01/ ΤΕΥΧΟΣ 462
1 ΜΑΪΟΥ 2013

462 ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας 020037

PRESS POST X+7 PRESS POST

ΕΛΤΑ Hellenic Post

Ο πρόεδρος και η Δ.Ε.
του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας
σας εύχονται

Καλό Πάσχα και Καλή Ανάσταση

Για τη Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ
ο Πρόεδρος
Τάσος Κονακλίδης

ΤΕΕ
ΤΚΜ



Ηλεκτρονικό "Τεχνογράφημα": Πείτε τη γνώμη σας

Εδώ και αρκετούς μήνες, το "Τεχνογράφημα" έχει γίνει ηλεκτρονικό, προκειμένου να εξοικονομηθούν χρήματα,
αλλά και να μειωθεί η κατανάλωση χαρτιού.
Θα θέλαμε τη γνώμη σας για το πώς μπορούμε να το κάνουμε πιο λειτουργικό και ευανάγνωστο:
-Βοηθούν στην εύκολη ανάγνωσή του τα **links**
που παραπέμπουν στα κυριότερα περιεχόμενά του;
-Θα προτιμούσατε να το διαβάζετε σε μορφή **.pdf** , όπως σήμερα, ή ως **"flip"** (να "ξεφυλλίζεται" ηλεκτρονικά);
-Θα θέλατε τα άρθρα του να σας παραπέμπουν σε περισσότερες πληροφορίες μέσω **QR Codes** (τα γνωστά τετράγωνα "barcodes",
που σκανάρονται με το κινητό και όταν αναλύονται "επιστρέφουν" στον αναγνώστη περισσότερες φωτογραφίες, κείμενο, βίντεο κτλ);

- Θα θέλατε να περιλαμβάνει χρήσιμα **links προς άλλους ιστοτόπους** για περισσότερες πληροφορίες;
- Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το "στήσιμο" του τεύχους και τον τρόπο προσέγγισης των θεμάτων του;

Η γνώμη σας πραγματικά μετράει, γιατί θέλουμε το "Τεχνογράφημα" ν' αποτελεί μέσο ενημέρωσης και έκφρασης των μηχανικών.

Μπορείτε να αποστέλλετε τις προτάσεις σας **μέχρι την 15η Μαΐου** στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:
- alexandragouta@gmail.com (Αλεξάνδρα Γούτα) και
- kiriakid@central.tee.gr (Κυριακή Διαβολίτση)

Ιδιοκτήτης:
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ
Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη
www.tkm.tee.gr
15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

Εκδότης - Διευθυντής
Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος τυπογραφείου
Μαρία Σπυροπούλου

Συνεργάτες
Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος
Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος
Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός
Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

Γενική επιμέλεια
Χρύσα Λασκαρίδου

Εξώφυλλο: Χρύσα Λέκκα

Φωτογραφία εξωφύλλου: του Γιώργου Μεσσαριτάκη από την έκθεση Θεσσαλονίκη 100+ του ΤΕΕ/ΤΚΜ

e-mail Γραφείου Τύπου
laskarid@central.tee.gr

Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση
Thessprint Α.Ε.,
ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,
Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, F. 23990 51623
e-mail: aa@otenet.gr, sales@thessprint.gr

Διαφημίσεις
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών
Πρωτόκολλο 2310 883101-3
Λογιστήριο 2310 883104-6
Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων
Επιστημονικά – Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4
Εκπροσωπήσεις 2310 883121
Τεχνογράφημα 2310 883125

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων
Αμοιβές 2310 883144-6
Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6
Σεμινάρια 2310 883145
Δημόσια Έργα 2310 883143
Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152
Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140
Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150
Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1
Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης
Αναγνωστήριο - Δανεισμός 2310 883187
Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν κινδυνεύει μεν με λουκέτο μετά από 125 χρόνια συνεχούς πορείας, όπως η επιχείρηση στη φωτογραφία, αλλά κοντεύει αισίως τα 65, αντιμετωπίζοντας για πρώτη φορά τον υπαρκτό κίνδυνο να αναρτήσει την ταμπέλα "Κλειστόν". Κι όμως, υπάρχει λύση...
Πηγή φωτογραφίας: coherecommunity.com.

