποιήθηκαν στη Βαλέτα (Μάλτα) με 850 συμμετέχοντες. Το 2014 η Ευρωπαϊκή Ημέρα Ναυτιλίας θα φιλοξενηθεί στη Βρέμη (Γερμανία) και θα είναι αφιερωμένη στην καινοτομία και τις τεχνολογίες

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ με τίτλο «Energy in Buildings» διοργανώνει το Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE, σε συνεργασία με το ΤΕΕ, με διεθνείς συμμετοχές. Στις 9 Νοεμβρίου 2013, στο ξενοδοχείο Ledra Marriott, Αθήνα. Μέρος των εσόδων θα διατεθεί για την ενεργειακή αναβάθμιση των σπιτιών φιλοξενίας στο Χαμόγελο του Παιδιού. Πληρ.: www.ashrae.gr, email: hellenic.chapter@ashrae.gr

ΣΕΡΡΕΣ: ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

■ Του δημάρχου Σερρών, **Πέτρου Αγγελίδη.** Επιμέλεια: **Άγγελος Αγγελίδης**



www.serrelib.gr

Ο Δήμος Σερρών, ανταποκρινόμενος στις νέες απαιτήσεις της εποχής, καινοτομεί υιοθετώντας ένα πρωτοπόρο σύστημα που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του έργου **«Καινοτόμο σύστημα εξοικονόμησης πόρων μέσω βελτιστοποίησης της συλλογής απορριμμάτων και της κατανάλωσης καυσίμων στο Δήμο Σερρών»** (προϋπολογισμού 147.000 ευρώ, συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, Άξονας Προτεραιότητας «04-Ψηφιακή σύγκλιση και επιχειρηματικότητα στην ΠΚΜ» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Μακεδονία-Θράκη»). Το συγκεκριμένο έργο υλοποιήθηκε μέσω της αναδόχου εταιρείας INFOTRIP Α.Ε.
Αντικείμενο του έργου αποτελεί η εφαρμογή ενός συστήματος για τη μείωση δαπανών του Δήμου Σερρών που σχετίζονται με την κατανάλωση και ανεφοδιασμό καυσίμου, τη συντήρηση των οχημάτων και τον ορθολογικό σχεδιασμό των δρομολογίων. Συγκεκριμένα, το έργο «Καινοτόμο σύστημα εξοικονόμησης πόρων μέσω βελτιστοποίησης της συλλογής απορριμμάτων και της κατανάλωσης καυσίμων στο Δήμο Σερρών» αφορά:

• Τη διαχείριση και παρακολούθηση στόλου οχημάτων με έμφαση στην μείωση του κόστους λειτουργίας του και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πολιτών, εξασφαλίζοντας τη μακροπρόθεσμη εκμετάλλευση του συνόλου του εγκατεστημένου εξοπλισμού. Το σύστημα παρέχει δυνατότητες παρακολούθησης των καθημερινών μετακινήσεων και εργασιών των οχημάτων περισυλλογής απορριμμάτων, αλλά και εργασιών των δημοτικών οχημάτων. Παρατηρεί παραμέτρους όπως: υπέρβαση ταχύτητας, είσοδος – έξοδος από επιλεγμένες περιοχές κλπ.

• Τον έλεγχο εφοδιασμού κατανάλωσης καυσίμων και παρακολούθηση της διαδικασίας προμήθειας καυσίμων από πρατήρια. Με τον τρόπο αυτό καλύπτεται η ανάγκη λεπτομερούς καταγραφής του ανεφοδιασμού των οχημάτων και της ασύρματης μέτρησης της κατανάλωσης καυσίμου σε πραγματικό χρόνο εν κινήσει του οχήματος (με κατάλληλο αισθητήρας μέτρησης ροής), καθώς και η ανάγκη μέτρησης στάθμης καυσίμου σε πραγματικό χρόνο επιβεβαιώνοντας τον αριθμό λίτρων καυσίμων που προμηθεύεται κάθε όχημα σε σχέση με την τιμή του λίτρου και το συνολικό κόστος ανεφοδιασμού.

• Τη διαχείριση της αυτόματης ταυτοποίησης κάδων (RFID) και δυναμική καταγραφή του βάρους των απορριμμάτων κατά την αποκομιδή με στόχο τη βελτιστοποίηση της διαδικασίας διαχείρισης απορριμμάτων του Δήμου και τη μείωση του κόστους λειτουργίας. Συνοπτικά, μπορούν να καταγράφονται οι εξής πληροφορίες: α) Βάρος απορριμμάτων β) Ημερήσια, εβδομαδιαία ή ετήσια ποσότητα παραγόμενων απορριμμάτων ανά γεωγραφικό σημείο ενδιαφέροντος γ) Ενημερωμένοι ψηφιακοί χάρτες χωροθέτησης των κάδων και χωρητικότητας του καθενός δ) Χάρτες δρομολογίων και ώρας αποκομιδής.

• Τη Συντήρηση των δημοτικών οχημάτων που περιλαμβάνει: α) Τήρηση αρχείου οχημάτων, β) παρακολούθηση εργασιών συντήρησης οχημάτων με καταγραφή των βλαβών και τήρηση του ιστορικού των οχημάτων, αλλά και παρακολούθηση των επισκευών που γίνονται σε εξωτερικά συνεργεία, γ) διαχείριση ανταλλακτικών οχημάτων, δ) κοστολόγηση οχημάτων με στατιστικά στοιχεία.

Ηλεκτρονικές υπηρεσίες
Οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες που προσφέρει το συγκεκριμένο σύστημα αναφέρονται επιγραμματικά παρακάτω:
• Υπηρεσία ελέγχου και διαχείρισης καυσίμων (κατανάλωσης) δημοτικών οχημάτων και απορριμματοφόρων
• Υπηρεσία παρακολούθησης, βελτιστοποίησης και διαχείρισης δρομολογίων δημοτικών οχημάτων και απορριμματοφόρων
• Υπηρεσία παρακολούθησης των εργασιών συντήρησης οχημάτων και μείωση των δαπανών συντήρησης αυτών
• Υπηρεσία δημιουργίας προφίλ οχημάτων, πραγματικής κατανάλωσης ανά διαδρομή και παραγωγή χρηματοοικονομικών δεικτών που μπορούν να υποστηρίξουν επενδύσεις σε πράσινες τεχνολογίες μεταφορών ή προμήθειας νέων οχημάτων
• Υπηρεσία παραγωγής αυτόματων στατιστικών στοιχείων και αναλυτικών χαρτογραφήσεων κατανάλωσης ανά διαδρομή και ημέρα προς την κεντρική διοίκηση και τις λοιπές στατιστικές υπηρεσίες, όπως αυτές περιγράφονται στο σχέδιο Καλλικράτης
• Υπηρεσία ειδοποίησης (alarm) σχετικά με υπερκαταναλώσεις ή μη λογικές συμπεριφορές του οχήματος με στόχο την εξοικονόμηση πόρων για το Δήμο
• Υπηρεσία προσδιορισμού περιβαλλοντικού αποτυπώματος
• Υπηρεσία χωροθέτησης, παρακολούθησης & διαχείρισης των κάδων στα όρια του νέου Δήμου με στόχο τη συσχέτιση της κατανάλωσης ανά κιλό μεταφερόμενου απορρίμματος
• Υπηρεσία αντιμετώπισης παραπόνων των δημοτών για το επίπεδο παρεχόμενης καθαριότητας
• Υπηρεσία οριοθέτησης επιδόσεων των υπηρεσιών του Δήμου σε επίπεδο γειτονιάς με χρήση δεικτών αξιολόγησης (benchmarking), προς αναβάθμιση της αποδοτικότητας και ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχονται προς τον πολίτη
• Υπηρεσία ενημέρωσης πολιτών σε πραγματικό χρόνο μέσω διαγραμμάτων ροής σε πραγματικό χρόνο για το κόστος συλλογής ανά κιλό απορριμμάτων
• Υπηρεσία ενημέρωσης σχετικά με τους παραγόμενους ρίπους ανά δρομολόγιο και ανά κιλό απορρίμματος

Η λειτουργική αρχιτεκτονική του έργου παρουσιάζεται στο διάγραμμα που ακολουθεί :
Μέσω του έργου, εφαρμόζονται τεχνολογίες εποπτείας στόλου & RFID, οι οποίες δίνουν τη δυνατότητα στο Δήμο να βελτιώσει την αποδοτικότητα των λειτουργιών του και να ενθαρρύνει τις τοπικές κοινωνίες να γίνουν περισσότερο υπεύθυνες περιβαλλοντικά. Έτσι, γίνεται αποδοτικότερη η υπηρεσία αποκομιδής και μεταφοράς των απορριμμάτων, ενώ παράλληλα εξοικονομείται χρόνος και ενέργεια στο σύ-



νολο των οχημάτων του δημοτικού στόλου.
Οι εφαρμογές που προσφέρει το σύστημα είναι οι παρακάτω:

■ **Εφαρμογή διασύνδεσης των εφαρμογών διαχείρισης καυσίμων και δρομολόγησης με το υφιστάμενο λογισμικό παρακολούθησης στόλου - Λογισμικό παρακολούθησης και διαχείρισης στόλου δημοτικών οχημάτων (υφιστάμενο λογισμικό)**
Το υφιστάμενο σύστημα χρησιμοποιεί αποδεδειγμένα αξιόπιστες τεχνολογίες GPS (Παγκόσμιο Δορυφορικό Σύστημα Εντοπισμού Θέσης) και GSM (Σύστημα Κινητής Τηλεφωνίας) για να παρέχει στους χρήστες τα απαραίτητα μέσα για την αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου οχημάτων, με έμφαση στη μείωση του κόστους λειτουργίας του και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πελατών. Έχει εγκατασταθεί σε κεντρικό εξυπηρετητή και είναι υπεύθυνο για την καταγραφή των δεδομένων GPS, των σημάτων συναγερμού, των καταστάσεων των οχημάτων και γενικά όλων των δεδομένων που καταφθάνουν από τα οχήματα. Κάθε δέσμη χαρακτήρων που καταφθάνει από τα οχήματα, περιέχει πληροφορίες όπως: α) Στίγμα θέσης οχήματος β) Κατάσταση οχήματος (ενεργό, σε δρομολόγιο κ.λπ.) γ)Ταυτότητα κάδου δ) Ώρα και ημ/νία αποστολής ε)Ταυτότητα οχήματος.

■ **Εφαρμογή Λήψης Αποφάσεων και Δρομολόγησης**
Η εφαρμογή λήψης αποφάσεων και βελτιστοποίησης της συλλογής απορριμματοφόρων αποσκοπεί στη βελτιστοποίηση / σχεδιασμό των δρομολογίων συλλογής απορριμμάτων

με βάση τα στοιχεία που συλλέγονται από τον εγκατεστημένο εξοπλισμό στους κάδους και στα απορριμματοφόρα, αλλά και τα χαρακτηριστικά του δικτύου και της περιοχής συλλογής. Η εφαρμογή του λογισμικού αποσκοπεί στη μείωση του κόστους λειτουργίας της αποκομιδής για το Δήμο ως αποτέλεσμα της μείωσης του χρόνου συλλογής, του απαραίτητου εξοπλισμού (λειτουργία / συντήρηση) και του προσωπικού.

Το λογισμικό βασίζεται σε κάποιο από τα διαδεδομένα λογισμικά GIS έτσι ώστε να παρέχει τις βασικές χαρτογραφικές λειτουργίες όπως:

- Δυνατότητα δημιουργίας θεματικών χαρτών με πολλαπλά επίπεδα πληροφορίας
- Δυνατότητα μορφοποίησης του συμβολισμού των επιμέρους επιπέδων πληροφορίας
- Δυνατότητα εμφάνισης ετικετών στα δεδομένα
- Δυνατότητα εμφάνισης συνδεδεμένου με το χάρτη πίνακα δεδομένων
- Εργαλεία πλοήγησης και διαδραστικής πληροφόρησης από το χάρτη
- Εργαλεία επιλογής δεδομένων (με περιγραφικά ή χωρικά κριτήρια)
- Εργαλεία ενημέρωσης των χαρτογραφικών δεδομένων

Εφαρμογή Διαχείρισης Καταναλώσεων Καυσίμων από τα οχήματα

Οι βασικές λειτουργίες που προσφέρει η εφαρμογή μέτρησης ροής και στάθμης καυσίμου για real-time απεικόνιση κατανάλωσης είναι:

- Αποτύπωση και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα βάσει των προδιαγραφών του οχήματος
- Γραφική απεικόνιση και λεπτομερή συσχέτιση των καταναλώσεων ως προς τις υπηρεσίες διακομιδής των απορριμμάτων σε ημερήσιους, εβδομαδιαίους και μηνιαίους κύκλους με υποστήριξη αναφορών και ερωτήσεων/ αναζητήσεων ανά περιοχή και όχημα
- Κατανομή των οχημάτων και οδηγών με βάση την πραγματική κατανάλωση ανά διαδρομή και παραγωγή χρηματοοικονομικών δεικτών
- Απογραφή των ανεφοδιασμών των οχημάτων σε εβδομαδιαία και μηνιαία βάση.
- Ενημέρωση πολιτών σε πραγματικό χρόνο μέσω διαγραμμάτων ροής σε πραγματικό χρόνο για το κόστος συλλογής ανά κιλό απορριμμάτων
- Ενημέρωση πολιτών και χειριστών σχετικά με τους παραγόμενους ρίπους ανά δρομολόγιο και ανά κιλό απορρίμματος
- Παραγωγή αυτόματων στατιστικών στοιχείων προς την κεντρική διοίκηση και τις λοιπές στατιστικές υπηρεσίες
- Παραγωγή αυτόματων αναλυτικών χαρτογραφήσεων κατανάλωσης ανά διαδρομή και ημέρα, με βάση την κατανάλωση και τα συγκοινωνιακά δεδομένα που συλλέγονται από το στόλο των απορριμματοφόρων/ οχημάτων
- Παραγωγή προφίλ οδηγών με βάση τα στοιχεία κατανάλωσης
- Δημιουργία υπηρεσιών ειδοποίησης (alarm) σχετικά με υπερκαταλώσεις ή μη λογικές συμπεριφορές του οχήματος
- Στατιστική καταγραφή των ποσοτήτων καυσίμου ανεφοδιασμού και τη συγκριτική αποτίμηση της εφαρμογής των υπηρεσιών επαναπρογραμματισμού δρομολογίων για την επίτευξη μείωσης της κατανάλωσης
- Πραγματική απεικόνιση στη μονάδα του χρόνου της κατανάλωσης καυσίμου

Εφαρμογή υπολογισμού και διάχυσης περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Η εφαρμογή αποσκοπεί στην παρακολούθηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κίνηση των δημοτικών οχημάτων καθαριότητας και λαμβάνει υπόψη τα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου των οχημάτων καθώς και τα τεχνολογικά τους χαρακτηριστικά . Επιπλέον, η εφαρμογή αυτή υπολογίζει α) τις εκπομπές CO_2, δηλαδή τη συνεισφορά στις κλιματικές αλλαγές και στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, β) τις εκπομπές NOx, SO_2, CO και PM δηλαδή των αερίων ρύπων που σχετίζονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση των αστικών περιοχών. Παρουσιάζει αναλυτικά δεδομένα (ανά όχημα και ανά ώρα) με τη μορφή χρονοσειρών, αλλά και συγκεντρωτικά δεδομένα (ημερήσια, μηνιαία, ετήσια). Τα αποτελέσματα μπορούν στη συνέχεια να εξαχθούν έτσι ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε τρίτα συστήματα ή σε περιβαλλοντικές μελέτες για την περιοχή του Δήμου.





Εφαρμογή διαχείρισης συντηρήσεων οχημάτων

Η εφαρμογή μπορεί να διαχειρίζεται :

- Σταθερά στοιχεία οχημάτων και συσκευών
- Αποθήκη ανταλλακτικών οχημάτων
- Πολλαπλές φωτογραφίες ανά συσκευή/ όχημα
- Πολλαπλά video ανά συσκευή/ όχημα
- Καταχώρηση αναλυτικών ανταλλακτικών και εργασιών
- Καταχώρηση καυσίμων
- Υπενθυμίσεις (alerts) για service και λοιπές εκκρεμότητες
- Εκτυπώσεις και report generator

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Όσον αφορά τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του συστήματος, αυτός περιγράφεται παρακάτω :

• Εξοπλισμός ζύγισης και ταυτοποίησης κάδων

Το υποσύστημα ζύγισης και ταυτοποίησης κάδων χρησιμοποιεί σύγχρονες τεχνολογίες αφενός μεν για την αναγνώριση της ηλεκτρονικής ταυτότητας του κάθε κάδου, αφετέρου δε για την αυτοματοποιημένη καταγραφή του βάρους κατά την αποκομιδή τους από το απορριμματοφόρο. Η ηλεκτρονική ταυτοποίηση γίνεται μέσω ραδιοσυχνοτήτων (τεχνολογία RFID) χρησιμοποιώντας ειδικό εξοπλισμό που είναι συμβατός με σύγχρονα και διεθνώς αναγνωρισμένα πρότυπα (ISO 18000-6C, ETSI, EPC Global Class 1 Gen2).

