01/ ΤΕΥΧΟΣ 464
1 ΙΟΥΝΙΟΥ 2013

464 ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας 020037

PRESS POST X+7 PRESS POST

ΕΛΤΑ Hellenic Post

Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ*

Αίθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

** Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%*

Ηλεκτρονικό "Τεχνογράφημα": Πείτε τη γνώμη σας

Εδώ και αρκετούς μήνες, το "Τεχνογράφημα" έχει γίνει ηλεκτρονικό, προκειμένου να εξοικονομηθούν χρήματα, αλλά και να μειωθεί η κατανάλωση χαρτιού.
Θα θέλαμε τη γνώμη σας για το πώς μπορούμε να το κάνουμε πιο λειτουργικό και ευανάγνωστο:
-Βοηθούν στην εύκολη ανάγνωσή του τα **links** που παραπέμπουν στα κυριότερα περιεχόμενά του;
-Θα προτιμούσατε να το διαβάζετε σε μορφή **.pdf** , όπως σήμερα, ή ως **"flip"** (να "ξεφυλλίζεται" ηλεκτρονικά);
-Θα θέλατε τα άρθρα του να σας παραπέμπουν σε περισσότερες πληροφορίες μέσω **QR Codes** (τα γνωστά τετράγωνα "barcodes", που σκανάρονται με το κινητό και όταν αναλύονται "επιστρέφουν" στον αναγνώστη περισσότερες φωτογραφίες, κείμενο, βίντεο κτλ);

- Θα θέλατε να περιλαμβάνει χρήσιμα **links προς άλλους ιστοτόπους** για περισσότερες πληροφορίες;
- Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το "στήσιμο" του τεύχους και τον τρόπο προσέγγισης των θεμάτων του;

Η γνώμη σας πραγματικά μετράει, γιατί θέλουμε το "Τεχνογράφημα" ν' αποτελεί μέσο ενημέρωσης και έκφρασης των μηχανικών.

Μπορείτε να αποστέλλετε τις προτάσεις σας **μέχρι την 15η Ιουνίου** στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:
- alexandragouta@gmail.com (Αλεξάνδρα Γούτα) και
- kiriakid@central.tee.gr (Κυριακή Διαβολίτση)

διαφημιστικές καταχωρήσεις στο Τεχνογράφημα

Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

	Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4	
	2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €		
	3η σελίδα	700 €	400 €		
	4η σελίδα	450 €	300 €		
	Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €		
	Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €	
	Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €		
	ΕΝΘΕΤΟ	2000 €	Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρά ταχυδρομικά έξοδα		

Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
- Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
- Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
- Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

Πληροφορίες:
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Ιδιοκτήτης:
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ
Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη
www.tkm.tee.gr
15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

Εκδότης - Διευθυντής
Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος τυπογραφείου
Μαρία Σπυροπούλου

Συνεργάτες
Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος
Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος
Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός
Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

Γενική επιμέλεια
Χρύσα Λασκαρίδου

Εξώφυλλο: Χρύσα Λέκκα

e-mail Γραφείου Τύπου
laskarid@central.tee.gr

Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση
Thessprint Α.Ε.,
ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,
Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, F. 23990 51623
e-mail: aa@otenet.gr, sales@thessprint.gr

Διαφημίσεις
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών
Πρωτόκολλο 2310 883101-3
Λογιστήριο 2310 883104-6
Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων
Επιστημονικά – Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4
Εκπροσωπήσεις 2310 883121
Τεχνογράφημα 2310 883125

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων
Αμοιβές 2310 883144-6
Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6
Σεμινάρια 2310 883145
Δημόσια Έργα 2310 883143
Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152
Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140
Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150
Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1
Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης
Αναγνωστήριο - Δανεισμός 2310 883187
Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186


www.pournari.blogspot.gr

Λύση εδώ και τώρα!

«Αιτιότητα είναι η σχέση μεταξύ αιτίου και αιτιατού. Με άλλα λόγια, υπάρχει αιτιώδης συνάφεια δύο καταστάσεων (αιτίας και αποτελέσματος), όταν είναι βέβαιο ότι η δεύτερη κατάσταση προέκυψε εξ΄αιτίας της πρώτης. Τόσο το αίτιο, όσο και το αιτιατό μπορεί να είναι γεγονότα, δηλαδή μεταβολές που επήλθαν στον αντικειμενικό κόσμο» (το λήμμα από τη Wikipedia).

Κυρίες και κύριοι,
τα όσα διαδραματίζονται στο ΤΕΕ τους τελευταίους μήνες αμφισβητούν ευθέως την περίφημη σχέση αιτίου-αιτιατού. Υπό ποια έννοια; Υπό την έννοια ότι τα έργα και οι ημέρες του ΤΕΕ δεν δικαιολογούν και δεν συνδέονται με κανέναν τρόπο ως αίτιο με το αποτέλεσμα της οικονομικής απαξίωσής του.
Όταν μια επιχείρηση χρεοκοπεί, χωρίς να έχει επηρεαστεί από κάποιον ισχυρό και απρόβλεπτο εξωγενή παράγοντα και χωρίς να έχει βρεθεί ενώπιον έκτακτων αλλαγών που της «κόβουν τη φόρα» άδικα και αδικαιολόγητα, η πτώχευσή της έχει συνήθως ως αίτιο είτε την κακή διαχείριση είτε την αλόγιστη σπατάλη είτε τη λεγόμενη «μυωπία του μάνατζμεντ» είτε το γεγονός ότι η διοίκησή της άπλωσε τα πόδια περισσότερο από ό,τι θα έπρεπε, με βάση το μέγεθος του παπλώματος. Σε κάθε περίπτωση, το αίτιο της χρεοκοπίας συνδέεται με επιλογές της διοίκησης της επιχείρησης.
Όταν ένα κράτος χρεοκοπεί, χωρίς να έχει μεσολαβήσει κάποιος πόλεμος ή μια φυσική/τεχνολογική καταστροφή πέρα από κάθε φαντασία, αυτό συνήθως σημαίνει ότι εφάρμοσε κάποιο καταστροφικό οικονομικό μοντέλο, ότι έχει ξοδέψει πολύ περισσότερα από αυτά που «μπαίνουν στο ταμείο» κι ότι έχει δανειστεί υπερβολικά, σε σημείο που πλέον αδυνατεί να ανταποκριθεί στις εσωτερικές και οικονομικές υποχρεώσεις του. Και σε αυτή την περίπτωση, το αίτιο της χρεοκοπίας (αφήνουμε απ΄ έξω τις θεωρίες συνωμοσίας) συνδέεται ευθέως με τις επιλογές αυτών που κρατούν το τιμόνι.
Όταν, όμως, το ΤΕΕ/ΤΚΜ βρίσκεται με την πλάτη στον τοίχο, όταν αδυνατεί να πληρώσει προμηθευτές και οργανισμούς κοινής ωφέλειας, όταν οι εργαζόμενοί του έχουν καταλήξει να προσφέρουν εθελοντική εργασία, η σχέση αιτίου-αιτιατού, σε ό,τι αφορά τις επιλογές του ίδιου του φορέα, δεν υφίσταται.
Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, κυρίες και κύριοι, δεν σπατάλησε, δεν άπλωσε τα πόδια περισσότερο από ό,τι έπαιρνε το πάπλωμα, δεν ανοίχτηκε, δεν στηρίχθηκε σε «επιχορηγήσεις βιτρίνας». **Εξήντα τρία χρόνια τώρα, λειτούργησε με σύνεση, ορθολογισμό και συνέπεια, υπηρετώντας επάξια το ρόλο του ως τεχνικού συμβούλου της πολιτείας και ευρισκόμενο σταθερά στο πλευρό των μηχανικών και των πολιτών**, με συμβουλευτική υποστήριξη, εκπαιδευτικές δράσεις και ενημέρωση (περισσότερα στις εσωτερικές σελίδες του «Τεχνογραφήματος»).
Η δεινή θέση στην οποία έχει περιέλθει οικονομικά, δεν σχετίζεται επ΄ουδενί με τις επιλογές του. **Αιτία είναι, ως γνωστόν, η έλλειψη εγκεκριμένου προϋπολογισμού, λόγω της ...αψυχολόγητης κατάργησης της εισφοράς 2% των μηχανικών** (δηλαδή της παρακράτησης του 2% της αμοιβής των μηχανικών από κάθε μελέτη-επίβλεψη υπέρ του ΤΕΕ, πλέον των όσων παρακρατούνταν για τις πολυτεχνικές σχολές και το ασφαλιστικό ταμείο), η οποία είχε ως αποτέλεσμα να παρουσιάζει **έλλειμμα 8,5 εκατομμύρια ευρώ.**
Παρόλα αυτά, ακόμη και μετά το σοκ, το ΤΕΕ δεν στάθηκε με σταυρωμένα τα χέρια. Προκειμένου να λυθεί το πρόβλημα και να μπορέσει να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, **έγινε πρόταση στο υπουργείο Ανάπτυξης για να βρεθούν οι πόροι με εισφορά στον προϋπολογισμό των έργων, που αναλαμβάνει το επιμελητήριο. Η απάντηση ακόμη αναμένεται, με αποτέλεσμα το ΤΕΕ/ΤΚΜ να μην μπορεί σήμερα να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του από τη συμμετοχή σε ευρωπαϊκά προγράμματα!**

Εν κατακλείδι και επειδή τα πολλά λόγια είναι κι αυτά φτώχεια, κλείνουμε αυτό το σημείωμα με τέσσερις κουβέντες: λύση εδώ και τώρα!

ΣΕ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Σε **προσωρινή αναστολή της λειτουργίας του στις 21 και 22 Μαΐου** προχώρησε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), σε ένδειξη διαμαρτυρίας και αγανάκτησης για την επίπτωση που έχει στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών του η συνεχιζόμενη διελκυστίνδα μεταξύ του κεντρικού ΤΕΕ και των αρμόδιων υπουργείων. Παράλληλα, πραγματοποιήθηκαν διαδοχικές συναντήσεις με βουλευτές όλων των κομμάτων, προκειμένου αυτοί να ενημερωθούν για την τρέχουσα κατάσταση και να κινητοποιηθούν προς αντιμετώπισή της.

Αιτία των προβλημάτων που αντιμετωπίζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι η έλλειψη εγκεκριμένου προϋπολογισμού λόγω της κατάργησης της εισφοράς 2% των μηχανικών (δηλαδή της παρακράτησης του 2% της αμοιβής των μηχανικών από κάθε μελέτη-επίβλεψη υπέρ του ΤΕΕ, πλέον των όσων παρακρατούνταν για τις πολυτεχνικές σχολές και το ασφαλιστικό ταμείο) η οποία είχε σαν αποτέλεσμα να παρουσιάζει έλλειμμα 8,5 εκατομμύρια ευρώ.

Προκειμένου να λυθεί το πρόβλημα**, έγινε πρόταση στο υπουργείο Ανάπτυξης για να βρεθούν οι πόροι με εισφορά στον προϋπολογισμό των έργων, που αναλαμβάνει το επιμελητήριο.** Η απάντηση ακόμη αναμενόταν, τη στιγμή τουλάχιστον που γράφονταν αυτές οι γραμμές, με αποτέλεσμα το ΤΕΕ/ΤΚΜ να μην μπορεί σήμερα να εισπράξει ούτε τα χρήματα που του οφείλονται από συμμετοχή σε ευρωπαϊκά προγράμματα!

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το παλαιότερο και μεγαλύτερο περιφερειακό τμήμα του ΤΕΕ, εξωθήθηκε στην έσχατη λύση της προσωρινής αναστολής της λειτουργίας του, για πρώτη φορά στα 63 χρόνια της ύπαρξής του (για οικονομικούς λόγους), επειδή δεν αντέχει πλέον τις εξευτελιστικές επιπτώσεις του οικονομικού αδιεξόδου στο οποίο έχει περιέλθει, με τη συσσώρευση χρεών προς προμηθευτές και συνεργάτες.

Η ύπαρξη του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι απολύτως απαραίτητη, καθώς επί 63 ολόκληρα χρόνια έχει τιμήσει στο έπακρον το θεσμικό του ρόλο ως τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας, με πολλούς τρόπους:

- Με παρεμβάσεις καίριες στα μικρά και στα μεγάλα θέματα της πόλης και της περιφέρειας, όπως η ΔΕΘ, το ΜΕΤΡΟ, η Υποθαλάσσια, η διαχείριση στερεών αποβλήτων, ο Κεντρικός Αποχετευτικός Αγωγός παλαιότερα, η Ύδρευση, η μεταλλευτική δραστηριότητα στη Χαλκιδική,

- Με πρωτοπόρες προτάσεις, που χρειάστηκαν δεκαετία και πλέον για να εμπεδωθούν από την εξουσία, όπως ο Προαστιακός και η Σιδηροδρομική Εγνατία,

- **Με μελέτες και πρωτοβουλίες για την ανάδειξη του χαρακτήρα και των ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων της Θεσσαλονίκης**, όπως η ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων, η βιομηχανική της κληρονομιά, το αστικό Περιβάλλον και το δίκτυο πρασίνου και ελεύθερων χώρων,

- **Με διαρκή παρουσία στα πολιτιστικά δρώμενα όπως η πρόσφατη έκθεση για τα 100 χρόνια της Θεσσαλονίκης, π**αλαιότερες για την αρχιτεκτονική του 60 και τους δημιουργούς της πόλης, για τις σύγχρονες παγκόσμιες τάσεις, το φεστιβάλ ταινιών για το περιβάλλον και πολλά άλλα δρώμενα.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ πρωτοστάτησε στη μελέτη όλων των θεσμικών ζητημάτων που αφορούν την παραγωγή τεχνικού έργου στην Ελλάδα και – ιστορικά- δημιούργησε και τεκμηρίωσε τον κορμό των θέσεων ή/και αυτούσιες τις θέσεις του ΤΕΕ πανελλαδικά.

Επίσης, προβλέποντας την πορεία των γεγονότων**, κατέθεσε πριν από έξι χρόνια προτάσεις για να γίνει το ΤΕΕ ο οργανισμός όλου του τεχνικού κόσμου της χώρας,** ο φορέας που πιστοποιεί τις δεξιότητες των επαγγελματιών που συγκροτούν την τεχνική πυραμίδα και τηρεί τα μητρώα των κάθε είδους τεχνικών εταιρειών.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ενημερώνει και επιμορφώνει τους μηχανικούς για να ανταποκρίνονται στις ανάγκες της επαγγελματικής τους καθημερινότητας και παράλληλα τους εισάγει στα σύγχρονα εργαλεία της επιστήμης τους,

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ διατηρεί μηχανισμούς ενημέρωσης όχι μόνο των μηχανικών, αλλά και των πολιτών όπως το γραφείο ΓΟΚ, ο μηχανισμός ενημέρωσης για τα αυθαίρετα, για τον ΚΕΝΑΚ, παλαιότερα -όταν χρειάστηκε- για το Κτηματολόγιο κλπ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν μπορεί να καταντήσει ένα γραφείο διαβίβασης εγγράφων προς το ΤΕΕ και κυρίως αιτήσεων μηχανικών που ζητούν να διαγραφούν.

Εφικτές λύσεις για τη συνέχιση της λειτουργίας του, όπως και των υπόλοιπων τμημάτων του ΤΕΕ, υπάρχουν. Συγκεκριμένα, στη διάρκεια έκτακτης συνεδρίασης της διοικούσας επιτροπής του, την Παρασκευή 17/5, αποφασίστηκε να προταθούν τα εξής:

- **Χορήγηση στο ΤΕΕ του ΓΕ.ΜΗ.**
- **Πιστοποίηση των τεχνικών επαγγελμάτων από το ΤΕΕ, σύμφωνα με την πρόταση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας**
- **Δημιουργία του ΜΗ.ΚΙ.Ε. το οποίο βρίσκεται στα συρτάρια του Υπουργείου πάνω από μια 10ετία.**
- **Χορήγηση δυνατότητας στο ΤΕΕ για αδειοδοτήσεις επιχειρήσεων.**
- **Ανταποδοτικά τέλη στις εφαρμογές, στα αυθαίρετα, ενεργειακούς επιθεωρητές και ελεγκτές δόμησης**
- **Αλλαγή του Θεσμικού Πλαισίου του ΤΕΕ από το ΤΕΕ για τη δημιουργία ενός ΤΕΕ σύμφωνα με τις σύγχρονες ανάγκες, Αυτοδιοίκητου και οικονομικά ανεξάρτητου στη βάση της ανταποδοτικότητας, προς τα μέλη του και την Πολιτεία.**

Η κυβέρνηση, με τα συναρμόδια υπουργεία, οφείλει να διασφαλίσει τη συνέχιση του φορέα της επιστημονικής και τεχνικής έκφρασης και υποστήριξης της ανάπτυξης.

Το κεντρικό ΤΕΕ οφείλει να εξαντλήσει όλα τα περιθώρια για την εξεύρεση λύσης και την έγκριση του προϋπολογισμού του 2013 και να εξασφαλίσει την ορθολογική και αποτελεσματική λειτουργία του Επιμελητηρίου προς όφελος των μελών του, του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου και της Πολιτείας.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ

Προκειμένου να ενημερώσει τους εκπροσώπους του ελληνικού κοινοβουλίου για την κατάσταση που διαμορφώνεται στο ΤΕΕ/ΤΚΜ, η διοικούσα επιτροπή συγκάλεσε διαδοχικές συναντήσεις με βουλευτές.

Στο πλαίσιο αυτό, την Παρασκευή 24 Μαΐου πραγματοποιήθηκε συνάντηση με βουλευτές των κομμάτων της κυβέρνησης και τη Δευτέρα 27 ακολούθησαν επαφές με βουλευτές της αξιωματικής αντιπολίτευσης, του ΚΚΕ, των Ανεξάρτητων Ελλήνων και ανεξάρτητων. Τέλος, για την ενημέρωση των πολιτών και της κοινής γνώμης για όλα αυτά τα θέματα, αποφασίστηκε να δοθεί συνέντευξη τύπου τη Δευτέρα, 3 Ιουνίου και ώρα 12:00, στα γραφεία του Τμήματος. *(Αναλυτικό ρεπορτάζ από τις συναντήσεις και τη συνέντευξη τύπου στο επόμενο τεύχος του «Τ»).* ■

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΚΙΛΚΙΣ



Ο Δήμος Κιλκίς, σε συνεργασία με το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, στην προσπάθεια εύρεσης καινοτόμων δράσεων και πιλοτικών εφαρμογών για τον αστικό χώρο, αναζητά προτάσεις που θα επηρεάσουν θετικά το μικροκλίμα, την ποιότητα ζωής, την εικόνα και τη λειτουργία του δημόσιου χώρου σε γειτονιές της πόλης. Σε αυτό το πλαίσιο προκηρύχθηκε Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός Ιδεών με θέμα: "Δημιουργία & Ανάκτηση Κοινοχρήστων και Κοινωφελών Χώρων και Ανάδειξη Μετώπων -οδών και κόμβων- στην αστική περιοχή του Δήμου Κιλκίς".

Σκοπός του Διαγωνισμού είναι η ανάκτηση και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου που έχει αναδειχθεί την τελευταία περίοδο ως μείζον θέμα στο σύνολό του και όχι επικεντρωμένο μόνο σε συγκεκριμένα σημεία υψηλού οικονομικού ή επικοινωνιακού ενδιαφέροντος. Ο προσανατολισμός του διαγωνισμού σε υλοποιήσιμους στόχους υπαγορεύει την εκτίμηση των τοπικών δεδομένων στις προτεινόμενες επιλύσεις.



Η έλλειψη αναγνωρίσιμων σημείων δημόσιου χώρου σε επίπεδο γειτονιάς είναι η αφορμή για εστίαση του διαγωνισμού προς κάθε διαθέσιμο χώρο (αστικά κενά ή χάσματα, υποβαθμισμένοι κοινόχρηστοι και άλλοι ελεύθεροι χώροι κλπ.) προκειμένου να βρεθεί δημόσιος χώρος που να μπορεί να αναπλασθεί προς την κατεύθυνση της λειτουργικής, χρηστικής και περιβαλλοντικής αναβάθμισης.

Ο Διαγωνισμός αφορά λοιπόν χώρους μικρής κλίμακας και θα στοχεύει στη δημιουργία και την αύξηση του δημόσιου χώρου μέσω της ενδυνάμωσης αυτού του διάσπαρτου αδρανούς αποθεματικού. Η έξοδος υποβαθμισμένων περιοχών από την αφάνεια, η απόδοση διακριτής ταυτότητας σε συγκεκριμένες θέσεις του αστικού ιστού των περιοχών κατοικίας και η ενεργοποίησή τους σε μικρή κλίμακα ορίζει μία δυναμική διαμόρφωσης δικτύου δημόσιων χώρων τοπικής σημασίας στις περιοχές κατοικίας που να αποτελούν πυρήνες οργάνωσης των οικιστικών συνόλων.

Οι Διαγωνιζόμενοι δεν δεσμεύονται για τους τρόπους παρουσίασης της πρότασής τους (ελεύθερη χρήση χρώματος, σκιών, ψηφιακής απεικόνισης κ.λπ). Οι προτάσεις θα χρησιμοποιούν το Μετρικό σύστημα μέτρησης. Οι παρεμβάσεις πρέπει να αποτελούν συνολικές προσεγγίσεις (overall urban concepts) ώστε να επιτρέπουν διαφορετικούς χειρισμούς στα θέματα ανάκτησης του δημόσιου χώρου και οφείλουν να αποδώσουν την αναγνωρίσιμη ταυτότητά του και να ενεργοποιούν σε μικρή κλίμακα υπολανθάνουσες δυναμικές της ευρύτερης περιοχής αναφοράς τους.

ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΕΣ

Η θεματολογία είναι ευρεία και περιλαμβάνει πέντε συγκεκριμένες υποενότητες υπό τον τίτλο "Δημιουργία & Ανάκτηση Κοινόχρηστων και Κοινωφελών Χώρων σε αστικές περιοχές & Ανάδειξη Μετώπων - οδών και κόμβων - στην αστική περιοχή του Δήμου Κιλκίς" στο πλαίσιο της ανάπλασης του δημόσιου χώρου της πόλης. Ως θεματικές υποενότητες προτείνονται οι εξής:

1. **Ά-κτιστα / ά-χρηστα οικόπεδα / υπολείμματα αστικής γης/ Ακάλυπτοι χώροι**

Η κατηγορία αυτή αναφέρεται σε μη «ενεργούς» χώρους του αστικού ιστού του Δήμου Κιλκίς που χαρακτηρίζονται από αμορφία, υποβάθμιση, δύσκολη προσβασιμότητα και μη χρηστικότητα. Στόχος είναι η ανατροπή της υπάρχουσας κατάστασής τους και η ένταξή τους στον «ενεργό» συλλογικό δημόσιο χώρο του αστικού ιστού του Δήμου Κιλκίς . Οι αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις-προτάσεις καλούνται να βελτιώσουν τέτοιους χώρους αισθητικά, λειτουργικά και περιβαλλοντικά. Η αναβάθμιση αναφέρεται τόσο σε επίπεδο τοπικό όσο και σε συλλογικό καθώς κάθε τέτοιος χώρος μπορεί να είναι συμπληρωματικός του ευρύτερου συνόλου του δημόσιου χώρου.

2. **Μικρές υφιστάμενες πλατείες**

Η κατηγορία αυτή αναφέρεται σε υφιστάμενες μικρές πλατείες οι οποίες δεν ανταποκρίνονται στην πολεοδομική τους λειτουργία και των οποίων ο σχεδιασμός (διαμόρφωση) είναι ελλιπής. Στόχος είναι ο εντοπισμός τέτοιων αδρανών σημείων, η αισθητική και λειτουργική τους αναβάθμιση και η ενσωμάτωσή τους στον ενεργό αστικό ιστό της πόλης.

3. **Πεζοδρομήσεις**

Η κατηγορία αυτή αναφέρεται στους χαρακτηρισμένους από το σχέδιο πόλης πεζόδρομους, στο δίκτυο των ακάλυπτων και στα αδιέξοδα/διόδους πρόσβασης σε οικοδομές (υπολείμματα των παλαιότερων ρυμοτομικών σχεδίων) εντός των Ο.Τ., και στη λειτουργική-αισθητική-περιβαλλοντική αναβάθμιση και αξιοποίησή τους

4. **Περιβάλλων χώρος ή/και όψεις δημόσιων/ δημοτικών κτιρίων**

Η κατηγορία αυτή αφορά ημιδημόσιους (δημόσιους με συγκεκριμένο ωράριο λειτουργίας) κλειστούς χώρους του Δήμου. Οι προτάσεις θα πρέπει να εστιάζουν στον επαναπροσδιορισμό της σχέσης τους με τον υπόλοιπο αστικό δημόσιο χώρο της πόλης καθώς και τη βελτίωση της ενεργειακής τους απόδοσης-κατανάλωσης και της βιοκλιματικής τους λειτουργίας. Επομένως οι διαγωνιζόμενοι καλούνται να επιλέξουν τέτοια δημόσια κτίρια και να μετασχηματίσουν – αναπλάσουν το κέλυφος του κτιρίου καθώς και του αύλειου χώρου του ή του ευρύτερου ελεύθερου χώρου στην άμεση περίμετρό του.

5. **Μέτωπα οδών και κόμβων**

Η κατηγορία αυτή αφορά την αναζήτηση κατάλληλου χώρου στην ευρύτερη ζώνη του αστικού ιστού (συνδεδεμένου συμβολικά και ουσιαστικά με τον αστικό ιστό). Επιπλέον, αφορά στην αξιοποίηση των στοιχείων του αστικού τοπίου και των πολεοδομικών, αρχιτεκτονικών και σημειολογικών χαρακτηριστικών, καθώς στη βέλτιστη ένταξη εφήμερων κατασκευών στον άμεσο και ευρύτερο περιβάλλοντα χώρο. Επιδίωξη είναι η συνολική αναστρέψιμη κατασκευή να λειτουργεί αφενός ως σημείο αναφοράς για το χώρο και την πόλη και ως δομικό στοιχείο του τοπίου. Η κατασκευή μπορεί να αποτελεί πόλο πολιτιστικού, ψυχαγωγικού και διαδραστικού χαρακτήρα, με τη μέγιστη αξιοποίησή του, καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας.

Οι υποενότητες είναι μεν ανεξάρτητες μεταξύ τους, μπορούν όμως να λειτουργήσουν αλληλοσυμπληρωματικά στοχεύοντας στην συγκρότηση εναλλακτικών στρατηγικών για το συνολικό μετασχηματισμό και αναβάθμιση του ευρύτερου δημόσιου χώρου.

Συνέχεια στη σελίδα 06

ΝΕΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΣΕ "Α" ΚΑΙ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Αλλαγές στη σύνθεση της Αντιπροσωπείας του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας και των νομαρχιακών επιτροπών επέφεραν οι παραιτήσεις και αντικαταστάσεις μελών τους.