Κλειστόν λόγω οικονομικών προβλημάτων

Τη χρονιά που δημιουργήθηκε, δεν υπήρχε ακόμη ούτε το αρχαιότερο φεστιβάλ κινηματογράφου των Βαλκανίων, αυτό της Θεσσαλονίκης, το οποίο θα ιδρυόταν δέκα χρόνια αργότερα. Ο δεύτερος παγκόσμιος είχε τελειώσει πριν από λίγα μόλις χρόνια και τα σημάδια του στην πόλη ήταν ακόμη αισθητά, όπως και ο απόηχος του εμφυλίου, ενώ τα ηνία της χώρας κρατούσε κυβέρνηση υπό τον Σοφοκλή Βενιζέλο.
Εκείνη τη χρονιά λοιπόν, το 1950 δηλαδή, ιδρύεται στη Θεσσαλονίκη το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, το αρχαιότερο περιφερειακό (το κεντρικό ΤΕΕ είχε δημιουργηθεί το 1926).Σε μια Βόρεια Ελλάδα ρημαγμένη από τους πολέμους, σε μια Θεσσαλονίκη που ακόμη θυμόταν καλά ακόμη και την ανατίναξη περιπτέρων της ΔΕΘ από τους Γερμανούς, το Τεχνικό Επιμελητήριο απέκτησε τη δική του παρουσία και ρόλο στην Κεντρική Μακεδονία, με στόχο την ανάπτυξη.
Από τότε και μέχρι σήμερα, ο ρόλος του στα δρώμενα της πόλης και της περιφέρειας ήταν ισχυρότατος: **χιλιάδες μηχανικοί επιμορφώθηκαν δωρεάν, σε εκπαιδευτικά σεμινάρια και εκδηλώσεις, χιλιάδες βοηθήθηκαν στο επαγγελματικό τους αντικείμενο, χιλιάδες έλαβαν δωρεάν συμβουλευτική υποστήριξη. Και, φυσικά, όλα αυτά τα χρόνια, με τη βοήθεια εκατοντάδων μηχανικών, που συμμετείχαν σε ομάδες εργασίας και μόνιμες επιτροπές, το ΤΕΕ/ΤΚΜ τεκμηρίωσε θέσεις και προτάσεις** για όλα τα μεγάλα ζητήματα της πόλης και της χώρας.
Το 2008, σχεδόν έξι δεκαετίες μετά την ίδρυσή του, το ΤΕΕ/ΤΚΜ μετακόμισε στο δικό του "σπίτι", στο ιδιόκτητο ακίνητο της Λεωφόρου Μεγάλου Αλεξάνδρου. Σήμερα, περνώντας κάποιος από την παραλιακή λεωφόρο της Θεσσαλονίκης και βλέποντας το κτήριο των 2.056 τετραγωνικών απ΄ έξω, δεν μπορεί να αντιληφθεί τον πόλεμο που δίνει τώρα το ΤΕΕ/ΤΚΜ για να κρατηθεί σε λειτουργία. Τα πράγματα είναι, δυστυχώς, πολύ δύσκολα, καθώς **εξακολουθεί να εκκρεμεί η έγκριση του προϋπολογισμού του ΤΕΕ για το 2013 από το υπουργείο Ανάπτυξης**, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Μεταφορών.
Ως αποτέλεσμα, **το ΤΕΕ/ΤΚΜ αδυνατεί να εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις (οι ανελαστικές του δαπάνες ανέρχονται σε 1,1 εκατ. ευρώ ετησίως, συμπεριλαμβανομένης της μισθοδοσίας) προς συνεργάτες, προμηθευτές, αλλά και ΔΕΚΟ, όπως η ΔΕΗ**, ενώ την ίδια ώρα δεν μπορεί να εισπράξει τα χρήματα που είναι κατατεθειμένα από πραγματογνωμοσύνες και συμμετοχή σε προγράμματα, επειδή ακριβώς δεν έχει εγκριθεί ο προϋπολογισμός του κεντρικού ΤΕΕ. **Ένας προϋπολογισμός, που παρουσιάζει έλλειμμα 8,5 εκατ. ευρώ κι έχει κατατεθεί από το Νοέμβριο του 2012**.