• Μετρητές Ροής Καυσίμων οχημάτων

Η διαχείριση πόρων απαιτεί συνεχή καταμέτρηση των αξιοποιούμενων και καταναλισκόμενων πόρων, διότι δεν είναι δυνατόν να περιοριστεί η σπατάλη αν δεν υπάρχει συνεχής παρακολούθηση. Ο μετρητής ροής καυσίμου για real-time απεικόνιση κατανάλωσης βοηθάει το Δήμο στη μετάβαση σε χαμηλού κόστους παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες, εφαρμόζοντας ένα καινοτομικό σύστημα καταγραφής των καταναλώσεων των ενεργοβόρων απορριμματοφόρων/ οχημάτων του σε πραγματικό παρακολουθώντας την κατανάλωση καυσίμων και συνδυάζοντας τη μέτρηση με το γεωγραφικό στίγμα του οχήματος.

• Μετρητές Στάθμης Καυσίμου οχημάτων

Ο μετρητής στάθμης καυσίμου για real-time απεικόνιση υποστηρίζει τη μετάβαση του Δήμου σε χαμηλού κόστους παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες, με την εφαρμογή ενός συστήματος καταγραφής της στάθμης καυσίμων στα απορριμματοφόρα/ οχήματα σε πραγματικό χρόνο. Ο μετρητής διασυνδέεται με τη συσκευή εντοπισμού οχήματος που είναι εγκατεστημένη σε κάθε όχημα. Σε κάθε ρεζερβουάρ καυσίμου είναι εγκατεστημένος και αισθητήρας/ μετρητής στάθμης καυσίμου (φλοτέρ), που αποσκοπεί στη λεπτομερή καταγραφή του ανεφοδιασμού των οχημάτων.

Μέσα από την υλοποίηση του έργου **«Καινοτόμο σύστημα εξοικονόμησης πόρων μέσω βελτιστοποίησης της συλλογής απορριμμάτων και της κατανάλωσης καυσίμων στο Δήμο Σερρών»**, τα οφέλη τόσο για το Δήμο όσο και για τους πολίτες είναι πολλαπλά, όπως :

1. Αποδοτικότερη υπηρεσία καθαριότητας που του παρέχει ο Δήμος

2. Ενημέρωση για τις προμήθειες και τις καταναλώσεις καυσίμων στα οχήματα του Δήμου, ενισχύοντας το αίσθημα της διαφάνειας στους πολίτες.

3. Τεκμηριωμένη απαίτηση για το επίπεδο καθαριότητας ανά περιοχή του Δήμου. ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΠΡΟΟΔΟΣ ΑΛΛΑ ΚΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Αβεβαιότητες για τις δημοσιονομικές προοπτικές την περίοδο 2013-14 διαπιστώνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην έκθεση που παρουσίασε σήμερα για την ελληνική οικονομία. Παραδέχεται, πάντως, πως έχει σημειωθεί πρόοδος, έστω και αργή, στην εφαρμογή του δεύτερου προγράμματος οικονομικής προσαρμογής. «Η δημοσιονομική προοπτική για το 2013-14 συνεχίζει να υπόκειται σε μεγάλη αβεβαιότητα», επισημαίνεται στην έκθεση της Κομισιόν, η οποία εξηγεί πως πολλές πληρωμές φόρων μεταφέρθηκαν στο δεύτερο εξάμηνο του έτους. Η Κομισιόν επισημαίνει πως η Ελλάδα συνεχίζει να σημειώνει συνολική πρόοδο, έστω και αργή, βάσει του δεύτερου προγράμματος δημοσιονομικής προσαρμογής, ωστόσο σημειώνει πως έχουν υπάρξει αρκετές καθυστερήσεις. Σημαντική πρόοδος έχει σημειωθεί στο σκέλος της δημοσιονομικής προσαρμογής και στην ανακεφαλαιοποίηση των τεσσάρων συστημικών τραπεζών. Η Επιτροπή αναγνωρίζει πως έχουν υλοποιηθεί σημαντικές διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, μεταξύ άλλων στο χώρο της υγείας και στο άνοιγμα επαγγελμάτων, ωστόσο τονίζει πως χρειάζεται να γίνουν περαιτέρω μεταρρυθμίσεις σε πολλούς άλλους τομείς, όπως η διοικητική μεταρρύθμιση, η ενέργεια, η δικαιοσύνη και βελτιώσεις στο επιχειρηματικό περιβάλλον. Στην έκθεση αναφέρεται, μεταξύ άλλων, πως οι μακροοικονομικές προοπτικές παραμένουν εν γένει αμετάβλητες σε σχέση με την προηγούμενη έκθεση και πως οι δημοσιονομικές εξελίξεις είναι σε γενικές γραμμές στη σωστή τροχιά. Αναμένεται μέτρια ανάκαμψη από τις αρχές του 2014, η οποία θα βασιστεί στη βελτίωση των επενδύσεων και των εξαγωγών. Ο ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης για το 2014 προβλέπεται να είναι της τάξεως του 0,6% για το 2014, ενώ από το 2015 και μετά αναμένεται επιτάχυνση. Σημειώνεται, ωστόσο, ότι η αποστολή της τρόικας εντόπισε νέα ελλείμματα, ειδικά στον τομέα της υγείας, που απειλούν την επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων για πρωτογενές ισοζύγιο το 2013 και 2014. Σύμφωνα με την Κομισιόν, το νέο αυτό δημοσιονομικό έλλειμμα οφείλεται σε υπερβάσεις δαπανών στον τομέα της υγείας, σε καθυστερήσεις στην έκδοση φόρων ακινήτων, σε μειωμένες ασφαλιστικές εισφορές και στην απουσία εφαρμογής ορισμένων μέτρων. Θα πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι ο φετινός στόχος για τα έσοδα από τις αποκρατικοποιήσεις μειώθηκε κατά 1 δισ. ευρώ, ικανοποιώντας ανάλογο αίτημα της κυβέρνησης μετά το ναυάγιο της πώλησης της ΔΕΠΑ τον προηγούμενο μήνα. Σύμφωνα με την έκθεση της τρόικας, η κυβέρνηση θα πρέπει να αντλήσει φέτος 1,6 δισ. ευρώ από τις αποκρατικοποιήσεις, έναντι αρχικού στόχου για 2,6 δισ. ευρώ. Παράλληλα, αυξήθηκε στα 5,1 δισ. ευρώ ο στόχος για έσοδα αποκρατικοποιήσεων στο σύνολο της διετίας 2013-2014.

(Ναυτεμπορική, 30/7/2013)
με πηγή από ΑΠΕ-ΜΠΕ,

ΠΤΩΣΗ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

Μείωση 1,5% κατεγράφη, τον Ιούνιο εφέτος, στις τιμές των οικοδομικών υλικών, λόγω, κυρίως, της πτώσης των διεθνών τιμών των καυσίμων. Στον αντίποδα, συνεχίστηκε η μεγάλη επιβάρυνση από τις ανατιμήσεις στα τιμολόγια της ΔΕΗ. Από τις τιμοληψίες που πραγματοποίησε η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.), προκύπτουν, σε ετήσια βάση, μειώσεις τιμών σε: Πετρέλαιο κίνησης- Diesel (8,6%), αγωγούς χάλκινους (5,3%), σίδηρο οπλισμού (4,2%), κιγκλιδώματα σιδερένια (3,7%), σωλήνες χαλκού (3,4%), έτοιμο σκυρόδεμα (3,1%), πλαστικούς σωλήνες (2,8%), γυψοσανίδες (2,8%), διακόπτες (2,8%), κιγκλιδώματα αλουμινίου (2,7%), κιγκλιδώματα ανοξείδωτα (2,6%), πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος (2,4%), ανελκυστήρες (2,3%), κουφώματα αλουμινίου (1,9%), παράθυρα (1,8%) και εντοιχισμένα ντουλάπια (1,6%). Αντίθετα, ανατιμήσεις καταγράφηκαν σε: Ηλεκτρική ενέργεια (12,3%), τούβλα (5,4%), σωλήνες πλαστικούς-συνθετικούς- ινοτσιμέντου (4,6%), ενισχυτικά κονιαμάτων και έτοιμου σκυροδέματος (2,9%), κλειδαριές (1,5%) και γρανίτες (1%). Ειδικότερα, από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. ανακοινώθηκαν τα εξής: Ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών σημείωσε μείωση 1,5% τον Ιούνιο 2013 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2012, έναντι αύξησης 0,7% που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών το 2012 προς το 2011. Ο γενικός δείκτης, τον Ιούνιο 2013 σε σύγκριση με το δείκτη του Μαΐου 2013, παρουσίασε μείωση 0,1% έναντι μείωσης 0,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2012. Μείωση 0,6% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών το δεύτερο τρίμηνο 2013, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δεύτερου τριμήνου 2012, έναντι μείωσης 0,5% που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών το 2012 προς το 2011. Ο ίδιος δείκτης, το δεύτερο τρίμηνο 2013 σε σύγκριση με το δείκτη του πρώτου τριμήνου 2013, σημείωσε μείωση 0,1% έναντι μείωσης 0,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2012. Ενώ, ο γενικός δείκτης τιμών κόστους κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών σημείωσε μείωση 1,1% το δεύτερο τρίμηνο 2013, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δεύτερου τριμήνου 2012, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών το 2012 προς το 2011. Ο ίδιος δείκτης, το δεύτερο τρίμηνο 2013 σε σύγκριση με το δείκτη του πρώτου τριμήνου 2013, σημείωσε μείωση 0,3% έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2012. Σύμφωνα με την ΕΛ.ΣΤΑΤ., ο δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών (δείκτης εκροών) εκφράζει τη μεταβολή των τιμών που καταβάλλονται στους κατασκευαστές-εργολήπτες των διαφόρων επιμέρους τμημάτων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών κατά την ανάθεση κατασκευής των έργων. Ενώ, ο δείκτης συνολικού κόστους κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών (δείκτης εισροών) εκφράζει την εξέλιξη του κόστους, στο οποίο υποβάλλεται ο κατασκευαστής μιας τυποποιημένης κατασκευής (πολυκατοικίας) και υπολογίζεται βάσει των τιμών των υλικών και της αμοιβής εργασίας που καταβάλλει.

(Κέρδος 22/7/2013)

ΠΤΩΣΗ 20,8% ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Πτώση 20,8% σημείωσε ο αριθμός των οικοδομικών αδειών που εκδόθηκε τον Απρίλιο σε ετήσια βάση. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η ΕΛΣΤΑΤ, κατά το μήνα Απρίλιο 2013 το μέγεθος της Συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής-Δημόσιας) στο σύνολο της Χώρας μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, ανήλθε σε 1.592 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 295,3 χιλιάδες m^2 επιφάνειας και 1.111,6 χιλιάδες m^3 όγκου, παρουσίασε δηλαδή, μείωση κατά 20,8% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 24,4% στην επιφάνεια και κατά 19,7% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2012. Το μέγεθος Ιδιωτικής Οικοδομικής Δραστηριότητας, στο σύνολο της Χώρας, ανήλθε σε 1.577 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 281,6 χιλιάδες m^2 επιφάνειας και 1.060,4 χιλιάδες m^3 όγκου, παρουσίασε δηλαδή, μείωση κατά 20,7 % στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 21,9% στην επιφάνεια και κατά 15,8% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2012. Αντίστοιχα το μέγεθος της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας κατά το μήνα Απρίλιο 2013, στο σύνολο της Χώρας, ανήλθε σε 15 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 13,7 χιλιάδες m^2 επιφάνειας και 51,2 χιλιάδες m^3 όγκου.Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στο συνολικό οικοδομικό όγκο, για το μήνα Απρίλιο 2013, είναι 4,6%. Κατά την περίοδο των τελευταίων δώδεκα μηνών, δηλαδή από τον Μάιο 2012 έως τον Απρίλιο 2013, το μέγεθος της Συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής-Δημόσιας) μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, στο σύνολο της Χώρας, ανήλθε σε 19.109 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 3.603,1 χιλιάδες m^2 επιφάνειας και 14.093,7 χιλιάδες m^3 όγκου. Παρατηρήθηκε δηλαδή, μείωση κατά 46,0% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 39,7% στην επιφάνεια και κατά 38,5 % στον όγκο σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Μαΐου 2011-Απριλίου 2012. Κατά την ίδια χρονική περίοδο, Μαΐου 2012 - Απριλίου 2013 η Ιδιωτική Οικοδομική Δραστηριότητα, εμφανίζει στο σύνολο της Χώρας, μείωση κατά 46,0% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 39,9% στην επιφάνεια και κατά 38,7% στον όγκο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο Μαΐου 2011- Απριλίου 2012. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στο συνολικό οικοδομικό όγκο, για την ανωτέρω περίοδο, είναι 3,9%. Το τετράμηνο Ιανουαρίου- Απριλίου 2013, η Συνολική Οικοδομική Δραστηριότητα εμφανίζει στο σύνολο της Χώρας, μείωση κατά 39,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 40,0% στην επιφάνεια και κατά 39,2% στον όγκο, σε σχέση με το αντίστοιχο τετράμηνο του έτους 2012. Αντίστοιχα, η Ιδιωτική Οικοδομική Δραστηριότητα, εμφανίζει στο σύνολο της Χώρας, μείωση κατά 39,0% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 38,3% στην επιφάνεια και κατά 37,4% στον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου- Απριλίου 2012.

(capital.gr 8/7/2013)

ΤΟ "ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ" ΣΤΗ SILICON VALLEY

Ο Πάρης, ο Αντώνης, ο Μάριος και ο Θανάσης είναι τέσσερις 22χρονοι Έλληνες. Ανήκουν στην «καταραμένη» γενιά της κρίσης, όμως... έχουν καταφέρει να την ξεπεράσουν χάρη στην επιμονή τους και την ευφυΐα τους. Η παρέα των φοιτητών του ΕΜΠ (Πολυτεχνείο Αθηνών) είναι στα μισά των σπουδών της. Παρόλα αυτά έχει ήδη τραβήξει το ενδιαφέρον της Silicon Valley, χάρη στο επίτευγμα των τεσσάρων νεαρών: το «καταφύγιο του κώδικα» ή καλύτερα «Sourcelair» όπως ονομάζεται. Περίπου 10.000 χρήστες σε όλο τον κόσμο χρησιμοποιούν σήμερα τη διαδικτυακή πλατφόρμα που έφτιαξαν πριν τρία χρόνια οι φοιτητές του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών. «Απευθύνεται μόνο σε προγραμματιστές. Δεν είναι και λίγοι! 20 εκατομμύρια παγκοσμίως. Επιπλέον ο προγραμματισμός θεωρείται πλέον απαραίτητο εφόδιο για όλους», λέει ένας από την παρέα, ο Πάρης Κασιδιάρης. Οι νεαροί στην ηλικία των 22 ετών μιλούν με επενδυτές, παίζουν στα δάχτυλα τον προγραμματισμό και «αναγκάζονται» να διαβάζουν τις θεωρίες της σχολής τους, που όπως λένε «απέχουν πολύ από όσα συμβαίνουν στην αγορά». Έχουν αποσπάσει 3 βραβεία σε διαγωνισμούς επιχειρηματικότητας και καινοτομίας. Με το χρηματικό έπαθλο έβγαλαν εισιτήρια για Σαν Φρανσίσκο. «Ψάξαμε επενδυτές, κλείσαμε ραντεβού μόνοι μας και πήγαμε να δούμε στη Silicon Valley. Εκεί μάθαμε τι μας λείπει και συνειδητοποιήσαμε τις ελλείψεις που έχουμε... Μας ρώτησαν ποιοι είναι οι χρήστες μας. Εμείς τους είπαμε μόνο ότι ξέρουμε πόσοι είναι. Μας είπαν ότι πρέπει να μάθουμε μέχρι και τι αέρα αναπνέουν». Οι νεαροί ξέρουν ότι εκεί έχουν μια πόρτα ανοιχτή, αφού αρκετοί ενθουσιάστηκαν με

την ιδέα τους, όμως προτιμούν να μείνουν στην Ελλάδα μέχρι να πάρουν το πτυχίο τους. Παρόλο που εδώ δεν τους ανοίγουν ούτε την πόρτα της αίθουσας του πολυτεχνείου που έχει ίντερνετ για να μπορούν να δουλέψουν. «Όταν ζητήσαμε ένα από τα κενά δωμάτια του Πολυτεχνείου που έχουν ίντερνετ και ησυχία για να μπορούμε να δουλέψουμε την εφαρμογή, ο καθηγητής δεν μας αρνήθηκε... μας αγνόησε. Δεν απάντησε ποτέ», λένε. Μέχρι στιγμής η εφαρμογή τους είναι δωρεάν, αφού όπως εξηγούν, δεν την δημιούργησαν για να βγάλουν χρήματα στην κρίση. Όμως όσο θα «ανεβαίνει» η επισκεψιμότητα τόσο πιο πολύ σκέφτονται το επόμενο βήμα τους, το οποίο αν λάβουμε υπόψη τα στατιστικά, θα είναι εκτός συνόρων.