Ο Απόστολος Πολιτίδης ΠΜ, παραιτήθηκε από μέλος της «Α» λόγω συνταξιοδότησης και αντικαταστάθηκε από την επόμενη στο ψηφοδέλτιο της ΠΑΣΚ –ΔΜ, Αικατερίνη Πουστουρλή Μ.Μ. Στις Σέρρες παραιτήθηκαν από μέλη της Νομαρχιακής Επιτροπής οι Αλέξανδρος Φωταρούδης και Απόστολος Πολιτίδης και στη θέση τους εκλέχτηκαν οι Αικατερίνη Πουστουρλή Μ.Μ. και Χρήστος Φλούδας Χ.Μ.. Ο Θωμάς Αργιαντόπουλος παραιτήθηκε από την Ν.Ε. Ημαθίας και στη θέση του εκλέχτηκε ο Φώτιος Φωτιάδης Α.Μ.. Τέλος, στην Πέλλα παραιτήθηκε από μέλος της Νομαρχιακής Επιτροπής η Παρθένα Ανδρεάδου και στη θέση της εκλέχτηκε ο Θεόδωρος Κουκουλής Αγρ.Τ.Μ. ■

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Άλλες δύο υποθέσεις καταγγελιών σε βάρος μηχανικών εξέτασε το Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, έχοντας αποφασίσει στη μία περίπτωση την απαλλαγή του εγκαλούμενου κα στην άλλη την επιβολή της ποινής της **στέρησης της άδειας άσκησης επαγγέλματος για έξι μήνες**.
Το ιστορικό των υποθέσεων και το σκεπτικό των δύο αποφάσεων, που δημοσιεύονται –όπως και όλες οι προηγούμενες- προς ενημέρωση των συναδέλφων, ακολουθεί:

ΑΠΟΦΑΣΗ 350
Ιδιοκτήτες οικοπέδου και εργολάβοι κατέθεσαν καταγγελία κατά πολιτικού μηχανικού και μηχανολόγου μηχανικού μελετητών και επιβλεπόντων ανέγερσης οικοδομών (ο πολιτικός μηχανικός υπέβαλε χαρτιά για σύνταξη και σύμφωνα με τη νομοθεσία δεν υπόκειται στην δικαιοδοσία των πειθαρχικών οργάνων του ΤΕΕ, έτσι η παρούσα καταγγελία αφορά μόνο στον εξ αυτών μηχανολόγο) διότι όπως αναφέρουν στην καταγγελία τους, μετά από ανάθεσή τους ο εγκαλούμενος εξέδωσε δυο οικοδομικές άδειες για την ανέγερση δυο συγκροτημάτων, που το καθένα αποτελείται από πέντε διώροφες οικοδομές με υπόγειο και στέγη. Η πρώτη Ο.Α. υλοποιήθηκε και το έργο ολοκληρώθηκε, χωρίς κανένα πρόβλημα στην συνεργασία τους. Για τη δεύτερη Ο.Α. κατατέθηκαν οι αμοιβές μελέτης και οι αμοιβές επίβλεψης. Στην αίτησή τους ζητούν την πειθαρχική δίωξη του μηχανολόγου μηχανικού διότι το έργο δεν ξεκίνησε και δεν προβλέπεται να πραγματοποιηθεί και για το λόγο αυτό ζητούν την επιστροφή των καταβληθέντων χρημάτων για την αμοιβή επίβλεψης, πράγμα που αυτός αρνείται.
Η υπόθεση απασχόλησε το Πειθαρχικό Συμβούλιο σε τρεις συνεδριάσεις: **« τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου λαμβάνοντας υπόψη την ακροαματική διαδικασία, την εισήγηση του εισηγητή, τα στοιχεία του φακέλου και τις κατα-θέσεις των εμπλεκόμενων μετά από διαλογική συζήτηση καταλήγουν στο να προτείνουν στο μηχανικό να επιστρέψει μέρος των χρημάτων αφαιρουμένων των κρατήσεων και του ΦΠΑ, που έχουν καταβληθεί, αποδεχόμενοι το σκεπτικό ότι η αμοιβή που έχει πάρει είναι για ανύπαρκτη υπηρεσία η οποία δεν έχει παρασχεθεί έως τώρα, αλλά και δεν το επιθυμεί πλέον ο εργοδότης και μετά από σχετική γνωμοδότηση της νομικής υπηρεσίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ (σκεπτικό της παροχής αμοιβής (προείσπραξης) για τη συγκεκριμένη παρεχόμενη υπηρεσία).**
Και στην επόμενη συνεδρίαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου θα παρθεί οριστική απόφαση για το θέμα. Θα εξεταστεί επίσης εάν έχει εκδόσει Α.Π.Υ.
Ο εγκαλούμενος, αφού του ανακοινώθηκε η γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, επέστρεψε τα χρήματα στους εγκαλούντες, οπότε και εκείνοι από τη μεριά τους απέσυραν την καταγγελία. Τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και συνεκτιμώντας την τελική συναίνεση του εγκαλούμενου **αποφασίζουν ομόφωνα την απαλλαγή του**

ΑΠΟΦΑΣΗ 355
Ιδιώτης κατέθεσε καταγγελία προς το ΤΕΕ/ΤΚΜ κατά πολιτικού μηχανικού διότι, όπως αναφέρει στην καταγγελία του, ενώ του ανέθεσε, τον Ιούλιο του 2010, την εντολή τακτοποίησης ενός ημιυπαιθρίου χώρου του διαμερίσματός του και του κατέβαλε συνολικά 550,00 ευρώ, ο εγκαλούμενος δεν προέβη στην κατάθεση των εγγράφων, που απαιτούνταν προς την αρμόδια Πολεοδομία μετά την προείσπραξη των χρημάτων, με αποτέλεσμα να προκαλέσει ανησυχία στον καταγγέλλοντα, ότι θα μείνει εκτός ρύθμισης, δεδομένου ότι η πρώτη προθεσμία έληγε στις 31-12-2012. Μετά την παράταση της προθεσμίας αυτής και επειδή ο καταγγελλόμενος μηχανικός συνέχιζε παρελκυστική τακτική, ο καταγγέλλων του γνωστοποίησε ότι αίρει την εντολή, που του είχε δώσει και ότι θα ανέθετε – μετά από επτά μήνες – την εντολή τακτοποίησης του ημιυπαιθρίου του σε άλλο μηχανικό, ζητώντας πίσω τα χρήματα, που του είχε προκαταβάλει, πράγμα που δεν έγινε μέχρι τουλάχιστον τη στιγμή της προφορικής εξέτασης του εγκαλούντα.
Ο εγκαλών τόνισε επίσης πως αυτό που τον ενδιαφέρει δεν είναι τόσο να πάρει τα χρήματα πίσω όσο να αποδοθεί η δικαιοσύνη, γιατί θεωρεί ότι η συμπεριφορά του μηχανικού δεν είναι η αρμόζουσα.
Ο εγκαλούμενος δεν προσήλθε στην ακροαματική διαδικασία του Πειθαρχικού Συμβουλίου.
Τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου μετά την ακροαματική διαδικασία των καταθέσεων των εμπλεκομένων, τη μελέτη των στοιχείων του φακέλου του θέματος και της εισήγησης του εισηγητή, και ύστερα από διαλογική συζήτηση διαπιστώνουν : ότι η συμπεριφορά του δε συνάδει με την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ένας μηχανικός ως προς την άσκηση του επαγγέλματος, ότι έχει ταλαιπωρήσει τον πελάτη του, καθώς και ότι έχει παρακρατήσει χρήματα, μέρος των οποίων ήταν η αμοιβή για εργασία που δεν έχει ολοκληρωθεί και το υπόλοιπο για πληρωμή προστίμου αυθαιρέτου για λογαριασμό του ιδιοκτήτη. Λαμβάνεται επίσης υπόψη το γεγονός ότι ο εγκαλούμενος δεν προσήλθε επίσης για την παρούσα υπόθεση στην ακροαματική διαδικασία.
Παράλληλα απευθύνεται η απαίτηση του ΤΕΕ προς τον εγκαλούμενο να επιστρέψει άμεσα τα χρήματα της αμοιβής και του παραβόλου έντοκα.
Αποφασίζουν ομόφωνα την επιβολή της ποινής της **στέρησης της άδειας άσκησης επαγγέλματος για έξι μήνες,** λόγω και υποτροπής στον πολιτικό μηχανικό - καθώς και τα έξοδα της πειθαρχικής διαδικασίας των 176,00 €, τα οποία επιβαρύνονται με τόκο καθυστέρησης. ■

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΚΙΛΚΙΣ

Συνέχεια από τη σελίδα 05

ΤΡΟΠΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
Δικαίωμα συμμετοχής έχουν αρχιτέκτονες, είτε ατομικά είτε ως υπεύθυνοι ομάδας, διπλωματούχοι Πολυτεχνικών Σχολών της ημεδαπής ή ισότιμων Σχολών αλλοδαπής, μέλη του Τ.Ε.Ε. και όσοι κατέχουν την από το νόμο οριζόμενη άδεια άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας αρχιτέκτονα μηχανικού στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 3316/2005. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό δεν είναι προαπαιτούμενη η εγγραφή στο μητρώο μελετητών και η λήψη αντίστοιχης τάξης πτυχίου που ορίζεται στο κεφάλαιο Ε' (άρθρα 39 και 40) του Ν. 3316/05. Στην ομάδα των διαγωνιζομένων είναι δυνατόν να μετέχουν ως συνεργάτες/σύμβουλοι και άλλες ειδικότητες καθώς και φοιτητές (χωρίς υποχρέωση της Διοργανώτριας Αρχής για οποιαδήποτε καταβολή πέραν των προβλεπόμενων βραβείων στον ατομικά διαγωνιζόμενο, τους συμπράττοντες ή τον υπεύθυνο της ομάδας).
Στον Διαγωνισμό θα απονεμηθούν τρία ισότιμα βραβεία των 2. 000 ευρώ, το καθένα. Τα βραβεία απονέμονται στην ομάδα, αλλά το χρηματικό ισόποσο καταβάλλεται είτε στον υπεύθυνο αρχιτέκτονα της ομάδας (ο οποίος ορίζεται εγγράφως από όλα τα μέλη της ομάδας) είτε κατανέμεται στα μέλη της ομάδας σύμφωνα με τον υποβληθέντα πίνακα ποσοστών.
Τα μέλη της Κριτικής Επιτροπής με τους Αναπληρωτές τους ορίζονται ως εξής:
• Ένας κριτής «εκ προσωπικοτήτων» (υποδεικνυόμενος από το Τ.Ε.Ε.)
• Ένας κριτής εκπρόσωπος της Διοργανώτριας Αρχής .
• Τρεις κριτές από τον κατάλογο κριτών της παρ. 3 του άρθρου 12 της με αρ. πρωτ.28604/2011 Απόφασης ΥΠΕΚΑ, επιστημονικού αντικειμένου σχετικού με το αντικείμενο του διαγωνισμού, η επιλογή των οποίων θα διενεργηθεί με κλήρωση από τον κατάλογο κριτών του ΥΠΕΚΑ.
Λήξη της προθεσμίας υποβολής Προτάσεων ορίζεται η ημέρα, Παρασκευή 30 Αυγούστου 2013, και ώρα 15:00. Η υποβολή των Προτάσεων θα γίνει στα γραφεία του Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. (Μ. Αλεξάνδρου 49, 54643, Θεσσαλονίκη) στις εργάσιμες ημέρες και ώρες 10:00-15:00. Σε όσους παραδίδουν τις Προτάσεις απευθείας στα γραφεία του Τ.Ε.Ε., θα δίνεται απόδειξη που θα αναγράφει τα χαρακτηριστικό δεκαψήφιο αριθμό σήμανσης της Πρότασης και την ημερομηνία παραλαβής της. Δεκτές γίνονται επίσης Προτάσεις που απεστάλησαν στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ με το ταχυδρομείο ή μέσω ιδιωτικής εταιρείας μεταφορών με ευθύνη του Διαγωνιζόμενου για την έγκαιρη υποβολή. Το εμπρόθεσμο της αποστολής αποδεικνύεται με τη σφραγίδα αποστολής του ταχυδρομείου ή την απόδειξη παραλαβής από ΤΕΕ.
Η αναλυτική Προκήρυξη του Διαγωνισμού θα είναι αναρτημένη στις ιστοσελίδες της Διοργανώτριας Αρχής www.e-kilkis.gr και www.kilkis2013.gr στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ www.tee.gr και του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr . ■

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΡΟΣ ΕΟΤ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΕ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ

Κινδύνους για την ασφάλεια των κτηρίων και των εργαζομένων και φιλοξενούμενων σε αυτά, εγκυμονεί η αποδοχή οικοδομικής άδειας ή άδειας δόμησης χωρίς τελική θεώρηση από την αρμόδια πολεοδομική υπηρεσία, ως επαρκούς δικαιολογητικού για τη χορήγηση ειδικού σήματος λειτουργίας σε τουριστικά καταλύματα.

Την εκτίμηση αυτή διατυπώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή προς τον γενικό γραμματέα του ΕΟΤ, Πάνο Λειβαδά (17/5/2013), καλώντας τον να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την ορθή εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων. Στην επιστολή υπογραμμίζεται η άποψη του ΤΕΕ/ΤΚΜ ότι όσες υπηρεσίες τουρισμού αποδέχονται την άδεια χωρίς τελική θεώρηση εφαρμόζουν λανθασμένα τις ισχύουσες διατάξεις, γεγονός που δεν εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον και προκαλεί κινδύνους. Αναλυτικότερα, το πλήρες κείμενο της επιστολής ακολουθεί:

Όπως γνωρίζετε, με την απόφαση με Αριθ. ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.2.1./1622 (ΦΕΚ 27/Β/20-1-2011) «Απλούστευση της διαδικασίας Χορήγησης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας σε Τουριστικά Καταλύματα – Ένταξη της διαδικασίας στα Ενιαία Κέντρα Εξυπηρέτησης (Ε.Κ.Ε.)», που αντικαθιστά το άρθ.34 του Ν. 3498/2006 (ΦΕΚ 230/Α), καθορίζονται τα δικαιολογητικά που ο ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλει στην οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού (Π.Υ.Τ.) του Ε.Ο.Τ. για τη χορήγηση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας (Ε.Σ.Λ.) τουριστικού καταλύματος.

Στο άρθρο 1 παρ. 1γ της παραπάνω απόφασης καθορίζεται ότι μεταξύ των συνυποβαλλόμενων δικαιολογητικών απαιτείται και «Οικοδομική άδεια, η οποία εκδίδεται από την υπηρεσία Πολεοδομίας του οικείου Ο.Τ.Α».

Έχουμε πληροφορηθεί ότι κάποιες περιφερειακές υπηρεσίες τουρισμού αποδέχονται, εσφαλμένως κατά την γνώμη μας, ως επαρκές δικαιολογητικό οικοδομική άδεια ή άδεια δόμησης χωρίς τελική θεώρηση από την αρμόδια πολεοδομική υπηρεσία όπως προβλέπει:

α) για τα κτήρια στα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΠΔ της 8-7-93 «Τρόπος έκδοσης οικοδομικών αδειών και έλεγχος των ανεγειρομένων οικοδομών». (ΦΕΚ 795/Δ/13-7-93), το Άρθρο 7 «Έλεγχος των οικοδομικών εργασιών»

β) για τα κτήρια στα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν 4030 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις» (249/Α/25-11-2011), το Άρθρο 7 «Έλεγχος των εργασιών δόμησης»

Επισημαίνεται ότι η τελική θεώρηση της Οικοδομικής άδειας ή της Άδειας Δόμησης από την οικεία Πολεοδομική υπηρεσία,

α) είναι απαραίτητη προκειμένου να ηλεκτροδοτηθεί - υδροδοτηθεί νομίμως σύμφωνα με τις ισχύουσες, σε κάθε περίπτωση διατάξεις, το κτίριο του καταλύματος.

β) προϋποθέτει ότι, ως αρμόδια κρατική υπηρεσία, έχει ελέγξει εάν ακολουθήθηκαν οι προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις διαδικασίες, οι οποίες, μεταξύ άλλων, εξασφαλίζουν την ορθή κατασκευή κτιρίου και εγκαταστάσεων και την είσπραξη των προβλεπόμενων δημοσίων εσόδων. (ΦΠΑ, Λοιποί φόροι, κρατήσεις κ.ά).

Επίσης τονίζεται ότι κατά τη διάρκεια της κατασκευής του κτιρίου υπεύθυνος για την τήρηση των μέτρων υγιεινής και ασφάλειας εργαζομένων και πολιτών στο εργοτάξιο είναι, πέραν του ιδιοκτήτη, ο επιβλέπων μηχανικός και τεχνικός ασφαλείας του εργοταξίου . Η τελική θεώρηση της αδείας, σηματοδοτεί την αποπεράτωση του κτιρίου, και την ταυτόχρονη απεμπλοκή του επιβλέποντα μηχανικού και τεχνικού ασφαλείας. Με την έναρξη της λειτουργίας του ξενοδοχειακού καταλύματος θα πρέπει να ορισθεί, σύμφωνα με το νόμο, τεχνικός ασφαλείας της επιχείρησης, ο οποίος αναλαμβάνει τις προβλεπόμενες αρμοδιότητες και ευθύνες.

Θεωρούμε, επομένως, ότι οι υπηρεσίες τουρισμού οι οποίες, για την Χορήγηση ειδικού σήματος λειτουργίας σε τουριστικά καταλύματα, αποδέχονται Οικοδομική Άδεια ή Άδεια δόμησης χωρίς τελική θεώρηση από την αρμόδια πολεοδομική υπηρεσία εφαρμόζουν λανθασμένα, κατά την γνώμη μας, τις ισχύουσες διατάξεις, γεγονός που δεν εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον και προκαλεί κινδύνους για την ασφάλεια των κτιρίων, των εργαζομένων και των φιλοξενούμενων σε αυτά.

Για τους παραπάνω λόγους, σας καλούμε να προβείτε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες ώστε να επισημανθεί στις Κεντρικές και Περιφερειακές υπηρεσίες του οργανισμού η σημασία της ορθής εφαρμογής των ισχυουσών διατάξεων και να μας ενημερώσετε σχετικά. ■

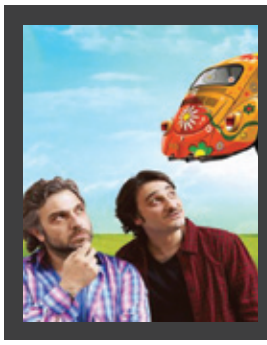


ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

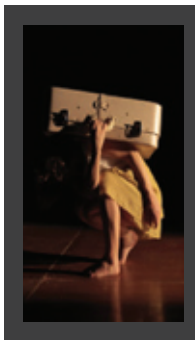
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



7th PHOTODAY διοργανώνεται από την Stereosis και την Parallaxi στο πλαίσιο της δράσης «Η Θεσσαλονίκη Αλλιώς». Από τις 1 Ιουνίου έως 9 Ιουνίου 2013, μαζί με μία έκθεση στο Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης του Κρατικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης. Η πρόσκληση είναι ανοιχτή προς όλους τους ερασιτέχνες και επαγγελματίες φωτογράφους. Στις 2 Ιουνίου 2013, στις 21:00, στο Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης του Κρατικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, στην αποθήκη Β1 στο λιμάνι, θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια της έκθεσης των φωτογραφιών όλων των συμμετεχόντων.



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ με τίτλο «Ειρήνη – Αριστοφάνης», σε 1η παρουσίαση και σκηνοθεσία Χατζάκη Σωτήρη. Στις 5 Ιουλίου 2013, Καβάλα, Αρχαίο Θέατρο Φιλίππων.



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ με τίτλο «Εικοσιεφτακαιμία» από την Ομάδα Βαϊμεν, ένα έργο βασισμένο στις «τρεις αδερφές» του Άντον Τσέχωφ, σε σκηνοθεσία Ειρήνης Καλογηρά. Έως 30 Ιουνίου 2013, στο χώρο C. for Circus, Πτολεμαίων 29Α, 7ος όροφος.



1η TRIENNALE International Colors Gallery, διοργανώνεται από την Πινακοθήκη των Χρωμάτων για τρίτη συνεχή χρονιά. Το 2013 έχει θέμα «ενάντια στο Αυγό του Φιδιού» του Φασισμού και Ρατσισμού που γεννάει η οικονομική κρίση στην Ευρώπη και αλλού. Ανταποκρίθηκαν καλλιτέχνες από 30 χώρες από όλες τις Ηπείρους και μεγάλα ονόματα της Ελλάδας και της Θεσσαλονίκης. Αίθουσα Τέχνης της 5ης Δημοτικής Κοινότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης «Μαρία Γεράρδη-Πασσαλή». Πλήρ. : 2310 853300

«ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2012», εκδηλώσεις υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης, για τα 100 χρόνια από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης. Πλήρ.: 2310 877812-877814 & http://www.thessaloniki2012.gr



ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ αφιέρωμα στην Coco Chanel με την συμμετοχή των εικαστικών Μανώλη Αναστασάκο, Βάσω Βούλγαρη, Γιάννη Διαμάντη, Μάριο Ελευθεριάδη, Δημήτρη Ζουρούδη, Kalos&Klio, Μαρία Καραχρήστου, Χάρη Κοντοσφύρη, Φώτιο Μπάλα, Άγγελο Παπαδημητρίου, Νίκο Τριανταφύλλου, Έλλη Χρυσίδου. Έως 22 Ιουνίου 2013, Γκαλερί ΛΟΛΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, Τσιμισκή 52, Θεσσαλονίκη. Πλήρ. : 2310 240416



ΕΚΘΕΣΗ ΓΛΥΠΤΩΝ από τον ΚΩΣΤΑ ΚΟΥΛΕΝΤΙΑΝΟ, με θέμα «Ο τελευταίος ακροβάτης του μοντερνισμού». Η έκθεση διοργανώνεται από το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το Μουσείο Μπενάκη, σε συνεργασία με τον γιο του καλλιτέχνη Ben Κουλεντιανό και τον Θόδωρο Παπαδόπουλο. Έως 26 Ιουλίου 2013, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη.





4η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, με τίτλο «Παλιές Διασταυρώσεις-Make it New». Η φετεινή Μπιενάλε περιλαμβάνει εκθέσεις, δράσεις σε μουσειακούς χώρους και μνημεία, εικαστικές εγκαταστάσεις, performances, εργαστήρια, συνέδρια, εκπαιδευτικά προγράμματα, παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο και ξεναγήσεις. Η έκθεση υλοποιείται μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Μακεδονία-Θράκη 2007-2013 του ΕΣΠΑ και η οργάνωση είναι του Κρατικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, με τη συμμετοχή της «Κίνησης των 5 Μουσείων Θεσσαλονίκης». Από 18 Σεπτεμβρίου 2013 έως 31 Ιανουαρίου 2014.
Πλήρ.: www.greekstatemuseum.com, info@greekstatemuseum.com

ΕΚΘΕΣΗ φωτογραφίας-αφιέρωμα στο ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟΝ της Φώφης Ακριθάκη, στο Βερολίνο, με τίτλο : FOFI'S, Berlin / Το Βερολίνο της Φώφης Ακριθάκη: 1969 – 1997. Σε επιμέλεια Ντένη Ζαχαρόπουλο & Αλέξη Παπαζαχαρία. Έως 3 Νοεμβρίου 2013, Μουσείο Άλεξ Μυλωνά - Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Πλ. Αγίων Ασωμάτων 5, Θησείο, Αθήνα. Πλήρ. www.mmca-mam.gr

ΣΕΙΡΑ ΔΙΑΛΕΞΕΩΝ ψυχολογίας στο City College κάθε Τετάρτη, 20.00-21.30, Αμφιθέατρο City College, Λ.Σοφού 3, Θεσσαλονίκη. Πλήρ.: 2310 224421

ΣΕΙΡΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ για τον πολιτισμό, διοργανώνει το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, με θέμα τις τέχνες και τη συνομιλία τους με την φιλοσοφία, την ιστορία, την τρέλα και το χώρο. Έως 12 Ιουνίου 2013 και κάθε Τετάρτη 19.00 – 21.00, στο Αμφιθέατρο του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης. Πλήρ.: 2310 240002

ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΑ ΜΟΥΣΙΚΑ ΠΡΩΙΝΑ ΚΑΙ ΒΡΑΔΙΝΕΣ ΣΥΝΑΥΛΙΕΣ διοργανώνει το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, στο πλαίσιο των παράλληλων εκδηλώσεων των «Μουσικών Εκδηλώσεων 2013-2014». Αναλυτικό πρόγραμμα σε επόμενα τεύχη. Πλήρ. 2310 240002

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ – VIDEO ART, με τους Λίλα Αγραφιώτη, Αιμιλία Κούφα, Σούλη Μπούσιου, Αγγέλικα Πράπα, με τίτλο «The Inner Game». Έως 30 Ιουνίου 2013, Αίθουσα Τέχνης Vlassis Art Gallery, Βεροίας 6, Άνω Λαδάδικα, Θεσσαλονίκη. Στις 6 Ιουνίου 2013, στις 20.00, στο χώρο της έκθεσης θα πραγματοποιηθεί το εικαστικό happening `Άγνωστος Χ` από την ομάδα ΚΟΝΤΑΚΤ. Πλήρ. : vlassisart-gallery.blogspot.gr,

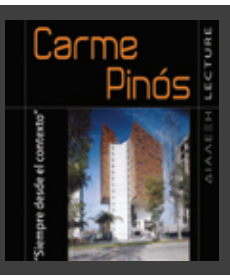
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ





3ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "ELCAS" (Exergy, Life Cycle Assessment, and Sustainability - Εξέργεια, Ανάλυση Κύκλου Ζωής και Αειφορία). Το Συμπόσιο διεξάγεται υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Συνέργειας Επιστήμης και Τεχνολογίας-COST και της διεθνούς Συνεργασίας Life Cycle Initiative, μέλη της οποίας είναι το Περιβαλλοντικό Πρόγραμμα Ηνωμένων Εθνών (UNEP) και η Κοινότητα Περιβαλλοντικής Τοξικολογίας και Χημείας (SETAC). Στις 7 έως 9 Ιουλίου 2013, στο νφαιστειακό νησί του Αιγαίου, τη Νίσυρο, στη "Ζωσιμοπούλειο" Συνεδριακή Αίθουσα. Πλήρ. : www.elcasnet.com



ΔΙΑΛΕΞΗ της Carme Pinos, Αρχιτέκτονος, επικεφαλής του γραφείου Estudio Carme Pinos (Βαρκελώνη) και Καθηγήτριας στο Πανεπιστήμιο του Kassel. Διοργάνωση: τμήμα Αρχιτεκτόνων της ΠΣ ΑΠΘ και ΤΕΕ/ΤΚΜΤρίτη 4 Ιουνίου του 2013 και ώρα 19:30 στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μεγάλου Αλεξάνδρου 49.



ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ για τη βιομηχανική κληρονομιά Ελλάδας και Κύπρου κατά την περίοδο 1980-2012, διοργανώνουν το Ελληνικό Τμήμα της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση της Βιομηχανικής Κληρονομιάς (TICCIH), το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής (ΕΙΑ), η Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, ΑΠΘ, Πατρών, ΔΠΘ, το ΤΕΕ και ΕΤΕ Κύπρου. Από τις 1 Ιουνίου 2013, στο Μουσείο Μπενάκη, Πειραιώς 138, Αθήνα

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ Α.Ε. :
ΝΕΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ με τίτλο ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, 10 Ιουνίου έως 8 Ιουλίου 2013, 100 ωρών Πλήρ. : http://bit.ly/18ywQw7
ΝΕΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ με τίτλο ΝΕΑ Υ.Δ.Ε. (ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΥ) 6 έως 13 Ιουνίου 2013, 18 ωρών. Πλήρ. : http://bit.ly/12iS0Lo
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ (e-shop). 3 έως 17 Ιουνίου 2013, 28 ωρών. Πλήρ.: http://bit.ly/ZMw1rG

6ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ για τη βιώσιμη ανάπτυξη στη Μεταλλευτική Βιομηχανία, διοργανώνεται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ), του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ), του Society for Mining, Metallurgy and Exploration (SME) των ΗΠΑ και του Society of Mining Professors. Από τις 30 Ιουνίου έως τις 3 Ιουλίου 2013, Μήλος, Κυκλάδες. Πλήρ.: http://sdimi2013.conferences.gr

17ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (PCI 2013), διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Επιστημόνων Πληροφορικής και Επικοινωνιών, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας και άλλοι φορείς. Από 19 έως 21 Σεπτεμβρίου 2013, ξενοδοχείο MET Hotel, Θεσσαλονίκη. Πλήρ.: http://pci2013.epy-mathra.gr/

ΗΜΕΡΙΔΕΣ για την Ασφαλή Πλοήγηση στο διαδίκτυο θα πραγματοποιηθούν από την Υπηρεσία Οικονομικής Αστυνομίας και Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος, σε διάφορες πόλεις της χώρας. Οι εκδηλώσεις απευθύνονται όσους επιθυμούν να μάθουν περισσότερα για το πώς μπορούν να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις του ψηφιακού κόσμου. Πρόγραμμα :
- 1/6/2013 Λευκάδα και ώρα 19.00
- 5/6/2013 στη Σαντορίνη και ώρα 19.00
- 9/6/2013 στα Κύθηρα και ώρα 19.00
- 12/6/2013 στη Σητεία και ώρα 19.00

5ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ, με θέμα "Τάσεις και Προοπτικές του Τουρισμού στον 21ο Αιώνα", διοργανώνεται από το Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Σχεδιασμός, Διοίκηση και Πολιτική του Τουρισμού» και το Εργαστήριο Τουριστικών Ερευνών και Μελετών του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων. Έως 2 Ιουνίου 2013, ξενοδοχείο SHERATON, Ρόδος. Πλήρ. : http://www.rodiaki.gr/article.php?id=247939&catid=8&maincatid=1

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ στο Τελ Αβιβ, διοργανώνουν ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος σε συνεργασία με το γραφείο της Αναπληρώτριας Γενικής Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων & Αναπτυξιακής Συνεργασίας, το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της Ελλάδας στο Ισραήλ και το Federation of Israeli Chamber of Commerce, με επιχειρηματικές συναντήσεις και εκδηλώσεις. Στις 9 Ιουλίου 2013, ξενοδοχείο Carlton. Πληρ. : 2310 533333, mail: ex@seve.gr

Διεθνές Συνέδριο CHANGING CITIES, Σκιάθος, 18-21 Ιουνίου 2013, Οργάνωση: Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Τμήμα Πολεοδομίας και Χωροταξίας, σε συνεργασία με το ΤΕΕ Βόλου.

Εκπαιδευτικό Σεμινάριο: Συστήματα Χρηματοοικονομικής Μηχανικής & Σύγχρονα Μοντέλα Επενδύσεων. Διοργάνωση ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ & Attica Bank | Θεσσαλονίκη 8-9 Ιουνίου. Πληροφορίες: Τηλ.: 231 0230 813, www.iekemtee.gr, email: gounarid@central.tee.

ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ


www.christianos.eu

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΜΥΘΟΙ ΚΑΙ Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

Πρόσθετα σοβαρά προβλήματα στην παραγωγή δημόσιων έργων στην Ελλάδα έχει προκαλέσει η κατάργηση του κάτω ορίου των εκπτώσεων. Τα αποτελέσματα και οι επιπτώσεις αυτής της αλλαγής δεν έχουν ακόμη φανεί, αλλά όταν εμφανιστούν θα είναι αργά και δεν υπάρχει η πολυτέλεια του χρόνου για την εξαγωγή συμπερασμάτων.

Ωστόσο, αν και πρόκειται για τη δυσμενέστερη αλλαγή των τελευταίων χρόνων στην παραγωγή των δημοσίων έργων, η κατάργηση του κάτω ορίου των εκπτώσεων δεν αποτελεί το μόνο πρόβλημα, καθώς ανακύπτουν μια σειρά από άλλα θέματα, για τα οποία το ΤΕΕ/ΤΚΜ προτείνει λύσεις.

Τα παραπάνω επισημαίνει η ΜΕ Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην εισήγηση που παρουσίασε η πρόεδρος της Επιτροπής, **Μαρία Γρηγοριάδου,** στην εκδήλωση με θέμα «**Οι τελευταίες εξελίξεις στην παραγωγή δημοσίων έργων: Προβλήματα-προτάσεις- προοπτικές**». Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στις **23 Μαΐου**, και διοργανώθηκε από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με το Σύλλογο Μελετητών Δημοσίων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας.

Η Μόνιμη Επιτροπή διαψεύδει επίσης τους εξής τέσσερις βασικούς μύθους, που έχουν επικρατήσει στην Ελλάδα για τις ελάχιστες αμοιβές και την παραγωγή των δημόσιων έργων στην Ελλάδα. Αναλυτικότερα:

Μη αναστρέψιμες επιπτώσεις

Την τελευταία 2ετία, τα προβλήματα στην παραγωγή μελετών δημόσιων έργων διογκώθηκαν, μετά την **κατάργηση του άνω ορίου των εκπτώσεων**. Η ελεύθερη και ανέλεγκτη έκπτωση-οικονομική προσφορά, που εισήχθη με το άρθρο 7 του ν. 3919/2011 «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων», δημιούργησε ένα νέο τοπίο, για το οποίο κανείς δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι δεν ήταν αναμενόμενο και δεν είχε προβλεφθεί.

Σε συνδυασμό με την κατάσταση της ελληνικής οικονομίας και τη μείωση των διατιθέμενων κονδυλίων για έργα και μελέτες, είναι σαφές ότι **το ζήτημα των εκπτώσεων θα έχει μη αναστρέψιμες επιπτώσεις στην παραγωγή των δημοσίων έργων, αν δεν ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα εγκαίρως**.

Αντίστοιχα σοβαρά προβλήματα υπάρχουν και στην εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων έργων. Οι μεγάλες εκπτώσεις, που διαμορφώνονται εξαιτίας της γενικής οικονομικής κατάστασης, οι αδυναμίες και η υποστελέχωση των Υπηρεσιών, οι απευθείας αναθέσεις, οι καθυστερήσεις στις πληρωμές, αν το έργο δεν χρηματοδοτείται από ευρωπαϊκά κονδύλια, η πολύπλοκη νομοθεσία, οι εξαιρέσεις και παρεκκλίσεις, οι τεράστιοι χρόνοι που απαιτούνται από τη σύλληψη ενός έργου μέχρι την ανάθεσή του, οι ατελείς μελέτες, διάφορα ζητήματα των μητρώων εργοληπτών (ισχύς βεβαιώσεων, κατάταξη σε συνδυασμό με τη σημερινή οικονομική συγκυρία), και τέλος, η ανάγκη για πιστοποίηση των κατασκευαστών ιδιωτικών έργων, αποτελούν τα σημαντικότερα θέματα, για τα οποία πρέπει να συζητηθούν και να προωθηθούν λύσεις.

Τα βασικότερα προβλήματα απ' την εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου

Στο μεταξύ, σύμφωνα με τη ΜΕ, τα βασικότερα από τα ζητήματα που πρέπει να επιλυθούν είναι:

• Συμβατική αμοιβή

Η ταυτοποίηση της τελικής αμοιβής μιας μελέτης με τη συμβατική αμοιβή, ακόμη κι αν πιστοποιούνται λιγότερες ή περισσότερες εργασίες, δημιουργεί σημαντικά και δυσεπίλυτα προβλήματα, κυρίως επειδή οι μελέτες, κατά κανόνα, προκηρύσσονται με την κατ' εξαίρεση διαδικασία του άρθρου 7 του νόμου, χωρίς να υπάρχει πλήρης Φάκελος Έργου.

• Χρονική διάρκεια των διαγωνισμών

Η διάρκεια των διαδικασιών των διαγωνισμών συχνά υπερβαίνει τον πραγματικά απαιτούμενο χρόνο για την ολοκλήρωσή τους. Αυτό οφείλεται είτε σε φόρτο εργασίας των υπαλλήλων των Υπηρεσιών, που είναι μέλη Επιτροπών Διαγωνισμού, είτε σε αλλαγή προτεραιοτήτων στον προγραμματισμό των Υπηρεσιών, είτε σε ελλείψεις χρηματοδοτήσεων.

• Ειδική Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα

Συχνά, οι αναθέτουσες αρχές κάνουν κατάχρηση της δυνατότητας που δίνει ο νόμος για απαίτηση ειδικής τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, θέτοντας όρους, επί ποινή αποκλεισμού, που αποκλείουν τον επαρκή ανταγωνισμό και αφαιρούν τη δυνατότητα σε πολλά γραφεία να συμμετάσχουν στο Διαγωνισμό, χωρίς αυτό να αιτιολογείται από τις απαιτήσεις και το αντικείμενο της μελέτης. Ειδικά, μετά την κατάργηση του κάτω ορίου της οικονομικής προσφοράς, το κριτήριο της ειδικής καταλληλότητας χρησιμοποιείται ασύστολα ως τρόπος καθοδήγησης της ανάθεσης στον υποψήφιο της επιλογής της αναθέτουσας Αρχής.

• Δωρεά μελέτης

Η διάταξη που ψηφίστηκε με το άρθρο 29 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α), σχετικά με την προσθήκη άρθρου 2^{A} στον ν. 3316/2011 με τίτλο «Δωρεά μελετών», δημιουργεί δυνατότητα διαπλοκής και διαφθοράς.

• Μελετητικά πτυχία Πανεπιστημιακών


www.newmoney.gr

Η αναφορά του άρθρου 39 του ν. 3316/2005 ότι δεν έχουν δικαίωμα εγγραφής στο Μητρώο πρόσωπα τα οποία εργάζονται σε αναθέτουσα αρχή με σχέση εξαρτημένης εργασίας οποιασδήποτε μορφής, δεν εμπόδισε το Συμβούλιο της Επικρατείας να αποφανθεί ότι τα μέλη Δ.Ε.Π. σε Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα έχουν δικαίωμα κτήσης Πτυχίου Μελετητή.

• Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών

Στο άρθρο 9 του ν. 3316/2005, που αφορά στην ανάθεση συμβάσεων παροχής υπηρεσιών συμβούλου, δεν απαιτείται κατοχή μελετητικού πτυχίου από τους διαγωνιζόμενους. Το γεγονός αυτό επιτρέπει τη συμμετοχή σε διαγωνισμούς ομάδων που τα μέλη τους δεν είναι εγγεγραμμένα στα Μητρώα μελετητών και γραφείων μελετών (π.χ. πανεπιστημιακούς, αναπτυξιακές εταιρείες).

• Εφαρμογή του Π.Δ. 138/2009

Η εφαρμογή του Π.Δ. 138/2009 από το Νοέμβριο του 2012 έχει δημιουργήσει προβλήματα στη συγκρότηση των γραφείων μελετών, στον τρόπο αξιολόγησης για την αναβάθμιση της τάξης των μελετητικών πτυχίων, και στη λειτουργία της Γ.Ε.Μ. γενικότερα.

Εκτός από τα παραπάνω, υπάρχουν και πολλά άλλα, σοβαρά θέματα, που πρέπει να αποτελέσουν αντικείμενο της αναμόρφωσης της νομοθεσίας, όπως οι κατηγορίες των μελετητικών πτυχίων, η αντικειμενοποίηση των κριτηρίων αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών, η πιστοποίηση των μελετητών και των γραφείων μελετών κ.τλ.

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Η πλέον δυσμενής εξέλιξη την τελευταία 2ετία είναι, πάντως, η κατάργηση του κάτω ορίου των εκπτώσεων στις οικονομικές προσφορές των διαγωνισμών ανάθεσης μελετών. Προς τούτο, η ομάδα κατέληξε σε μια σειρά από προτάσεις, οι οποίες παρουσιάζονται παρακάτω. Κάποιες από αυτές μπορούν να προωθηθούν με έκδοση υπουργικής απόφασης, δηλαδή, με απλή διαδικασία, και κάποιες μέσω περισσότερο χρονοβόρων νομοθετικών ρυθμίσεων, δηλαδή, τροποποίηση του νόμου, τροποποίηση Π.Δ. ή έκδοση Π.Δ. Βασική, όμως, προϋπόθεση αποτελεί η πολιτική βούληση του αρμόδιου Υπουργείου.

Στοιχεία από 52 διαγωνισμούς

Για το θέμα αυτό των εκπτώσεων, το Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. και η Μ.Ε. Επαγγελματικών Θεμάτων σε συνεργα-

σία με τον Σ.ΜΕ.Δ.Ε.ΚΕ.Μ. συγκέντρωσαν –μεταξύ άλλων- στοιχεία από 52 διαγωνισμούς διαφόρων αναθετουσών αρχών.
Οι περισσότεροι διαγωνισμοί αφορούν σύνθετες μελέτες (αρχιτεκτονικές-κτηριακές, αποχέτευσης- ύδρευσης, οδοποιίας-γεφυρών-σιδηροδρομικών έργων, περιβαλλοντικές, γεωλογικές-γεωτεχνικές, λιμενικών έργων, τοπογραφικές).

Αύξηση εκπτώσεων με την πάροδο του χρόνου
Τα συμπεράσματα που προκύπτουν από τα στοιχεία είναι τα ακόλουθα:
Α. Η μέγιστη έκπτωση που καταγράφηκε είναι 75,68% και η ελάχιστη 35,00% (εξαιρούνται δύο μελέτες δήμων, που λόγω διαφόρων ενδείξεων χρήζουν περαιτέρω επισταμένης διερεύνησης).
Β. Με την πάροδο του χρόνου, εμφανίζεται αύξηση των εκπτώσεων. Από πρόσφατες πληροφορίες, προκύπτει ότι τα μέγιστα ποσοστά έκπτωσης έχουν ήδη ξεπεράσει το 85%.
Γ. Υπάρχουν ενδείξεις καθοδήγησης του αποτελέσματος του διαγωνισμού σε συγκεκριμένες περιπτώσεις ανάθεσης μελετών από διάφορες αναθέτουσες Αρχές.

Μύθοι και πραγματικότητες
Παράλληλα, η Μόνιμη Επιτροπή διέψευσε μια σειρά από μύθους για τις ελάχιστες αμοιβές και τα δημόσια έργα.

ΜΥΘΟΣ 1ος:
Η κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών επιβλήθηκε υποχρεωτικά από το Μνημόνιο 1
Αυτή ήταν η πρώτη δικαιολογία που χρησιμοποίησε το Υπουργείο για την κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών.
Η **πραγματικότητα** είναι ότι το Μνημόνιο Ι (ν. 3845/2010) αναφέρει στο Παράρτημα ΙΙΙ, κεφ. ΙΙΙ «Οικονομικές Πολιτικές», παρ. Γ «Διαρθρωτικές Πολιτικές», αριθ. 22 .... «**Βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και ενίσχυση του ανταγωνισμού στις αγορές. ... Κατά τη διάρκεια του επόμενου έτους θα απελευθερωθούν κλειστά επαγγέλματα με τη μείωση των καθορισμένων αμοιβών και άλλων περιορισμών για ... τους μηχανικούς, τους αρχιτέκτονες** ....».
Επίσης, στο Παράρτημα IV, κεφ. 3 «Ενέργειες για τον τρίτο απολογισμό (να έχουν ολοκληρωθεί έως το τέλος του τέταρτου τριμήνου 2010), παρ. ii «Διαρθρωτικές δημοσιονομικές μεταρρυθμίσεις», υπό τον τίτλο «Για την ενδυνάμωση του ανταγωνισμού στις ανοιχτές αγορές»: «Η κυβέρνηση θα προτείνει νομοθεσία για την άρση των περιορισμών σε κλειστά επαγγέλματα συμπεριλαμβανομένων ... «- **αρχιτέκτονες, σχετικά με την ελάχιστη αμοιβή, - μηχανικοί, σχετικά με την ελάχιστη αμοιβή**...».
Συνεπώς, πουθενά δεν αναφέρεται «κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών». Αντιθέτως, αναφέρεται «μείωση των ελάχιστων αμοιβών».
Ως προς το τελευταίο, από όλους αναγνωρίζεται ότι για κάποιες κατηγορίες μελετών ο Κανονισμός προεκτιμώμενων αμοιβών προβλέπει υψηλές αμοιβές. Ήδη εδώ και δύο χρόνια έχει ολοκληρωθεί δουλειά Ομάδας Εργασίας του Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ., με την οποία προτείνονται μειώσεις των αμοιβών σε ορισμένες κατηγορίες μελετών και, φυσικά, μπορούν να διαμορφωθούν αντίστοιχες προτάσεις και για άλλες κατηγορίες.
Εξάλλου, οι υψηλές προεκτιμώμενες αμοιβές προσφέρουν περιθώριο για μεγαλύτερες εκπτώσεις. Όχι, όμως, για τις υπερβολικές, αδικαιολόγητες και ατεκμηρίωτες εκπτώσεις που παρατηρούνται στους διαγωνισμούς.

ΜΥΘΟΣ 2ος:
Οι ελάχιστες αμοιβές δεν επιτρέπονται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία, επειδή έχουν αντίκτυπο στον ελεύθερο ανταγωνισμό.
Άλλη μία δικαιολογία που χρησιμοποίησε το Υπουργείο για την κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών. Μάλιστα, στην αιτιολογική έκθεση του ν/σ για την κατάργηση των περιορισμών στα τεχνικά επαγγέλματα αναφέρεται ότι: «**Οι εργαζόμενοι στα τεχνικά επαγγέλματα αριθμούν χιλιάδες ή δεκάδες χιλιάδες άτομα και οι προσκτηθείσες νομοθετικές παρεμβάσεις φαίνεται να περιορίζουν αποφασιστικά τον ανταγωνισμό, χωρίς να συντρέχουν εμφανείς λόγοι δημοσίου συμφέροντος που θα μπορούσαν να τις δικαιολογήσουν....**».
Η **πραγματικότητα** είναι ότι η 47η σκέψη του Προοιμίου της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ αναφέρει ότι: «**(47) Στο πλαίσιο των δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών, τα κριτήρια ανάθεσης δεν πρέπει να θίγουν την εφαρμογή εθνικών διατάξεων που διέπουν την αμοιβή ορισμένων υπηρεσιών, όπως είναι, παραδείγματος χάριν, οι αμοιβές αρχιτεκτόνων, μηχανικών ή δικηγόρων...**».
Επίσης, το άρθρο 53 παρ. 1 της ίδιας Οδηγίας αναφέρει ότι: «**1. Με την επιφύλαξη των εθνικών νομοθετικών, κανονιστικών ή διοικητικών διατάξεων σχετικά με την αμοιβή ορισμένων υπηρεσιών, τα κριτήρια βάσει των οποίων οι αναθέτουσες Αρχές αναθέτουν τις δημόσιες συμβάσεις είναι....**».

ΜΥΘΟΣ 3ος:
Οι ελεύθερες εκπτώσεις θα μειώσουν το κόστος των μελετών και των έργων.
Και αυτό το επιχείρημα χρησιμοποιήθηκε κατά κόρον από το αρμόδιο Υπουργείο για την αιτιολόγηση της κατάργησης των ελάχιστων αμοιβών.
Η αιτιολογική έκθεση του σχετικού ν/σ αναφέρει ότι: «**Η κατάργηση ή η κατάλληλη τροποποίηση των περιορισμών της επαγγελματικής ελευθερίας, θα μπορούσε να προσπορίσει στην εθνική οικονομία πολύ σημαντικά οφέλη....**».
Και συνεχίζει, υποκριτικά: «**Η διόγκωση της αμοιβής υπηρεσιών, συνεπεία της επιβαλλόμενης και εγγυημένης από το κράτος υποχρεωτικώς ελάχιστης – και επομένως μη διαπραγματεύσιμης προς ευνοϊκότερη διαμόρφωσή της για τους αποδέκτες των υπηρεσιών – αμοιβής των υπηρεσιών που παρέχονται από τους ανήκοντες σε συγκεκριμένες επαγγελματικές τάξεις είναι οδυνηρή για το κοινωνικό σύνολο, όταν μάλιστα αυτό υποβάλλεται σε θυσίες σε περιόδους οικονομικής κρίσεως και ως εκ τούτου αποβαίνει κοινωνικά αδικαιολόγητη η, υπό αυτές τις περι-**


www.tovima.gr

στάσεις, τυχόν διατήρηση σε ισχύ τέτοιων νομικών καθεστώτων.».
Είναι μύθος η αναμενόμενη μείωση του κόστους των μελετών και κατ' επέκταση των έργων.
Στην **πραγματικότητα**, μόνο κάποιος αφελής θα μπορούσε να περιμένει να εκπονηθεί μια μελέτη με αμοιβή κατά 70% και 80% χαμηλότερη από το πραγματικό της κόστος, με πληρότητα και ορθότητα ως προς τα παραδοτέα, με τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων της επιστήμης και της τεχνικής.
Η μελέτη δεν είναι εμπόρευμα, στην τιμή του οποίου επιβάλλεται επιχειρηματικό κέρδος, του οποίου υπάρχει περιθώριο μείωσης. Η μελέτη είναι πνευματική εργασία, και ο μελετητής αμείβεται, εκτός από την παροχή της υπηρεσίας του, και για την τεχνογνωσία, την εμπειρία, την κριτική ικανότητα, την εξειδίκευση.
Συνεπώς, **μείωση του κόστους σημαίνει**, δυστυχώς, και **μείωση της ποιότητας της προσφερόμενης υπηρεσίας**. Δηλαδή, η όποια μείωση του κόστους είναι πλασματική και πρόσκαιρη. Μακροπρόθεσμα, θα αποδειχθεί ότι το κόστος της μελέτης και του έργου θα είναι πολύ υψηλότερο, αφού θα απαιτηθούν, εκ των πραγμάτων, διορθώσεις, συμπληρώσεις, τροποποιήσεις κ.λπ.
Το αντεπιχείρημα του Υπουργείου, δηλαδή ότι θα αποτραπεί η πτώση της ποιότητας των μελετών, μέσω της σοβαρής και ορθής λειτουργίας των επιβλεπουσών Υπηρεσιών, αλλά και εξαιτίας της υπευθυνότητας και της ευσυνειδησίας των αναδόχων, μοιάζει ουτοπικό.
Ήδη η ποιότητα των μελετών έχει πέσει και αυτό δεν οφείλεται στις υπερβολικές εκπτώσεις, αλλά


www.dimokratianews.gr

Συνέχεια στη σελίδα 12

ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

στην αποσύνθεση και αποδυνάμωση των Τεχνικών Υπηρεσιών των φορέων του δημόσιου τομέα και στην πληθώρα των γραφείων μελετών, που λειτουργούν χωρίς ουσιαστική πιστοποίηση και με βασικό στόχο το επιχειρηματικό κέρδος. Οφείλεται στις σχέσεις συναλλαγής μεταξύ των εμπλεκομένων στην παραγωγή των μελετών υπηρεσιών, μελετητών, αλλά και πολιτικών προσώπων. Τέλος, οφείλεται στην έλλειψη σύγχρονων προδιαγραφών εκπόνησης μελετών

ΜΥΘΟΣ 4ος:
Οι απεριόριστες εκπτώσεις θα αποτελέσουν φραγμό για τη διαφθορά.
Μία αστεία, εντελώς άστοχη και, μάλλον, παιδαριώδης και προσχηματική δικαιολογία που χρησιμοποίησε το Υπουργείο, με το στόμα του τότε Γ.Γ. συγχρηματοδοτούμενων έργων, για την κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών.
Δυστυχώς, η πράξη δείχνει ότι αν κάποιος θέλει να υιοθετήσει ενέργειες που καταστρατηγούν την αξιοκρατία και τη διαφάνεια, βρίσκει τρόπους να το κάνει με όλα τα συστήματα αξιολόγησης. Και αυτό φάνηκε ήδη από, τα λίγα ευτυχώς, παραδείγματα διαγωνισμών, στους οποίους καθοδηγήθηκε το αποτέλεσμα.