Γιατί όμως παρουσιάζει έλλειμμα ο προϋπολογισμός; Προφανώς δεν είναι θέμα κακής διαχείρισης. Πολύ απλά, μέχρι τον Οκτώβριο του 2012, τα χρήματα για τη λειτουργία του επιμελητηρίου δίδονταν από τους ίδιους τους μηχανικούς μέσω της παρακράτησης του 2% της αμοιβής τους υπέρ του επιμελητηρίου, 2% υπέρ του ταμείου και 1% υπέρ των πολυτεχνικών σχολών. Με το μνημόνιο, τ**ο 2% καταργήθηκε, με αποτέλεσμα να ανοίξει η μαύρη τρύπα στον προϋπολογισμό.**
Όπως έχουν τα πράγματα και χωρίς καμιά διάθεση κινδυνολογίας, **το ΤΕΕ/ΤΚΜ κινδυνεύει να κλείσει** και το κτήριο στη Μεγάλου Αλεξάνδρου να εξελιχθεί σε κέλυφος κενό. **Το Τμήμα εξακολουθεί μεν να προσφέρει υπηρεσίες στα μέλη του και να παράγει έργο, αλλά αυτό λαμβάνει πλέον χαρακτήρα ... εθελοντισμού, καθώς -παρά τις πιεστικές οικονομικές ανάγκες τους- υπάρχουν ακόμη μηχανικοί που διαθέτουν το χρόνο και τις γνώσεις τους, χωρίς οικονομικό αντίκρυσμα**. Για πόσο, όμως, μπορεί να συνεχιστεί αυτό; Προφανώς όχι για πολύ. Δεν μπορεί άνθρωποι που προσφέρουν εθελοντική εργασία στο Τμήμα 12 ώρες το 24ωρο, προκειμένου να ανταποκριθούν με τεκμηριωμένες προτάσεις στην ανάγκη επίλυσης καίριων ζητημάτων της πόλης (πχ, όπως έγινε πρόσφατα με την πρόταση-κλειδί για τη συνύπαρξη αρχαίων και σταθμού μετρό στη Βενιζέλου) να αναγκάζονται να πληρώνουν μόνοι τους ακόμη και τους καφέδες τους...
Για ένα πράγμα δεν υπάρχει αμφιβολία: η Πολιτεία χρειάζεται το ΤΕΕ και τα περιφερειακά τμήματά του, περισσότερο από ποτέ, τώρα που επιχειρείται η επιστροφή στην ανάπτυξη. Και πρέπει να βρει τις λύσεις -π.χ, μέσω ψήφισης σχετικής νομοθεσίας- για να διασφαλιστεί διαχρονικά η ύπαρξή του.
Το ΤΕΕ δεν ζητάει λεφτά από το κράτος. Ζητά να θεσμοθετηθούν πόροι, στη βάση της ανταποδοτικότητας των υπηρεσιών που παρέχει. Ήδη έγινε πρόταση στο υπουργείο Ανάπτυξης για να βρεθούν πόροι, με τη θεσμοθέτηση εισφοράς στον προϋπολογισμό των έργων, που αναλαμβάνει να ελέγχει το επιμελητήριο. Το ΤΕΕ ακόμη περιμένει την απάντηση του υπουργείου, δυστυχώς όμως οι ανάγκες του δεν περιμένουν.
Στο κτήριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Μεγάλου Αλεξάνδρου, υπάρχει σήμερα ακόμη αναρτημένο το πανό της έκθεσης για τον εορτασμό των 100 χρόνων ελεύθερης Θεσσαλονίκης. Σε ένα σενάριο που δυστυχώς δεν απέχει πολύ από την πραγματικότητα, το πανό αυτό θα μπορούσε να αντικατασταθεί σύντομα από ένα άλλο, με μόλις τέσσερις λέξεις: 'Κλειστόν λόγω οικονομικών προβλημάτων".

ΑΓΩΝΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΕ

Ενστάσεις και κινητοποιήσεις

Συνεχίζει και κλιμακώνει τον αγώνα του κατά των αυξήσεων και της ανάλγητης κυβερνητικής πολιτικής, το ΤΕΕ, καλώντας τα μέλη του να συμμετέχουν μαζικά στις νομικές πρωτοβουλίες και στις κινητοποιήσεις.

Σχετικά με τα νομικά μέσα, καλεί τους μηχανικούς να καταθέσουν ενστάσεις για να ανακληθεί το ειδοποιητήριο πληρωμής εισφορών Α΄ εξαμήνου 2013 και να τροποποιηθεί η απόφαση του ΔΣ του ΕΤΑΑ, δυνάμει της οποίας εκδόθηκε το ειδοποιητήριο, ως προς τις αντισυνταγματικές και παράνομες ρυθμίσεις της.

Στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, www.tee.gr , υπάρχουν όλες οι σχετικές πληροφορίες καθώς και επίσημο υπόδειγμα ένστασης, το οποίο καλούνται οι μηχανικοί να συμπληρώσουν με τα στοιχεία τους και να το αποστείλουν απευθείας προς τη ΔΕ του Τομέα Μηχανικών και ΕΔΕ, το ΔΣ ΕΤΑΑ και το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης. Παράλληλα, ζητείται να ενημερώσουν μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου το ΤΕΕ.

Εντωμεταξύ, την Πέμπτη, 25 Απριλίου οι μηχανικοί ανταποκρίθηκαν μαζικά στο κάλεσμα του ΤΕΕ και των συλλόγων και έδωσαν δυναμικά το «παρών» στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας έξω από τα γραφεία του ΕΤΑΑ στην Αθήνα.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΑΝΟΜΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

Συνάδελφε,

> ΚΑΤΑΘΕΣΕ ΕΝΣΤΑΣΗ:

- **Για να ανακληθεί το ειδοποιητήριο πληρωμής εισφορών Α΄ εξαμήνου 2013**
- **Για να τροποποιηθεί η απόφαση του ΔΣ του ΕΤΑΑ, δυνάμει της οποίας εκδόθηκε το ειδοποιητήριο, ως προς τις αντισυνταγματικές και παράνομες ρυθμίσεις της**

> ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΠΡΟΣ:

- **Τη ΔΕ του Τομέα Μηχανικών και ΕΔΕ**
- **Το ΔΣ ΕΤΑΑ**
- **Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης**

Το ΤΕΕ έχει καταγγείλει με επίσημα στοιχεία και απόλυτη τεκμηρίωση τις μεθοδεύσεις για τις εξοντωτικές αυξήσεις των εισφορών. Επίσης έχει καταγγείλει τις αλχημείες του Προέδρου του ΕΤΑΑ, ο οποίος έφτασε να αμφισβητήσει τα στοιχεία που δημοσιοποίησε το ΤΕΕ ακόμα και να δηλώσει ότι οι μηχανικοί καλύπτουν τις εισφορές τους. Δυστυχώς ψεύδεται.

Σύμφωνα την Ειδική Αναλογιστική Μελέτη Βιωσιμότητας του Φεβρουαρίου του 2013 που συνέταξε ο Αναλογιστής και Επίκουρος Καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών,Δρ. Αλέξανδρος Α. Ζυμπίδης για τη διερεύνηση των επιπτώσεων από την υιοθέτηση της νέας κλίμακας εισφορών του ν.3986/2011:

- Ο δείκτης εισπραξιμότητας των εισφορών παρουσιάζει πτωτική τάση καταλήγοντας στο επίπεδο του 64% για το τελευταίο έτος 2012. Ιδιαίτερα ο υποδείκτης 3α που αφορά στην εισπραξιμότητα των εισφορών Ελευθέρων Επαγγελματιών παρουσιάζει σχεδόν «**ελεύθερη πτώση**» αγγίζοντας περίπου το 50%. Δηλαδή, **ένας στους δύο Ελεύθερους Επαγγελματίες ΔΕΝ πληρώνει τις εισφορές του**.
- οι πτωτικές τάσεις των οικονομικών δεικτών επάγουν σημαντικά προβλήματα στη βιωσιμότητα του Ταμείου και τυχόν υιοθέτηση της νέας κλίμακας των αυξημένων εισφορών (ν.3986/2011) θα ωθήσει τους δείκτες εισπραξιμότητας σε ακόμη χαμηλότερα επίπεδα, από αυτά που ήδη βρίσκονται σήμερα.

Το μέτρο λοιπόν, θα θέσει εκτός επαγγέλματος και σε απόγνωση και άλλες χιλιάδες μηχανικούς.

Ενημέρωση και υποστήριξη από τους Βουλευτές Κεντρικής Μακεδονίας

Αναζητώντας ουσιαστική υποστήριξη στον αγώνα των μηχανικών, το ΤΕΕ/ΤΚΜ κάλεσε σε ενημερωτικές συναντήσεις τα μέλη του Κοινοβουλίου που εκλέγονται από την περιφέρεια κεντρικής Μακεδονίας, την Παρασκευή 26 και τη Δευτέρα, 29 Απριλίου, οι οποίες αναβλήθηκαν λόγω της έκτακτης ψήφισης του πολυνομοσχεδίου.