(newsnow.gr 26/7/2013)



Οι τέσσερις νεαροί μηχανικοί της φωτογραφίας δημιούργησαν το «καταφύγιο του κώδικα» ή καλύτερα «Sourcelair» όπως ονομάζεται. Περίπου 10.000 χρήστες σε όλο τον κόσμο χρησιμοποιούν σήμερα τη διαδικτυακή πλατφόρμα που έφτιαξαν πριν τρία χρόνια. "Απευθύνεται μόνο σε προγραμματιστές. Δεν είναι και λίγοι! 20 εκατομμύρια παγκοσμίως", λένε.

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΝΕΣΗ ΓΙΑ "ΠΡΑΣΙΝΗ" ΟΙΚΟΔΟΜΗ

Αύξηση της χρηματοδότησης του προγράμματος κατά 270 εκατομμύρια ευρώ, ζητά ο υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γιάννης Μανιάτης, με επιστολή προς τον υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Κωστή Χατζηδάκη. Εμπόδια από ορισμένες τράπεζες και ανάγκη επιπλέον «ενέσεων» στήριξης για τόνωση οικοδομικών επαγγελμάτων μέσα στη γενικευμένη ύφεση. - Πάνω από 140.000 οι αιτήσεις. Η αύξηση όπως αναφέρει είναι απαραίτητη προκειμένου να συνεχιστεί η υποδοχή νέων αιτήσεων προέγκρισης δανείου έως την άνοιξη 2014 και να ολοκληρωθούν οι υπαγωγές πριν το τέλος 2014. Μέσω του προγράμματος ενισχύονται, όπως είναι γνωστό, νοικοκυριά για να κάνουν επενδύσεις ενεργειακής θωράκισης των κατοικιών με αναβάθμιση των συστημάτων θέρμανσης, αντικατάσταση των κουφωμάτων κ.ά. Όπως τονίζει ο Μανιάτης στην επιστολή του, «είναι αναγκαία η εξεύρεση πρόσθετων πόρων στο πλαίσιο της αναθεώρησης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, δεδομένης της χρησιμότητας του Προγράμματος στην εξοικονόμηση ενέργειας στον οικιακό τομέα, και της θετικής επίπτωσης του στις δραστηριότητες παραγωγικών κλάδων της ελληνικής οικονομίας, το οποίο συμβάλλει μεταξύ άλλων στην τόνωση της απασχόλησης με περίπου 10.400 θέσεις εργασίας». Επίσης, απορρίπτει τις αιτιάσεις περί γραφειοκρατικών καθυστερήσεων στο Πρόγραμμα, υποστηρίζοντας ότι δεν πρέπει να γίνει αλλαγή του Οδηγού υλοποίησης του Προγράμματος σε software τραπεζών και ενημερώσεις επιμέρους συντελεστών, γιατί μόνο καθυστερήσεις θα επιφέρει χωρίς κανένα απολύτως κέρδος. Την απλούστευση των διαδικασιών ένταξης στο πρόγραμμα έχει ζητήσει, υπενθυμίζεται, το υπουργείο Ανάπτυξης που έχει υποβάλει σχετικές προτάσεις στο ΥΠΕΚΑ. Το θέμα συζητήθηκε και στη χθεσινή συνάντηση του Χατζηδάκη με την Ελληνική Ένωση Τραπεζών η οποία όπως ανακοινώθηκε συμφωνεί ότι υπάρχουν περιθώρια για απλουστεύσεις. Ο προϋπολογισμός του προγράμματος έχει ήδη αυξηθεί πρόσφατα κατά 70 εκατ. ευρώ προκειμένου να καλυφθούν επιπλέον αιτήσεις χρηματοδότησης στις Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας και Νοτίου Αιγαίου και διαμορφώνεται συνολικά στα 470 εκατ. Σε αυτά προστίθενται άλλα 130 εκατ. που είναι η συμμετοχή των τραπεζών.

(Ελευθεροτυπία 26/7/2013)

ΜΗΧΑΝΙΚΑ ... "ΚΟΣΤΟΥΜΙΑ"

Μέσα στην επόμενη δεκαετία τα παραπληγικά άτομα θα κινούνται με τη χρήση αυτόνομων ρομποτικών μηχανισμών, χωρίς τη βοήθεια κανενός. Ηταν μια ευχάριστη έκπληξη η συμμετοχή του δεκαπεντάχρονου Χαράλαμπου Ιωάννη στο «google fair 2013» για τον προσεχή Σεπτέμβριο, με την τεχνολογική του καινοτομία «exoskeleton glove» - μια μεταλλική συσκευή που προσαρμόζεται εξωτερικά (όπως το γάντι) στον καρπό και την παλάμη, με σκοπό να βοηθά ανθρώπους που πάσχουν από αναπηρία στα άνω άκρα. Αν και δεν είναι άγνωστοι στην επιστημονική κοινότητα, οι εξωσκελετικοί μηχανισμοί έχουν συνδεθεί περισσότερο με στρατιωτικούς σκοπούς. Οι επενδύσεις αφορούν κυρίως εξωσκελετικά «μηχανικά κοστούμια», σχεδιασμένα «να βελτιώνουν τις δυνατότητες και τις ικανότητες στρατιωτών σε ανώμαλα εδάφη». Σε σχέση φυσικά με την Ελλάδα, οι εφαρμογές στο εξωτερικό και οι εξελίξεις για «exoskeletons», που αφορούν και την υποβοήθηση της κίνησης ατόμων, έχουν κάνει άλματα, ενώ εδώ είμαστε ακόμα σε εμβρυακή κατάσταση. Το «robotic exoskeleton», όπως το διατυπώνει ο Αντώνης Τζες, καθηγητής του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών στο Πανεπιστήμιο Πατρών, είναι: «Το μηχανικό δικτύωμα το οποίο προσδένεται εξωτερικά του ανθρώπινου σώματος με κινούμενους συνδέσμους για την υποβοήθηση της κίνησης των ατόμων με αναπηρία». [...] Η ρομποτική επιστήμη για αποκατάσταση (rehabilitation engineering) σχεδίασε αρχικώς ειδικά διαμορφωμένους ρομποτικούς διαδρόμους και τελευταία δημιούργησε φορητούς ρομποτικούς μηχανισμούς για ασθενείς με κινητικά προβλήματα» θα πει ο Αντώνης Τζες, που ανήκει στην ερευνητική ομάδα του Πανεπιστημίου Πατρών. «Ένα από τα τελευταία δημιουργήματα είναι το Rewalk. Πρόκειται για ένα μηχανοκίνητο ρομποτικό κοστούμι, που με ένα ζεύγος από κοινές πατερίτσες χρησιμοποιεί τις κινήσεις του χρήστη για να ελέγχει εξωτερικά το βηματισμό. Μια επαναφορτιζόμενη μπαταρία και ένας υπολογιστής προσαρμοσμένα στο σακίδιο φροντίζουν για την ελεγχόμενη κίνηση παραπληγικών ατόμων. Σαν σε ταινία επιστημονικής φαντασίας, η ρομποτική στολή Hal-s της Gyberdyne αναπτύχθηκε από την ερευνητική ομάδα του Πανεπιστημίου της πόλης Τσουκούμπα της Ιαπωνίας. Σκοπός αυτής της "στολής", η βελτίωση των φυσικών ικανοτήτων του χρήστη. Οι τελευταίες ρομποτικές συσκευές είναι ιδιαίτερα ακριβές. Έχουν γίνει προσπάθειες για συσκευές μικρότερου κόστους, αλλά και πάλι το κόστος είναι υψηλό για την υιοθέτηση των "στολών" αυτών προς ευρεία χρήση». Το Πανεπιστήμιο Πατρών μέσω των εργαστηρίων γενικής ηλεκτροτεχνίας και αυτοματισμού-ρομποτικής του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών «προσπαθεί να δημιουργήσει το δικό του εξωσκελετικό μηχανισμό για τα άνω ή και κάτω άκρα, χρησιμοποιώντας ηλεκτρογραφήματα από 2-6 κανάλια». Στην ερευνητική ομάδα του Πανεπιστημίου είναι οι καθηγητές Σταμάτης Μάνεσης (ίδιο τμήμα) και ο Νίκος Ασπράγκαθος (τμήμα Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών). Ασχολούνται και οι δύο με εφαρμογές για τα κάτω άκρα και ο συνάδελφός τους Αντώνης Τζες με τα άνω. Στην Αθήνα με τα «rehabilitation robotics» ασχολείται ο καθηγητής Κωνσταντίνος Κυριακόπουλος, από τη σχολή Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ. Τα αποτελέσματα πάντως από την ερευνητική δουλειά του Αντώνη Τζες στο Πανεπιστήμιο Πατρών θα είναι -μέσα στα επόμενα δύο χρόνια- διαθέσιμα στην ιατρική κοινότητα. Πρόκειται για μία πρωτότυπη συσκευή για χρήση από παραπληγικά άτομα, με κόστος μικρότερο των 10.000 ευρώ.

(Κυριακάτικη Ελευθεροτυπία 14/7/2013)



Ένα από τα τελευταία δημιουργήματα της ρομποτικής είναι το Rewalk. Πρόκειται για ένα μηχανοκίνητο ρομποτικό κοστούμι, που με ένα ζεύγος από κοινές πατερίτσες χρησιμοποιεί τις κινήσεις του χρήστη για να ελέγχει εξωτερικά το βηματισμό. Μια επαναφορτιζόμενη μπαταρία και ένας υπολογιστής προσαρμοσμένα στο σακίδιο φροντίζουν για την ελεγχόμενη κίνηση παραπληγικών ατόμων.

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ: ΠΛΩΤΗ ΠΙΣΙΝΑ ΘΑ ΚΑΘΑΡΙΖΕΙ ΤΑ ΝΕΡΑ ΤΩΝ ΠΟΤΑΜΩΝ

Φανταστείτε μια πισίνα ακριβώς πάνω σε έναν ποταμό, η οποία θα γεμίζει με το νερό του αφού πρώτα το καθαρίζει με ειδικά φίλτρα στα τοιχώματά της. Φανταστείτε τώρα αυτήν την πισίνα στο κέντρο της Νέας Υόρκης. Και όμως, οι εμπνευστές της ιδέας εξασφάλισαν χρηματοδότηση μέσα από το Kickstarter και ετοιμάζονται να την κάνουν πραγματικότητα. Την ιδέα για την +Pool διατύπωσαν πριν από λίγα χρόνια τρεις νεαροί αρχιτέκτονες και σχεδιαστές από τις Ηνωμένες Πολιτείες. Το σχέδιο άρχισε να παίρνει σάρκα και οστά με την προσθήκη στην ομάδα περισσότερων αρχιτεκτόνων, μηχανικών και ειδικών σε «πράσινα» έργα, από την εταιρεία Arup και το πανεπιστήμιο Κολούμπια. Το έργο θα ξεκινήσει με την κατασκευή ενός πλωτού εργαστηρίου, στο οποίο θα δοκιμαστεί το σύστημα φιλτραρίσματος των υδάτων, προτού αρχίσει να κατασκευάζεται η ίδια η πισίνα, σε σχήμα σταυρού, όπως προδίδει το «+» στο όνομά της. Τα τέσσερα τμήματά της θα εξυπηρετούν διαφορετικές ανάγκες: ένα θα απευθύνεται σε παιδιά, στο δεύτερο θα γίνονται καταδύσεις, στο τρίτο θαλάσσια σπορ και στο τέταρτο οι λουόμενοι θα μπορούν... απλώς να κολυμπούν.Τα νερά του ποταμού δεν φημίζονται για την καθαριότητά τους, καθώς είναι γεμάτα χημικά και συχνά μυρίζουν. «Η +Pool θα φιλτράρει τα βακτήρια και τους ρύπους μέσω ομόκεντρων επιπέδων από υλικά φιλτραρίσματος, από τα οποία θα αποτελούνται τα τοιχώματα της πισίνας, αφήνοντας πίσω καθαρό και ασφαλές για κολύμβηση νερό», εξηγούν οι δημιουργοί στην ιστοσελίδα τους. «Η πισίνα Ολυμπιακών διαστάσεων θα φιλτράρει πάνω από 500.000 γαλόνια (σχεδόν δύο εκατομμύρια λίτρα) νερού την ημέρα, συμβάλλοντας στον καθαρισμό των ποταμών της πόλης.» Η ομάδα κατόρθωσε να συγκεντρώσει πάνω από 250.000 δολάρια που ζητούσε για να κατασκευάσει ένα λειτουργικό πρωτότυπο πάνω στον Ανατολικό Ποταμό, στο Πάρκο της Γέφυρας του Μπρούκλιν. Παρότι ο προϋπολογισμός του έργου θα είναι πολύ μεγαλύτερος, οι νεαροί εμπνευστές της πισίνας προσβλέπουν στη βοήθεια «επιχειρηματικών αγγέλων», ώστε να εγκαινιάσουν την +Pool έως το 2016.

(Ναυτεμπορική 24/7/2013)

ΒΡΑΒΕΥΣΗ ΦΟΙΤΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Την Παρασκευή 5 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε -για δεύτερη συνεχή χρονιά- ο διαγωνισμός - βράβευση φοιτητικών εργασιών του εργαστηριακού μαθήματος "Αποκατάσταση και επανάχρηση ιστορικών κτιρίων και συνόλων" (διδακτική ομάδα: Μ. Νομικός, Στ. Λεφάκη, Μ. Δούση), στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

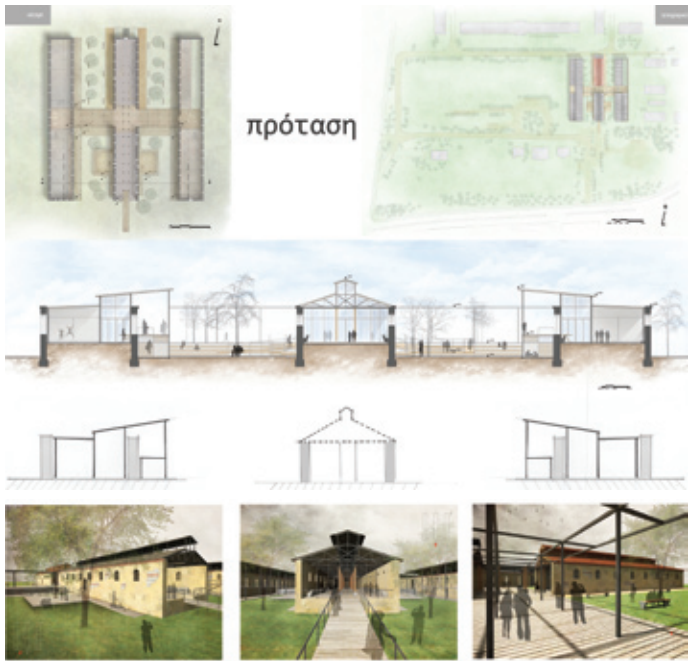
Μέσω της εκδήλωσης αυτής δόθηκε η ευκαιρία στους φοιτητές και τις φοιτήτριες να παρουσιάσουν τη δουλειά τους και να διαγωνιστούν κρινόμενοι από εξωτερικούς κριτές. Η εκδήλωση αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο της συνεργασίας του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Π. Σ. του ΑΠΘ, με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, και έχει ως στόχο την επαφή των φοιτητών -τριών με τους επαγγελματικούς φορείς της πόλης μας, ενώ ταυτόχρονα συμβάλλει στην επαφή τους, μέσω της ευγενούς άμιλλας, με το περιβάλλον του επαγγέλματος. Στο διαγωνισμό συμμετείχαν μετά από αξιολόγηση εννέα φοιτητικές ομάδες, οι οποίες παρουσίασαν την εργασία που επεξεργάστηκαν κατά τη διάρκεια του θερινού εξαμήνου, που φέτος είχε ως θέμα την αποκατάσταση και επανάχρηση των κτιρίων των Στάβλων του Στρατοπέδου Παύλου Μελά, σε επιτροπή διακεκριμένων συναδέλφων αρχιτεκτόνων.

Την κριτική επιτροπή απετέλεσαν οι: Δημήτρης Σιμώνης, αρχιτέκτων, πρόεδρος Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών θεμάτων Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ., Παρασκευή Κούρτη, αρχιτέκτων Msc. in restoration Δ.Π.Μ.Σ. Α.Π.Θ., Τ.Υ. Δήμου Παύλου Μελά, Δημήτρης Χατζόπουλος, πρόεδρος του Σ.Α.Θ., καθώς και οι καταξιωμένοι αρχιτέκτονες της πόλης μας Πρόδρομος Νικηφορίδης και Bernard Cuomo.