ΣΜΕΔΕΚΕΜ: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ

"Μία ασυνήθιστη χαμηλή προσφορά μπορεί να υποκρύπτει καταστάσεις που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο την επιτυχή υλοποίηση της σύμβασης ή ακόμη και παράνομες δραστηριότητες", αναφέρεται στην εισήγηση του Συλλόγου Μελετητών Δημοσίων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας που παρουσίασε ο πρόεδρος του Συλλόγου Αριστοτέλης Τοκατλίδης. Στην ίδια εισήγηση γίνεται αναφορά σε "παρανόηση απαιτήσεων της αναθέτουσας αρχής", "αθέμιτη δράση σε βάρους του υγιούς ανταγωνισμού, για μεγιστοποίηση της πιθανότητας ανάληψης της σύμβασης", "εργασιακή εκμετάλλευση του προσωπικού" και "πρόθεση στη συνέχεια να διεκδικήσει, σαν αντιστάθμισμα, μείωση των υποχρεώσεών του, εκμεταλλευόμενος τυχόν αδυναμίες ή ασάφειας των τευχών του".
Στην εισήγηση του ΣΜΕΔΕΚΕΜ έγιναν αναφορές στον προβληματισμό, που έχει αναπτυχθεί σε διεθνές επίπεδο (Ευρώπη, Η.Π.Α.), σχετικά με τις δυσμενείς επιπτώσεις των χαμηλών οικονομικών προσφορών στην ποιότητα των μελετών και κατά συνέπεια στο κόστος κατασκευής και λειτουργίας των έργων.
Στην εισήγηση υπογραμμίστηκε η άμεση ανάγκη παρεμβάσεων για διασφάλιση ποιοτικής εκπόνησης μελετών έναντι ευλόγου οικονομικού τιμήματος και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού - αποτροπή αδικαιολόγητα υψηλών εκπτώσεων. Επίσης, τονίστηκε ότι οι προβλέψεις των Ευρωπαϊκών Οδηγιών δεν έχουν ενσωματωθεί μέχρι σήμερα στο θεσμικό πλαίσιο του ν.3316.
Ο Σύλλογος κατέθεσε συγκεκριμένο πλαίσιο αντιμετώπισης του ανησυχητικού φαινομένου των ιδιαίτερα υψηλών εκπτώσεων στους διαγωνισμούς μελετών δημοσίων έργων. Οι ενέργειες, που προτάθηκαν, μπορούν να διακριθούν σε άμεσες και μεσοπρόθεσμες/ μακροπρόθεσμες:
• Ως **άμεσες ενέργειες** μπορούν να θεωρηθούν κυρίως οι τροποποιήσεις του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης των μελετών δημοσίων έργων που θα ενισχύουν τα ποιοτικά κριτήρια ανάθεσης των μελετών σε σχέση με τα οικονομικά κριτήρια.
• Στις **μεσοπρόθεσμες/μακροπρόθεσμες ενέργειες** κατατάσσονται τα μέτρα εκείνα που δημιουργούν ή ενισχύουν τις απαραίτητες δικλείδες για τη διασφάλιση της ποιότητας των παραγομένων μελετών, προστατεύοντας ουσιαστικά τα συμφέροντα των αναθετουσών αρχών του Δημοσίου.
α. Ενίσχυση των ποιοτικών κριτηρίων ανάθεσης των μελετών (ΑΜΕΣΑ)
Προκειμένου να ενισχυθούν τα ποιοτικά κριτήρια ανάθεσης των μελετών προτείνονται οι ακόλουθες ρυθμίσεις:
α1. Μείωση βαρύτητας οικονομικής προσφοράς
Για τις μελέτες που ανατίθενται με τα άρθρα 7 και 8 του ν. 3316 καθώς και για τις υπηρεσίες που ανατίθενται με το άρθρο 9, να μειωθεί η βαρύτητα του κριτηρίου της οικονομικής προσφοράς στην τελική βαθμολογία από είκοσι πέντε τοις εκατό (25%), που ισχύει σήμερα, σε δεκαπέντε τοις εκατό (15%). Σε περίπτωση τήρησης της κλειστής διαδικασίας, η βαρύτητα της οικονομικής προσφοράς να περιορισθεί από τριάντα (30%) σε είκοσι τοις εκατό (20%).
Απαιτείται η τροποποίηση της παρ. 6 του άρθρου 7, της παρ. 6 του άρθρου 8 και της παρ. 6 του άρθρου 9 του ν. 3316/05.
α2. Αλλαγή του τρόπου βαθμολόγησης των οικονομικών προσφορών
Προτείνεται η αποσύνδεση της βαθμολογίας της οικονομική προσφοράς από την χαμηλότερη προσφορά και η σύνδεσή της με την προεκτιμώμενη αμοιβή Απρ της προς ανάθεση σύμβασης, σύμφωνα με τη σχέση:
ΒΟΠi = 100 x (Απρ – Οπi) / Απρ
Απαιτείται η τροποποίηση του άρθρου 3 της υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/α/οικ/1161/15-7-2005(Β' 1064) Υπουργικής Απόφασης, όπως τροποποιήθηκε με την ΔΜΕΟ/οικ/2614/27-6-2011 (Β' 1581).

β. Έλεγχος μελετών (ΑΜΕΣΑ\ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΑ)
Προτείνεται ο υποχρεωτικός έλεγχος πληρότητας και ορθότητας μελετών τεχνικών έργων, για τις οποίες απαιτείται πτυχίο μελετητή τουλάχιστον Γ' τάξης. Ο έλεγχος της μελέτης να ανατίθεται με σύμβαση παροχής υπηρεσιών κατά το άρθρο 9 του ν. 3316, η δε επιλογή του ελεγκτή της μελέτης να γίνεται συγχρόνως με εκείνη του μελετητή, έτσι ώστε ο ελεγκτής να μπορεί να παρακολουθεί την εκπόνηση της μελέτης από την αρχή. Ο ελεγκτής θα πρέπει να έχει τα ίδια ή περισσότερα προσόντα από τον μελετητή, τουλάχιστον σε ό,τι αφορά την τεχνική ικανότητα.
Απαιτούνται:
• Τροποποίηση (προσθήκη) στην παρ. 1 του άρθρου 25 του ν. 3316/05
• Έκδοση Υ.Α. που θα ορίζει (α) τα σημεία ελέγχου των σταδίων της μελέτης, (β) την έκταση και το είδος των απαιτούμενων ελέγχων ανά κατηγορία μελέτης και (γ) την πραγματοποίηση του ελέγχου ως προϋπόθεση καταβολής της αμοιβής στον ανάδοχο της μελέτης.

γ. Επικαιροποίηση – συμπλήρωση προδιαγραφών εκπόνησης μελετών (ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΑ)
Προτείνεται η συμπλήρωση και η επικαιροποίηση των υφιστάμενων προδιαγραφών μελετών ή η σύνταξη νέων, σε όσες κατηγορίες μελετών δεν υπάρχουν προδιαγραφές. Κατά τη σύνταξη των ολοκληρωμένων προδιαγραφών θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στα παρακάτω θέματα:
• Καθορισμός των κανονισμών, οδηγιών, προτύπων κ.λπ., που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την εκπόνηση της μελέτης.
• Αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας εκπόνησης των μελετών.
• Καθορισμός των απαιτούμενων ενδιαμέσων και τελικών ελέγχων των αποτελεσμάτων της μελέτης (π.χ. επαλήθευση αποτελεσμάτων υπολογισμών).
• Αναλυτικός προσδιορισμός των υποχρεώσεων του αναδόχου σχετικά με τα παραδοτέα τεύχη και σχέδια (περιεχόμενο, κλίμακες, αναθεωρήσεις κ.λπ.).
• Κωδικοποίηση και οργάνωση ψηφιακών αρχείων.
Η σύνταξη των προδιαγραφών προτείνεται να ανατεθεί από το Υπουργείο σε ιδιωτικά γραφεία μελετών με διαγωνιστική διαδικασία (ανάθεση παροχής υπηρεσιών συμβούλου). Για την παρακολούθηση του έργου θα μπορούσε να συσταθεί μία κοινή επιτροπή με συμμετοχή έμπειρων υπηρεσιακών παραγόντων και εκπροσώπων των οικείων επιμελητηρίων (ΤΕΕ, ΓΕΩΤΕΕ, Οικονομικό Επιμελητήριο).

δ. Πιστοποίηση μελετητών και γραφείων μελετών (ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ)
Η διασφάλιση της ποιότητας των μελετών δημοσίων έργων ισοδυναμεί με προστασία του δημοσίου συμφέροντος. Για το λόγο αυτό επιβάλλεται να υπάρξει μία αυστηρότερη διαδικασία πιστοποίησης των γραφείων μελετών, η οποία να μην περιορίζεται σε τυπικούς ελέγχους «κατά δήλωση» στοιχείων, αλλά να επεκτείνεται στον ουσιαστικό έλεγχο των πραγματικών δυνατοτήτων των μελετητικών γραφείων.

ΘΑ ΠΡΟΩΘΗΘΟΥΝ ΣΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΚΑΙ ΣΜΕΔΕΚΕΜ

Τροπολογία που θα επιτρέψει να "τακτοποιηθούν" τουλάχιστον οι μελέτες δημοσίων έργων του παρελθόντος, μετά τις αλλαγές στο σχετικό πλαίσιο, προσπαθεί να προωθήσει η κυβέρνηση.
Αυτό γνωστοποίησε ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων, Στράτος Σιμόπουλος, απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση. Ο ίδιος ξεκαθάρισε, πάντως, ότι "από εδώ και πέρα, οτιδήποτε προτείνεται να πρέπει να εντάσσεται στα γενικά ευρω-

παϊκά πλαίσια, καθώς δεν μπορούμε να λειτουργήσουμε, χωρίς να τα λαμβάνουμε υπόψη μας".

Σύμφωνα με τον κ.Σιμόπουλο, το πλαίσιο των μελετών δημοσίων έργων θέλει σίγουρα δουλειά, εκσυγχρονισμό και συζήτηση, αλλά πάντα εντός των περιθωρίων που ορίζουν οι επιταγές της ΕΕ.



"Το θέμα της κατάργησης των εκπτώσεων ή της θέσπισης ανώτατου ορίου πρέπει να το δούμε σε σχέση με την ΕΕ, η οποία για παράδειγμα, μας ανάγκασε να καταργήσουμε τον μαθηματικό τύπο. Μπορεί λοιπόν να προχωρήσει αυτό; Θα το δούμε", είπε χαρακτηριστικά.

Ο κ.Σιμόπουλος, που σημειωτέον παρακολούθησε την εκδήλωση σχεδόν μέχρι το τέλος της, επισήμανε ακόμη ότι αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη, υπό την ευθύνη του υπουργού, η διαδικασία για την τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος 138.

"Θα προωθήσω στον υπουργό και τους συμβούλους του τις εισηγήσεις που έγιναν σε αυτή την εκδήλωση, ώστε να κανονίσουμε και κάποια συνάντηση με το ΤΕΕ και τον ΣΜΕΔΕΚΕΜ", σημείωσε και πρόσθεσε ότι το συμπέρασμα που ο ίδιος κρατάει από την εκδήλωση είναι ότι "ίσως πρέπει να συζητήσουμε τρόπους με τους οποίους θα αιτιολογούνται οι ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές στα δημόσια έργα".

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Την πεποίθηση **ότι "κανείς δεν αμφιβάλλει ότι ο θεσμικός ρόλος του ΤΕΕ είναι εξαιρετικά σημαντικός και ότι αυτό πρέπει να συνεχίσει να υπάρχει και να λειτουργεί",** εξέφρασε ο κ.Σιμόπουλος από το βήμα της εκδήλωσης, σχολιάζοντας και τη σχετική τοποθέτηση του προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσου Κονακλίδη.**

Ωστόσο, κάλεσε το ίδιο το ΤΕΕ να προτείνει λύσεις μέσα από τις οποίες η λειτουργία του θα είναι ανταποδοτική και "ακολούθως θα θεσμοθετήσουμε μαζί αυτά που πρέπει να γίνουν". Όπως υποστήριξε ο κ.Σιμόπουλος, μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει καμία επίσημη πρόταση από το ΤΕΕ, για το πως το καταργηθέν 2% θα μπορούσε ν' αντικατασταθεί από άλλο ανταποδοτικό πόρο.



Πρόσθεσε ότι, σε κάθε περίπτωση, το ΤΕΕ μπορεί να τροποποιήσει τον προϋπολογισμό του και να παρουσιάσει έναν ισοσκελισμένο, ώστε να συνεχίσει τη λειτουργία του και "μόλις φέρει την πρόταση για τον ανταποδοτικό τρόπο, να πάμε παρακάτω. Η μπάλα είναι στα χέρια του ΤΕΕ και της διοίκησής του", κατέληξε.

Νωρίτερα, κατά το χαιρετισμό του στην εκδήλωση, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης,** αναφέρθηκε στην ανησυχητική αύξηση της ανεργίας των νέων μηχανικών, αλλά και στις συνεχείς διαγραφές από το ΤΕΕ και την αδυναμία καταβολής εισφορών στο ΤΣΜΕΔΕ.

Υπενθύμισε ότι ο συνδυασμός του «κουρέματος» των αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ και της μαζικής εξόδου των ασφαλισμένων, που έχουν συμπληρώσει 25 έτη ασφάλισης (θεμελίωση δικαιώματος), στην ακραία -αλλά όχι απίθανη περίπτωση- **μειώνει τη «ζωή» του ταμείου κατά 26 έτη**, με αποτέλεσμα το πρόβλημα ρευστότητας να είναι δυνατόν να εμφανιστεί σε λιγότερο από 10 έτη από σήμερα.

Πρόσθεσε ότι ο δείκτης εισπραξιμότητας των εισφορών παρουσιάζει πτωτική τάση, ενώ **ένας στους δύο ελεύθερους επαγγελματίες δεν πληρώνει τις εισφορές του,** οι οποίες **αυξάνονται κατά σχεδόν 50% σε έναν χρόνο για τους μετά το 1993 ασφαλισμένους**.

Ο κ. Κονακλίδης μίλησε με σκληρή γλώσσα για τη στάση της Κυβέρνησης απέναντι στο ΤΕΕ, κάνοντας παράλληλα και αυτοκριτική για την αδυναμία του ΤΕΕ να προχωρήσει δραστικά σε ανανέωση του προφίλ και της λειτουργίας του. «Η εξουσία ενοχλείται από την ύπαρξη και τη δράση των επιμελητηρίων» είπε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ και ανέλυσε τους λόγους για τους οποίους το Τμήμα που **αναγκάστηκε να διακόψει προσωρινά τη λειτουργία του, στις 21 και 22 Μαΐου, για πρώτη φορά στα 63 χρόνια της ύπαρξής του**. Η κίνηση αυτή έγινε σε ένδειξη διαμαρτυρίας και αγανάκτησης για την επίπτωση που έχει στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών του η συνεχιζόμενη διελκυστίνδα μεταξύ του κεντρικού ΤΕΕ και των αρμόδιων υπουργείων.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

Την ανάγκη **συνολικής θεώρησης του συστήματος δημοσίων έργων**, αλλά και **δημιουργίας ενός υπουργείου στρατηγικού σχεδιασμού, σύνταξης προτύπων και μηχανισμών ελέγχου ποιότητας και κόστους,** επισήμανε από το βήμα της εκδήλωσης ο πολιτικός μηχανικός **Ντίνος Μακέδος**, μέλος της διοικούσας επιτροπής του κεντρικού ΤΕΕ.

"Το σύστημα χρειάζεται αλλαγές και μεταρρυθμίσεις. **Απαιτεί παρεμβάσεις σε όλους τους συντελεστές της παραγωγής**, χωρίς αναταράξεις και ιδιαίτερη δημοσιότητα, **αρκεί να υπάρχει πολιτική βούληση, υπευθυνότητα και νηφαλιότητα**", είπε χαρακτηριστικά ο κ.Μακέδος.

Κατά τον ίδιο, **είναι ανάγκη να επανέλθει η ουσία των δημόσιων έργων** και απαιτείται η συνολική θεώρηση του συστήματος σύλληψης, επιλογής χρηματοδότησης, μελετών, παραγωγής και παραλαβής τεχνικού έργου και έλεγχος του αθέμιτου ανταγωνισμού, **"για να μπορούμε να μιλάμε για μια αγορά ελεύθερη και υγιή"**.

Οι εργολήπτες θα προσέχουν κάθε μελέτη ...δύο φορές

Δύο φορές θα πρέπει πλέον να προσέχουν κάθε μελέτη οι εργολήπτες, ώστε τα έργα να γίνονται σωστά, μετά τις αλλαγές στο σχετικό πλαίσιο, όπως επισήμανε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Πιστοποιημένων Εργολητών Δημοσίων Έργων και Τεχνικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας (ΣΠΕΔΕΘ & ΚΜ), **Φώτης Κουβουκλιώτης**.



Ο ίδιος υπενθύμισε ότι **αν και η Ελλάδα βρίσκεται στην 8η θέση στην ΕΕ σε απορροφητικότητα κονδυλίων του ΕΣΠΑ από τις αρχές του 2013 γιατί έχει καταργηθεί το 60% των υπογραφών που απαιτούνται, ωστόσο χρειάζεται περαιτέρω απλοποίηση** των διαδικασιών.

"Η Κ.Μακεδονία, που είναι η καλύτερη σε απορροφήσεις βρίσκεται 16 εκατ. ευρώ πίσω από τους στόχους του Μνημονίου. Άρα απαιτείται περαιτέρω απλοποίηση των ελέγχων, γιατί παρατηρούνται φαινόμενα, ιδίως στην περιφέρεια Κ.Μακεδονίας, όπου οι υπάλληλοι υπερβαίνουν και τον ίδιο το νόμο για τα δημόσια έργα, έχοντας δικά τους τιμολόγια και τιμές".

Για τη βελτίωση της κατάστασης στα δημόσια έργα, ο κ.Κουβουκλιώτης επανέλαβε τις προτάσεις, που ο ΣΠΕΔΕΘ & ΚΜ έχει ήδη καταθέσει δημοσίως.

Παρεμβάσεις επίσης έκαναν η κ. Έλσα Αλαγιαλόγλου, δικηγόρος από τη ΜΟΠΑΔΙΣ, ο κ. Τάκης Τερζίδης, εκπρόσωπος της ΠΕΔ Κ. Μακεδονίας, ο κ. Κώστας Χατζής, πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών και μέλος του ΔΣ της ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ, ο κ. Γιώργος Χρίστογλου από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και ο κ. Δημήτρης Τσουρέκας εκπρόσωπος του ΣΑΤΕ. ■



www.imerisia.gr

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΕ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

Η Ελλάδα συνεχίζει να σημειώνει πρόοδο στην εφαρμογή του δεύτερου προγράμματος δημοσιονομικής προσαρμογής, αναφέρει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην έκθεσή της για το ελληνικό μνημόνιο. "Πρώτη φορά στα χρόνια μνημονίου κυβέρνηση τα πάει καλύτερα από τους στόχους", ανέφερε κοινοτική πηγή κατά την παρουσίαση της έκθεσης. Τα δημόσια οικονομικά παρουσιάζουν σταθερή βελτίωση, η ανακεφαλαιοποίηση του τραπεζικού κλάδου έχει φτάσει σε προχωρημένο επίπεδο και υλοποιούνται σημαντικές διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, αναφέρει αναλυτικότερα η Κομισιόν, προειδοποιώντας, ωστόσο, πως απαιτούνται περαιτέρω προσπάθειες για να ολοκληρωθεί η καθυστερημένη μεταρρύθμιση της δημόσιας διοίκησης, αλλά και να καταστεί αποτελεσματική η νέα, ημιαυτόνομη διαχείριση εσόδων στη μάχη κατά της φοροδιαφυγής. Τα πτωτικά κόστη εργασίας, με τη βοήθεια της επιτυχούς μεταρρύθμισης της αγοράς εργασίας, βελτιώνουν την ανταγωνιστικότητα του κόστους, ωστόσο απαιτείται επιτάχυνση των μεταρρυθμίσεων στις αγορές προϊόντων και υπηρεσιών, ώστε να επισπευστεί η μετακύλιση της εξοικονόμησης κόστους στις τιμές. Πιθανή αχίλλειος πτέρνα του μνημονίου είναι ο φοροεισπρακτικός μηχανισμός, σύμφωνα με την κοινοτική πηγή. Όπως σημειώνει η Κομισιόν, το οικονομικό outlook παραμένει σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητο από την τελευταία αναθεώρηση του μνημονίου, δηλαδή διατηρούνται οι προοπτικές για σταδιακή επιστροφή στην ανάπτυξη το 2014. Ξεχωριστά η Επιτροπή αναφέρει πως, αν και η Ελλάδα ανακτά γρήγορα την ανταγωνιστικότητά της και το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών βελτιώνεται ξεκάθαρα, η προσαρμογή των τιμών είναι ακόμη ανεπαρκής. Η μείωση του κόστους εργασίας ανά μονάδα, υποστηριζόμενη από τις επιτυχημένες μεταρρυθμίσεις της εργασιακής αγοράς, ενισχύει την ελληνική ανταγωνιστικότητα, δημιουργεί νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες και ενθαρρύνει τη δημιουργία θέσεων εργασίας.

(Capital.gr 17/5/2013)

ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ποσοστό 72% των επαγγελμάτων έχει ήδη απελευθερωθεί, σημείωσε στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου που παραχώρησε από κοινού με τον υπουργό Ανάπτυξης Κ. Χατζηδάκη, ο υπουργός Οικονομικών Ι. Στουρνάρας. «Από τα 343 επαγγέλματα, το 72% έχει απελευθερωθεί πλήρως, μένουν ορισμένες ειδικότητες και άρα έχει επιτευχθεί το μεγαλύτερο μέρος της επιδιωκόμενης απελευθέρωσης», σημείωσε ο υπουργός Οικονομικών. Ο ίδιος ανέφερε ότι μένουν ορισμένες ειδικότητες, όπως αυτή των δικηγόρων, οι οποίες πρέπει σταδιακά να απελευθερωθούν. Σύμφωνα με τον κ. Στουρνάρα, το άνοιγμα των επαγγελμάτων πρέπει να γίνει όχι λόγω Τρόικας, αλλά για την ενίσχυση της οικονομίας. Χαρακτηριστικά, ανέφερε παλαιότερη μελέτη του ΙΟΒΕ, κατά την οποία αν η Ελλάδα συγκλίνει με την υπόλοιπη Ευρωζώνη σε θεσμικό πλαίσιο, τότε η αύξηση του ΑΕΠ θα φτάσει στο 15% μακροχρόνια. Από την πλευρά του, ο υπουργός Ανάπτυξης Κωστής Χατζηδάκης επεσήμανε ότι για πολλά χρόνια κάθε ένας έδινε την δική του προσωπική μάχη, αλλά όλοι μαζί χάναμε τον πόλεμο, αφού η Ελλάδα δεν ήταν φιλική στην επιχειρηματικότητα. Ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι έχει ζητηθεί από το ΚΕΠΕ να καταρτίσει μελέτη για είκοσι επαγγέλματα έως τον Ιούλιο, από την οποία θα προκύψουν νέες ρυθμίσεις για τους δικηγόρους, τους αρχιτέκτονες, τους μηχανικούς, τους οικονομολόγους και άλλες δραστηριότητες. Ο κ. Χατζηδάκης πρόσθεσε ότι στις επόμενες μέρες θα κατατεθεί νομοθετικό πλαίσιο που, μεταξύ άλλων, θα περιλαμβάνει και τις διατάξεις για το άνοιγμα των καταστημάτων και τις Κυριακές.

(Καθημερινή 9/5/2013)

ΧΑΜΕΝΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΟΙ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΗΡΙΑ

Χαμένη ευκαιρία θεωρείται πια σήμερα η πραγματοποίηση επεμβάσεων σε δημόσια κτίρια υψηλού κοινωνικού ενδιαφέροντος (όπως σχολεία, νοσοκομεία, κέντρα υγείας κ.ά.) για τη θωράκισή τους σε περίπτωση σεισμού. Εν μέσω κρίσης είναι ελάχιστα τα περιθώρια για τέτοιου είδους παρεμβάσεις που προϋποθέτουν ιδιαίτερα υψηλό κόστος, το οποίο "αγγίζει" το 7 με 8% της αξίας ενός κτιρίου. Το γεγονός αυτό καθιστά μεγάλες πόλεις ακόμη πιο ευάλωτες σε περίπτωση σεισμού δεδομένου ότι μόλις το 15% των κτιρίων τους υπολογίζεται ότι έχει κατασκευαστεί μετά το 1990 οπότε άλλαξε ο αντισεισμικός κανονισμός και υιοθετήθηκαν νέες προδιαγραφές "Η Θεσσαλονίκη και η Αθήνα έχουν ήδη κτιστεί. Τα περισσότερα κτίρια στο κέντρο των πόλεων αυτών είχαν ήδη δομηθεί πριν από το 1990 και η κατάσταση δεν αλλάζει ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια" εξηγεί στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο ομότιμος καθηγητής της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Γιώργος Πενέλης, με αφορμή σχετική παρουσίασή του σε ημερίδα της "Ομάδας Δημιουργίας για τη Θεσσαλονίκη" για την αντισεισμική θωράκιση της πόλης. Ο ίδιος σχολιάζει πως έγινε μια απόπειρα το 2000 να δημιουργηθεί ένα κανονιστικό πλαίσιο για τον προσεισμικό έλεγχο των κτιρίων. Η προσπάθεια αυτή είχε τρεις φάσεις και στην πρώτη από αυτές ξεκίνησαν να ελέγχονται 65.000 δημόσια κτίρια που υπήρχαν τότε στην Ελλάδα. Από αυτά ολοκληρώθηκε ο έλεγχος σε 5.000 με 6.000 περίπου, ωστόσο επεμβάσεις δεν υπήρξαν πουθενά. Επίσης είχε ξεκινήσει μια πολύ καλή προσπάθεια και από την πλευρά του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων κατά την οποία έγιναν έλεγχοι σε σχολεία που κτίστηκαν πριν από το 1959, όμως και πάλι επεμβάσεις για την αποκατάσταση κτιρίων δεν υπήρξαν.

"Ο προσεισμικός έλεγχος και οι επεμβάσεις σε ειδικές κατηγορίες κτιρίων δεν είναι μια δική μου φαεινή ιδέα. Η εμπειρία του εξωτερικού έχει να επιδείξει πολλά παραδείγματα. Την ίδια στιγμή, οι μνήμες της γενιάς μου από το σεισμό της Θεσσαλονίκης το 1978 αλλά και το στατιστικό στοιχείο που προκύπτει από την ανάλυση των δεδομένων 1600 χρόνων για τη συγκεκριμένη περιοχή και τοποθετεί την εκδήλωση ενός σεισμού μεταξύ 6 και 7 Ρίχτερ ανά σαράντα χρόνια, δεν θα πρέπει να μας αφήνει να εφησυχάζουμε" σημειώνει. Ενδεικτικά σχολιάζει ότι μετά από δική του παρουσίαση πριν από χρόνια στην Κύπρο, η κυπριακή κυβέρνηση με δάνειο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προχώρησε σε αντισεισμικές επεμβάσεις σε όλα τα σχολεία. Παράλληλα, στις ΗΠΑ εφαρμόζεται από το 1994 ο προσεισμικός έλεγχος και στο Σαν Φρανσίσκο το 50% των εργασιών μηχανικού που εκτελούνται αφορά επεμβάσεις σε υφιστάμενα κτίρια. "Το ελληνικό επιστημονικό δυναμικό, παρά το ότι έκανε φιλότιμες προσπάθειες, δεν κατάφερε να πείσει το πολιτικό σύστημα για το θέμα. Σήμερα είναι αστείο να σκεφτόμαστε κάτι τέτοιο γιατί δεν υπάρχουν επενδύσεις στον τομέα των κατασκευών. Αυτός είναι και ο λόγος που μιλώ για χαμένη ευκαιρία" σημειώνει.