Στόχος του Τμήματος είναι να παρουσιάσει στους βουλευτές της Περιφέρειας τα στοιχεία από τις αναφορές του Αναλογιστικού Παρατηρητηρίου και από την Ειδική μελέτη, να τους ενημερώσει για την κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει ο κλάδος και να ζητήσει τη δυναμική συμβολή τους στην κατάργηση των αυξήσεων.

Το μείζον ζήτημα της ύπαρξης του ΤΕΕ σκοπεύει να θέσει ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Τάσος Κονακλίδης, κατά τη νέα συνάντηση που θα οριστεί αμέσως μετά το Πάσχα, δεδομένου ότι η κατάργηση των πόρων του, όπως μεθοδεύτηκε, ουσιαστικά ακυρώνει τη λειτουργία του και το θεσμικό του ρόλο.

Επιστολή του Προέδρου του ΤΕΕ, Χρήστου Σπίρτζη προς τον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Σταύρο Ελ. Καλογιάννη

Αθήνα 22 Απριλίου

Θέμα: «Μετά από 90 χρόνια από την ίδρυση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) στην υπηρεσία της ανάπτυξης της χώρας, της διασφάλισης του δημόσιου συμφέροντος και της ασφάλειας των πολιτών, η Κυβέρνηση κλείνει το ΤΕΕ υπηρετώντας μεταπρατικά συμφέροντα και πολιτικές σκοπιμότητες»

Κύριε Υπουργέ,

Είναι πλέον εξόφθαλμη η στοχοποίηση των Μηχανικών και του ΤΕΕ από όλους όσους επιθυμούν τον βίαιο αποπληθωρισμό της ελληνικής οικονομίας και κατά συνέπεια την αποσάθρωση του εναπομείναντα παραγωγικού ιστού. Είναι προφανές ότι οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί της χώρας από το αντικείμενο της επιστήμης και του επαγγέλματός τους βρίσκονται στον αντίποδα των πολιτικών ύφεσης και φτωχοποίησης του ελληνικού λαού. Το ΤΕΕ ιδρύθηκε πριν 90 χρόνια, το 1923, μετά την Μικρασιατική Καταστροφή, με στόχο τη στήριξη της πολιτείας για τη δόμηση παραγωγικής δομής, την προστασία του δημόσιου συμφέροντος και της ασφάλειας των πολιτών και η ιστορία του και η δημοκρατική του λειτουργία το θέτει απέναντι με αναχρονιστικές δυνάμεις και με τακτικές αδιαφάνειας που δεν υπηρετούν το δημόσιο συμφέρον.

Δυστυχώς, η σύμπλευση της Κυβέρνησης με τους κύκλους της ύφεσης, της αδιαφάνειας και του ξεπουλήματος της χώρας φέρνει το ΤΕΕ σε διαφωνία με τις εφαρμοζόμενες κυβερνητικές επιλογές.

Δεν χρειάζεται να σας απαριθμήσουμε τις πολιτικές που έχουν ήδη θέσει δεκάδες χιλιάδες Μηχανικούς εκτός επαγγέλματος, εκτός χώρας και σε απόγνωση. Τις γνωρίζετε. Δεν είναι καν ανάγκη να τονίσουμε τις αναιτιολόγητες πολιτικές μέσα σε αυτή τη συγκυρία δυσβάστακτων αυξήσεων των ασφαλιστικών εισφορών, αύξησης της φορολόγησης, αποκλεισμού από προγράμματα και επιδόματα ανεργίας, επιλεκτικής αμνησίας των Μηχανικών σε όσες ευνοϊκές ρυθμίσεις υλοποιούνται ή συζητούνται για άλλους κλάδους.

Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσεται και η στοχοποίηση του ΤΕΕ με μια σειρά από κυβερνητικές ενέργειες που αποσκοπούν στο κλείσιμό του.

Θυμίζουμε ότι, ενώ το Κοινοβούλιο καταψήφισε την κατάργηση των πόρων του ΤΕΕ, η κυβέρνηση εντός τριών ημερών, έφερε νέα ρύθμιση που χωρίς να καταργεί την υποχρέωση της απόδοσης από τους Μηχανικούς κατήργησε την είσπραξή τους υπέρ ΤΕΕ.

Θυμίζουμε επίσης ότι δεν επιχειρήθηκε αντίστοιχη κατάργηση εσόδων για άλλους Φορείς.