Την εκδήλωση χαιρέτησαν ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Τ. Κονακλίδης, ο αναπληρωτής πρόεδρος του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Δ. Φράγκος και ο πρόεδρος του ΣΑΘ. κ. Δ. Χατζόπουλος. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας βράβευσης η οποία διήρκεσε από τις 10:00 - 17:00, η κριτική επιτροπή συνεχάρη τους συμμετέχοντες για το υψηλό επίπεδο των εργασιών τους και απένειμε τρία βραβεία και δύο επαίνους. Στους φοιτητές - φοιτήτριες που διακρίθηκαν χορηγήθηκαν ως βραβεία επιστημονικές εκδόσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Σύντομη παρουσίαση των βραβευμένων εργασιών

1ο βραβείο
Μαλιώκας Λεωνίδας,
Μπαλασάς Τρύφων,
Σάγγος Ιωάννης

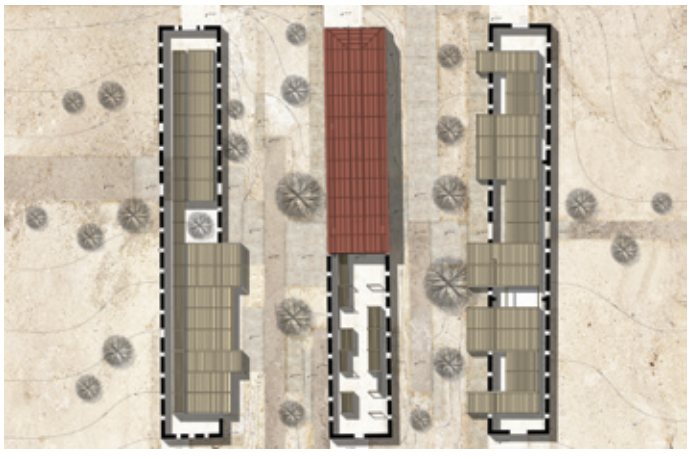


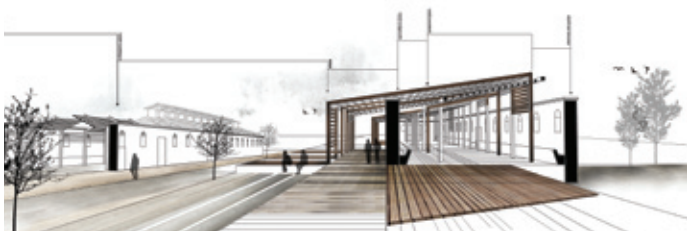
Με βάση τα συμπεράσματα της ανάλυσης και αξιολόγησης των σημαντικών στοιχείων των υπό μελέτη κτιρίων καταλήξαμε στις παρακάτω αρχές σχεδιασμού:

• όσον αφορά την εξωτερική διαμόρφωση, προτείνουμε το σαφή διαχωρισμό του δημόσιου και του ιδιωτικού χώρου, μέσω της δημιουργίας δυο υψομετρικών επιπέδων με διαφορετική αντιμετώπιση στο σχεδιασμό.
• όσον αφορά τη συνολική αντιμετώπιση του κτιριακού συνόλου, προτείνουμε την εσωστρέφεια του συνόλου των κτιρίων των στάβλων μέσω της δημιουργίας "πλατειών" με πυρήνα το κεντρικό κτίριο που συγκεντρώνει τους κοινόχρηστους χώρους του συνόλου και λειτουργεί ως εκθετήριο αλλά και ως έκθεμα, λόγω του ότι σε αυτό διασώζεται μέρος της αρχικής κατασκευής. Το καθένα από τα τρία κτίρια λειτουργεί με εξωστρέφεια σε σχέση με τον ενδιάμεσο κοινό υπαίθριο χώρο μέσω της δημιουργίας ικριωματικών κατασκευών που λειτουργούν ως εξωτερικοί χώροι εργαστηρίων (κτίρια Α, Γ) και ως σκηνές (κτίριο Β),

• όσον αφορά την ανάδειξη της αρχιτεκτονικής και της κατασκευαστικής δομής των κτιρίων, προτείνουμε τη διατήρηση των όψεων ως έχουν (φθορά χρόνου) με ταυτόχρονη αντιμετώπιση της παθολογίας τους, και διατήρηση στο κτίριο Β της αρχικής διπλής κιονοστοιχίας ως ελεύθερη και βασική διαδρομή (άξονας κίνησης – εκατέρωθεν στάση), και ανάδειξη κατασκευαστικής δομής στέγης και τοιχοποιίας.

2ο βραβείο
Βασιλείου Αικατερίνη,
Καράμπαμπας Ιωάννης,
Ρωσσικοπούλου - Παππά Στυλιανή,
Φραγκιά Βασιλική





Οι δημόσιες χρήσεις διανέμονται στα τρία κτίρια με σκοπό την εξίσου αξιοποίηση των τριών κελυφών και την ενεργοποίηση των ενδιάμεσων κενών χώρων. Έτσι, αναπτύσσεται σχέση αλληλεξάρτησης μεταξύ των μελών του συγκροτήματος που συμπεριφέρεται λειτουργικά ως ενιαίο κτίριο. Μελετώντας το συγκρότημα παρατηρούμε ότι πρόκειται για ένα εσωστρεφές σύστημα αποτελούμενο από τρεις εσωτερικούς και δύο εξωτερικούς ενδιάμεσους χώρους. Πρόθεσή μας υπήρξε η αναίρεση της μονοσήμαντης σχέσης του μέσα με το έξω και η συνδιάλεξη του εσωτερικού με τον εξωτερικό χώρο σεβόμενοι ωστόσο τα τυπολογικά χαρακτηριστικά του υπάρχοντος συνόλου.

Όσον αφορά την αποκατάσταση των ιστορικών κελυφών, εκτιμούμε την αξία της παλαιότητας του κτιριακού συνόλου των στάβλων και αποδεχόμαστε την ερειπιώδη μορφή του. Έτσι, αποφασίζουμε η νέα κατασκευή να μην έρχεται σε επαφή με την παλιά. Σε κάποια τμήματα, τα νέα αρ-

χιτεκτονικά στοιχεία υπερκαλύπτουν το ερείπιο, ενώ σε άλλα υποχωρούν αναδεικνύοντάς το.
Σχετικά με την επανάχρηση των κτιρίων, κρατάμε τον κάναβο των υποστυλωμάτων τους και διατηρούμε την τυπολογία του διαδρόμου που διανέμει τις κινήσεις στο εσωτερικό. Ταυτόχρονα πραγματοποιούμε μικρής κλίμακας αναδιατάξεις οι οποίες διακρίνονται με σαφήνεια από τα αυθεντικά στοιχεία και διατηρούν τα ίχνη του ιστορικού κτιρίου.

3ο βραβείο
Μπούτου Άννα,
Παπαδημητράκη Πηνελόπη,
Σιδηροπούλου Νικολέτα







Η έννοια της φθοράς, ως αντίκτυπος του χρόνου στην ύλη, συνήθως φέρει αρνητικό πρόσημο. Σε μια αντίστροφη προσέγγιση, η δημιουργική δραστηριότητα εισβάλλει στα μέχρι πρότινος άδεια κτίρια σταυλισμού του στρατοπέδου Παύλου Μελά μέσω μιας νέας μορφής παρασιτικής συμπεριφοράς. Τα ζωοδόχα παράσιτα κατοικούν μεν εντός, αλλά παράλληλα δηλώνουν την παρουσία τους εξερχόμενα των ορθοκανονικών κελυφών, ακυρώνοντας σημειακά την τοιχοποιία. Με αυτόν τον τρόπο συνάπτουν νέες σχέσεις μεταξύ των τριών κτισμάτων, ενώ διαμορφώνουν με ήπιο τρόπο τον ενδιάμεσο χώρο τους. Τα δημιουργικά γραφεία και τα εργαστήρια στεγάζονται εντός των παρασιτικών μορφών και είναι προσβάσιμα από τα εσωτερικά αίθρια που αυτές επιτρέπουν.

Έπαινος
Χαλκιά Αργυρή,
Χατζηπανταζή Δήμητρα



Πρόθεση της παρούσας μελέτης είναι η επέμβαση να έρχεται σε αντίφαση με την αυστηρή, ορθοκανονική μορφολογία των υφιστάμενων κτηρίων, χωρίς ωστόσο να την προσβάλλει. Στόχο, αποτέλεσε η δημιουργία ενός ενιαίου κτιριακού συγκροτήματος, που προκύπτει από μια εγκάρσια διαδρομή, ενώνοντας τα τρία κτίρια μέσω αιθρίων. Ο βασικός σχεδιασμός προέκυψε από τις ισοϋψείς του εδάφους που χρησιμοποιήθηκαν τόσο για τη χάραξη της ενδιάμεσης διαδρομής, όσο και για τη στέγαση των κτιρίων Α και Γ. Έτσι, προέκυψαν ακανόνιστα τετράπλευρα επίπεδα, που παιχνιδίζουν στο χώρο. Τοποθετημένα με διαφορετικές κλίσεις και ύψη και πάντα σε απόσταση από την τοιχοποιία, τα επίπεδα αυτά αντισταθμίζουν την αυστηρότητα του παλαιού κτηρίου, εντάσσοντάς το στο σύγχρονο πνεύμα της εποχής.

Έπαινος
Μεντεσίδου Αθηνά,
Μπισμπίκη Ελένη,
Ποτουρίδου Χρύσα,
Χαφνάβη Εμμανουέλλα



Πηγή έμπνευσής μας είναι η τυπολογία της α΄ οικοδομικής φάσης των κτιρίων. Έτσι διατηρείται ο κάναβος των βασικών αξόνων, δηλαδή οι επιμήκεις διάδρομοι και τα δύο ανοίγματα στις στενές πλευρές των κτιρίων.
Με αφορμή την α΄ οικοδομική φάση όπου το εξωτερικό περιβάλλον ήταν της ίδιας σπουδαιότητας με το εσωτερικό, ενοποιείται το έξω με το μέσα, εφαρμόζεται δηλαδή μία κοινή λογική επίλυσης. Ο κάναβος εξελίσσεται και τοποθετούνται – εδράζονται πάνω σ΄ αυτόν τα "pixels". Τα pixels έχουν τη δυνατότητα να αλλάζουν ανάλογα με τις ανάγκες της υφιστάμενης χρήσης.
Η σύνθεσή μας αναπτύσσεται σε δύο επίπεδα. Στο ισόγειο τα pixels που αντιστοιχούν σε κλειστούς ιδιωτικούς χώρους είναι περιορισμένα, επιτρέποντας το διάλογο του εσωτερικού χώρου με τον περιβάλλοντα, ενώ αντίθετα στον όροφο τα pixels αυξάνονται δίνοντας ένα σαφή ιδιωτικό χαρακτήρα.
Στην άποψη από το εσωτερικό του β΄ κτιρίου είναι εμφανής η λειτουργία του υπαίθριου τμήματος. Λειτουργεί ως παύση, επιτρέποντας στο ίδιο το κτίριο να εκθέσει τον εαυτό του. Η διαφάνεια, το φως, ο άξονας κίνησης, ο ρυθμός και η παύση μετατρέπουν το τμήμα με την παλαιά στέγαση σε έκθεμα, αφήνοντας τον περιηγητή να το αφουγκραστεί. ■



Η κριτική επιτροπή, από αριστερά: ***Δημήτρης Χατζόπουλος,*** *πρόεδρος του Σ.Α.Θ.,* ***Δημήτρης Σιμώνης,*** *αρχιτέκτων, πρόεδρος Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών θεμάτων Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ.,* ***Παρασκευή Κούρτη,*** *αρχιτέκτων Msc. in restoration Δ.Π.Μ.Σ. Α.Π.Θ., Τ.Υ. Δήμου Παύλου Μελά, καθώς και οι καταξιωμένοι αρχιτέκτονες της πόλης μας* ***Bernard Cuomo*** *και* ***Πρόδρομος Νικηφορίδης****.*

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

ΠΕΣΕΔΕ (ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ)
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (10.7.2013)

ΝΕΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΣΤΗΝ ΠΕΣΕΔΕ. ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ Ο ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΑΓΑΛΗΣ

Νέο Διοικητικό Συμβούλιο και νέο Προεδρείο προέκυψε μετά από τις αρχαιρεσίες που έγιναν κατά τη διάρκεια του 69ου Συνεδρίου της Πανελλήνιας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ), της Ένωσης που εκπροσωπεί 6.500 περίπου μικρούς και μεσαίους εργολήπτες Δημοσίων Έργων που δραστηριοποιούνται σε όλους τους νομούς της χώρας.

Κατά την πρώτη συνεδρίαση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου που έγινε στην Αθήνα στις 25 Ιουνίου 2013, πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ αναδείχτηκε ο **Γιώργος Γάγαλης**, ο οποίος τα έξι προηγούμενα χρόνια ήταν πρόεδρος του Συνδέσμου Πιστοποιημένων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων και Τεχνικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας. Α΄ Αντιπρόεδρος της Ένωσης αναδείχτηκε ο **Ευάγγελος Γαλάνης**, του Συνδέσμου Πατρών, Β΄ Αντιπρόεδρος ο **Νικόλαος Καλτσάς**, του Συνδέσμου Φθιώτιδας, Γενικός Γραμματέας ο **Νικόλαος Διάκος**, του Συνδέσμου Ηλείας, Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας ο **Δημήτριος Ορφανίδης**, του Συνδέσμου Καβάλας και ταμίας ο **Εμμανουήλ Σινωπίδης**, του Συνδέσμου Πιερίας.

Τα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΕΣΕΔΕ αποτελούν οι: **Αψώκαρδου Βασιλική** (Σύνδεσμος Λέσβου), **Γαλάνης Στέργιος** (Σερρών), **Γεωργουλόπουλος Γεώργιος** (Μεσσηνίας), **Γκέλλας Χρήστος** (Αθήνας), **Καραγιώργης Νικόλαος** (Χαλκιδικής), **Κατσούλας Κωνσταντίνος** (Αθήνας), **Καφρίτσας Γεώργιος** (Αθήνας), **Κλαπαδάκης Εμμανουήλ** (Αθήνας), **Κοτορένης Χρήστος** (Καστοριάς), **Μεσοχωρίτης Ορέστης** (Θεσσαλονίκης), **Μητσόπουλος Βασίλειος** (Λάρισας), **Μπελιμπασάκης Στέφανος** (Ηρακλείου), **Μπουζιάκας Δημήτριος** (Αθήνας), **Μπούσγος Ηλίας** (Αθήνας), **Μυλωνάς Αριστοτέλης** (Καρδίτσας), **Παπαβασιλείου Αναστασία** (Άρτας), **Ρούλιος Αντώνιος** (Ρεθύμνου), **Τζήκας Γεώργιος** (Θεσσαλονίκης) και **Τσιακίρης Απόστολος** (Έβρου).

Ο νέος Πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ Γιώργος Γάγαλης σε δήλωσή του μετά την εκλογή του επισήμανε την ανάγκη συνεργασίας του συνόλου του κατασκευαστικού κόσμου, ώστε να επιλυθούν τα καυτά προβλήματα των εργοληπτικών επιχειρήσεων της χώρας που απειλούνται με αφανισμό. Όπλο του στις προσπάθειές του πρόσθεσε ότι θα αποτελέσουν η αγάπη των συναδέλφων του, τα κοινά προβλήματα του κλάδου και η προσήλωση στους θεσμούς διαφάνειας που πρέπει να διέπουν τα δημόσια έργα. «Η διεκδίκηση - τόνισε - θα είναι σκληρή. Δεν λειτουργούν σωστά οι κανόνες, όταν από τις συναντήσεις μένουν μόνο τα χαμόγελα και οι χειραψίες. Οι καιροί είναι δύσκολοι για όλους και για να φτιάξεις ομελέτα πρέπει να σπάσεις αυγά».

Ο Γιώργος Γάγαλης, πρόσθεσε τέλος πως θέτει ως πρώτες προτεραιότητες την ανάγκη απόλυτης διαφάνειας στα δημόσια έργα και την εξάλειψη των γραφειοκρατικών αγκυλώσεων που δυσκολεύουν την απορρόφηση πόρων του ΕΣΠΑ και των άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων που αφορούν τους μικρομεσαίους εργολήπτες.

ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ : ΣΥΜΠΟΣΙΟ με θέμα **«Προσβασιμότητα των Δημόσιων Χώρων»**

Την Τετάρτη 12 Ιουνίου 2013, στην Αίθουσα συνεδριάσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, στην Αθήνα, πραγματοποιήθηκε συμπόσιο με θέμα **«Προσβασιμότητα των Δημόσιων Χώρων».** Με αφορμή την παρουσίαση του προγράμματος **"Εκπαιδευτικά Εργαλεία για Προσβάσιμες Πόλεις"**, πρόγραμμα το οποίο ο ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων έχει στηρίξει και έχει θέσει υπό την αιγίδα του, δόθηκε η δυνατότητα να γίνει ένας δημόσιος διάλογος πάνω στο θέμα της προσβασιμότητας των δημόσιων χώρων της πόλης.