(Κέρδος με πηγή το ΑΠΕ-ΜΠΕ 17/5/2013)

ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ;

Νέες ρυθμίσεις οι οποίες έχουν ως στόχο τη μείωση του χρόνου έκδοσης οικοδομικών αδειών και τη διευκόλυνση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης προωθεί το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ). Με τις προτεινόμενες διατάξεις που περιλαμβάνονται σε τροπολογία [...] σε σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης (δεν είχε ακόμη ψηφιστεί όταν γράφονταν αυτές οι γραμμές), επιχειρείται μείωση της γραφειοκρατίας στις αδειοδοτήσεις κτιριακών έργων από τις δημόσιες αρχές. Ειδικότερα: - Η μελέτη ενεργητικής πυροπροστασίας θα συντάσσεται από τον υπεύθυνο μηχανικό, ο οποίος θα φέρει την ευθύνη για την υποβολή και τήρηση όλων των σχετικών κανονισμών. Η Πυροσβεστική Υπηρεσία θα ελέγχει την υλοποίηση των μέτρων πυροπροστασίας και όχι τη μελέτη κατά το στάδιο της έκδοσης άδειας δόμησης, μειώνοντας έτσι το χρόνο εξυπηρέτησης. - Η Αστυνομική Αρχή θα ενημερώνεται για τα στοιχεία της πράξης έγκρισης δόμησης και του εκτελούντος το έργο, σύμφωνα με συγκεκριμένο υπόδειγμα. Έτσι, δεν θα απαιτείται αυτοπρόσωπη παρουσία και θεώρηση όλων των στοιχείων από Αστυνομική Αρχή. Με την έναρξη της ηλεκτρονικής διαδικασίας της Ταυτότητας Κτιρίου η ενημέρωση της Αστυνομικής Αρχής θα γίνεται ηλεκτρονικά. - Όσες μελέτες για κτιριακό έργο δεν εγκρίνονται από τις Υπηρεσίες Δόμησης, θα μπορούν, μέχρι την έναρξη εφαρμογής της ηλεκτρονικής διαδικασίας, να υποβάλλονται σε CD, το οποίο θα πρέπει να συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση του μηχανικού για το περιεχόμενό του. Οι μελέτες θα αποθηκεύονται σε ειδικό ηλεκτρονικό μητρώο.- Ενοποιούνται οι διατάξεις που αφορούν τα στοιχεία των πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης κτιρίων, με τα στοιχεία της ταυτότητας κτιρίου. Όσον αφορά τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης, για έργα ή δραστηριότητες που χρηματοδοτούνται από Διαρθρωτικά Ταμεία και προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προτείνονται ρυθμίσεις οι οποίες περιορίζουν τον απαιτούμενο χρόνο για τη σύνταξη Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), ή την απόφαση απόρριψης από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή.

(Το Βήμα online 10/5/2013)

ΔΥΟ ΔΑΝΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΕπ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Δύο δάνεια ύψους 215 εκατ. ευρώ στους τομείς της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου προωθεί στην Ελλάδα η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε σημερινή ανακοίνωση της ΕΤΕπ τα 190 εκατ. ευρώ χορηγούνται στη ΔΕΗ για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και απόδοσης στην Ελλάδα. Οι σχετικές επενδύσεις θα συμβάλουν στον εκσυγχρονισμό, την επέκταση και την αύξηση της απόδοσης των δικτύων μεταφοράς και διανομής ηλεκτρισμού στο σύνολο της χώρας και θα επιτρέψουν, μεταξύ άλλων, την αποδοτική εκμετάλλευση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Καλύπτουν όλο το φάσμα από την υψηλή τάση των 400kV ως τη χαμηλή τάση και περιλαμβά-

νουν πολυάριθμα έργα που εντάσσονται στα διευρωπαϊκά δίκτυα ενέργειας. Για το λόγο αυτόν υποστηρίζονται από την ΕΤΕπ με χρηματοδότηση συνολικού ύψους 950 εκατ. ευρώ, η οποία εγκρίθηκε από την Τράπεζα το 2009 και χορηγείται σε δόσεις τα τελευταία χρόνια. Το παρόν δάνειο των 190 εκατ. ευρώ αποτελεί την τελευταία δόση. Επίσης, ύστερα από ένα πρώτο δάνειο ύψους 30 εκατ. ευρώ που υπογράφηκε το 2012, η ΕΤΕπ χορηγεί άλλα 25 εκατ. ευρώ στον ΔΕΣΦΑ για την επέκταση του συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου στην Πελοπόννησο μέσω ενός νέου αγωγού υψηλής πίεσης από τους Αγίους Θεοδώρους ως τη Μεγαλόπολη. Ο αγωγός θα τροφοδοτεί ένα νέο σταθμό ηλεκτροπαραγωγής συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο στη Μεγαλόπολη, ο οποίος επίσης χρηματοδοτείται από την ΕΤΕπ (με δάνεια συνολικού ύψους 280 εκατ. ευρώ κατά την περίοδο 2011-12). Συμβάλλοντας στην επέκταση του δικτύου διανομής αερίου και τροφοδοτώντας με αέριο την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, το έργο θα εκτοπίσει λιγότερο αποδοτικές και περισσότερο ρυπογόνες πηγές ενέργειας, αναφέρει στην ανακοίνωση της η ΕΤΕπ. Με αυτή τη δεύτερη και τελευταία δόση, η συνολική χρηματοδότηση της ΕΤΕπ για το εν λόγω έργο ανέρχεται σε 55 εκατ. ευρώ.

(Εξπρές 16/5/2013)

ΕΤΟΣ-ΡΕΚΟΡ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟ 2012

Μέχρι σήμερα τα μεγάλα κέντρα ανάπτυξης αιολικής ενέργειας ήταν η Ασία, η Βόρεια Αμερική και η Δυτική Ευρώπη, ωστόσο στο παιχνίδι μπαίνουν δυναμικά η ανατολική Ευρώπη και η Λατινική Αμερική. Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιοποίησε στις 16 Μαΐου η Παγκόσμια Οργάνωση Αιολικής Ενέργειας (WWEA), στη Βόννη της Γερμανίας, πέρυσι εγκαταστάθηκαν παγκοσμίως περισσότερες ανεμογεννήτριες από κάθε άλλη χρονιά. Ειδικότερα όπως επισημαίνει η WWEA στην έκθεσή της για το 2012, πέρυσι αναπτύχθηκαν παγκοσμίως ανεμογεννήτριες συνολικής ισχύος 45 GW με αποτέλεσμα η παγκόσμια ισχύς αιολικής ενέργειας να αγγίξει τα 282 GW. Μάλιστα ο Stefan Gsänger, γενικός γραμματέας της WWEA υποστηρίζει ότι σήμερα η αιολική ενέργεια ικανοποιεί το 3% της παγκόσμιας ζήτησης για ενέργεια. Το 2012 οι επενδύσεις σε αιολικά πάρκα παγκοσμίως ανήλθαν σε 60 δισεκατομμύρια ευρώ. Πρώτες σε επενδύσεις αιολικής ενέργειας το 2012 ήταν η Κίνα και οι ΗΠΑ, η κάθε μια εκ των οποίων προσέθεσε στο δυναμικό της 13 GW αιολικής ενέργειας. Η Κίνα και οι ΗΠΑ είναι πρώτες σε παραγωγή αιολικής ενέργειας παγκοσμίως, ενώ ακολουθεί η Γερμανία. Στην Ευρώπη το 2012 αναπτύχθηκαν αιολικά πάρκα συνολικής ισχύος 12 GW. Από 1 GW προσέθεσαν στο δυναμικό τους η Ιταλία, η Ισπανία, η Ρουμανία, η Πολωνία, η Σουηδία και η Γαλλία, ενώ δυο GW προσέθεσαν το Ηνωμένο Βασίλειο και η Γερμανία. Στην έκθεσή της η WWEA παρουσιάζει επίσης τις χώρες της Ανατολικής Ευρώπης και της Λατινικής Αμερικής που έκαναν στροφή στην αιολική ενέργεια, επισημαίνοντας ότι σημαντική αύξηση, που αγγίζει μέχρι και το 40%, σημειώθηκε στη Ρουμανία, την Ουκρανία, την Πολωνία και την Εσθονία. Μεγάλη αύξηση αιολικής ενέργειας καταγράφηκε επίσης στη Βραζιλία και το Μεξικό.

(econews.gr 17/5/2013)

"ΔΙΧΤΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ" 130 ΧΛΜ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΚΟΥΔΕΣ

Με εντατικούς ρυθμούς συνεχίζονται οι εργασίες τοποθέτησης ενισχυμένης περίφραξης στις περιοχές που χαρακτηρίζονται «βιότοποι της αρκούδας» στην Εγνατία οδό. Το συνολικού μήκους 130 χλμ. έργο αναμένεται να λειτουργήσει ως ασπίδα σωτηρίας για τους πληθυσμούς της καφέ αρκούδας στη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο. Συγκεκριμένα, συνεχίζεται με γρήγορο ρυθμό η τοποθέτηση της ενισχυμένης υπερυψηλής περίφραξης στο τμήμα «Παναγιά - Γρεβενά» της Εγνατίας οδού, που έχει χαρακτηρισθεί ως «βιότοπος της αρκούδας», αλλά και στον κάθετο άξονα «Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή», στον οποίο, αν και δεν είναι χαρακτηρισμένος ως «βιότοπος αρκούδας», τα τελευταία χρόνια και εξαιτίας της αύξησης του πληθυσμού της αρκούδας έχει παρατηρηθεί κινητικότητα των μεγάλων θηλαστικών. Η περίφραξη έχει ύψος τρία μέτρα και προδιαγραφές που προέκυψαν από τη συνεργασία της εταιρείας με τις μη κυβερνητικές οργανώσεις «Καλλιστώ» και «Αρκτούρος». Αξίζει να σημειωθεί ότι το σύνολο του μήκους εφαρμογής της ενισχυμένης υπερυψηλής περίφραξης είναι 130 χιλιόμετρα και θα τοποθετηθεί αμφίπλευρα, δηλαδή σε μήκος οδού 65 χιλιομέτρων. Από αυτά, τα 105 χλμ. θα τοποθετηθούν στον κάθετο άξονα 45 «Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» και ειδικότερα στο σύνολο του μήκους του τμήματος «Σιάτιστα – Κορομηλιά». Τα 25 χλμ. θα τοποθετηθούν στον κύριο άξονα, στο τμήμα «Παναγιά - Γρεβενά», σε όσα σημεία δεν είχε τοποθετηθεί παλιότερα ενισχυμένη περίφραξη, και στο τμήμα «Γρεβενά - Σιάτιστα» σε σημεία που θα απαιτηθεί έπειτα από υπόδειξη των δύο ΜΚΟ. Μέχρι σήμερα έχουν τοποθετηθεί περίπου 12 χλμ. περίφραξης αμφίπλευρα στον κάθετο άξονα 45, από τον ανισόπεδο κόμβο Άργους Ορεστικού έως την περιοχή Βογατσικού. Το έργο, σύμφωνα με τη σύμβαση, θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου.

(Μακεδονία 18/5/2013)

ΚΒΑΝΤΙΚΟ ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ Η GOOGLE ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗ NASA

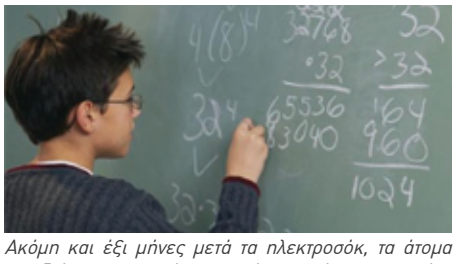
Η αμερικανική εταιρεία Google ανακοίνωσε ότι επενδύει 15 εκατομμύρια δολάρια, περίπου 11,6 εκατομμύρια ευρώ, για την κατασκευή ενός υπερ-υπολογιστή, ο οποίος θα χρησιμοποιεί κβαντική φυσική προκειμένου να λειτουργεί 3.600 φορές γρηγορότερα από τους συμβατικούς υπολογιστές. Ο νέος υπερ-υπολογιστής θα διαθέτει διπλό επεξεργαστή D-Wave. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των ειδικών, θα μπορεί να λύσει εξαιρετικά δύσκολα μαθηματικά προβλήματα σε κλάσματα του δευτερολέπτου. Το πείραμα της Google και της NASA με την κατασκευή του νέου υπερ-υπολογιστή αποσκοπεί κυρίως στην πρόοδο της έρευνας σχετικά με την τεχνητή νοημοσύνη. Με λίγα λόγια, η ικανότητα ενός υπερ-υπολογιστή να λειτουργεί 3.600 φορές πιο γρήγορα από τους αντίστοιχους συμβατικούς, σύμφωνα με τους ερευνητές, είναι πολύ πιθανόν να του επιτρέψει να δέχεται ανθρώπινες φωνητικές εντολές και να δίνει απαντήσεις σε πολυσύνθετα ερωτήματα.

(Skai.gr 17/5/2013)

ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΣΟΚ ΣΕ ΔΟΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΝΕΙ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΣΤΑ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ, ΛΕΝΕ ΒΡΕΤΑΝΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Νέα έρευνα καθηγητών του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης δείχνει ότι το ηλεκτροσόκ σε μικρές δόσεις μπορεί να βελτιώσει τις επιδόσεις στα Μαθηματικά! Όπως αναφέρει το ΑΠΕ, οι ερευνητές της Οξφόρδης, με επικεφαλής τον νευροεπιστήμονα Ρόι Κοέν Καντός, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο κορυφαίο περιοδικό βιολογίας «Current Biology», σύμφωνα με το Science, το Nature και το New Scientist, πραγματοποίησαν πειράματα με δύο ομάδες φοιτητών των 25 ατόμων η κάθε μία. Χαμηλής ισχύος (έως ενός μιλιαμπέρ) και ταχείς ηλεκτρικοί παλμοί διοχετεύτηκαν μέσω δύο ηλεκτροδίων στον εγκέφαλο των εθελοντών της πρώτης ομάδας για 20 - 40 λεπτά την ημέρα επί πέντε ημέρες. Τα μαθηματικά τεστ που ακολούθησαν, έδειξαν ότι οι φοιτητές που είχαν υποστεί το μικρό ηλεκτροσόκ, τα πήγαν πολύ καλύτερα σε σχέση με τη δεύτερη ομάδα, στην οποία δεν είχε εφαρμοστεί η ίδια τεχνική, αν και οι εθελοντές νόμιζαν ότι και σε αυτούς είχε υπάρξει ηλεκτρική διέγερση (ένα είδος «πλασέμπο»). Ορισμένες μαθηματικές πράξεις (π.χ. πολλαπλασιασμός αριθμών) οι φοιτητές της πρώτης ομάδας τις έλυναν με το μυαλό τους δύο έως πέντε φορές πιο γρήγορα, όταν είχε προηγηθεί το ήπιο ηλεκτροσόκ. Εξι μήνες μετά, υπήρχε ακόμα ταχύτητα αυξημένη έως 28% στη διενέργεια των νοητικών μαθηματικών πράξεων. Αν οι μελλοντικές δοκιμές επιβεβαιώσουν ότι όντως η μέθοδος (που ονομάζεται «διακρανιακή διέγερση τυχαίου θορύβου») «δουλεύει» και είναι ασφαλής για την υγεία, είναι πιθανό κάποια μέρα να αξιοποιηθεί ευρέως σε κλινικές και σχολεία για να βελτιώσει τις επιδόσεις όσων υστερούν στα μαθηματικά. «Στόχος μας είναι να βοηθήσουμε όσους δεν τα πάνε καλά με τους αριθμούς, που είναι περίπου το 20% του πληθυσμού», δήλωσε ο Ρόι Κοέν Καντός, ο οποίος επεσήμανε ότι η βελτίωση των μαθηματικών ικανοτήτων φαίνεται να διαρκεί τουλάχιστον επί έξι μήνες μετά τη «θεραπεία». Άλλοι επιστήμονες, πάντως, δεν φαίνεται να έχουν πειστεί από αυτό τον ισχυρισμό, επισημαίνοντας ότι είναι μικρό το δείγμα των ατόμων που υποβλήθηκαν σε νέα τεστ μετά από ένα εξάμηνο. Πάντως, ακόμα και οι σκεπτικιστές νευροεπιστήμονες, αναγνώρισαν ότι η βρετανική τεχνική είναι πολλά υποσχόμενη. Είναι σημαντικό, όπως τόνισαν οι ερευνητές, πως η ποσότητα του διοχετευόμενου ηλεκτρισμού είναι πολύ μικρή και τελείως ανώδυνη, με αποτέλεσμα οι άνθρωποι να μην νιώθουν καν το ρεύμα που διαπερνά τον κρανίο τους. Οι νευροεπιστήμονες δεν είναι ακόμα βέβαιοι, με ποιο βιολογικό μηχανισμό «δουλεύει» η νέα τεχνική, η οποία δημιουργεί ένα είδος τυχαίου ηλεκτρικού «θορύβου» μέσα στο κρανίο. Πιστεύουν, ότι μάλλον βελτιώνει την ικανότητα των νευρώνων (εγκεφαλικών κυττάρων) να συγχρονίζονται και να επεξεργάζονται έτσι καλύτερα τις πληροφορίες, συνεπώς και τους αριθμούς, με τον ίδιο τρόπο που η σωματική άσκηση γυμνάζει τους μυς.Ο Ρόι Κοέν Καντός προειδοποίησε ότι οι άνθρωποι επ΄ ουδενί δεν πρέπει να δοκιμάσουν μόνοι τους να διεγείρουν ηλεκτρικά τον εγκέφαλό τους, καθώς κινδυνεύουν να του κάνουν ζημιά.

(Τα Νέα on line 17/5/2013)



Ακόμη και έξι μήνες μετά τα ηλεκτροσόκ, τα άτομα του δείγματος της έρευνας είχαν ταχύτητα αυξημένη έως 28% στη διενέργεια των νοητικών μαθηματικών πράξεων. Οι επιστήμονες προειδοποιούν ότι επ΄ ουδενί δεν πρέπει κάποιος να δοκιμάσει μόνος του να διεγείρει ηλεκτρικά τον εγκέφαλό του, καθώς κινδυνεύει να κάνει ζημιά. Πηγή φωτογραφίας: "Τα Νέα".

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ-ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (ΔΚΜ/ΤΚΜ):

ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΚΜ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η πρόσφατη απόφαση του ΕΤΑΑ για την παράταση της προθεσμίας πληρωμής των εισφορών μέχρι τις 30/6 και για την αναστολή εφαρμογής της προηγούμενης απόφασης για την αύξηση των εισφορών μέχρι την εκδίκαση της σχετικής προσφυγής του ΤΕΕ, αποτέλεσε μια ελπιδοφόρα νότα εν μέσω ενός πρωτοφανούς καταιγισμού αρνητικών ανατροπών σε ό,τι αφορά τα επαγγελματικά και ασφαλιστικά δεδομένα του κλάδου των μηχανικών.

Η χρονική στιγμή θεωρούμε ότι είναι κρίσιμη για να ξεκινήσουμε τη δημόσια συζήτηση για την προετοιμασία του κλάδου με σκοπό ένα νέο κύκλο συζητήσεων με την κυβέρνηση, καταθέτοντας τις ακόλουθες προτάσεις για την αντιμετώπιση των ασφαλιστικών προβλημάτων του κλάδου.

Καταρχήν σε ό,τι αφορά τις νομικές ενέργειες, τις αναλογιστικές μελέτες και τις αποφάσεις οικονομικού χαρακτήρα που πρέπει να πάρει η Διοίκηση του ΤΕΕ για το ταμείο μας (τρόπος ανακεφαλαιοποίησης ταμείου, τράπεζα αττικής –επενδύσεις κ.λπ.),θα πρέπει να διερευνηθεί άμεσα η συνεργασία με κάποιο τεχνοοικονομικό σύμβουλο αναγνωρισμένου κύρους που θα μας προσφέρει υπηρεσίες νομικού και χρηματοοικονομικού συμβούλου, επιστημονικά και υπεύθυνα. Σε όσους φαντάζει υπερβολικό κάτι τέτοιο, θα πρέπει να αναλογιστούν το ύψος των ποσών που διακυβεύονται (απώλεια αποθεματικών μερικών δις ευρώ, δρομολογούμενη επένδυση στην τράπεζα αττικής 400 εκ ευρώ).**Είναι παράλογο η διοίκηση του ΤΕΕ, σε ένα τόσο «ρευστό» οικονομικό περιβάλλον, να αποφασίζει αποσπασματικά για νομικές ενέργειες και να γνωμοδοτεί για τις επενδύσεις του ταμείου με βάση γενικόλογες εισηγήσεις, ελλιπή ενημέρωση και «οικονομικές αναλύσεις» προκαταρκτικού επιπέδου.**

Με τη συνδρομή ενός τέτοιου συμβούλου θα πρέπει να διερευνηθούν εφικτές και βιώσιμες λύσεις για τους ακόλουθους τομείς για τους οποίους προτείνουμε:

> Ασφαλιστικές εισφορές

Συνέπεια της κρίσης που βιώνουμε είναι το ένα μεγάλο μέρος των ελεύθερων επαγγελματιών να μην πληρώνουν τις ασφαλιστικές εισφορές τους, να μην έχουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και να μην μπορούν να ασκήσουν το επάγγελμά τους.

Οι αποφάσεις του ΕΤΑΑ και της κυβέρνησης αντί να συμβάλλουν στην επίλυση των δραματικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί επιδεινώνουν περαιτέρω τις δυσμενείς συνθήκες άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού. Η αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών, η κατάργηση του αφορολογήτου ορίου, οι αυξημένοι φορολογικοί συντελεστές και η υπαγωγή του ΚΥΤ στον ΕΟΠΠΥ, οδηγούν την κοινότητα των μηχανικών στην εξαθλίωση.

Το ΤΕΕ από την άλλη, αντί να καταθέσει σοβαρές και αξιόπιστες προτάσεις προς την πολιτεία επέλεξε αρχικά να «κρύβει το πρόβλημα κάτω από το χαλί» και στη συνέχεια να περιοριστεί σε μία στείρα αντιπαράθεση που τα χαρακτηριστικά της δεν συνάδουν με το θεσμικό του ρόλο. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, αλλά και μια μερίδα των μελών δυστυχώς ονειρεύεται λαϊκές επαναστάσεις.

Οι ασφαλιστικές εισφορές πρέπει να παραμείνουν τουλάχιστον στα σημερινά επίπεδα. Ειδικότερα θα πρέπει να επιδιωχθεί η επιλογή ασφαλιστικής κατηγορίας από τους ασφαλιζόμενους στο ΕΤΑΑ με βάση την αρχή της αναποδοτικότητας σε αντιδιαστολή με την υποχρεωτική κατάταξη σε ανώτατη κατηγορία ανά τριετία. Ήδη η επιλογή κατώτερης ασφαλιστικής κατηγορίας έχει δοθεί σε δικαιούχους άλλων λιγότερο οικονομικά εύρωστων ταμείων (όπως π.χ ΟΑΕΕ), λόγω της κρίσης.

Τέλος θα πρέπει ,με βάση εισοδηματικά κριτήρια, να δοθεί η δυνατότητα για ακόμη πιο ευνοϊκές ρυθμίσεις αποπληρωμής των ληξιπρόθεσμων οφειλών.

> Επενδυτικός σχεδιασμός ταμείου-Εξασφάλιση της συνταξιοδοτικής δυνατότητάς του

Τα αποθεματικά του ταμείου μας έχουν επενδυθεί -βάσει Νόμου- σε ομόλογα, μετοχές και ακίνητα. Τα ομόλογα όπως είναι γνωστό έχουν υποστεί σημαντικό κούρεμα το ύψος του οποίου κυμαίνεται από 1-1,5 δις ευρώ. Οφείλουμε να διεκδικήσουμε από την πολιτεία την επιστροφή των αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ **μέσα από τη μεταφορά δημόσιας περιουσίας ή δικαιωμάτων εκμετάλλευσής της, στο ταμείο.** Η δημόσια περιουσία που θα αποδοθεί στο ΤΣΜΕΔΕ πρέπει να αξιοποιηθεί με βάση τη διεθνή πρακτική. **Η αξιοποίησή της θα συμβάλει τόσο στην αύξηση του κύκλου εργασιών των συναδέλφων όσο και στην αύξηση του ΑΕΠ.**

Παράλληλα θα πρέπει να απαιτήσουμε τα μέλη του ΔΣ της τράπεζας ΑΤΤΙΚΗΣ που ορίζονται από το ΤΣΜΕΔΕ να προκύπτουν από ανοιχτή πρόσκληση ενδιαφέροντος και να έχουν συγκεκριμένα προσόντα, (βέβαια το ίδιο θα πρέπει να γίνει και με όλα τα μέλη που ορίζει το ΤΕΕ ως εκπροσώπους του σε σημαντικές θέσεις).

> Ιατροφαρμακευτική περίθαλψη

Το πρόβλημα της στέρησης της ιατροφαρμακευτικής κάλυψης σε όσους δεν έχουν ασφαλιστική ενημερότητα, είναι το σημαντικότερο από όλα. Θα πρέπει να δοθεί μια περίοδος χάριτος 3 – 5 έτη όπου οι ασφαλισμένοι να έχουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, ανεξάρτητα με το αν έχουν ενημερότητα, εναλλακτικά να μπορούν να πληρώνουν εισφορές μόνο του ΚΥΤ.

Μετά την εφαρμογή του νόμου 4093 όλοι οι μηχανικοί εντάσσονται στον ΕΟΠΥΥ. Θα πρέπει **να εξεταστεί άμεσα η δυνατότητα ίδρυσης επαγγελματικού ταμείου με παροχές που δεν καλύπτει ο ΕΟΠΥΥ και πόρους από μέρος των ασφαλιστικών εισφορών υπέρ των κλάδων υγείας και πρόνοιας.**

Η διοίκηση του επαγγελματικού ταμείου θα πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από εξειδικευμένα επαγγελματικά στελέχη τα οποία θα επιλεχθούν μέσα από αδιάβλητες διαγωνιστικές διαδικασίες. Η ΔΕ του ΤΕΕ θα καθορίζει τους στόχους του ταμείου και θα ελέγχει την υλοποίησή τους.

Στη συνέχεια παρατίθενται προς προβληματισμό ορισμένα στοιχεία σχετικά με τα ταμεία επαγγελματικής ασφάλισης τόσο για την Χώρα μας όσο και για το Εξωτερικό.

Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης (ΤΕΑ)

Ο νόμος 3029/2002 (άρθρο 7) προσάρμοσε την ελληνική νομοθεσία στην ευρωπαϊκή οδηγία 41/2003 και έδωσε τη δυνατότητα για την ίδρυση Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης (ΤΕΑ) στην Ελλάδα. Τα ΤΕΑ μπορούν να ιδρύονται σε προαιρετική βάση ύστερα από πρωτοβουλία των εργαζομένων ή των εργοδοτών ή ύστερα από κοινού συμφωνία των εργαζομένων και των εργοδοτών ή των αυτοτελώς απασχολούμενων κτλ. Λειτουργούν ως νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου –μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα- και καλύπτουν διαφόρους κινδύνους συμπληρωματικούς ως προς το σύστημα της κοινωνικής ασφάλισης (γήρατος, αναπηρίας, θανάτου, κτλ). Το σύστημα χρηματοδότησης μπορεί να είναι το αναδιανεμητικό ή το κεφαλαιοποιητικό. Στις περιπτώσεις που τα ΤΕΑ χορηγούν συντάξεις τότε το σύστημα χρηματοδότησης είναι αποκλειστικά το κεφαλαιοποιητικό.

Η ίδρυση ενός τέτοιου Ταμείου γίνεται κατόπιν σύνταξης ειδικού καταστατικού εισφορών και παροχών, σχετικής αναλογιστικής μελέτης, έγκρισης βιωσιμότητας από την Εθνική Αναλογιστική Αρχή και τελική αποδοχή και δημοσίευση σχετικής Υπουργικής Απόφασης. Επιπλέον τα Ταμεία υπόκεινται στον ετήσιο έλεγχο της Εθνικής Αναλογιστικής Αρχής και την εποπτεία του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Σήμερα στην Ελλάδα λειτουργούν λιγότερο από δέκα Ταμεία και ο θεσμός της Επαγγελματικής ασφάλισης δεν έχει ουσιαστικά αναπτυχθεί. Αντίθετα στην Ευρώπη και στη Βόρειο Αμερική τα συγκεκριμένα προγράμματα αποτελούν το πιο κλασικό συνταξιοδοτικό όχημα για το σύνολο των εργαζομένων.

Τα ταμεία που λειτουργούν στην Ελλάδα όπως καταγράφονται στην ιστοσελίδα της Εθνικής Αναλογιστικής Αρχής http://www.eaa.gr/Tameia/ΕπαγγελματικήςΑσφάλισης/tabid/110/language/el-GR/Default.aspxΤαμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Υπουργείου Οικονομικών και Οικονομίας (ΤΕΑΥΠΟΙΚ)

Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης ΕΛΤΑ (ΤΕΑ ΕΛΤΑ)

Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης των Οικονομολόγων (ΕΤΑΟ)

Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Γεωτεχνικών (ΤΕΑΓΕ)

Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΤΕΑΕΕΚΕ)

Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Ελληνικού Τμήματος Διεθνούς Ενώσεως Αστυνομικών (ΤΕΑΕΤΔΕΑ)

Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Προσωπικού Καζίνο (ΤΕΑΠΚ)

Η ευρωπαϊκή εποπτική αρχή των Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης (Occupational Pension Funds) είναι η ΕΙΟΡΑ (European Insurance &

Occupational Pensions Authority) με έδρα στη Γερμανία (Φρανκφούρτη). https://eiopa.europa.eu/
Στη συνέχεια καταγράφουμε ενδεικτικά τρία Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης Μηχανικών που λειτουργούν στην Ιρλανδία και Γερμανία.
• The Engineer's & Technician's Flexible Pension Plan
• The Baden-Württemberg pension fund for engineer pensions (Versorgungswerk Ingenieursversorgung Baden-Württemberg)
• The pension fund of the Baden-Württemberg Chamber of Architects (Versorgungswerk der Architektenkammer Baden-Württemberg – VWDA)

"ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΤΟΥ 2% ΚΑΙ ΤΟΥ 0,2% ΤΩΝ ΝΟΜΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ»
Με ανακοίνωσή του ο πρόεδρος του ΤΕΕ ενημερώνει τις αρμόδιες υπηρεσίες και τους φορείς των μηχανικών «σχετικά με τον πόρο του 2% και 0,2% των νόμιμων και προεκτιμούμενων αμοιβών μελετών και έργων». Σύμφωνα με την άποψη του προέδρου του ΤΕΕ έχει μεν καταργηθεί η είσπραξη των προαναφερθέντων ποσοστών «υπέρ του ΤΕΕ, χωρίς να έχει καταργηθεί η υποχρέωση είσπραξής του από τους κατά περίπτωση αρμόδιους κρατικούς φορείς».
Η παραπάνω ανακοίνωση του προέδρου του ΤΕΕ είναι **προσωπική ερμηνεία του συναδέλφου Σπίρτζη** και εντάσσεται στην διαρκή προσπάθεια δημιουργίας εντυπώσεων. Είναι ένα ακόμα επικοινωνιακό πυροτέχνημα με θύματα τους συναδέλφους μηχανικούς, οι οποίοι αφενός μεν έχουν υποστεί σημαντική συρρίκνωση του εισοδήματός τους αφετέρου δε, έχουν να αντιμετωπίσουν και τα ανυπέρβλητα προβλήματα της διαρκώς αυξανόμενης γραφειοκρατίας. Η παραπάνω ανακοίνωση έχει στόχο να ταλαιπωρήσει τους συναδέλφους μηχανικούς είτε είναι δημόσιοι υπάλληλοι είτε ελεύθεροι επαγγελματίες οι οποίοι δεν μπορούν να διεκπεραιώσουν τις υποχρεώσεις τους. Αφού λοιπόν ο συνάδελφος Σπίρτζης κρίνει ότι ο πόρος πρέπει να εισπράττεται από τους αρμόδιους υπαλλήλους, μήπως μπορεί να μας πει και τον κωδικό είσπραξης;
Είναι γεγονός ότι οι κυβερνητικές επιλογές δίνουν πολλά περιθώρια για να ασκήσει το ΤΕΕ εποικοδομητική κριτική σε πολύ κρισιμότερα και σημαντικότερα θέματα. **Συνάδελφε πρόεδρε, η ψυχολογική και οικονομική κατάσταση των συναδέλφων μηχανικών δεν επιτρέπει να τους εμπαίζουμε και να τους ταλαιπωρούμε. Δεν είναι ηθικό να ταλαιπωρούμε τα μέλη μας και την κοινωνία με ενέργειες που δε συνάδουν με το επιστημονικό κύρος του ΤΕΕ. Το ΤΕΕ πρέπει να προασπίσει το θεσμικό του ρόλο με θέσεις και προτάσεις που συμβάλλουν στην άρση των αδιεξόδων που ταλανίζουν την πατρίδα μας και τους συναδέλφους, δίνοντας λύσεις στα προβλήματα που έχει δημιουργήσει η πρωτοφανής κρίση που μας πλήττει και όχι δημιουργώντας νέα αδιέξοδα προβλήματα.**

ΠΤΥΧΙΑ ΜΕ ...ΑΙΓΛΗ ΑΛΛΑ ΧΩΡΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ ΓΙΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩΠΑΙΟΥΣ

Πλησιάζει τα 6,5 εκατομμύρια ο αριθμός των Ευρωπαίων, που απασχολούνται σε θέσεις εργασίας με απαιτήσεις χαμηλότερων των πραγματικών προσόντων τους*. Παράλληλα, σχεδόν το 20% των ατόμων ηλικίας 25-34 ετών, με πτυχίο πανεπιστημίου στην Ευρώπη, εργάζονται σε επαγγέλματα που, τυπικά, δεν απαιτούν προσόντα πανεπιστημιακής εκπαίδευσης.
Οι αναντιστοιχίες αυτές είναι εξαιρετικά υψηλές στις μεσογειακές χώρες, σύμφωνα και με την έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις κοινωνικές και εργασιακές εξελίξεις στην Ευρώπη (2012).
Με απλά λόγια, για πολλούς Ευρωπαίους, το πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης αποδεικνύεται ότι δεν έχει πρακτικό αντίκρυσμα, που να δικαιώνει την προσπάθεια χρόνων στα "θρανία".
Αναλυτικότερα, σύμφωνα με στοιχεία που αναφέρονται σε ενημερωτικό σημείωμα του Ευρωπαϊκού Κέντρου για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης (cedefop), η αναντιστοιχία μεταξύ δεξιοτήτων των εργαζομένων και απαιτήσεων της θέσης εργασίας τους αυξάνεται στην ΕΕ, γεγονός το οποίο διογκώνει τις δυσκολίες στην ευρωπαϊκή αγορά εργασίας, λόγω της οικονομικής κρίσης.

Στόχος το 40% των Ευρωπαίων να έχει πτυχίο μέχρι το τέλος της δεκαετίας
Το πτυχίο διατηρεί, πάντως, την απήχησή του, γεγονός που αντανακλάται και στην αύξηση των πτυχιούχων ηλικίας 30-34 ετών στην ΕΕ. Σύμφωνα με το cedefop, σχεδόν τα μισά κράτη - μέλη της ΕΕ έχουν ήδη "πιάσει" το στόχο που είχε τεθεί το 2010 για την αύξηση του αριθμού των πτυχιούχων, στο πλαίσιο της στρατηγικής "Ευρώπη 2020".
Συγκεκριμένα, το 40% των Ευρωπαίων, ηλικίας 30 - 34 ετών, σε αυτά τα κράτη διαθέτει πλέον πτυχίο ανώτερης εκπαίδευσης ή ισοδύναμες δεξιότητες και προσόντα, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία.
"Από τη στιγμή που ο στόχος ανακοινώθηκε το 2010, η πρόοδος ήταν σταθερή, με αύξηση κατά περίπου μία ποσοστιαία μονάδα ετησίως. Αν οι τρέχουσες τάσεις συνεχιστούν, η ΕΕ θα πετύχει το στόχο μέχρι το τέλος της δεκαετίας" επισημαίνει το cedefop.
Οι Ευρωπαίοι που "κυνηγούν" σήμερα ανώτερα επίπεδα εκπαίδευσης έχουν αυξηθεί σε σχέση με τις προηγούμενες γενιές. Οι ομάδες των "παλαιότερων" εργαζομένων, με χαμηλά εκπαιδευτικά προσόντα, σιγά- σιγά αλλά σταθερά αποχωρούν από την αγορά εργασίας και αντικαθίστανται από νεότερους, καλύτερα εκπαιδευμένους.
Πέρυσι, σε όλα τα κράτη - μέλη της ΕΕ, το ποσοστό των ατόμων ηλικίας 25-34 ετών, με πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, ήταν αξιοσημείωτα υψηλότερο σε σχέση με εκείνο των ενηλίκων 55-64 ετών, με αντίστοιχα προσόντα. Η δε Ελλάδα κατατάσσεται - για το 2012 - στη 17η θέση μεταξύ των 27 κρατών - μελών, με βάση το ποσοστό των εργαζομένων ηλικίας 25 - 34 ετών, με πανεπιστημιακό πτυχίο.
Το ποσοστό αυτό πλησιάζει το 35%, τη στιγμή που το αντίστοιχο των ατόμων ηλικίας 55 - 64 ετών δεν ξεπερνά το 20%. Πάντως, η χώρα μας βρίσκεται κάτω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο και στις δύο ηλικιακές κατηγορίες.

Δεν υπάρχουν αρκετές μηχανικοί και μαθηματικοί...
Σε επίπεδο φύλων τώρα, αν και τα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία αποτυπώνουν σημαντική πρόοδο των γυναικών από το 2000, με αποτέλεσμα αυτές να τείνουν πλέον να είναι καλύτερα καταρτισμένες από τους άντρες σε σχεδόν όλα τα κράτη -μέλη, σε κάποιους τομείς υπάρχει ακόμη υστέρηση.
Σε κλάδους όπως τα μαθηματικά, οι επιστήμες και η μηχανική, για παράδειγμα, το "χάσμα των φύλων" έχει αυξηθεί περαιτέρω σε ευρωπαϊκό επίπεδο τα τελευταία χρόνια. Ο αριθμός των ανδρών που αποφοιτούν από πανεπιστημιακά τμήματα με τα συγκεκριμένα γνωστικά αντικείμενα εξακολουθεί να υπερβαίνει σημαντικά τον αντίστοιχο των γυναικών. Αυτοί οι τομείς είναι όμως εκείνοι όπου υπάρχει μεγάλη -και αυξανόμενη- ζήτηση στην αγορά εργασίας.
Βάσει των πιο πρόσφατων προβλέψεων του cedefop, συνολικά στην Ευρώπη, ο αριθμός των ατόμων με δεξιότητες πανεπιστημιακού επιπέδου θα εξακολουθήσει να αυξάνεται και θα φτάσει συνολικά -για όλες τις ηλικίες- περίπου στο 37% του εργατικού δυναμικού το 2020. ■

**πηγή: Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία, "Ο ευρωπαϊκός χώρος ανώτατης εκπαίδευσης το 2012: αναφορά εφαρμογής της διαδικασίας της Μπολόνια".*

ΣΤΗΝ ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΞΑΝΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ 6ης ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΟΛΘ

Στην αφετηρία μπαίνει εκ νέου το -αδρανές από το 2010- έργο για τη σύνδεση της 6ης προβλήτας του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό. Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, υπεγράφη η σύμβαση υποκατάστασης της αρχικής αναδόχου ΒΙΟΤΕΡ ΑΕ από την ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ στην εργολαβία «Κάθετος άξονας 56 Εγνατίας Οδού: Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης 6ου Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό (2ο Υποτμήμα)».
Η σχετική σύμβαση με τη ΒΙΟΤΕΡ είχε υπογραφεί το Δεκέμβριο του 2006, ωστόσο, περίπου από τα μέσα του 2010 παρουσιάστηκαν συμβατικές εμπλοκές, με αποτέλεσμα να σταματήσει κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα.
Με την εν λόγω υποκατάσταση, θα εκτελεστούν εργασίες κατασκευής της πρώτης φάσης, η

Συνέχεια στη σελίδα 22

Η ΥΦΕΣΗ "ΧΑΛΙΝΑΓΩΓΕΙ" ΤΗΝ ΠΑΡΑΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Μπορεί η οικονομική κρίση να έχει "γονατίσει" την επίσημη οικονομία της Ελλάδας, αλλά δεν είναι η μόνη που επηρέασε: η ύφεση και η συρρίκνωση του εισοδήματος των πολιτών είναι τόσο ισχυρή, που έχει μειωθεί κάθετα ακόμη και η ζήτηση για δραστηριότητες της σκιώδους οικονομίας. Με απλά λόγια, το οικογενειακό εισόδημα των Ελλήνων δεν επαρκεί, πλέον, για να καλύψει τις δαπάνες για τις -συχνά ανασφάλιστες- υπηρεσίες οικιακών βοηθών, τα ιδιωτικά μαθήματα ή η φροντίδα βρεφών στο σπίτι, ενώ και η καθίζηση της οικοδομής είχε ως αποτέλεσμα την απασχόληση λιγότερων ανασφάλιστων εργαζομένων.

Η εικόνα αυτή δεν αφορά μόνο την Ελλάδα, αλλά και την Ισπανία, σύμφωνα με στοιχεία για την παραοικονομία το 2013, που παρουσίασε -μέσω τηλεδιάσκεψης- στη Θεσσαλονίκη ο Αυστριακός καθηγητής Φρίντριχ Σνάιντερ (Freidrich Schneider), θεωρούμενος ως ειδικός, παγκοσμίως, σε ζητήματα σκιώδους οικονομίας.

Συγκεκριμένα, η παραοικονομία και στις δύο χώρες υπολογίζεται ότι υποχώρησε αισθητά: στη μεν Ελλάδα διαμορφώνεται φέτος (πρόβλεψη) στο 23,6% του ΑΕΠ, έναντι 24% πέρυσι, 25,1% στο προ κρίσης 2007 και 28,2% το 2003, ενώ στην Ισπανία εκτιμάται ότι μειώθηκε στο 18,6% του ΑΕΠ, από 19,2% το 2012 και 22,2% το 2003.

Η παρουσίαση της νέας μελέτης του κ.Σνάιντερ έγινε στη διάρκεια διεθνούς συνεδρίου με τίτλο «International Conference on International Business 2013», που συνδιοργάνωσαν στις 16 Μαΐου, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας και το Ευρωπαϊκό Κέντρο για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης (cedefop), σε συνεργασία με τους εξής φορείς: τμήμα Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών Πανεπιστημίου Πειραιώς, Σχολή Πολιτικών Επιστημών Πανεπιστημίου Μεσσήνης (University of Messina), πανεπιστήμιο UMR LADYSS, Paris Diderot της Γαλλίας και Σχολή Επιχειρήσεων και Οικονομικών του αμερικανικού κρατικού πανεπιστημίου του Winston-Salem.

Παράλληλα, στη διάρκεια της παρουσίασης, ο Αυστριακός καθηγητής ισχυρίστηκε ότι η μάχη κατά της φοροδιαφυγής στην Ελλάδα έχει αρχίσει, ως προς έναν βαθμό, να αποδίδει καρπούς. Συγκεκριμένα, όπως επισήμανε, το ύψος της φοροδιαφυγής που σχετίζεται με την έμμεση φορολογία και την αυτοαπασχόληση στην Ελλάδα μειώθηκε στο 4% του ΑΕΠ το 2010, από 5,6% το 2009.

Μειώνονται οι "σκιές" στις οικονομίες της χωρών του ΟΟΣΑ

Κατά τα έτη 2012 και 2013 (πρόβλεψη), η παραοικονομία έχει μειωθεί στις περισσότερες από τις 38 χώρες-μέλη του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), σε σχέση με το 2008, σύμφωνα πάντα με τη μελέτη του κ.Σνάιντερ.

Στις περισσότερες χώρες, όμως, ο λόγος που η παραοικονομία μειώθηκε δεν ήταν η κρίση -όπως στην περίπτωση της Ελλάδας και της Ισπανίας- αλλά ο ακριβώς αντίθετος: η σταδιακή υπέρβαση της ύφεσης, που πλήττει τις διεθνείς οικονομίες μετά το 2008.

"Όταν η επίσημη οικονομία ανακάμπτει δυναμικά είτε αναπτύσσεται ραγδαία, οι άνθρωποι έχουν λιγότερα κίνητρα να αναπτύξουν πρόσθετες δραστηριότητες στον τομέα της σκιώδους οικονομίας για να κερδίσουν μαύρα χρήματα", εξήγησε ο καθηγητής.

Η "τροφή" της παραοικονομίας

Η παραοικονομία μειώνεται, αλλά προφανώς δεν εξαφανίζεται. Ποιοι είναι οι παράγοντες, που την τροφοδοτούν; Σύμφωνα με τον κ.Σνάιντερ, οι παράγοντες που συντελούν περισσότερο στη δημιουργία και το μέγεθος της παραοικονομίας στις 38 χώρες του ΟΟΣΑ ήταν την περίοδο 1999-2010 οι εξής: έμμεση φορολογία μέσος όρος 29,4% στους "38") και η αυτοαπασχόληση (22,2%).

Στην Ελλάδα, όπου η αυτοαπασχόληση είναι υψηλή, η εικόνα αντιστρέφεται. Συγκεκριμένα, η αυτοαπασχόληση παίζει με διαφορά τον υπ' αριθμόν ένα ρόλο στο μέγεθος και την ανάπτυξη της παραοικονομίας (37,6%), ακολουθούμενη από την έμμεση φορολογία (21,8%), σύμφωνα πάντα με τις εκτιμήσεις του κ.Σνάιντερ.

Η ανεργία κατατάσσεται τρίτη στη λίστα παραγόντων με τη μεγαλύτερη επίπτωση στο μέγεθος και την ανάπτυξη της σκιώδους οικονομίας, τόσο μεταξύ ων 38 όσο και στην Ελλάδα, με ποσοστό "συνεισφοράς" 16,9% (στους 38) και 18% αντίστοιχα: η έλλειψη εργασίας σε πολλές περιπτώσεις εξωθεί τους ανέργους σε παράνομη οικονομική δραστηριότητα, προκειμένου να εξασφαλίσουν τα προς το ζην.

Η "μαύρη" κατάταξη

Στην έρευνα του κ.Σνάιντερ για το 2013 (πρόβλεψη), η Ελλάδα κατατάσσεται ένατη μεταξύ των 27 κρατών-μελών της ΕΕ, από άποψη μεγέθους της παραοικονομίας (23,6% του ΑΕΠ), υπερβαίνοντας σημαντικά τον κοινοτικό μέσο όρο (18,4%).

Πρώτη είναι η Βουλγαρία, με τη σκιώδη οικονομία να αντιστοιχεί στο 31,2% του ΑΕΠ και ακολουθούν κατά σειρά: Ρουμανία (28,4%), Λιθουανία (28%), Εσθονία (27,6%), Λετονία (25,5%), Κύπρος (25,2%), Μάλτα (24,3%) και Πολωνία (23,8%). Υψηλή είναι η παραοικονομία και στην Κροατία (28,4%)και την Τουρκία (26,5%).

Στον αντίποδα, τη μικρότερη παραοικονομία στην Ευρωπαϊκή Ένωση των 27 έχει η Αυστρία (μόλις 7,5%), ακολουθούμενη από το Λουξεμβούργο (8%), την Ολλανδία (9,1%) και το Ηνωμένο Βασίλειο (9,7%). Εκτός ΕΕ των 27, τη μικρότερη παραοικονομία (7,1%) έχει η Ελβετία.

Στα 60 δισ. ευρώ...

Με βάση στοιχεία που ο κ.Σνάιντερ είχε παρουσιάσει τον περσινό Μάιο, το μέγεθος της σκιώδους οικονομίας στην Ελλάδα υπολογιζόταν τότε στα 60 δισ. ευρώ, εκ των οποίων, όμως -σύμφωνα πάντα με τον ίδιο- τα περίπου 20 δισ. καταγράφονταν στο επίσημο ΑΕΠ, καθώς προέρχονται από εν μέρει νόμιμες δραστηριότητες (π.χ., από έναν τεχνίτη, που θα κόψει απόδειξη για την παροχή υπηρεσίας στο όνομα του εργοδότη του, ο οποίος όμως δεν καταβάλει ασφαλιστικές εισφορές του υπαλλήλου του). Τα υπόλοιπα 40 δισ. ευρώ προέρχονταν από παράνομες δραστηριότητες.

Ο ίδιος είχε επισημάνει ότι, το 2009-2010, τη μεγαλύτερη συνεισφορά στο φαινόμενο έχει ο κλάδος των υπηρεσιών (π.χ., ξενοδοχεία και εστιατόρια) με ποσοστό 22% στα "μαύρα" ευρώ (13,8 δισ. ευρώ!), ενώ ακολουθούν κατά σειρά οι τομείς διασκέδασης-ψυχαγωγίας (21%), κατασκευών (20%), εμπορίου οχημάτων-μηχανημάτων κτλ (19%) και των διάφορων υπηρεσιών (π.χ., ιδιωτικά μαθήματα, κομμωτική, φροντίδα βρεφών, με 18%).

Άρα, το γεγονός ότι η επίσημη οικονομία μικραίνει, ότι κλάδοι όπως οι κατασκευές και η ψυχαγωγία

Συνέχεια στη σελίδα 22

Χώρα	Μέσο μέγεθος σκιώδους οικονομίας	Φόρος Ατομικού εισοδήματος	Έμμεσοι φόροι	Φορολογική ηθική	Ανεργία	Αυτοαπασχόληση	Ανάπτυξη ΑΕΠ	Ελευθερία επιχειρήσεων
Australia	13.8	21.3	25.4	7.4	15.8	19.3	0.9	9.9
Austria	9.8	18.5	27.4	11.6	12.1	20.5	0.8	9.1
Belgium	21.5	19.2	20.2	19.1	16.5	17.3	0.4	7.2
Bulgaria	34.6	5.1	37.7	5.7	25.9	17.5	1.9	6.2
Canada	15.6	22.1	17.5	7.7	19.2	22.4	0.7	10.4
Chile	19.4	1.8	35.3	5.5	17.3	32.7	0.8	6.7
S. Cyprus	27.2	4.3	35.9	9.1	11.2	29.9	0.8	8.7
Czech Rep.	17.6	7.8	30.7	9.4	19.0	23.5	1.2	8.3
Denmark	17.3	34.6	33.5	4.0	9.5	9.9	0.3	8.2
Estonia	21.7	10.0	36.0	11.7	21.8	10.4	1.8	8.3
Finland	17.4	19.7	29.1	8.7	18.6	15.2	0.8	7.9
France	14.8	12.8	24.3	15.5	23.2	15.1	0.4	8.6
Germany	15.7	16.6	24.2	8.3	24.3	16.9	0.6	9.1
Greece	27.0	5.8	21.8	10.4	18.0	37.6	0.7	5.7
Hungary	24.1	12.3	34.9	6.4	18.6	18.5	1.2	8.0
Iceland	15.2	19.9	39.7	6.5	7.1	17.9	0.6	8.2
Ireland	16.1	12.5	36.4	7.9	12.5	21.3	1.0	8.5
Italy	26.9	15.6	18.9	9.0	18.6	31.0	0.1	6.8
Korea	26.3	5.7	27.3	3.4	9.8	44.3	1.4	8.0
Latvia	22.2	8.2	32.3	13.3	23.3	14.6	1.8	6.6
Lithuania	25.4	9.0	28.8	17.5	19.9	17.1	1.5	6.1
Luxembourg	9.6	13.2	33.4	20.0	10.4	11.9	1.2	9.8
Malta	27.3	5.9	39.7	3.2	20.0	21.2	0.8	9.3
Mexico	30.0	2.3	42.1	10.2	5.9	33.8	0.4	5.3
Netherlands	13.2	13.6	32.5	13.0	10.4	19.7	0.8	10.0
N. Zealand	12.2	21.8	25.4	8.4	11.9	22.9	0.6	9.1
Norway	18.6	21.2	31.5	12.5	10.8	13.0	0.5	10.5
Poland	26.4	6.1	27.8	7.8	26.1	25.7	1.3	5.3
Portugal	22.7	8.1	29.9	8.7	14.6	31.1	0.4	7.2
Romania	32.2	4.2	24.5	14.2	13.1	37.7	1.1	5.2
Slovak Rep.	17.5	4.8	31.7	6.4	34.9	13.7	1.5	7.1
Slovenia	25.2	9.6	33.9	9.6	15.4	21.7	1.2	8.6
Spain	22.8	10.6	17.9	10.4	29.2	23.8	0.6	7.5
Sweden	18.6	23.5	30.6	8.7	15.2	13.2	0.8	8.0
Switzerland	8.3	17.7	30.7	9.0	9.6	23.8	0.5	8.7
Turkey	30.6	4.9	31.4	0.7	16.4	41.4	0.6	4.6
UK	12.5	18.2	30.8	8.1	14.3	18.0	0.6	9.9
U.S.	8.7	27.5	5.1	13.2	22.0	16.0	0.9	15.4
Average	20.3	13.1	29.4	9.5	16.9	22.2	0.9	8.1

Πίνακας 2.1: Μέση σχετική επίδραση (σε %) των παραγόντων δημιουργίας σκιώδους οικονομίας σε 38 χώρες μέλη του ΟΟΣΑ (1999:2010)

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Οι συγκεκριμένες δράσεις του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) παρουσιάστηκαν στην τέταρτη συνάντηση Mobility Forum που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 15 Μαΐου στο Πολιτιστικό Κέντρο του Δήμου Θέρμης.