Η συγκεκριμένη εκδήλωση οργανώθηκε από το ΤΕΕ, τον ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ και το Ελληνικό Τμήμα της UIA, με πρωτοβουλία του αρχιτέκτονα **Σωτήρη Παπαδόπουλου**.

Η προσβασιμότητα των δημόσιων χώρων και του δομημένου περιβάλλοντος συμπεριλαμβανομένων των αρχαιολογικών χώρων και των μνημείων, από άτομα με αναπηρίες, αλλά και από πολίτες με προσωρινές ή μόνιμες δυσκολίες κινητικότητας (αρρώστιες, ατυχήματα, 3η ηλικία, έγκυες, πολίτες και ταξιδιώτες με φορτία και βαλίτσες, γονείς με παιδικά καροτσάκια κ.λπ.) έχει αναδειχθεί σε θεμελιακή προτεραιότητα για την Ευρώπη, χωρίς την οποία όλοι οι υπόλοιποι στόχοι καθίστανται μάταιοι. Για την επίτευξη όμως της προσβάσιμης πόλης είναι απαραίτητη η κατάρτιση των αρχιτεκτόνων, η οποία σε πλείστες περιπτώσεις είναι ελλιπής - από τις πέντε χώρες που συμμετέχουν στο έργο η Ελλάδα και η Ρουμανία δεν παρέχουν συστηματική εκπαίδευση σ΄ αυτόν τον τομέα.

Η γεφύρωση αυτών των διαφορών αποτελεί και τον αντικειμενικό στόχο του έργου. Γι΄ αυτό και αποφασίστηκε η δημιουργία ενός ενιαίου εκπαιδευτικού εργαλείου, μιας πολύγλωσσης διαδικτυακής πλατφόρμας εκπαίδευσης (Αγγλικά, Γαλλικά, Ελληνικά, Ιταλικά και Ρουμανικά), η οποία επικεντρώνεται στο θέμα «Πόλη Προσβάσιμη για Όλους» και προορίζεται για την εκπαίδευση των αρχιτεκτόνων, των επαγγελματιών που ασχολούνται με τη μελέτη, το σχεδιασμό και την κατασκευή δημόσιων χώρων, των τεχνικών υπηρεσιών των δήμων, καθώς και το πολιτικό προσωπικό που παίρνει τις σχετικές αποφάσεις.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν και εκπρόσωποι από φορείς και υπουργεία, που απεύθυναν χαιρετισμούς και κατέθεσαν προβληματισμούς.

Συγκεκριμένα, συμμετείχαν εκ μέρους του ΤΕΕ, ο **Ιωάννης Θεοδωράκης**, πρόεδρος της αντιπροσωπείας και συντονιστής της επιτροπής προσβασιμότητας ΤΕΕ, εκ μέρους της Περιφέρειας Αθηνών, ο αρχιτέκτων **Αθανάσιος Σπονδυλίδης**, Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών, από το Δήμο Αθηναίων η Αντιδήμαρχος Πολεοδομίας και Σχεδίου Πόλεως, **Εύα Κοντοσταθάκου,** από το γραφείο Μελετών ΑΜΕΑ, εκπροσωπώντας το ΥΠΕΚΑ, η αρχιτέκτων-πολεοδόμος, **Λενούσα Χολέβα**.

Μίλησαν η αρχιτέκτων **Μυρτώ Δεσποτίδη**, πρόεδρος ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ, ο **Νίκος Φιντικάκης** αρχιτέκτων, εκπρόσωπος του Ελληνικού Τμήματος UIA, ο **Νίκος Βρατσάνος**, από το γραφείο "Αλέξανδρος Τομπάζης, αρχιτέκτονες", η **Ντόρα Γαλάνη**, αρχιτέκτων πολεοδόμος, Πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος της Ενοποίησης Αρχαιολογικών Χώρων και Αναπλάσεις Α.Ε, και ο αρχιτέκτονας **Γεράσιμος (Μάκης) Πόλης,** ειδικός σε θέματα προσβασιμότητας.

Στη συνέχεια έγινε παρουσίαση του προγράμματος «**Εκπαιδευτικά Εργαλεία για Προσβάσιμες Πόλεις»,** από τον αρχιτέκτονα Σωτήρη Παπαδόπουλο, ο οποίος είναι και ο έλληνας εταίρος του προγράμματος.

Ο ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ, σε συνέπεια με τις δράσεις του για ενημέρωση των συναδέλφων και ευαισθητοποίηση της κοινωνίας, στηρίζει κάθε παρόμοια εκδήλωση. Στο δε άμεσο μέλλον και συγκεκριμένα μέσα στον Οκτώβριο του 2013, προγραμματίζει σε συνεργασία με άλλους φορείς την παρουσίαση του επίσης Ευρωπαϊκού ερευνητικού προγράμματος **«Εκπαιδευτικά Εργαλεία για Αειφόρα Κτήρια»**.

Αναλυτικά το Δελτίο Τύπου της εκδήλωσης, στη διεύθυνση, www.sadas-pea.gr

ΔΚΜ-ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ : ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΔΚΜ (30.7.2013)

Η ΔΚΜ/ΤΚΜ ενόψει του συνεδρίου της παράταξης που θα πραγματοποιηθεί το φθινόπωρο, θα δημιουργήσει άμεσα ομάδες εργασίας για την επικαιροποίηση των θέσεων και των προτάσεων της.

Οι ομάδες εργασίας ανά θεματική ενότητα θα εργασθούν για τη διαμόρφωση ή επικαιροποίηση:

1. των θέσεων της παράταξης για το ΤΣΜΕΔΕ.
2. λύσεων-προτάσεων **για προβλήματα της καθημερινότητας του μηχανικού** και για την αύξηση της επαγγελματικής ύλης του κλάδου.
3. των θέσεων της παράταξης για το αναπτυξιακό μοντέλο της χώρας και τη διαμόρφωση προτάσεων για τις δράσεις στη νέα προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ.
4. των θέσεών μας για τη δημόσια διοίκηση.
5. των προτάσεών μας για την ανώτατη εκπαίδευση
6. προτάσεων για την αναδιάρθρωση του θεσμικού πλαισίου και του μοντέλου λειτουργίας του ΤΕΕ.

Όσοι συνάδελφοι επιθυμούν τη συμμετοχή σε κάποιες από τις παραπάνω ομάδες εργασίας ή θέλουν να μας στείλουν τις προτάσεις τους, μπορούν να μας το γνωστοποιήσουν στο dkmtkm@gmail.com , μέχρι τις 25 Αυγούστου.

Συνάδελφοι,

την τελευταία τριετία, η δράση των μελών της ΔΚΜ/ΤΚΜ είτε στα όργανα διοίκησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ, του ΤΕΕ και των κλαδικών συλλόγων, είτε ως εθελοντών στις δράσεις που σκοπό είχαν την παραγωγή έργου προς όφελος όλων των συναδέλφων**, ήταν μαζική και ουσιαστική. Στον αντίποδα είδαμε πρόσωπα ή και παρατάξεις που αναλώθηκαν κυρίως σε ανέξοδη κριτική παλαιοκομματικής φύσεως ή σε φτηνό εργατοπατερισμό.**

Θεωρούμε λοιπόν ότι η ευθύνη για την παράταξή μας σε ό,τι αφορά τη συλλογική εκπροσώπηση του κλάδου, ειδικά στην παρούσα συγκυρία, είναι ακόμη μεγαλύτερη.

Σας καλούμε, συντεταγμένα, με συμμετοχικές διαδικασίες, να διαμορφώσουμε όλοι μαζί φρέσκες θέσεις και προτάσεις που θα πυροδοτήσουν μια σειρά πρωτοβουλιών ωφέλιμων για τον κλάδο και την κοινωνία.

"ΛΟΥΚΕΤΟ" ΤΙΜΩΡΙΑΣ ΣΤΟ ΤΟΥΡΚΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Με μέτρα που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την επιβίωση του τουρκικού Τεχνικού Επιμελητηρίου, ήτοι του Επιμελητηρίου Τούρκων Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών (TMMOB), και σηματοδοτούν ουσιαστικά το κλείσιμό του, απάντησε το κόμμα του Ταγίπ Ερντογάν (ΑΚ) στη δυναμική συμμετοχή και εμπλοκή του φορέα των Τούρκων συναδέλφων στις αντικυβερνητικές διαδηλώσεις στην Κωνσταντινούπολη και στην ισχυρή αντίδρασή τους στην τσιμεντοποίηση του Gezi Park.

Αν και τα συγκεκριμένα μέτρα επισήμως διαψεύστηκε ότι αποτελούν "τιμωρία", ωστόσο ήδη η αντιπολίτευση στην Τουρκία διατύπωσε κατηγορίες για βεντέτα κατά των διαδηλωτών.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με δημοσίευμα της "**thestar.com**", **βάσει του επίμαχου κυβερνητικού νομοσχεδίου, που ήρθε προς συζήτηση, το TMMOB, που αντιπροσωπεύει περίπου 400.000 μηχανικούς, χάνει την αρμοδιότητα τελικής έγκρισης projects αστικού σχεδιασμού, που αποτελεί πηγή σημαντικότατων εσόδων για τον φορέα**.

Το TMMOB ήταν ο φορέας που είχε κάνει την πρώτη μήνυση - αγωγή ενάντια στο σχεδιασμό για το πάρκο Gezi, ο οποίος αποτελούσε και την αφορμή για να ξεσπάσουν οι έντονες αντικυβερνητικές αντιδράσεις.

Τι καταγγέλλει η αντιπολίτευση...

Η αντιπολίτευση κατήγγειλε το νομοσχέδιο ώς "πολιτικά υποκινούμενο", υπογραμμίζοντας το ρόλο που έπαιξε στην προώθησή του η αμέριστη στήριξη του TMMOB προς την ομάδα "Taksim Solidarity".

"**Η κυβέρνηση προσπαθεί να κάνει το TMMOB να πληρώσει για όλα τα γεγονότα που επηρέασαν την Τουρκία**", δήλωσε ο **Akif Hamzacebi**, εκπροσωπώντας το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης (Republican People's Party-CHP).

...και τι ισχυρίζεται η κυβέρνηση

Πάντως, σε δική του ανακοίνωση, το **υπουργείο Περιβάλλοντος** της Τουρκίας υποβάθμισε τη σπουδαιότητα των αλλαγών που σηματοδοτεί το νομοσχέδιο και αρνήθηκε ότι η απόφαση της κυβέρνησης υποκρύπτει πολιτικό κίνητρο.

"**Το νομοσχέδιο δεν πρέπει να συνδέεται με τα γεγονότα στο Πάρκο Gezi**", υπογραμμίζεται σε επίσημη ανακοίνωση του υπουργείου. Η τουρκική αστυνομία προέβη σε κρατήσεις πολλών μελών του TMMOB, στη διάρκεια συγκέντρωσης διαμαρτυρίας στο κέντρο της Κωνσταντινούπολης.

Επιστολή αλληλεγγύης προς τους Τούρκους συναδέλφους

Στο μεταξύ, επιστολή συμπαράστασης και αλληλεγγύης στους Τούρκους συναδέλφους έστειλε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Χρήστος Σπίρτζης** προς τον ομόλογό του, **Mehmet Soyanci**. Στην επιστολή του αναφέρει, μεταξύ άλλων, ότι το ΤΕΕ ενημερώθηκε με λύπη για τον αιφνιδιαστικό νόμο της τουρκικής κυβέρνησης, με τον οποίο αποφάσισε ουσιαστικά το κλείσιμο του Επιμελητηρίου, εξαιτίας της στάσης που αυτό επέλεξε να κρατήσει απέναντι στις εκδηλώσεις διαμαρτυρίας.

"**Για παραπλήσιους λόγους, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας έχει στοχοποιηθεί από τις ελληνικές κυβερνήσεις, την τρόικα και τα μεταπρατικά συμφέροντα που υπηρετούν.** Οι σπουδές, η σκέψη, η δημιουργία, το έργο των μηχανικών διαμορφώνουν αυτοδύναμες προσωπικότητες, ακηδεμόνευτες συλλογικότητες, θέσεις που εμπεριέχουν τη Δημοκρατία, τον εξορθολογισμό και το σεβασμό στους κανόνες της επιστήμης και της κοινωνίας. Είναι προφανές ότι και στη γειτονιά μας, στην ομορφιά της Ανατολικής Μεσογείου, έχουν κυριαρχήσει πολιτικές και αντιλήψεις που κινούνται σε αντίθετη κατεύθυνση", υπογραμμίζεται στην επιστολή, η οποία συνεχίζει: "Έχουν κυριαρχήσει πολιτικές εξυπηρέτησης συμφερόντων, χειραγώγησης των πολιτών και των συλλογικών Φορέων, επιβολής απόψεων, διάλυσης των δημοκρατικών κοινωνικών θεσμών. Οι Φορείς μας υπηρετούν τους δύο λαούς, την ασφάλεια του πολίτη και των κατασκευών, την προστασία του περιβάλλοντος, τη διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος. Θα είμαστε, όπως σήμερα, αλληλέγγυοι και συνεργάτες σε όποια νέα συλλογικότητα δημιουργήσετε και συμμετέχετε. Θα είμαστε αλληλέγγυοι και συνεργάτες με την επαναλειτουργία του Επιμελητηρίου, όποτε το πετύχετε".

Σύμφωνα με τον κ.Σπίρτζη, η κύρια υπόσχεση του ΤΕΕ προς τους Τούρκους μηχανικούς, αλλά και προς το βίαια κλεισμένο Επιμελητήριο είναι ότι "θα συνεχίσουμε την ακηδεμόνευτη στάση μας, θα συνεχίσουμε το θεσμικό μας Ρόλο: τη διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος και την αειφόρο δημιουργία. Θα συνεχίσουμε τον κοινό αγώνα και την παράδοση του κλάδου μας για δημιουργία, ειρήνη και πρόοδο της κοινωνίας και των χωρών μας. Θα συνεχίσουμε να υπηρετούμε με όποιο κόστος το δικαίωμα της ελευθερίας του λόγου κάθε ελεύθερου πολίτη και κάθε επιστήμονα". ■

"ΦΩΤΙΑ" ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ ΛΟΓΩ ΑΣΤΟΧΩΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ ΦΟΡΤΟΥ

Τις μεγαλύτερες καθυστερήσεις μεταξύ τεσσάρων ευρωπαϊκών χωρών παρουσιάζει η Ελλάδα, σε ό,τι αφορά τις παραδόσεις συγχρηματοδοτούμενων οδικών έργων (16 μήνες αργότερα από την αρχική συμφωνία), αλλά ταυτόχρονα έχει το δεύτερο χαμηλότερο κόστος ανάμεσα στις υπό εξέταση χώρες. Αυτό τουλάχιστον προκύπτει από έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου, το οποίο έλεγξε **24 έργα**, που χρηματοδοτήθηκαν από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής, στη **Γερμανία, την Ελλάδα, την Πολωνία και την Ισπανία**.

Αναλυτικότερα, **τα έργα που ελέγχθηκαν στη Γερμανία παρουσίαζαν το χαμηλότερο κόστος ανά 1.000 τ.μ. (μέσο συνολικό κόστος 287.043 ευρώ) και ακολουθεί η Ελλάδα με μέσο κόστος 357.051 ευρώ, η Πολωνία με 445.129 ευρώ και η Ισπανία με 496.208 ευρώ**.

Σε ό,τι αφορά την Ελλάδα, ελέγχθηκαν τρία έργα αυτοκινητόδρομων (Άγιος Κωνσταντίνος-Καμένα Βούρλα και δύο τμήματα της Εγνατίας Οδού: Ασπροβάλτα-Νυμφόπετρα και Κουλουρά-Κλειδί), καθώς και τρία έργα οδών ταχείας κυκλοφορίας (Λεωφόρος Κύμης, Κερατέα-Λαύριο και Θεσσαλονίκη-Δοϊράνη). Αυτά τα έξι έργα έχουν συνολική αξία 747,8 εκατομμύρια ευρώ, **σύμφωνα με το In.gr (Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ)**.

Το ΕΕΣ υπέβαλε σε έλεγχο 24 επενδυτικά έργα οδοποιίας που χρηματοδοτήθηκαν από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής στη Γερμανία, την Ελλάδα, την Πολωνία και την Ισπανία, καθώς αυτά τα τέσσερα κράτη μέλη έχουν λάβει το μεγαλύτερο μέρος των κονδυλίων που διατέθηκαν για έργα οδοποιίας κατά την περίοδο 2000-2013 (62% της συνολικής συγχρηματοδότησης της ΕΕ για έργα οδοποιίας).

Κατά τον έλεγχο αξιολογήθηκαν 10 έργα αυτοκινητόδρομων, αυτοκινητόδρομοι, 10 έργα οδών ταχείας κυκλοφορίας και τέσσερα έργα κύριων οδικών αρτηριών δύο λωρίδων κυκλοφορίας. Η συνολική αξία των έργων αυτών υπερέβαινε τα 3 δισ. ευρώ.

Μία ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα διαπίστωση που έκανε το Συνέδριο είναι ότι υ**πήρχαν μεγάλες διαφορές κόστους μεταξύ των συγχρηματοδοτούμενων από την ΕΕ έργων οδοποιίας,** σημειώνοντας, παράλληλα, ότι αυτή η διαφορά δεν οφείλεται στο κόστος εργασίας.

Οι υπεραισιόδοξες προβλέψεις απογειώνουν το κόστος

Εξάλλου, η έκθεση του ΕΕΣ διαπιστώνει ότι οι υπεραισιόδοξες προβλέψεις κυκλοφορίας των συγχρηματοδοτούμενων οδών έχουν ως αποτέλεσμα δαπανηρότερα έργα. Μόνο για τέσσερα από τα 19 έργα, για τα οποία υπήρχαν διαθέσιμα επαρκή πληροφοριακά στοιχεία, ο πραγματικός όγκος της οδικής κυκλοφορίας συμφωνούσε με τις προβλέψεις.

Συγκεκριμένα, το ΕΕΣ τονίζει ότι, παρόλο που όλα τα έργα οδοποιίας τα οποία εξετάστηκαν συνέβαλαν στην εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης και στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, δεν δόθηκε η δέουσα προσοχή στην οικονομική αποδοτικότητά τους.

Για παράδειγμα, στην πλειονότητα των έργων που υποβλήθηκαν σε έλεγχο, ο τύπος οδού που επελέγη δεν ήταν ο πλέον κατάλληλος για την αντίστοιχη κυκλοφορία.

Διαπιστώθηκε ότι, ακόμα και για τμήματα οδών στα οποία οι κυκλοφοριακές ανάγκες θα μπορούσαν να καλυφθούν με οδούς ταχείας κυκλοφορίας, τελικά επελέγη η κατασκευή αυτοκινητόδρομων, που είναι μακράν δαπανηρότερη (το μέσο συνολικό κόστος ανά χιλιόμετρο ανέρχεται σε περίπου 11 εκατομμύρια ευρώ για τους αυτοκινητόδρομους, έναντι 6,2 εκατομμύρια ευρώ, ήτοι 43% φθηνότερα, για τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας).

Επιπλέον, το ΕΕΣ διαπιστώνει αύξηση του κόστους υλοποίησης των έργων, σε σύγκριση με

Συνέχεια στη σελίδα 22

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Φώτης Κουβουκλιώτης

προέδρος ΣΠΕΔΕΘ&ΚΜ



Η Ελλάδα χρειάζεται παραγωγική ανασυγκρότηση

■ Άγγελος Αγγελίδης

Τις προτεραιότητες που έχει θέσει ως νέος πρόεδρος του Συνδέσμου Πιστοποιημένων Εργολιπτών Δημοσίων Έργων και Τεχνικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας, παρουσίασε με συνέντευξή του στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ ο Φώτης Κουβουκλιώτης. Τόνισε ότι δεν είναι ικανοποιημένος από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ισχυρίστηκε ότι οι συνάδελφοί του δεν αντέχουν πλέον την παρατεταμένη κρίση που μαστίζει την Ελλάδα και αναρωτήθηκε αν είναι παράλογο οι μηχανικοί που αναλαμβάνουν δημόσια έργα να φέρονται ότι χρωστούν στο δημόσιο, όταν εκείνο τους χρωστά χρήματα από έργα που έχουν εκτελέσει και για τα οποία μένουν απλήρωτοι. Υπογράμμισε ότι τα έργα που εκτελούνται στην περιφέρεια μπορούν να γίνουν μοχλός ανάπτυξης και τόνισε ότι ο κλάδος των μηχανικών έχει δεχθεί το μεγαλύτερο πλήγμα από την οικονομική κρίση.

Πρόσφατα αναλάβατε τα ηνία του Συνδέσμου Πιστοποιημένων Εργολιπτών Δημοσίων Έργων και Τεχνικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας (Σ.Π.Ε.Δ.Ε.Θ. & Κ.Μ.). Ποιες είναι οι προτεραιότητές σας;

Η πανθομολογούμενη βαθιά κρίση του κλάδου των κατασκευών, επιτάσσει συνεχή δράση και παρεμβάσεις. Η πραγματική οικονομία της χώρας, επιβάλλει νέους κανόνες στις κατασκευαστικές εταιρείες και τις οδηγεί στο να επανεξετάσουν τον προσανατολισμό τους, τον τρόπο λειτουργίας τους και τη βιωσιμότητά τους. Οι στρεβλώσεις που παρατηρούμε καθημερινά στους κόλπους της δημόσιας διοίκησης μόνο πνοή δε μπορούν να δώσουν στην επιχειρηματικότητα και ώθηση στο δρόμο της ανάπτυξης.

Ο Σ.Π.Ε.Δ.Ε.Θ. & Κ.Μ. είναι ο αρχαιότερος και μεγαλύτερος εργολιπτικός σύνδεσμος της Ελλάδος, ιδρύθηκε το 1917 και αριθμεί περίπου 1.650 εγγεγραμμένα μέλη. Ως Πρόεδρος, λοιπόν, του Συνδέσμου, βασική προτεραιότητα είναι η προάσπιση κυρίως των επαγγελματικών συμφερόντων των μελών-συναδέλφων, η βελτίωση των συνθηκών και των όρων άσκησης του επαγγέλματός μας, η περιφρούρηση της επαγγελματικής μας αξιοπρέπειας και η διαφάνεια.

Στόχος του ΣΠΕΔΕΘ, μεταξύ άλλων, είναι η προβολή του έργου που επιτελούν τα μέλη του προς την πολιτεία και την κοινωνία, η βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας των απασχολούμενων στα τεχνικά έργα, η συνεργασία με τις υπηρεσίες και τους φορείς παραγωγής έργων παρέχοντας τεχνικές, νομικές και άλλες συμβουλές και η συνεργασία με επιστημονικά επιμελητήρια και πανεπιστημιακά ιδρύματα, για την έρευνα, μελέτη και προώθηση τεχνικών και επαγγελματικών θεμάτων.

Θεωρείτε ότι υπάρχει Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων; Κι αν ναι, είναι ικανοποιητικό;

Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αποτελεί το σημαντικότερο μέσο άσκησης αναπτυξιακής πολιτικής της Ελλάδος και καλείται να συμβάλλει στην περαιτέρω σύγκλιση των περιφερειών, την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής με στοχευόμενες δράσεις και παρεμβάσεις, την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης, την ενίσχυση της απασχόλησης, την ενίσχυση της οικονομικής και κοινωνικής δικαιοσύνης και τη στήριξη της ανταγωνιστικότητας. Η πρώτη επένδυση που εντάσσεται στο Π.Δ.Ε. είναι αυτή της κατασκευής έργων. Καταλαβαίνετε λοιπόν τη σπουδαιότητα του τομέα κατασκευής έργων στην ανάπτυξη της χώρας μας. Παρόλα αυτά όμως, το Π.Δ.Ε. χρόνο με το χρόνο συνεχώς μειώνεται. Το αντικείμενο εργασίας μας συρρικνώνεται και στο τέλος καταλήγουμε κομπάρσοι, αντί πρωταγωνιστές, σε ένα ελληνικό έργο που το σενάριό του γράφεται στο εξωτερικό.

Προφανώς και δεν είμαστε ικανοποιημένοι από τα κονδύλια του Π.Δ.Ε.. Είναι προφανές ότι, στην παρούσα φάση της οικονομικής κρίσης που διανύουμε ως χώρα, για να επιτευχθεί πραγματική επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας, είναι επιβεβλημένη όχι μόνο η αύξηση του Π.Δ.Ε., αλλά και η ορθότερη κατανομή ανά περιφέρεια των ήδη περιορισμένων πόρων του.

Για να επιτευχθεί πραγματική επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας, είναι επιβεβλημένη όχι μόνο η αύξηση του Π.Δ.Ε., αλλά και η ορθότερη κατανομή ανά περιφέρεια των ήδη περιορισμένων πόρων του

Αντέχουν στην κρίση οι επιχειρήσεις - μέλη του Συνδέσμου; Και αν ναι, μέχρι πότε;

Οι συνάδελφοι, σήμερα που μιλάμε, δεν αντέχουν πια στην παρατεταμένη κρίση που μαστίζει την Ελλάδα. Υπάρχουν μέλη μας που χρόνια ήταν τακτικότατοι ως προς τις συνδρομές τους, «νοικοκύρηδες» στις υποχρεώσεις τους και τα τελευταία εξάμηνα αδυνατούν να ανταπεξέλθουν οικονομικά. Καθημερινά, στη γραμματεία του Συνδέσμου κατατίθενται αιτήσεις συνταξιοδότησης από συναδέλφους, οι οποίοι μπροστά στον όγκο των οικονομικών απαιτήσεων που γεννά η κρίση, προτιμούν να βγουν στη σύνταξη, φοβούμενοι ότι θα χάσουν και τα κεκτημένα δικαιώματά τους. Πολλοί από αυτούς λοιπόν, δεν έχουν να καλύψουν ούτε τις τρέχουσες οφειλές και ζητούν την απαλλαγή τους. Και δεν είναι μόνο οι συνδρομές τους στο σύνδεσμο. Υπάρχουν ανοιχτές υποχρεώσεις και προς το Τ.Ε.Ε., το Τ.Π.Ε.Δ.Ε., την Εφορεία και το Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε..

Οι περισσότεροι, αν όχι όλοι οι συνάδελφοι, έχουν παράπονο για καθυστερούμενες οφειλές από τους φορείς του ελληνικού δημοσίου. Μόνο τα έργα που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ είναι σε καλύτερη μοίρα

Σήμερα, πόσα χρήματα οφείλει στα μέλη σας το ελληνικό δημόσιο;

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές του δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα το Μάιο, παρουσίασαν μικρή μείωση σε σχέση με τον Απρίλιο και διαμορφώθηκαν στα 6,93 δισ. ευρώ. Στη Θεσσαλονίκη, αναλογιστείτε ότι μόνο η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας μάς οφείλει περισσότερα από 5,8 εκ. ευρώ.

Οι περισσότεροι, αν όχι όλοι οι συνάδελφοι, έχουν παράπονο για καθυστερούμενες οφειλές από τους φορείς του ελληνικού δημοσίου. Μόνο τα έργα που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ είναι σε καλύτερη μοίρα. Αναλογιστείτε λοιπόν ότι για όλες αυτές τις οφειλές κάθε συνάδελφος έχει εκδώσει τιμολόγιο, έχει πληρώσει άμεσα το ΦΠΑ, τις κρατήσεις, το ΙΚΑ, το φόρο που του αναλογεί και περιμένει χρόνια για να πληρωθεί. Από την άλλη, αν έχει ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το δημόσιο εξαιτίας αδυναμίας πληρωμής, είναι υπόλογος έναντι της ελληνικής δικαιοσύνης. Αυτό δεν είναι παράλογο;

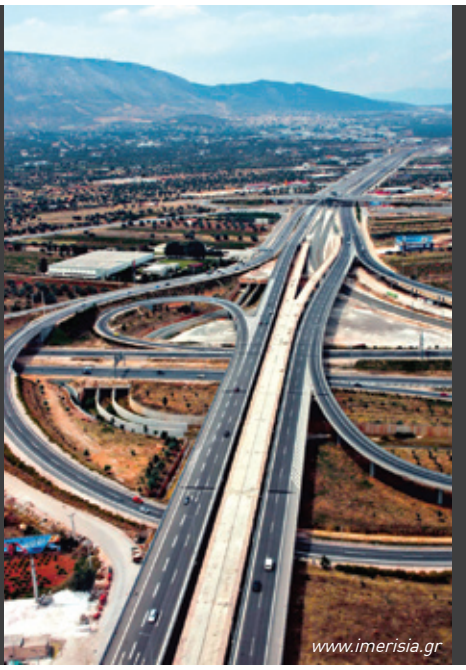
Έχουμε ζητήσει επανειλημμένα συμψηφισμό του ΦΠΑ και των υπόλοιπων υποχρεώσεών μας προς τη Δ.Ο.Υ. με τις καθυστερούμενες οφειλές του ελληνικού δημοσίου, αλλά φωνή βοώντος εν τη ερήμω. Έχουμε ζητήσει την ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων με την προεξόφληση των εγκεκριμένων λογαριασμών μέσω του Εθνικού Ταμείου Επιχειρηματικότητας και Ανάπτυξης (ΕΤΕΑΝ), αλλά επίσης δεν εισακουστήκαμε.

Είστε ικανοποιημένος από την εφαρμογή των Σ.Δ.Ι.Τ. στην Ελλάδα;

Τα ανταποδοτικά έργα είναι συγκεκριμένα τεχνικά έργα που γίνονται με σύμπραξη του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.), όπου πέρα από το σχεδιασμό, τη χρηματοδότηση, την κατασκευή και τη συντήρησή τους, οι ιδιωτικοί φορείς αναλαμβάνουν και την εκμετάλλευσή τους. Από την εκμετάλλευση αυτή αποπληρώνουν την αρχική χρηματοδότηση και προσδοκούν στην εξασφάλιση «εύλογου» κέρδους.

Δυστυχώς στην Ελλάδα, σαν να ανακαλύψαμε ξαφνικά τον τροχό, έγινε προσπάθεια όλα σχεδόν τα μεγάλα έργα να γίνουν με Σ.Δ.Ι.Τ.. Ακόμη και τα μικρότερα συνενώθηκαν για να αποτελέσουν έργα Σ.Δ.Ι.Τ..

Έργα, που πρόκειται ουσιαστικά για υποδομές ή υπηρεσίες κοινωνικού χαρακτήρα, τις οποίες λειτουργεί το κράτος και απολαμβάνουν δωρεάν οι πολίτες, όπως σχολεία, νοσοκομεία, πυροσβεστικοί σταθμοί κ.ά., πρέπει να εκτελούνται από τεχνικές εταιρείες που αναλαμβάνουν την υλοποίησή τους και να αποπληρώνονται απευθείας από το κράτος, μέσα από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.). Το Π.Δ.Ε., που συνεχώς μειώνεται, δεν πρέπει να περιλαμβάνει ανταποδοτικά έργα.


www.imerisia.gr

Με ποιον τρόπο μπορούν να ενισχυθούν οι τεχνικές εταιρείες της περιφέρειας, ώστε να 'σταθούν' στον σκληρό ανταγωνισμό;
Στις τεχνικές εταιρείες του κλάδου μας δε μπορούν να εφαρμοστούν οι τυποποιημένες οδηγίες όπως «αυξήστε τις ενέργειες του marketing» ή «φροντίστε τους καλύτερους πελάτες σας» ή «δώστε περισσότερη αξία στο προϊόν και την υπηρεσία σας» ή «αυξήστε τις δαπάνες για διαφήμιση» διότι ο «πελάτης» μας είναι το ελληνικό δημόσιο με τη γενικότερη έννοια. Άρα, πρέπει να επικεντρωθούμε σε άλλες λύσεις, όπως τα επιδοτούμενα προγράμματα που είναι σε ισχύ αυτή την περίοδο, οι τυχόν συνεργασίες-συγχωνεύσεις εταιρειών (η ισχύς εν τη ενώσει), η μείωση των παγίων εξόδων, η εξειδίκευση και η στοχευόμενη ανάληψη καθηκόντων του προσωπικού, η δημιουργία νέων πηγών εισοδήματος (πρώτα δημιουργούμε και μετά ξοδεύουμε) και η χρήση νέας τεχνολογίας.
Βασικός παράγοντας βέβαια για την περιφέρεια, είναι να εκλείψει η μόνιμα παρούσα αθηνοκεντρική λογική. Τα έργα της περιφέρειας μπορούν να γίνουν μοχλός ανάπτυξης για την ίδια την περιφέρεια, με την συμμετοχή των τοπικών εργολαπτικών επιχειρήσεων, έτσι ώστε η υλοποίηση των μικρότερων, αλλά αναγκαίων για την τοπική κοινωνία έργων να έχει ανταποδοτικά οφέλη για την περιφέρεια και τις τοπικές επιχειρήσεις.