Στη συνάντηση προήδρευσε ο πρόεδρος του ΣΑΣΘ κ. Ιωάννης Παλαιστής και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι φορέων της πόλης που σχετίζονται με θέματα βιώσιμης κινητικότητας. Ο κ. Παλαιστής ανέφερε ότι το ΣΑΣΘ επιδιώκει μέσα από την ουσιαστική συνεργασία των φορέων τη διαμόρφωση πολιτικών σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, την εφαρμογή σημαντικών μέτρων προτεραιότητας των μέσων μαζικής μεταφοράς, όπως οι λεωφορειολωρίδες, την ανάπτυξη και υλοποίηση ευφυών συστημάτων, όπως το ηλεκτρονικό εισιτήριο και την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών. Στο πλαίσιο αυτό, μέσω του έργου ATTAC, το ΣΑΣΘ πρωτοπορεί υλοποιώντας το πρώτο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας σε επίπεδο Μητροπολιτικής Περιοχής στην Ελλάδα βασισμένο σε ευρωπαϊκές οδηγίες. Είναι ένα σχέδιο στρατηγικού χαρακτήρα, το οποίο στα τέλη της χρονιάς θα είναι διαθέσιμο στους φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης, αποτελώντας τη βάση πάνω στην οποία ο κάθε Δήμος θα μπορεί να υλοποιήσει τοπικά Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Οι πόλεις με Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας θα έχουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στη διεκδίκηση πόρων από τα διαρθρωτικά ταμεία της νέας προγραμματικής περιόδου 2014 – 2020.

Τη συνάντηση χαιρέτισε ο Υπουργός Μακεδονίας Θράκης, κ. Θεόδωρος Καράογλου, δηλώνοντας την έμπρακτη συμπαράσταση του Υπουργείου Μακεδονίας Θράκης στο έργο του ΣΑΣΘ. Ανέφερε ότι σε μια εποχή δύσκολη για τη χώρα το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας μπορεί να αποτελέσει οδηγό για να υλοποιηθούν μεγάλα έργα για τη Θεσσαλονίκη, όπως το τραμ, σε συνέχεια του υπό κατασκευή μετρό.

Ακολούθησε η βράβευση των επιτυχόντων του Διαγωνισμού του τηλεοπτικού σποτ που είχε προκηρύξει το ΣΑΣΘ κατά τη διάρκεια της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας 2012 με θέμα «Ένα όραμα για τη Θεσσαλονίκη: οι συγκοινωνίες, η κινητικότητα και η εικόνα της πόλης σε 20 χρόνια από τώρα»

Ο Διευθυντής του έργου ATTAC για το ΣΑΣΘ κ. Μάνος Βουγιούκας παρουσίασε την πρόοδο εργασιών του. Στο έργο πραγματοποιείται η προετοιμασία επενδύσεων τόσο στο ΕΣΠΑ όσο και στα μελλοντικά διαρθρωτικά ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να υπάρχει ετοιμότητα και ωρίμανση έργων προς χρηματοδότηση στη νέα, 5η προγραμματική περίοδο 2014-2020. Ανέφερε ότι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) της μητροπολιτικής περιοχής της Θεσσαλονίκης είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και εμπνέεται από τις αρχές του ενιαίου σχεδιασμού, της συμμετοχής και της αξιολόγησης, ακολουθώντας τις Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής στην πόλη και τα περίχωρά της. Το 'Μητροπολιτικό ΣΒΑΚ' εκπονείται από το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ) στο πλαίσιο του έργου σύμφωνα με Οδηγίες της ΕΕ σε στρατηγικό επίπεδο κυρίως για τις δημόσιες συγκοινωνίες. Οφείλουν να ακολουθήσουν τα επιμέρους σχέδια των 'Καλικρατικών' Δήμων για τα τοπικά μέτρα. Το σχέδιο της Θεσσαλονίκης είναι το 1ο ΣΒΑΚ στην Ελλάδα.

Ο συγκοινωνιολόγος κ. Γ. Εμμανουηλίδης παρουσίασε την πρόοδο που υπήρξε στο έργο καθώς και τα 12 προτεινόμενα μέτρα του ΣΒΑΚ που υποβλήθηκαν στους εμπλεκόμενους φορείς για διαβούλευση. Απαρίθμησε τα συμπεράσματα που προέκυψαν από την ανταπόκριση των φορέων και ανέφερε τα επόμενα σημαντικά βήματα για να ολοκληρωθεί το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Ο συγκοινωνιολόγος κ. Π. Καρκαβίτσας παρουσίασε τα αποτελέσματα της διαβούλευσης σχετικά με την εγκατάσταση ενός Ενιαίου και Ευφυούς Συστήματος Κομίστρου (ΕΕΣΚ) – Μέτρο 1 του προτεινόμενου ΣΒΑΚ, στις Αστικές Συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης. Θα ακολουθήσει η διαμόρφωση της στρατηγικής προκειμένου να εγκατασταθεί ένα τέτοιο σύστημα στη Θεσσαλονίκη, ώστε να γίνουν οι αστικές συγκοινωνίες ελκυστικότερες προς το κοινό. Η διεθνής εμπειρία δείχνει ότι η εισαγωγή ΕΕΣΚ είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση της επιβατικής κίνησης, την αύξηση των εσόδων, τη μείωση του χρόνου μετακίνησης και τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των επιβατών. Η πλειοψηφία των συμμετεχόντων στη διαβούλευση τάσσεται υπέρ της δημιουργίας ενός τέτοιου συστήματος, απλού, οικονομικού, με κίνητρα και πλεονεκτήματα για τους χρήστες. Θα μπορεί να τύχει εφαρμογής σε όλα τα μέσα μεταφοράς που θα είναι διαθέσιμα στη Θεσσαλονίκη σε λίγα χρόνια (λεωφορεία, μετρό, θαλάσσια αστική συγκοινωνία, τραμ).

Στη συνέχεια, ο καθηγητής ΑΠΘ και μέλος του ΣΑΣΘ κ. Χρίστος Πυργίδης, παρουσίασε τις εναλλακτικές λύσεις που προτείνονται για το Τραμ της Θεσσαλονίκης (Μέτρο 4 του προτεινόμενου ΣΒΑΚ). Το προτεινόμενο δίκτυο γραμμών τραμ έχει μήκος 24 χλμ., κινείται σε προστατευόμενο διάδρομο στο 90% του μήκους του, θα έχει μέση ταχύτητα πάνω από 18 χλμ/ώρα, με κόστος υλοποίησης περίπου 515 εκ. ευρώ. Η δημιουργία ενός δικτύου με βασικό κορμό το τμήμα Πλ.Ευόσμου – (σταθμός ΚΤΕΛ)- (ΝΣΣΘ) - Τσιμισκή – ΧΑΝΘ και κλάδους τα τμήματα ΧΑΝΘ – ΑΝΩ ΤΟΥΜΠΑ – ΕΛΑΙΩΝΕΣ και ΧΑΝΘ - ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ – ΜΙΚΡΑ φαίνεται να είναι το αποδοτικότερο σενάριο. Το δίκτυο προτείνεται να αναπτυχθεί σε τρεις φάσεις. Η πρώτη φάση (ολοκλήρωση μέχρι το 2020) περιλαμβάνει τη γραμμή ΚΤΕΛ – ΧΑΝΘ – Ελαιώνες μήκους 11 χλμ και κόστος κατασκευής 237 εκ. ευρώ. Η δεύτερη φάση (ολοκλήρωση μέχρι 2025) περιλαμβάνει τη γραμμή ΧΑΝΘ – Μίκρα μέσω Βασ. Όλγας και κόστος κατασκευής 154 εκ. ευρώ επιπλέον. Τέλος, η τρίτη φάση (ολοκλήρωση μέχρι το 2030) περιλαμβάνει τη γραμμή Εύοσμος – ΚΤΕΛ και ΝΣΣΘ – Αγ. Δημητρίου και κόστος κατασκευής 124 εκ. ευρώ επιπλέον. Το μετρό με την παρουσία του τραμ δεν χάνει αθροιστικά σε επιβιβάσεις, ενώ αντίθετα στην περιοχή που αναμένεται να λειτουργεί σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ σε επίπεδα κορεσμού η κίνησή του εξορθολογίζεται. Στα υπόλοιπα τμήματα το τραμ θα λειτουργεί είτε τροφοδοτικά είτε συμπληρωματικά με το μετρό με μεγάλο αριθμό μετεπιβιβάσεων στο σταθμό Νομαρχία.

Οι συμμετέχοντες στη συνάντηση με παρεμβάσεις τους ως προς τα θέματα που ακούστηκαν διατύπωσαν απόψεις, προτάσεις και προβληματισμούς σχετικά με την ωριμότητα των προτάσεων προκειμένου να υποβληθούν σε χρηματοδοτικά προγράμματα, τη «μητροπολιτική» εκπροσώπηση ώστε να αντιμετωπιστούν από κοινού ζητήματα βιώσιμης κινητικότητας, την ανάγκη μετεξέλιξης του ΣΑΣΘ σε Μητροπολιτικό Φορέα σε επίπεδο περιφέρειας και την πιθανή συνεργασία – ένωση με τον ΟΡΘΕ, ώστε να υπάρχει κοινός σχεδιασμός κυκλοφοριακών και πολεοδομικών θεμάτων κ.λπ.. Αναφέρθηκε ότι το σχέδιο είναι ένα αναγκαίο εργαλείο με ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα και ανοιχτή αρχιτεκτονική με δυνατότητα συνεχούς εξέλιξης. Μεγάλα οφέλη θα προσφέρει και η ανάπτυξη λεωφορειοδρόμων ταχείας διέλευσης (BRT), ως ένα ξεχωριστό σύστημα χαμηλού κόστους αλληλοσυμπληρώνοντας το λεωφορείο, το μετρό και το τραμ. Ο εκπρόσωπος του τραπεζικού πιστωτικού τομέα ανέφερε τα πλεονεκτήματα ενός ανοιχτού συστήματος πληρωμών ηλεκτρονικού εισιτηρίου, σε αντιπαραβολή με ένα κλειστό σύστημα τύπου π.χ. (Oyster Card Λονδίνου). Τέλος, η ένωση για τα δικαιώματα των πεζών ανέφερε πως θα πρέπει το Σχέδιο ηλεκτρονικού εισιτηρίου, σε αντιπαραβολή με ένα κλειστό σύστημα τύπου π.χ. (Oyster Card Λονδίνου). Τέλος, η ένωση για τα δικαιώματα των πεζών ανέφερε πως θα πρέπει το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας να επικεντρωθεί περισσότερο στον άνθρωπο δίνοντας έμφαση σε πεζοδρομήσεις και παρεμβάσεις ήπιας κυκλοφορίας και όχι σε παρεμβάσεις βαριάς μηχανοκίνητης κυκλοφορίας. ■

ΝΕΕΣ ΡΑΜΠΕΣ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ

Σύμβαση που προβλέπει να κατασκευαστούν ράμπες Α.με.Α. και διαμορφώσεις εσοχών στάθμευσης, συνολικού προϋπολογισμού 100.000 ευρώ, υπογράφηκε την Παρασκευή 17 Μαΐου 2013, από τον Αντιδήμαρχο Αστικού Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης, Ανδρέα Κουράκη και εκπρόσωπο της ανάδοχης εταιρίας «ΜΠΑΚΑΣ Μ. – ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Α και ΣΙΑ Ε.Ε».

Το έργο, πραγματοποιείται στο πλαίσιο των παρεμβάσεων που αφορούν αναπλάσεις και κατασκευές για τη βιώσιμη κινητικότητα και θα υλοποιηθεί εντός του 2013. Αποτελεί μέρος μιας σειράς παρεμβάσεων στα πεζοδρόμια του Δήμου και περιλαμβάνει κυρίως την κατασκευή προεξοχών και ραμπών στις διασταυρώσεις των

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Ιωάννης Παλαιστής

πρόεδρος του ΣΑΣΘ

Αναγκαιότητα η μετεξέλιξη του ΣΑΣΘ σε Ενιαία Αρχή Μεταφορών και Μετακινήσεων

■ Άγγελος Αγγελίδης

Την πεποίθησή του ότι η Θεσσαλονίκη βαδίζει προς το στόχο της ανάπτυξης ενός ολοκληρωμένου σύγχρονου δικτύου αστικών μέσων μεταφοράς, εξέφρασε με συνέντευξή του στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ, ο πρόεδρος του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, Ιωάννης Παλαιστής. Αποκάλυψε ότι έχει εκθέσει στον αρμόδιο υπουργό την πρότασή του για μετεξέλιξη του Συμβουλίου σε Ενιαία Αρχή Μεταφορών και Μετακινήσεων, τόνισε ότι στόχος του τερματικού σταθμού Μίκρας είναι η εξυπηρέτηση των επιβατών όλων των πιθανών διαθέσιμων μέσων μεταφοράς και υπογράμμισε ότι εκτός από τις οδούς Αγγελάκη, Παπαναστασίου, Παπανδρέου και τη Λεωφόρο Στρατού δεν προγραμματίζεται άλλη επέκταση λεωφορειολωρίδων. Αναφέρθηκε στην ένταξη των δρομολογίων του ΟΑΣΘ στους χάρτες της Google και εξέφρασε έμμεσα τη δυσαρέσκειά του προς τους δημάρχους του Π.Σ. Θεσσαλονίκης για τη μη προώθηση της δημοτικής συγκοινωνίας. Δήλωσε πως δεν είναι ακόμη σε θέση να προσδιορίσει χρονικά την έναρξη λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρονικού εισιτηρίου, ενώ χαρακτήρισε τεχνικά εφικτή, ρεαλιστική και λειτουργική τη δημιουργία τραμ και τελεφερίκ...



www.skyscrapercity.com

Δώδεκα χρόνια μετά τη σύστασή του, πιστεύετε ότι το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης έχει αφήσει τη σφραγίδα του στην περιοχή; έχει κάνει πράξη τους λόγους για τους οποίους συστάθηκε;

Το ΣΑΣΘ ιδρύθηκε τον Ιούλιο του 2001 ως ανεξάρτητη δημόσια διοικητική αρχή με αρμοδιότητες σε ζητήματα που αφορούν το στρατηγικό σχεδιασμό, τον προγραμματισμό, την εποπτεία και τον έλεγχο των αστικών συγκοινωνιών στο Νομό Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, ο νόμος διαμορφώνει ένα πλαίσιο αρμοδιοτήτων που επιτρέπουν στο ΣΑΣΘ τη σταδιακή συγκρότηση ολοκληρωμένης πολιτικής στον τομέα των συγκοινωνιών στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης.

Μέχρι σήμερα, το ΣΑΣΘ έχει καταφέρει να αντεπεξέλθει σε σημαντικό βαθμό στο ρόλο του, καθώς σε συνεργασία με τον ΟΑΣΘ, παρεμβαίνει στο δίκτυο αποβλέποντας στη βελτίωση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού και απαντώντας στις ανάγκες και τα αιτήματα πολιτών και φορέων, επιδιώκει τη βέλτιστη δυνατή αξιοποίηση του υπάρχοντος στόλου των λεωφορείων, πραγματοποιεί δράσεις για την προώθηση της χρήσης του δημόσιου μέσου μεταφοράς έναντι του ιδιωτικού και συμμετέχει ενεργά στην επέκταση του υπάρχοντος και την ανάπτυξη νέων συστημάτων μαζικής μεταφοράς που μελετώνται στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Ωστόσο, το ΣΑΣΘ χρειάζεται να μετεξελιχθεί άμεσα σε μία Ενιαία Αρχή Μεταφορών και Μετακινήσεων στα πρότυπα Ευρωπαϊκών οργανισμών. Αυτό είναι το πρώτο μέλημά μου και για το θέμα αυτό έχω αποστείλει σχετικές προτάσεις στον αρμόδιο Υπουργό. Και αυτό διότι ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός θίγει και το θέμα της αναγκαιότητας ύπαρξης ανεξάρτητων εποπτικών φορέων μεταφορών σε όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Θα πρέπει η Πολιτεία να υιοθετήσει αυτές τις σύγχρονες προτάσεις που έχουν μελετηθεί, ώστε να μπορεί ο φορέας αναβαθμισμένος να εκτελεί ουσιαστικά το ρόλο του, να ανταποκρίνεται στην εποπτεία του συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών, να διαμορφώνει και να εφαρμόζει πολιτικές, καθώς και να διενεργεί διαγωνισμούς και να αναθέτει την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου μετά την υποχρεωτική απελευθέρωση των συγκοινωνιών το 2019.

Το ΣΑΣΘ οφείλει να είναι ένας ανεξάρτητος οργανισμός που θα εκτελεί το σημαντικό ρόλο του σχεδιασμού και της εποπτείας του δικτύου αστικών συγκοινωνιών

Το ΣΑΣΘ αποτέλεσε μήλον την έριδος για το υπουργείο Μακεδονίας Θράκης και την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς το πρώτο ήθελε να το εποπτεύει και η δεύτερη να το ενσωματώσει στις υπηρεσίες της. Ποια η σχέση του Συμβουλίου με τους δύο φορείς σήμερα;

Το ΣΑΣΘ δεν μπορεί να εποπτεύεται και να ελέγχεται από κάποιον τοπικό ή υπερτοπικό φορέα. Οφείλει να είναι ένας ανεξάρτητος οργανισμός που θα εκτελεί το σημαντικό ρόλο του σχεδιασμού και της εποπτείας του δικτύου αστικών συγκοινωνιών, σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική και τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, έχει κατατεθεί στο αρμόδιο Υπουργείο πρότασή μας για τη μετεξέλιξη του φορέα σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

Φυσικά, η μη ένταξη του ΣΑΣΘ υπό την εποπτεία κάποιου από τους δύο φορείς δε σημαίνει ότι δεν υπάρχει σήμερα η απαραίτητη συνεργασία, όπου και όποτε αυτή είναι απαραίτητη. Άλλωστε, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και το Υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης εκπροσωπούνται στο Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και η συνεργασία των φορέων είναι δεδομένη.

Πρόσφατα δηλώσατε ότι "έχουμε ευθύνη όλοι μας να αλλάξουμε την εικόνα και την λειτουργία της πόλης προς το καλύτερο". Τι κάνει ή προγραμματίζει να κάνει το ΣΑΣΘ προς αυτήν την κατεύθυνση;

Το ΣΑΣΘ επιδιώκει μέσα από την ουσιαστική συνεργασία όλων των φορέων, τη διαμόρφωση πολιτικών σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, την εφαρμογή σημαντικών μέτρων προτεραιότητας των μέσων μαζικής μεταφοράς, την ανάπτυξη ευφυών συστημάτων και την ενημέρωση/ευαισθητοποίηση των πολιτών.

Επίσης, ένα ουσιαστικό κομμάτι του ΣΑΣΘ είναι και η υλοποίηση Ευρωπαϊκών έργων, που συγχρηματοδοτούνται από Ευρωπαϊκούς πόρους. Τα έργα αυτά είναι το ECOTALE, το EPTA, το ATTAC και το NODES και μέσα από αυτά το ΣΑΣΘ έχει τη δυνατότητα, αξιοποιώντας τους Ευρωπαϊκούς


www.voria.gr

χρηματοδοτικούς μηχανισμούς να διερευνήσει σε βάθος πολλά θέματα στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, όπως η σκοπιμότητα της κατασκευής του τραμ, το μοντέλο μιας Δημόσιας Αρχής Μεταφορών, το ενιαίο και ευφυές σύστημα συλλογής κομίστρου, το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και η λειτουργία νέων ή αναβαθμισμένων συγκοινωνιακών κόμβων, κτλ.

Επιγραμματικά, κάποιες δράσεις και στόχοι του ΣΑΣΘ για τη βελτίωση της αστικής κινητικότητας είναι:

- η προώθηση του μέτρου των λεωφορειολωρίδων
- η αποτελεσματική συνεργασία με κρατικούς και τοπικούς φορείς σε θέματα δημόσιας συγκοινωνίας και αστικής κινητικότητας,
- η ενθάρρυνση και συνεργασία με τους Δήμους για τη λειτουργία δημοτικής συγκοινωνίας,
- οι ενέργειες τροποποίησης στο δίκτυο των λεωφορειακών γραμμών, σε συνεργασία με τον ΟΑΣΘ, όπου αυτή κρίνεται απαραίτητη,
- η ευαισθητοποίηση και συμμετοχή του κόσμου σε θέματα κινητικότητας,
- η συνεχής βελτίωση των δυνατοτήτων ενημέρωσης των μετακινουμένων (χάρτες, παροχή πληροφοριών με χρήση τεχνολογικών μέσων όπως το σύστημα τηλεματικής του ΟΑΣΘ, οι χάρτες της google, οι εφαρμογές δρομολόγησης που αναπτύσσονται για έξυπνα κινητά, κτλ),
- η προώθηση των δράσεων για την υλοποίηση του ηλεκτρονικού εισιτηρίου,
- η εξεύρεση λύσεων συμφωνίας πλαισίου και υλοποίησης του Εκπονηθέντος Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) σε επίπεδο Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης,
- η προώθηση-υλοποίηση μελετών συστήματος τραμ,
- η προώθηση οριστικού θεσμικού πλαισίου του φορέα και μετεξέλιξή του σε φορέα καθορισμού πολιτικής μητροπολιτικού επιπέδου.

Προωθείτε τη δημιουργία ενός πρότυπου τερματικού σταθμού στη Μίκρα. Ποια μέσα θα εξυπηρετεί;

Ο τερματικός σταθμός της Μίκρας θα συνδέει το ανατολικό άκρο της πόλης τόσο με το κέντρο της όσο και με το Αεροδρόμιο Μακεδονία και αναμένεται να αποτελέσει έναν σημαντικό διατροπικό κόμβο που θα μπορεί να εξυπηρετεί μεγάλο αριθμό μετακινούμενων και ποικιλία μέσων μετακίνησης.

Δεδομένου ότι ο σταθμός αυτός θα βρίσκεται σε μια περιοχή που αναπτύσσεται με ταχύτατους ρυθμούς, είναι ουσιαστικής σημασίας να καταστρωθεί ένα καλά οργανωμένο σχέδιο ανάπτυξης αναφορικά τόσο με τις χρήσεις γης όσο και με το επιχειρηματικό μοντέλο λειτουργίας του. Το ΣΑΣΘ πέτυχε τη συγχρηματοδότηση αυτής της προσπάθειας από το 7ο Πρόγραμμα-Πλαίσιο της ΕΕ μέσω της συμμετοχής του στο Ευρωπαϊκό έργο NODES, στο πλαίσιο του οποίου μελετάται ο σχεδιασμός αστικών τερματικών σταθμών, με έμφαση σε θέματα χρήσεων γης, διατροπικότητας, περιβαλλοντικής ευθύνης και οικονομικής βιωσιμότητας.

Στόχος μας είναι να μπορεί ο σταθμός να εξυπηρετήσει όλα τα πιθανά διαθέσιμα μέσα (Μετρό, αστικό λεωφορείο, ταξί, ποδήλατο, θαλάσσια αστική συγκοινωνία, Park & Ride, τραμ, BRT) παρέχοντας στους χρήστες του πλήθος υψηλής ποιότητας υπηρεσιών (μετακίνησης, εμπορικές κ.α.) και εφαρμόζοντας ένα κατάλληλο επιχειρηματικό μοντέλο που θα διασφαλίζει τη βιωσιμότητά του.

Δεν υπάρχει προγραμματισμός για άλλες λεωφορειολωρίδες, αλλά είναι ένα μέτρο που πρέπει να επεκτείνεται συνεχώς καθώς έχει πολλαπλά οφέλη στη λειτουργία του συστήματος αστικών συγκοινωνιών, στο περιβάλλον και στην οικονομία

Προγραμματίζετε την επέκταση των λεωφορειολωρίδων; και αν ναι, σε ποιες περιοχές;

Το ΣΑΣΘ επιδιώκει την εφαρμογή μέτρων προτεραιότητας των ΜΜΜ. Τέτοιο μέτρο μεγάλης σημασίας είναι οι λεωφορειολωρίδες, τα οφέλη των οποίων είναι προφανή και άμεσα αντιληπτά από το επιβατικό κοινό στους άξονες που ήδη λειτουργούν. Είναι γνωστό ότι ήδη έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ και αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στο 2013 η υλοποίηση τεσσάρων νέων λεωφορειολωρίδων σε βασικούς οδικούς άξονες της Θεσσαλονίκης (Αγγελάκη, Αλ. Παπαναστασίου, Γ. Παπανδρέου και Λεωφόρο Στρατού).

Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει προγραμματισμός για άλλες λεωφορειολωρίδες, αλλά είναι ένα μέτρο που πρέπει να επεκτείνεται συνεχώς καθώς έχει πολλαπλά οφέλη στη λειτουργία του συστήματος αστικών συγκοινωνιών, στο περιβάλλον και στην οικονομία. Πρέπει επίσης να τονιστεί και η σημασία της αποτελεσματικής αστυνόμευσης, καθώς η παράνομη στάθμευση και γενικότερα η είσοδος οχημάτων στις λεωφορειολωρίδες αναιρεί τα παραπάνω οφέλη και το μέτρο χάνει τη σημασία και την αποδοτικότητά του.

Το ΣΑΣΘ ενέταξε το δίκτυο του ΟΑΣΘ στους χάρτες της Google. Τι σημαίνει αυτό για τους επιβάτες του Οργανισμού;

Οι χάρτες της Google έχουν εδραιωθεί στη συνείδηση όλων των χρηστών του Διαδικτύου και των κατόχων "έξυπνων κινητών" ως η δημοφιλέστερη δωρεάν πηγή παροχής πληροφοριών αναφορικά με έναν τόπο ή ένα σημείο ενδιαφέροντος στον πλανήτη και με μια μετακίνηση με ΙΧ ή πεζή μεταξύ δύο σημείων.

Επομένως με την ένταξη του δικτύου του ΟΑΣΘ στους χάρτες της Google, οι επιβάτες δε χρειάζεται να μελετήσουν δρομολόγια και προγράμματα, αλλά μπορούν απλά να εισάγουν ημερομηνία και ώρα αναχώρησης ή άφιξης στον προορισμό τους και να επιλέξουν την καταλληλότερη μετακίνηση. Επίσης, η υπηρεσία παρέχει οδηγίες για πεζή δρομολόγηση, ώστε να μπορεί κάποιος να μεταβεί στην κοντινότερη στάση ή σταθμό για μετεπιβίβαση ή να μεταβεί στον προορισμό του από τη στιγμή που θα αποβιβαστεί από το λεωφορείο.