Σήμερα όμως δεν «εξάγουμε» πια το εργατικό δυναμικό του τόπου μας, αλλά το επιστημονικό. Δεν είναι οι συνάδελφοι που ψάχνουν για να φύγουν, αλλά η Ελλάδα που τους διώχνει

Η μετανάστευση έχει πλήξει τους πολιτικούς μηχανικούς. Πιστεύετε ότι ο μηχανικός έχει θέση στη διαμόρφωση της "επόμενης μέρας" στην Ελλάδα;
Σας θυμίζω ότι η γραμμή 11 του σιδηροδρομικού σταθμού του Μονάχου λεγόταν και «Γραμμή της Ελπίδας» για τους χιλιάδες Έλληνες που αναζητούσαν δουλειά στη Γερμανία, πριν μισό περίπου αιώνα. Σήμερα όμως δεν «εξάγουμε» πια το εργατικό δυναμικό του τόπου μας, αλλά το επιστημονικό. Δεν είναι οι συνάδελφοι που ψάχνουν για να φύγουν, αλλά η Ελλάδα που τους διώχνει.
Προετοιμάσαμε μέσα στα ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα, με δωρεάν παιδεία, αξιολογότατους επιστήμονες, επενδύσαμε στη νέα γενιά, στα νέα μυαλά και τώρα που ήρθε η ώρα να αποδώσει καρπούς η προσπάθειά μας αυτή ως χώρα, δε μπορούμε να τους εντάξουμε στην παραγωγική διαδικασία και τους καρπώνονται οι ξένοι.
Δεν μπορεί λοιπόν το Τ.Ε.Ε. να βοηθά στην εύρεση δουλειάς στο εξωτερικό. «Η λέγε τι σιγής κρείττον, ή σιγή έχε». Ο τόπος μας χρειάζεται παραγωγική ανασυγκρότηση, όπου ο διπλωματούχος μηχανικός, ο Έλληνας επιστήμονας, θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο. Η επανεκκίνηση των μεγάλων έργων, ο χωροταξικός σχεδιασμός της χώρας, μπορεί να ανοίξει πεδίο εργασίας για τους μηχανικούς, η ενεργειακή αναβάθμιση και η αντισεισμική θωράκιση των δημόσιων κτιρίων επίσης, καθώς και η επέκταση του προγράμματος «Εξοικονομώ κατ' οίκον» και η ταυτότητά του κτηρίου.

Όλο και πιο συχνά γίνεται λόγος για ανέργους μηχανικούς ή ημιαπασχολούμενους. Ως άνθρωπος της αγοράς, θεωρείτε ότι το φαινόμενο είναι υπαρκτό; Κι αν ναι, βρίσκεται σε έξαρση;
Οι μηχανικοί ανήκουν στον επιστημονικό κλάδο που ίσως έχει δεχτεί το μεγαλύτερο πλήγμα στην περίοδο της οικονομικής κρίσης που διανύουμε. Διάβαζα τις προάλλες ότι η ανεργία στον κλάδο αγγίζει το 50% και ότι από τους 100.000 χιλιάδες περίπου ασφαλισμένους μη-


http://kozanimedia.gr

χανικούς και ΕΔΕ του ΕΤΑΑ, το 25% δεν έχουν καλύψει τις ασφαλιστικές τους εισφορές και δεν έχουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, ενώ επιπλέον 10% έχουν προβεί σε ρύθμιση οφειλών. Παραπάνω λοιπόν από ένας στους τρεις συναδέλφους βρίσκεται σε δύσκολη οικονομική θέση.
Να σας πω όμως κάτι που το ζω. Τα ποσοστά αυτά που διαβάζουμε δεν είναι απλά νούμερα. Είναι οι ζωές των συναδέλφων σε προβληματισμό και απόγνωση, που δε μπορούν να ανταποκριθούν στις καθημερινές ανάγκες της ζωής και προσπαθούν να προβούν στην οποιαδήποτε ρύθμιση, όταν δε μπορούν να βρουν εργασία. Κι ενώ λοιπόν ο κλάδος μαστίζεται από κρίση, η πολιτεία αποφασίζει παράλογα να αυξήσει τις ασφαλιστικές εισφορές.
Ο πρωταρχικός στόχος πρέπει να είναι η άμεση αναγνώριση από το Ε.Τ.Α.Α., της ιδιότητας του ανέργου-ημιαπασχολούμενου μηχανικού ως ξεχωριστή κατηγορία, μαζί με τους μισθωτούς και τους ελεύθερους επαγγελματίες. Η κατηγορία αυτή πρέπει να έχει ειδικές παροχές, ώστε να προστατεύεται και να μην εξωθείται ο συνάδελφος από το επάγγελμα. Οι προϋποθέσεις που έβαλε η πολιτεία για την ένταξη στον Ο.Α.Ε.Δ. είναι τόσο αυστηρές που κανείς σχεδόν δε θα μπορεί να ενταχθεί.

Η Βοήθεια της Πολιτείας έγκειται στη διοργάνωση επίσημων forum, όπου οι ελληνικές εταιρείες μπορούν να έρχονται σε επαφή με τοπικούς παράγοντες για να συνάψουν συμφωνίες συνεργασίας και να δραστηριοποιηθούν στα έργα ανάπτυξης

Έχετε συγκεκριμένες προτάσεις προς την Πολιτεία, με ποιον τρόπο το κράτος μπορεί να στηρίξει τις τεχνικές εταιρείες στη διείσδυσή τους στα Βαλκάνια;
Ο όγκος των επενδυμένων κεφαλαίων δυτικοευρωπαϊκών χωρών στα Βαλκάνια είναι πολύ περιορισμένος, με αποτέλεσμα οι ελληνικές τεχνικές εταιρείες να βρίσκουν πρόσφορο έδαφος για έργα και επενδύσεις στις γειτονικές χώρες του Βορρά, κυρίως μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.
Σήμερα όμως, το βλέμμα είναι στραμμένο και προς άλλες αγορές, ανατολικών χωρών, όπως για παράδειγμα του Κουρδιστάν. Η βοήθεια της Πολιτείας έγκειται στη διοργάνωση επίσημων forum, όπου οι ελληνικές εταιρείες μπορούν να έρχονται σε επαφή με τοπικούς παράγοντες για να συνάψουν συμφωνίες συνεργασίας και να δραστηριοποιηθούν στα έργα ανάπτυξης.
Μια τέτοια προοπτική θα μπορούσε να καρποφορήσει παρέχοντας ευνοϊκότερους διακρατικούς όρους για εμπορικές συμφωνίες, υπογράφοντας διμερείς συμβάσεις συνεργασίας και δίδοντας κυρίως ειδικές φορολογικές απαλλαγές στις εταιρείες που θα δραστηριοποιηθούν στο εξωτερικό.

Πόσο ικανοποιημένος είστε από τη συνεργασία του Συνδέσμου με το ΤΕΕ/ΤΚΜ; Υπάρχουν περιθώρια πιο στενής συνεργασίας;
Ένας από τους σκοπούς λειτουργίας του Συνδέσμου μας είναι και η συνεργασία με τα επιστημονικά Επιμελητήρια και τους συλλόγους της χώρας, ιδίως το Τ.Ε.Ε.. Η επικοινωνία με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, κ. Τάσο Κονακλίδη, είναι άμεση και πέραν του δέοντος ικανοποιητική, τόσο σε επαγγελματικό επίπεδο όσο και σε προσωπικό. Μην ξεχνάμε ότι τα περισσότερα μέλη μας είναι μέλη του Τ.Ε.Ε. και τα καθημερινά τους προβλήματα είναι και προβλήματα του Τ.Ε.Ε. ή πηγάζουν από αυτό.

Συνέχεια στη σελίδα 22

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ

Συνέχεια από τη σελίδα 08

ότητας, φωτισμού κτλ.
Για κατοικίες, κατά τον υπολογισμό της αξίας προκειμένου να επιβληθεί οποιοσδήποτε φόρος (μεταβίβασης, κληρονομιάς, ακίνητης περιουσίας, ΤΑΠ, προσδιορισμό τεκμηρίου διαβίωσης), εφαρμόζεται μειωτικός συντελεστής 50% για όλους τους χώρους τόσο σε υπόγεια όσο και σε εσωτερικούς εξώστες και σοφίτες.

Μεγάλες παραβάσεις
Για τις μεγάλες πολεοδομικές παραβάσεις (αυθαίρετες κατασκευές χωρίς άδεια ή με υπέρβαση συντελεστή δόμησης άνω του 40% ή επιτρεπόμενου ύψους άνω του 20%) αναστέλλεται για 30 χρόνια η επιβολή κυρώσεων μετά την υπαγωγή στο νέο νόμο και την καταβολή παραβόλου και προστίμου. Ωστόσο, τα συγκεκριμένα αυθαίρετα μπορεί να τακτοποιηθούν δια παντός και να εξαιρεθούν οριστικά από την κατεδάφιση υπό τις εξής προϋποθέσεις:

• Μετά το τέλος του 2014 και την καταγραφή των αυθαίρετων κατασκευών με απόφαση του αρμόδιου υπουργού Περιβάλλοντος θα επιλεγούν οι περιοχές που θα πολεοδομηθούν. Σε κάθε περίπτωση αυτός ο πολεοδομικός σχεδιασμός θα πρέπει να ολοκληρωθεί εντός πέντε ετών από τη δημοσίευση της σχετικής απόφασης.

• Σε όλα τα αυθαίρετα με μεγάλες παραβάσεις θα πραγματοποιείται εντός 7 ετών (αντί για 10 χρόνια που προβλεπόταν στην πρώτη μορφή του σχεδίου νόμου) από τη δημοσίευση του νόμου έλεγχος των υποβαλλόμενων στοιχείων από ελεγκτή δόμησης κατόπιν υποβολής αίτησης στην αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης από τον ενδιαφερόμενο. Από τον ελεγκτή θα εκδίδεται πόρισμα και η υπηρεσία θα εκδίδει πράξη ολοκλήρωσης του ελέγχου. Οι λεπτομέρειες θα εξειδικευθούν με υπουργική απόφαση.

• Εντός επταετίας θα πρέπει να ανταλλάσσεται ή να εξαγοράζεται, μέσω της ηλεκτρονικής διαδικασίας της Τράπεζας Γης, συντελεστής δόμησης ίσος με την υπέρβαση δόμησης που έχει πραγματοποιηθεί.

Μικρές και μεσαίες παραβάσεις
Αυθαίρετες μικρές παραβάσεις, ανεξαρτήτως του αριθμού αυτών, εξαιρούνται οριστικά της κατεδάφισης με την καταβολή παραβόλου 500 ευρώ και χωρίς την καταβολή ειδικού προστίμου. Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται φούρνοι σε ακάλυπτο χώρο, προσθήκη εξωτερικής μόνωσης, υπέρβαση ως 10% των διαστάσεων εξώστη, υπέρβαση της μάντρας ως ένα μέτρο κτλ. Ωστόσο προστέθηκε και μια ακόμη αυθαιρεσία, ίσως όχι και τόσο μικρή, όπως είναι η υπέρβαση ύψους των επαγγελματικών, βιομηχανικών, βιοτεχνικών και αγροτικών αποθηκών έως 20% του ύψους που προβλέπεται από την οικοδομική άδεια. Για τις μικρές αυθαιρεσίες δεν θα υπάρχει καταληκτική ημερομηνία υπαγωγής. Στις μεσαίες παραβάσεις αναστέλλεται για 30 χρόνια η επιβολή κυρώσεων, μετά την καταβολή παραβόλου και προστίμου, σε αυθαίρετες κατασκευές ή αυθαίρετες αλλαγές χρήσεις, εφόσον η υπέρβαση συντελεστή δόμησης και κάλυψης δεν ξεπερνά το 40% και ύψους το 20%. Στα ποσοστά αυτά συνυπολογίζονται όλα τα αυθαίρετα κτίσματα επί του ακινήτου, καθώς και τυχόν αυθαίρετες κατασκευές ή αυθαίρετες αλλαγές χρήσης που έχουν τακτοποιηθεί με τους προηγούμενους νόμους για τα αυθαίρετα (3775/2009, 3843/2010 και 4014/2011). Οι κατασκευές αυτές εξαιρούνται της κατεδάφισης οριστικά μετά τη συμπλήρωση της ταυτότητας του κτιρίου.

Αυθαίρετα προ του 1983 και του 1975
Αυθαίρετες κατασκευές σε κατοικίες, οι οποίες υφίστανται προ του έτους 1975, εξαιρούνται οριστικά της κατεδάφισης με την καταβολή παραβόλου 500 ευρώ και χωρίς την καταβολή ενιαίου ειδικού προστίμου.
Αυθαίρετες κατασκευές που υφίστανται προ της 1ης Ιανουαρίου 1983 εξαιρούνται οριστικά της κατεδάφισης με την καταβολή του παραβόλου και του ενιαίου ειδικού προστίμου. Απαιτείται αποτύπωση της κάτοψης της ιδιοκτησίας. Σε αυτήν την κατηγορία δεν μπορούν να υπαχθούν ακίνητα στα οποία υπάρχουν άλλες αυθαίρετες κατασκευές ή αλλαγές χρήσεις οι οποίες πραγματοποιήθηκαν ή εγκαταστάθηκαν μεταγενέστερα του 1983. ■

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Συνέχεια από τη σελίδα 21

Ως νέος άνθρωπος, πόσο αισιόδοξος είστε για το μέλλον;
Είμαι από τη φύση μου αισιόδοξος, παρόλα τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε καθημερινά. Σήμερα, έχουμε καταλήξει να αντιγράφουμε την ιδιότητα του χαμαιλέοντα και να ασκούμαστε στην ικανότητα να προσαρμοζόμαστε στο συνεχώς μεταβαλλόμενο εργασιακό περιβάλλον.
Παρά τις αρνητικές επαγγελματικές συνθήκες, ο εργολήπτης μηχανικός μπορεί και επιβιώνει σα σύγχρονος πολυμήχανος Οδυσσέας και συμβάλλει στην ανάπτυξη της κοινωνίας κατά το μέγιστο δυνατό.
Εκείνο που χρειάζεται είναι δουλειά, αλλαγή νοοτροπίας, διαφάνεια και δικαιοσύνη. Πρέπει να δώσουμε προοπτική στους νέους συναδέλφους και να τους ενθαρρύνουμε στην προσπάθειά τους για επαγγελματική καταξίωση. Σε όλες τις εποχές, οι καιροί ήταν δύσκολοι, ποτέ δεν υπήρχαν χαλιά στρωμένα, ούτε χρυσά κουτάλια. Κάθε εποχή έχει τις δυσκολίες της, αλλά ταυτόχρονα και τις ευκαιρίες της. ■

"ΦΩΤΙΑ" ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ ΛΟΓΩ ΑΣΤΟΧΩΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ ΦΟΡΤΟΥ

Συνέχεια από τη σελίδα 19

την αρχική μελέτη. Η μέση αύξηση του κόστους ανήλθε σε 23% και οι υπερβάσεις των προθεσμιών ήταν κατά μέσο όρο εννέα μήνες, ή 41%, σε σχέση με τις αρχικώς συμφωνηθείσες.
Αξίζει να σημειωθεί (το σχόλιο είναι του ΤΕΕ/ΤΚΜ και όχι του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου) ότι το πρόβλημα αυτό είναι ιδιαίτερα έντονο στην Ελλάδα, όπου ο κυκλοφοριακός φόρτος συχνά υπερεκτιμάται, με αποτέλεσμα να κατασκευάζονται, σε ορισμένες περιπτώσεις, ακόμη και τετράιχνοι αυτοκινητόδρομοι, σε περιοχές όπου θα αρκούσε πολύ μικρότερο πλάτος.

Το γοργόν ...δεν έχει χάρη στην Ελλάδα
Οι μεγαλύτερες καθυστερήσεις σημειώθηκαν στην Ελλάδα με 16 μήνες, σε σχέση με την αρχική συμφωνία, και ακολούθησαν η Ισπανία με 11 μήνες, η Γερμανία με επτά μήνες και η Πολωνία με τρεις.
Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το πραγματικό κόστος του Ε75/ΠΑΘΕ (Άγιος Κωνσταντίνος-Καμένα Βούρλα) ανήλθε σε 378 εκατομμύρια ευρώ, από 278 εκατομμύρια ευρώ που ήταν η αρχική εκτίμηση.
«Το μεγαλύτερο δεν είναι πάντα και καλύτερο» δήλωσε ο Χάραλντ Βέγκερμπάουερ, μέλος του Συνεδρίου, παρουσιάζοντας την έκθεση. «Οι αυτοκινητόδρομοι πρέπει να χρηματοδοτούνται με κονδύλια της ΕΕ, μόνον στις περιπτώσεις κατά τις οποίες υπάρχει σαφής κυκλοφοριακή ανάγκη. Εάν οι υπεύθυνοι για το σχεδιασμό και οι μηχανικοί έχουν τις σωστές πληροφορίες θα μπορούν να περιορίζουν το κόστος κατασκευής των έργων οδοποιίας», πρόσθεσε.

Τρεις συστάσεις προς τους υπεύθυνους σχεδιασμού
Το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο διατυπώνει τρεις συστάσεις προς τους υπεύθυνους για το σχεδιασμό έργων οδοποιίας:
1) Η χρηματοδότηση των έργων πρέπει να προϋποθέτει την ύπαρξη σαφών στόχων, συνοδευόμενων από δείκτες όσον αφορά τον χρόνο μετακίνησης, τα οφέλη για την οδική ασφάλεια, τις βελτιώσεις στη μεταφορική ικανότητα και τον αντίκτυπο στην οικονομία.
2) Η καταβολή των ενισχύσεων πρέπει να συνδέεται με τη χρήση οικονομικά αποδοτικών κατασκευαστικών τεχνικών.
3) Τα κράτη μέλη οφείλουν να εξασφαλίζουν διεθνή ανταγωνισμό για τα κατασκευαστικά έργα, θέτοντας στο επίκεντρο των συστημάτων δημόσιων συμβάσεων την εξασφάλιση των πλέον οικονομικών προσφορών.
Τέλος, το ΕΕΣ συνιστά στην Κομισιόν να δημιουργήσει μία βάση δεδομένων σε επίπεδο ΕΕ με στοιχεία κόστους ανά μονάδα προς χρήση από μηχανικούς που καταρτίζουν εκτιμήσεις για νέα έργα, η οποία θα βοηθά τους δικαιούχους να εξασφαλίζουν χαμηλότερες τιμές στο πλαίσιο των δημόσιων διαγωνισμών. ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ από Α.Ε. στη Σίνδο σαν σχεδιαστή. με γνώση AutoCAD, 2d & 3d -3D Studio- Corel- MS office και δυνατότητα δημιουργίας φωτορεαλιστικών σχεδίων Βιογραφικά : info@interform.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ, για στελέχωση εταιρείας ή για συνεργασία, από εταιρεία Συμβούλων και Μελετών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Β΄ στις κατηγορίες (06) αρχιτεκτονικές μελέτες, (07) ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες. Γνώση σύνταξή αναλυτικές προμετρήσεις, προϋπολογισμούς, αναλυτικό περιγραφικό τιμολόγιο (άρθρα) , τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Βιογραφικό email: officialjobdirect@yahoo.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ Η ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ. 5 - 7ετή εμπειρία, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση 3D STUDIO MAX, αλλού φωτορεαλιστικού προγράμματος, Κ.ΕΝ.Α.Κ., άδεια οδηγήσεως, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Portfolio, email: biogafiko@in.gr.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ από εταιρεία info METRICS ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ στα πλαίσια του έργου WiFoSAK . Βιογραφικά : info@infometrics.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Η ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ Η ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ από Βιομηχανία Ζυμαρικών EURIMAC Α.Ε., για το εργοστάσιο της, στη Βιομηχανική Περιοχή Σταυροχωρίου Κιλκίς, Βοηθό Διευθυντή Παραγωγής με προοπτική, εξέλιξης σε Διευθυντή Παραγωγής. Ηλικία έως 35 ετών, 3ετή εμπειρία σε αντίστοιχη θέση. Αρμοδιότητες, α) Ελέγχει την καλή λειτουργία του εξοπλισμού παραγωγής και καταγράφει τυχόν παρατηρήσεις στο έντυπο βλαβών. β) Είναι υπεύθυνος για την τήρηση του προγράμματος προληπτικών συντηρήσεων του εξοπλισμού παραγωγής. γ) Σε κάθε μηχανολογική βλάβη επεμβαίνει άμεσα για την επίλυση του προβλήματος. δ)Αξιολογεί την κρισιμότητα εκδήλωσης βλαβών και μεριμνά για την ύπαρξη των βασικών ανταλλακτικών. ε)Εισηγείται τρόπους εκσυγχρονισμού και βελτιώσεις του μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού. στ)Συνεργάζεται με τους χειριστές των γραμμών παραγωγής για την προετοιμασία τους σύμφωνα με το πρόγραμμα παραγωγής. ζ) Παρακολουθεί και ελέγχει την τήρηση των κανόνων ασφαλείας. Γνώση Η/Υ, σύνταξης μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών σχεδίων, λειτουργίας και συντήρησης αντλιών, κινητήρων, μειωτών και ηλεκτρομειωτών, και δικτύων πεπιεσμένου αέρα. εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Γνώση Ιταλικών, επιθυμητή. Απαραίτητη προϋπόθεση η διαμονή στην περιοχή Κιλκίς. Βιογραφικό Τηλ 23410 72060, email: eleni.g@eurimac.gr, Διεύθυνση EURIMAC Α.Ε. ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς, Τ.Κ. 61100 Κιλκίς.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ για θέσεις ερευνητών στα ερευνητικά προγράμματα FP7: 3DTVS και IMPART, στο Εργαστήριο Τεχνητής Νοημοσύνης και Ανάλυσης Πληροφοριών, Τμήμα Πληροφορικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Προφίλ του εργαστηρίου και σχετικές πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στη διεύθυνση http://www.aiia.csd.auth.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ από την ΙΚΤΙΝΟΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. για την θέση Επιβλέποντος Μηχανικού - Τεχνικού Ασφαλείας σε λατομείο μαρμάρων στην ευρύτερη περιοχή της Δράμας. Βιογραφικά στο albanopoulos@iktinos.gr. Πληρ.: 25210 45683, φαξ 2521035520

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ για απασχόληση στη Βόρεια και Νότια Αμερική, την Ευρώπη, αλλά και την Ασία από πολυεθνική εταιρεία προϊόντων υψηλής τεχνολογίας και τεχνολογικών λύσεων γραφείου. Πληρ.:hp.taleo.net/careersection/2/joblist.ftl.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, Προγραμματιστή C# από την Εταιρεία ΠΛΑΣΙΣ Ενεργειακή Α.Ε. Βιογραφικό Fax : 210 8053001

ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ για συνεργασία από την ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ εν΄ όψη της προετοιμασίας της για τις νέες μελέτες κτηματογραφήσεων του Εθνικού Κτηματολογίου, για τη στελέχωση των ομάδων της. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: info@geoanalysis.gr. Υπόψη κα. Παπαδοπούλου Δ.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ για πωλήσεις από την Εταιρεία ΤΕΜΠΑ Α.Ε. στην Αθήνα. Πληρ. : www.tempa.gr.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ από ναυτιλιακή εταιρεία bulk carriers στον Πειραιά, με πολύ καλή γνώση αγγλικών και απαραίτητη μίνιμουμ προϋπηρεσία 2-3 ετών σε αντίστοιχη θέση Αποστολή βιογραφικών, hr.shippersonel@yahoo.com.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ για προϊστάμενος παραγωγής σε εργοστάσιο επίπλων. Απαραίτητη αντίστοιχη προϋπηρεσία. Βιογραφικά στο ps@indinf.gr Fax: 2310-552006

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ με εμπειρία σε τεχνικές εταιρείες ή στη συντήρηση ανυψωτικών μηχανημάτων από τη SPACE HELLAS. Απαραίτητη 5ετής εμπειρία. Αποστολή βιογραφικών στο sbab@space.gr και στο τηλ. 2310-502020.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ από Ανώνυμη και Εμπορική και Βιομηχανική Εταιρεία, δυναμική και διαρκώς αναπτυσσόμενη, με ηγετική θέση στον κλάδο της και Διεθνή παρουσία, για το Τμήμα πωλήσεων. Πληρ.: career@uth.gr. Πηγή: http://www.careerbuilder.eu/

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ με γνώσεις αντιστάθμισης ισχύος, φίλτρων αρμονικών, προγραμμάτων plcκαι αγγλικών, από την Εταιρεία εξοικονόμησης ενέργειας SMART POWER. Βιογραφικά στο φαξ 2310 766271

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ , χρήση 3D/2D σχεδιαστικών προγραμμάτων, άριστη χρήση Αγγλικών. Αιτήσεις στο tmpr012013@yahoo.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ από εταιρεία παροχής Ολοκληρωμένων Τεχνικών και Συμβουλευτικών Υπηρεσιών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, Βασ. Όλγας 23. Βιογραφικά: info@gpeng.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ από γραφείο μελετών. Γνώση AutoCAD, προγράμματα 4Μ, για εκπόνηση μελετών. Βιογραφικό email: pashalis@koptsis.gr.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ Η ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ, για συνεργασία ή για στελέχωση εταιρείας, από εταιρεία Συμβούλων και Μελετών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Β΄ στις κατηγορίες Μελέτες Μηχανολογικές – Ηλεκτρολογικές – Ηλεκτρονικές. Περιβαλλοντικές Μελέτες (Προεδρικό Διάταγμα υπ΄. αριθ. 256/1998). Γνώση σύνταξή αναλυτικές προμετρήσεις, προϋπολογισμούς, αναλυτικό περιγραφικό τιμολόγιο (άρθρα) , τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Βιογραφικό email: officialjobdirect@yahoo.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ή ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ Ή ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΛΛΗΣ ΣΥΝΑΦΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ, με εργοστασιακή εμπειρία τουλάχιστον 7 ετών σε βιομηχανία κατασκευής θερμαντικών πάνελ, λεβήτων και πλιακών συλλεκτών. Τηλ: 694 6687951, E-mail: gtsom@yahoo.com. Υπόψη κος Τσομκόπουλος.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, για συνεργασία, από εταιρεία Συμβούλων και Μελετών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α΄ στην κατηγορία, Χωροταξικές και Ρυθμιστικές Μελέτες. Γνώση σύνταξή αναλυτικές προμετρήσεις, προϋπολογισμούς, αναλυτικό περιγραφικό τιμολόγιο (άρθρα) , τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Βιογραφικό email: officialjobdirect@yahoo.gr

ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ από τη ναυτιλιακή εταιρεία ALLSEAS MARINE S.A. Πληρ.: humanresources@allseas.gr.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ από Τεχνική Εταιρεία Συμβούλων, για θέση, υπευθύνων πωλήσεων στις περιοχές Θεσσαλονίκης, Θερμής, Ωραιόκαστρο, Καλαμαριάς, Χαλκιδικής. Άδεια οδηγήσεως, και κατοχή αυτοκίνητου. Βιογραφικό. Τηλ.: 2310 861640, και info@atzovaras.gr.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ από μελετητική Εταιρεία στην Αθήνα, δομοστατικής κατεύθυνσης, κατοχή διδακτορικού ή μεταπτυχιακού, άρτια γνώση αγγλικών. Επιθυμητή γλώσσα προγραμματισμού. Βιογραφικά : firm.humanres@gmail.com.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, για συνεργασία ή για στελέχωση εταιρείας, από εταιρεία Συμβούλων και Μελετών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Β΄ στις κατηγορίες Στατικές Μελέτες, Μελέτες Υδραυλικών Έργων (Εγγειοβελτιωτικών Έργων, Φραγμάτων, Υδρεύσεων και Αποχετεύσεων) ή Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων και κυκλοφοριακές). Γνώση σύνταξη αναλυτικές προμετρήσεις, προϋπολογισμούς, αναλυτικό περιγραφικό τιμολόγιο (άρθρα) , τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Βιογραφικό email: officialjobdirect@yahoo.gr.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ για συνεργασία, για δημόσια έργα. Τηλ. 2310 210141, 6980 485515.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ζητάει για συνεργασία η Εταιρεία ALU-SYN ΕΠΕ κουφωμάτων σε κάθε νομό της χώρας. Πληρ.: 23310 73281

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ με 10ετή τουλάχιστον εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, άριστη γνώση ΝΟΚ, ΚΕΝΑΚ, 3D studio MAX, φορολογικά αδειών, έκδοση ΠΕΑ από τεχνικό γραφείο. Αποστολή βιογραφικού και portfolio στο : gatsiouliskf@gmail.com. Τηλ. : 2310 403 837

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ εποχιακούς, από την ΕΑΣ Ροδόπης, για το τμήμα του ΟΣΔΕ με αποδεδειγμένη εμπειρία, άνεση στη χρήση ηλεκτρονικών υπολογιστών για την καταχώρηση και επεξεργασία ηλεκτρονικών αιτήσεων. Πληρ.: 25310 36385 και info@easrodopis.gr.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ και GIS/Geomatics Unit Leader από εταιρεία «Epsilon». Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να διαθέτουν πτυχίο ΑΕΙ αντίστοιχης ειδικότητας, γνώσεις ESRI/ArcGIS, INSPIRE, OGC, ISO, προϋπηρεσία τεσσάρων ετών σε αντίστοιχη θέση και εμπειρία στη συγγραφή προτάσεων για έργα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Τα βιογραφικά αποστέλλονται στο secretary1@epsilon.gr Τηλέφωνο: 2106898615. Διεύθυνση: Μονεμβασιάς 27, Τ.Κ. 15125 Μαρούσι.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ για συνεργασία από την ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ εν΄ όψη της προετοιμασίας της για τις νέες μελέτες κτηματογραφήσεων του Εθνικού Κτηματολογίου, για την στελέχωση των ομάδων της. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: info@geoanalysis.gr. Υπόψη κα. Παπαδοπούλου Δ.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, για συνεργασία ή για στελέχωση εταιρείας, από εταιρεία Συμβούλων και Μελετών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α΄ στις κατηγορίες Μελέτες Τοπογραφίας (Γεωδαιτικές, Φωτογραμμετρικές, Χαρτογραφικές, Κτηματογραφικές και Τοπογραφικές), Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων και κυκλοφοριακές) ή Μελέτες Υδραυλικών Έργων (Εγγειοβελτιωτικών Έργων, Φραγμάτων, Υδρεύσεων και Αποχετεύσεων) ή Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες. Γνώση σύνταξή αναλυτικές προμετρήσεις, προϋπολογισμούς, αναλυτικό περιγραφικό τιμολόγιο (άρθρα) , τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Βιογραφικό email: officialjobdirect@yahoo.gr

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για το τμήμα πωλήσεων και τεχνικής υποστήριξης εμπορικής εταιρείας επιστημονικών αναλυτικών οργάνων. Πληρ.: career@uth.gr. Πηγή: http://www.intrajobs.gr/

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ με Εργολητικό Πτυχίο ΜΕΚ Δ΄ Οικοδομικά, Β΄ Πρασίνου, για συνεργασία με Κατασκευαστική Εταιρεία. Τηλ. 6946287962, 2310 850553

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ -τεχνικός ασφαλείας για στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 2310 778418, agorastos@polyzois.net.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μέλος ΤΕΕ 2005, 7 ετή προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες. Γνώση μελετών – εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, ΜΕΚ Α΄, Αγγλικά, Η/Υ(MS Office), AutoCAD, 4Μ, για εργασία ή για συνεργασία στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ. 697 7386856.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ με πτυχίο ΜΕΕΠ Α1 / Α2 οικοδομικών, υδραυλικών, οδοποιΐας και Α1 / Α2 Η/Μ για συνεργασία σε δημόσια έργα από επιχείρηση κατασκευής. Πληρ.: threnti@yahoo.gr ΄΄

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, με πτυχίο ΜΕΚ Δ΄ οικοδομικά, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Βιογραφικό email: evoxsa@tee.gr.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ , ΜΕΚ Β΄ Κατηγορίες (Η/Μ, Βιομηχανικά Ενεργ., Υδραυλικά υπό πίεση) για στελέχωση Εταιρείας. Πληρ. : 2310 629991, 697 7711699

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ με εργολητικό πτυχίο ΜΕΚ Α΄-ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεσης, βιομηχανικά, ενεργειακά, για στελέχωση ή συνεργασία σε δημόσια έργα. Τηλ 693 6132124, email: lnemaria@hotmail.com

Για προσλήψεις Μηχανικών στο εξωτερικό απευθυνθείτε στο site του ΤΕΕ www.tee.gr

Αποστολή αγγελιών
τηλ: 2310 883148,
fax: 2310 883151,
e-mail:
kukudea@central.tee.gr.

24/ ΤΕΥΧΟΣ 468
1 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2013

468 ΤΕΥΧΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

03
- Ο νόμος των σπιτιών του "κι άλλο"

04
- Σε συστράτευση καλεί τους μηχανικούς η αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Αποζημίωση των εκπροσώπων του ΤΕΕ σε συμβούλια και επιτροπές

05
- Ρύθμιση καθυστερούμενων ασφαλιστικών εισφορών στο ΤΣΜΕΔΕ

06
- Η πολιτεία να αντιμετωπίζει με τη δέουσα σοβαρότητα το Τεχνικό Επαγγελματικό Λύκειο

07
- Αναβάθμιση ΟΡΘ σε φορέα μητροπολιτικής διακυβέρνησης Θεσσαλονίκης
- Αμοιβή εμπειρογνωμόνων άρθρου 15 του κώδικα αναγκαστικών απαλλοτριώσεων

08
- Τι προβλέπει ο νέος νόμος για τα αυθαίρετα
- Οι αεροφωτογραφίες του ΟΚΧΕ στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ

09
- Σεμινάριο για τη διαχείριση των όμβριων για το αστικό πράσινο
- Παρατάθηκε ως 2/9 η προθεσμία αιτήσεων του ΤΟΠΣΑ για τους νέους επιστήμονες
- Πολύπλευρη συνεργασία ΤΕΕ/ΤΚΜ – ΕΜΔΥΔΑΣ

10-11
- Ενδιαφέρουν

12-13
- Σέρρες: καινοτόμο σύστημα συλλογής απορριμμάτων

14-15
- Με μια ματιά

16-17
- Βράβευση φοιτητικών εργασιών

18
- Συλλογικά_Παραταξιακά

19
- "Λουκέτο" τιμωρίας στο τουρκικό τεχνικό επιμελητήριο
- "Φωτιά" στο κόστος οδικών έργων στην ΕΕ λόγω άστοχων προβλέψεων φόρτου

20-21
- Φώτης Κουβουκλιώτης
  Η Ελλάδα χρειάζεται παραγωγική ανασυγκρότηση

23
- Ζητείται

επισκεφθείτε μας...

http://www.tkm.tee.gr