Η παραπάνω πληροφορία είναι προσβάσιμη και από κινητό τηλέφωνο και έτσι μπορεί να βοηθήσει τους χρήστες να απεγκλωβιστούν από μια δύσκολη κατάσταση αν τύχει να μη γνωρίζουν ποιες γραμμές εξυπηρετούν μια ιδιαίτερη περιοχή ή ποια είναι τα δρομολόγια, χωρίς να έχει σημασία πού βρίσκονται. Επίσης, είναι χρήσιμο ότι στην παραπάνω υπηρεσία μπορεί να γίνει και χρήση εμπορικών ονομάτων ή τοπωνυμίων αντί διευθύνσεων, δηλαδή δε χρειάζεται κάποιος να γνωρίζει πού ακριβώς πηγαίνει.

Θα έπρεπε οι Δήμαρχοι, αναλογιζόμενοι τα πολλαπλά οφέλη για τους δημότες, την τοπική αγορά κτλ, να αποδίδουν μεγαλύτερη προτεραιότητα στη λειτουργία μιας δημοτικής (ή και διαδημοτικής) συγκοινωνίας

Οι δήμοι του πολεοδομικού συγκροτήματος έχουν πολλές φορές εκδηλώσει το ενδιαφέρον τους για να συστήσουν δημοτική συγκοινωνία. Όμως, έχουν μείνει μόνο στα λόγια. Πως μπορεί το ΣΑΣΘ να βοηθήσει τη κατάσταση;

Οι δημοτικές συγκοινωνίες, αν λειτουργούσαν σε όλους ή στους περισσότερους διευρυμένους πλέον Δήμους, θα προσέφεραν σημαντική βελτίωση στις μετακινήσεις των πολιτών σε τοπικό επίπεδο. Οι γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας μπορούν να λειτουργούν συμπληρωματικά στο δίκτυο του ΟΑΣΘ, να κινούνται σε γειτονιές και να τροφοδοτούν τις γραμμές του ΟΑΣΘ, ο οποίος δεν έχει απεριόριστες επιχειρησιακές δυνατότητες. Αν ήταν διαδεδομένη η δημοτική συγκοινωνία θα ήταν καλύτερη η τοπική εξυπηρέτηση, θα μπορούσε να μειωθεί η χρήση του ΙΧ και θα ήταν υψηλότερο το συνολικό επίπεδο εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Το ΣΑΣΘ, στο πλαίσιο της προσπάθειας να ικανοποιεί τις αυξανόμενες ανάγκες των μετακινουμένων, βρίσκεται σε συνεχή επαφή και συνεργασία με τους Δήμους και ενθαρρύνει τη λειτουργία γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας που θα συμπληρώνουν το υπάρχον δίκτυο του ΟΑΣΘ και θα ικανοποιούσαν ανάγκες των δημοτών τους. Παρά το ότι στις περισσότερες περιπτώσεις η οικονομική συγκυρία δεν ευνοεί τέτοιες ενέργειες από τους ΟΤΑ, θα έπρεπε οι Δήμαρχοι, αναλογι-


www.kala-nea.gr

Συνέχεια στη σελίδα 22

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Συνέχεια από τη σελίδα 21

ζόμενοι τα πολλαπλά οφέλη για τους δημότες, την τοπική αγορά κτλ, να αποδίδουν μεγαλύτερη προτεραιότητα στη λειτουργία μιας δημοτικής (ή και διαδημοτικής) συγκοινωνίας.
Ο Δήμος Θέρμης ανατολικά και ο Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης δυτικά είναι δύο καλά παραδείγματα αυτής της πρακτικής τα οποία θα έπρεπε να ακολουθήσουν και οι άλλοι δήμοι της Θεσσαλονίκης.

Έχει επικαιροποιηθεί η μελέτη για τις αλλαγές που θα φέρει στο δίκτυο του ΟΑΣΘ η λειτουργία του μετρό;
Η αναδιάρθρωση του δικτύου των γραμμών του ΟΑΣΘ που θα προκύψει από την λειτουργία του ΜΕΤΡΟ, είναι ένα ζήτημα που θα πρέπει από κοινού να διερευνηθεί με τους αρμόδιους εμπλεκόμενους φορείς (ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και ΟΑΣΘ). Σε κάθε περίπτωση, στα σχέδια του ΣΑΣΘ είναι η συμπληρωματική λειτουργία των δυο μέσων εξασφαλίζοντας τόσο τη τροφοδοτικότητα του μετρό, αλλά και την ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία των γραμμών του ΟΑΣΘ. Το ΣΑΣΘ, έχει φροντίσει και διαθέτει τα απαραίτητα εργαλεία προκειμένου να υποστηρίξει τεχνικά τη συγκεκριμένη μελέτη.

Το σύστημα ηλεκτρονικού κομίστρου που θα αναπτυχθεί να είναι ενιαίο ώστε να χρησιμοποιείται από όλους τους συγκοινωνιακούς φορείς των μελλοντικών μέσων. Η εισαγωγή του συστήματος ηλεκτρονικού εισιτηρίου δεν μπορεί να προσδιοριστεί χρονικά αυτή τη στιγμή

Πότε θα τεθεί σε λειτουργία το "έξυπνο" ηλεκτρονικό εισιτήριο για τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ;
Η προώθηση των δράσεων για την υλοποίηση του ηλεκτρονικού εισιτηρίου για τη διευκόλυνση όλων των συναλλαγών των επιβατών και πολιτών σε καθημερινή βάση, είναι ένας ακόμη στόχος του ΣΑΣΘ στην κατεύθυνση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, καθώς η εισαγωγή ηλεκτρονικού εισιτηρίου και άλλων τεχνολογικών λύσεων συμβάλλει στην καλύτερη λειτουργία ενός συγκοινωνιακού φορέα. Το θέμα αυτό εξετάζεται από το ΣΑΣΘ σε επίπεδο μελέτης ως τμήμα ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) το οποίο εκπονήθηκε στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου ATTAC που υλοποιεί το ΣΑΣΘ τα τελευταία δυόμισι χρόνια.
Αυτή η προεργασία θα δώσει τη δυνατότητα σε συγκοινωνιακούς φορείς (τον ΟΑΣΘ αυτή τη στιγμή) να αναπτύξουν συστήματα ηλεκτρονικού κομίστρου. Πρέπει να τονιστεί ότι η Θεσσαλονίκη βαδίζει προς το στόχο της ανάπτυξης ενός ολοκληρωμένου σύγχρονου δικτύου αστικών Μέσων Μεταφοράς για την προσεχή δεκαετία (με αστικά λεωφορεία, Μετρό, μικρά ευέλικτα λεωφορεία, τραμ, θαλάσσια συγκοινωνία και σύγχρονους τερματικούς χώρους). Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να φροντίσουμε το σύστημα ηλεκτρονικού κομίστρου που θα αναπτυχθεί να είναι ενιαίο, ώστε να χρησιμοποιείται από όλους τους συγκοινωνιακούς φορείς των μελλοντικών μέσων. Η εισαγωγή του συστήματος ηλεκτρονικού εισιτηρίου δεν μπορεί να προσδιοριστεί χρονικά αυτή τη στιγμή.

Έχουν επανέλθει τα σενάρια για δημιουργία τραμ ακόμη και λειτουργία... τελεφερίκ στη Θεσσαλονίκη. Πόσο ρεαλιστικές είναι οι συγκεκριμένες προτάσεις;
Το τραμ ως μέσο μεταφοράς εντάσσεται ολοένα και περισσότερο στα συγκοινωνιακά συστήματα των πόλεων, καθώς είναι σε σχέση με το λεωφορείο πιο γρήγορο, πιο άνετο και κυρίως πιο φιλικό προς το περιβάλλον, ενώ παράλληλα έχει μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα. Ειδικά για τη Θεσσαλονίκη η υλοποίηση ενός δικτύου που θα λειτουργεί τροφοδοτικά, συμπληρωματικά και σε κάθε περίπτωση μη ανταγωνιστικά με το μετρό είναι εφικτή τεχνικά και λειτουργικά. Η δημιουργία ενός δικτύου τραμ θα μπορούσε να εξυπηρετήσει ένα ευρύ πλέγμα μετακινήσεων και να εξυπηρετήσει περιοχές όπως ο Εύοσμος, η περιοχή μεταξύ ΝΣΣ και ΚΤΕΛ, η άνω πόλη και η περιοχή βόρεια της Αγ. Δημητρίου, το κέντρο, οι νοτιοανατολικές περιοχές, η Άνω Τούμπα, τα Κωνσταντινοπολίτικα, οι Ελαιώνες, η ευρύτερη περιοχή του Φοίνικα και το αεροδρόμιο.
Σχετικά με το τελεφερίκ, είναι ένα μέσο που τα παλαιότερα χρόνια χρησιμοποιούνταν μόνο σε ορεινές περιοχές και σε σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος που βρίσκονται σε λόφους. Τα τελευταία χρόνια ωστόσο παρατηρείται μια πιο εκτεταμένη χρήση των εναέριων καλωδιοκίνητων συστημάτων στις αστικές περιοχές, τα οποία σε πολλές περιπτώσεις αποτελούν μέσα μαζικής μετακίνησης και στην περίπτωση της Θεσσαλονίκης είναι επίσης ρεαλιστική και τεχνικά εφικτή. ■

ΣΤΗΝ ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΞΑΝΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ 6ης ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΟΛΘ

Συνέχεια από τη σελίδα 17

οποία στην ολοκλήρωσή της θα περιλαμβάνει τη σύνδεση του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ. Αυτό θα γίνει με την πλήρη κατασκευή οδογέφυρας μήκους 2.700 μ. (εκ των οποίων τα 1.240 μ. αποτελούν αντικείμενο της παρούσης εργολαβίας) αμφίδρομης κυκλοφορίας με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση.
Επίσης, περιλαμβάνει τη μερική παραλλαγή του τοπικού δικτύου οδών, ανάντι και κατάντι της ΠΑΘΕ. Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στα 26,5 εκατομμύρια ευρώ και ο συμβατικός χρόνος ολοκλήρωσης είναι 12 μήνες.
Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Εγνατίας Οδού, "η ολοκλήρωση της σύνδεσης είναι μεγάλης σημασίας, δεδομένου ότι θα συμβάλλει τα μέγιστα στην περαιτέρω ανάπτυξη των δραστηριοτήτων του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων εμπορικών μεταφορών και τη μείωση του απαιτούμενου χρόνου προσέγγισης και απομάκρυνσης από το λιμένα".
Ταυτόχρονα, με την εξυπηρέτηση των οχημάτων εμπορικών μεταφορών από τη νέα οδογέφυρα θα απομακρυνθεί η βαριά κυκλοφορία από το ιδιαίτερα επιβαρημένο υφιστάμενο οδικό δίκτυο και θα βελτιωθούν αισθητά οι κυκλοφοριακές συνθήκες στην περιοχή. ■

Η ΥΦΕΣΗ "ΧΑΛΙΝΑΓΩΓΕΙ" ΤΗΝ ΠΑΡΑΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Συνέχεια από τη σελίδα 18

έχουν υποστεί καθίζηση και τα εισοδήματα μειώνονται, με αποτέλεσμα να συρρικνώνεται και η ανασφάλιστη εργασία, οδηγεί σε συρρίκνωση και της σκιώδους οικονομίας.

"Μαξιλάρι"
Πάντως, η μείωση της παραοικονομίας, καίτοι -εννοείται- επιθυμητή, ίσως στερεί από την Ελλάδα ένα ..."μαξιλάρι". Όχι κατά τον κ.Σνάιντερ, αλλά με βάση παλαιότερο (του 2009 συγκεκριμένα)άρθρο της Deutsche Bank. Σύμφωνα με τον γερμανικό χρηματοπιστωτικό οργανισμό, η μαύρη οικονομία μπορεί να προστατεύσει τις ευρωπαϊκές οικονομίες στην εποχή της ύφεσης, με την προϋπόθεση, ωστόσο, ότι η παράνομη δραστηριότητα είναι αρκετά εκτεταμένη, "όπως στην περίπτωση της Ελλάδας". Η μελέτη κατέληγε στο συμπέρασμα ότι οι χώρες με παράνομη οικοδομική δραστηριότητα, συναλλαγές που γίνονται χωρίς αποδείξεις, φοροδιαφυγή και παράνομες δραστηριότητες (όπως η διακίνηση ναρκωτικών) , πλήττονται λιγότερο από τις οικονομικές κρίσεις, που έχουν σημειωθεί από το 1930 έως σήμερα. Μάλιστα, η Deutsche Bank σημείωνε ότι θεωρεί την ελληνική οικονομία χαρακτηριστικό παράδειγμα, κυρίως γιατί η παραοικονομία της είναι αρκετά μεγάλη για να προστατεύσει τη χώρα, ως προς έναν βαθμό, από τη διεθνή ύφεση. ■

ΝΕΕΣ ΡΑΜΠΕΣ ΣΕ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ

Συνέχεια από τη σελίδα 19

οδών της 1ης Δημοτικής Κοινότητας (Δωδεκανήσου), της 4ης Δημοτικής Κοινότητας (Κ. Καραμανλή 164, Κλεάνθους – Μ. Ασίας – Παπάφη, Αμφιπόλεως) και της 5ης Δημοτικής Κοινότητας (Μάρκου Μπότσαρη και Πέτρου Συνδίκα) καθώς και σε άλλες οδούς της πόλης με βάση τις καταγεγραμμένες ανάγκες. Στόχος του έργου είναι η δημιουργία αξόνων για την ανεμπόδιστη κυκλοφορία και την ασφαλή διακίνηση πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων Α.με.Α με την κατασκευή ραμπών καθώς και προεξοχών στις διασταυρώσεις των οδών, τόσο για την αποτροπή στάθμευσης επ' αυτών όσο και για την οριοθέτηση περιοχών ελεγχόμενης στάθμευσης επί της οδού.
«Απελευθερώνουμε τις διασταυρώσεις των οδών από τα παράνομα σταθμευμένα αυτοκίνητα και δημιουργούμε «πράσινες διαδρομές» για την απρόσκοπτη μετακίνηση των πεζών και των Α.με.Α.» σημείωσε ο Αντιδήμαρχος Αστικού Περιβάλλοντος Ανδρέας Κουράκης υπογραμμίζοντας ότι τα πεζοδρόμια και οι δημόσιοι χώροι της πόλης πρέπει να είναι ελεύθεροι από κάθε είδους εμπόδια και ότι αυτό είναι αδιαπραγμάτευτο. ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

• **ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ – ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ** για θέσεις ερευνητών στα ερευνητικά προγράμματα FP7: 3DTVS και IMPART, στο Εργαστήριο Τεχνητής Νοημοσύνης και Ανάλυσης Πληροφοριών, Τμήμα Πληροφορικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Προφίλ του εργαστηρίου και σχετικές πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στη διεύθυνση http://www.aiia.csd.auth.gr

• **ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ** από εταιρεία info METRICS ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ στα πλαίσια του έργου WiFoSAK . Βιογραφικά στο info@infometrics.gr

• **ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ** με μεγάλη εμπειρία στην κατασκευή σχεδιασμό και συντήρηση Φ/Β πάρκων. Επιπλέον γνώσεις Η/Υ υποστήριξης εταιρικού δικτύου θα θεωρηθούν προσόν 2310-448002 6977999153 info@sungate.com.gr

• **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** από εταιρεία παροχής Ολοκληρωμένων Τεχνικών και Συμβουλευτικών Υπηρεσιών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, Βασ. Όλγας 23. Αποστολή βιογραφικών: info@gpeng.gr

• **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**, χρήση 3D/2D σχεδιαστικών προγραμμάτων, άριστη χρήση Αγγλικών. Αιτήσεις στο tmpr012013@yahoo.gr

• **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ** για πωλήσεις από την Εταιρεία ΤΕΜΠΑ Α.Ε. στην Αθήνα. Πληρ. : www.tempa.gr.

• **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** από ναυτιλιακή εταιρεία bulk carriers στον Πειραιά, με πολύ καλή γνώση αγγλικών και απαραίτητη μίνιμουμ προϋπηρεσία 2-3 ετών σε αντίστοιχη θέση Αποστολή βιογραφικών hr.shippersonel@yahoo.com.

• **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** για προϊστάμενος παραγωγής σε εργοστάσιο επίπλων. Απαραίτητη αντίστοιχη προϋπηρεσία. Βιογραφικά στο ps@indinf.gr Fax: 2310-552006

• **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ από το** Μητροπολιτικό Κολέγιο (Metropolitan College) (κωδ. θέσ. ENG13). Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν μεταπτυχιακό ή ακόμα και διδακτορικό τίτλο σπουδών, διδακτική πείρα και να είναι γνώστες του βρετανικού συστήματος ανώτατης εκπαίδευσης. Επιθυμητή είναι η προϋπηρεσία στο χώρο της ιδιωτικής εκπαίδευσης. Βιογραφικά, αναγράφοντας τον κωδικό θέσης, στο info@amc.edu.gr

• **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** με εμπειρία σε τεχνικές εταιρίες ή στη συντήρηση ανυψωτικών μηχανημάτων από τη SPACE HELLAS. Απαραίτητη 5ετής εμπειρία. Αποστολή βιογραφικών στο sbab@space.gr και στο τηλ. 2310-502020.

• **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ Η ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** από τη «Synchem». Απαραίτητα προσόντα είναι το αντίστοιχο πτυχίο ΑΕΙ και η τριετής προϋπηρεσία. Βιογραφικά στο jobs@sychem.gr ή στο fax 210 6084942, με κωδικό ΑΛ1

• **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** από Βιομηχανία για άμεση πρόσληψη. Απαραίτητα προσόντα : Πτυχίο Μηχανολόγου Μηχανικού Πολυτεχνικής Σχολής. Καλή γνώση Microsoft Office. Άριστη γνώση της Αγγλικής και Γερμανικής γλώσσας. Προϋπηρεσία τουλάχιστον 3 χρόνων σε βιομηχανικό περιβάλλον και στον τομέα των πωλήσεων. Ευχέρεια στην επικοινωνία, ομαδικό πνεύμα συνεργασίας, οργανωτικότητα, μεθοδικότητα. Ηλικία έως 40 ετών. Πληρ.: career@uth.gr. **Πηγή: http://www.careerbuilder.eu/**

• **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** από Ανώνυμη και Εμπορική και Βιομηχανική Εταιρεία, δυναμική και διαρκώς αναπτυσσόμενη, με ηγετική θέση στον κλάδο της και Διεθνή παρουσία, για το Τμήμα πωλήσεων. Πληρ.: career@uth.gr. **Πηγή: http://www.careerbuilder.eu/**

• **ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ** από «BETA CAE Systems S.A.», εταιρεία εξέλιξης συστημάτων λογισμικού και συγκεκριμένα: **Software Engineer** (SE-OPENGL) και έναν **Junior Software Developer** (GD-SCI). Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να έχουν ολοκληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις και να γνωρίζουν αγγλικά. Επιπλέον, για το Software Engineer απαραίτητα είναι το **πτυχίο Πολυτεχνικής Σχολής ή Πληροφορικής**, η εμπειρία προγραμματισμού C ή C++ και OpenGL και η γνώση OpenGL API. Για τον Junior Software Developer απαιτούνται το **πτυχίο ΑΕΙ**, η γνώση C++, υπολογιστικής γεωμετρίας, CAD και γεωμετρικών πυρήνων. Βιογραφικά στο cv@beta-cae.gr

• **ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ** για απασχόληση στη Βόρεια και Νότια Αμερική, την Ευρώπη, αλλά και την Ασία από πολυεθνική εταιρεία προϊόντων υψηλής τεχνολογίας και τεχνολογικών λύσεων γραφείου. Πληρ.:hp.taleo.net/careersection/2/joblist.ftl.

•**ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ** από την PCC HELLAS (www.pccint.eu) για Microsoft. NET Developer. Οι κατάλληλοι υποψήφιοι πρέπει να έχουν Πτυχίο στην Επιστήμη των Υπολογιστών, Μηχανικών ή ισοδύναμο, να έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές υποχρεώσεις (για τους άρρενες υποψηφίους) και άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας. Καθήκοντα: Συντήρηση και ανάπτυξη in-house λύσεις και υπηρεσίες χρησιμοποιώντας ASP.NET, C #. NET και Microsoft SQL server. Αποστολή βιογραφικών στο cv@pccint.eu.

• **ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ** ως εξωτερικοί συνεργάτες από την εταιρεία παροχής υπηρεσιών εξοικονόμησης ρεύματος Energo. Συγκεκριμένα: **δύο** πωλητές HORECA**, δύο** μηχανικοί πωλήσεων ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων**, δύο** μηχανικοί πωλήσεων, **δύο** μηχανικοί πωλήσεων βιομηχανικών εγκαταστάσεων και δύο ηλεκτρολόγοι πωλητές. Βιογραφικά στο jobs@energo.com.gr, με τους κωδικούς: πωλητές - Π2, πωλητές ho.re.ca - HO.RE.CA, μηχανικοί βιομηχανικών - ΜΠΒΕ2, μηχανικοί ηλεκτρολογικών - ΜΠΗΕ2, μηχανικοί πωλήσεων - ΜΠ2, ηλεκτρολόγος πωλητής -ΗΠ2.

• **ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** από τη ναυτιλιακή εταιρεία ALLSEAS MARINE S.A. Πληρ.: humanresources@allseas.gr.

•**Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

• **ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** μεταλλικών κατασκευών με εργοστασιακή εμπειρία στο Tekla Structures. Ώρες επικοινωνίας 8.00 – 17.00. Τηλ. 6932 230779

• **ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** με γνώσεις στα ενεργειακά και βιοκλιματικά κτίρια ζητείται από εταιρία εξοικονόμησης ενέργειας για μόνιμη συνεργασία με μισθωτή σχέση ή με σχέση συνεργασίας Εμπειρία σε ενεργειακά και βιοκλιματικά κτίρια θα ληφθεί υπόψη Fax: 2310-327308. marketing@ecoenergia.gr.

• **ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** 25 έως 30 ετών από εταιρεία μελέτης κατασκευών «ΑΝΑΔΟΜΩ ΟΕ». Τηλ. 2311 241508-7.

• **ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** ή **ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** με 10ετή τουλάχιστον εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, άριστη γνώση ΝΟΚ, ΚΕΝΑΚ, 3D studio MAX, φορολογικά αδειών, έκδοση ΠΕΑ από τεχνικό γραφείο. Αποστολή βιογραφικού και portfolio στο : gatsiouliskl@gmail.com. Τηλ. : 2310 403 837

• **ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** και **GIS/Geomatics Unit Leader** από εταιρεία «Epsilon». Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να διαθέτουν **πτυχίο ΑΕΙ** αντίστοιχης ειδικότητας, γνώσεις ESRI/ArcGIS, INSPIRE, OGC, ISO, προϋπηρεσία τεσσάρων ετών σε αντίστοιχη θέση και εμπειρία στη συγγραφή προτάσεων για έργα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Τα βιογραφικά αποστέλλονται στο secretary1@epsilon.gr Τηλέφωνο: 2106898615. Διεύθυνση: Μονεμβασιάς 27, Τ.Κ. 15125 Μαρούσι.

• **ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** από εταιρεία μελετών, για part time απασχόληση (απαραίτητες γνώσεις: GPS για μετρήσεις - επιλύσεις πολυγωνομετρικών - τριγωνομετρικών δικτύων κλπ, μετρήσεις-επιλύσεις με χρήση HEPOS, άριστη χρήση autocad, λογισμικών τοπογραφικών εφαρμογών, office, ρυθμίσεις τοπικών δικτύων Η\Υ κλπ). Αποστολή βιογραφικών Fax: 2310 325390, e-mail: grafeiomeletwn@gmail.com

• **ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** για το τμήμα πωλήσεων και τεχνικής υποστήριξης εμπορικής εταιρείας επιστημονικών αναλυτικών οργάνων. Πληρ.: career@uth.gr. **Πηγή: http://www.intrajobs.gr/**

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

• **ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** με ΜΕΚ Β' οικοδομικά, Β' βιομηχανικά-ενεργειακά, Α' λοιπά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 693 2037208

• **ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** με μελετητικό πτυχίο Τάξης Β' στις κατηγορίες: (08) στατικές μελέτες και (21) γεωτεχνικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 697 9911711

• **ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** για συνεργασία, για δημόσια έργα. Τηλ. 2310 210141, 6980 485515.

• **ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ** με πτυχίο ΜΕΕΠ Α1/Α2 οικοδομικών, υδραυλικών, οδοποιίας και Α1/Α2 Η/Μ για συνεργασία σε δημόσια έργα από επιχείρηση κατασκευής. Πληρ.: threnti@yahoo.gr ΄΄

Για προσλήψεις Μηχανικών στο εξωτερικό απευθυνθείτε στο site του ΤΕΕ www.tee.gr

Αποστολή αγγελιών
τηλ: 2310 883148,
fax: 2310 883151,
e-mail:
kukudea@central.tee.gr.

24/ ΤΕΥΧΟΣ 464
1 ΙΟΥΝΙΟΥ 2013

464 ΤΕΥΧΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

03
- Λύση εδώ και τώρα!

04
- Σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας προχώρησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ

05
- Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για την πόλη του Κιλκίς
- Νέα πρόσωπα σε "Α" και νομαρχιακές επιτροπές

06
- Αποφάσεις πειθαρχικού συμβουλίου

07
- Επιστολή ΤΕΕ/ΤΚΜ προς ΕΟΤ για τα ειδικά σήματα λειτουργίας σε τουριστικά καταλύματα

08-09
- Ενδιαφέρουν

10-13
- Απαιτούνται αλλαγές στο πλαίσιο για τα δημόσια έργα

14-15
- Με μια ματιά

16-17
- Συλλογικά_Παραταξιακά
- Πτυχία με ...αίγλη αλλά χωρίς πρακτικό αντίκρυσμα για χιλιάδες ευρωπαίους
- Στην αφετηρία ξανά το έργο σύνδεσης της 6ης προβλήτας ΟΛΘ

18
- Η ύφεση "χαλιναγωγεί" την παραοικονομία στην Ελλάδα

19
- Το σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας Θεσσαλονίκης"
- Νέες ράμπες σε διασταυρώσεις

20-21
- Ιωάννης Παλαιστής
  Αναγκαιότητα η μετεξέλιξη του ΣΑΣΘ σε Ενιαία Αρχή Μεταφορών και Μετακινήσεων

23
- Ζητείται

επισκεφθείτε μας...

http://www.tkm.tee.gr