Για να τονίσουμε την στοχοποίησή μας αρκεί να θυμηθείτε ότι χρειάστηκε η έκδοση τριών πράξεων νομοθετικού περιεχομένου για τις ενεργειακές επιθεωρήσεις, μία για την κατάργηση της άδειας του ενεργειακού επιθεωρητή και μία ώστε το παράβολο των εξετάσεων να μειωθεί από 150 €, πριν καταργηθούν οι πόροι του ΤΕΕ, σε 50€, μετά την κατάργηση.

Θυμίζουμε ότι έχουμε καταθέσει τρεις προτάσεις για την αντικατάσταση των πόρων του ΤΕΕ:

Α. τροπολογία που έχετε και αφορά την υποχρέωση του ΤΕΕ για τον έλεγχο των προϋπολογισμών των έργων

Β. την τήρηση όλων των μητρώων Μηχανικών και συναφών δραστηριοτήτων από το ΤΕΕ, σύμφωνα με τον ιδρυτικό του νόμο και την θεσμοθέτηση του ΜΗΣΙΕ, όπως έχει δεσμευτεί η σημερινή και οι προηγούμενες κυβερνήσεις

Γ. την αναπλήρωση των εσόδων του ΤΕΕ από τον κρατικό προϋπολογισμό

Οι απαντήσεις σας ως σήμερα υπήρξαν αρνητικές στις προτάσεις μας.

Πριν από λίγες μέρες λάβαμε επιστολή σας που μας δίνει τη «δυνατότητα» να αποσπάσουμε εργαζόμενους του ΤΕΕ στο Υπουργείο Ανάπτυξης ή στο ΥΠΕΚΑ. Η επιστολή σας θεωρήθηκε ως πρωταπριλιάτικο αστείο από Προέδρους Περιφερειακών Τμημάτων, η δε Απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ είναι αρνητική.

Σας ενημερώνουμε για μία ακόμη φορά ότι, λόγω των μνημονιακών Νόμων και της ολιγωρίας των κυβερνήσεων να εγκρίνουν εδώ και δεκαετίες προκήρυξη θέσεων μόνιμου προσωπικού του ΤΕΕ, την τελευταία τριετία ο αριθμός των εργαζομένων στο ΤΕΕ έχει μειωθεί δραματικά σε όλη την Ελλάδα. Συγκεκριμένα:

Α. Αριθμητικά στοιχεία υπαλλήλων ΤΕΕ - Αύγουστος 2010

1. Κεντρική Υπηρεσία
Μόνιμοι: 73 ΙΔΑΧ: 84
2. Περιφερειακά Τμήματα
Μόνιμοι: 55 ΙΔΑΧ: 47
3. Εργαζόμενοι με συμβάσεις έργου
αναφορά στην Κεντρική Υπηρεσία: 142
αναφορά στα Περιφερειακά Τμήματα : 75



Σύνολο Εργαζομένων ΤΕΕ Μονίμων και ΙΔΑΧ και με Σύμβαση έργου
(Κεντρική Υπηρεσία και Περιφερειακά Τμήματα)
Αύγουστος 2010 : 476

Β. Αριθμητικά στοιχεία υπαλλήλων ΤΕΕ - Απρίλιος 2013
1. Κεντρική Υπηρεσία:
Μόνιμοι: 52 ΙΔΑΧ: 114
2. Περιφερειακά Τμήματα
Μόνιμοι: 41 ΙΔΑΧ: 46
Σύνολο Εργαζομένων ΤΕΕ Μονίμων και ΙΔΑΧ
(Κεντρική Υπηρεσία και Περιφερειακά Τμήματα)
Απρίλιος 2013: 253
Ποσοστό μείωσης εργαζομένων στο ΤΕΕ από Αύγουστο 2010 μέχρι Απρίλιο 2013: 47%
Θυμίζουμε ότι ο Οργανισμός του ΤΕΕ συντάχθηκε, όταν το πλήθος των Μηχανικών ανερχόταν σε ποσοστό μικρότερο του 50% του σημερινού αριθμού.
Σας επισημαίνουμε, επίσης, ότι η βαριά σας αμέλεια να μην εγκρίνετε εδώ και τέσσερις μήνες τον προϋπολογισμό του ΤΕΕ, οδηγεί στην αναστολή των υπηρεσιών του ΤΕΕ, λόγω αδυναμίας πληρωμής στοιχειωδών εξόδων λειτουργίας στην Αθήνα, στα περιφερειακά τμήματα και στους επιστημονικούς συλλόγους των Μηχανικών. Για το λόγο αυτό σας αποστέλλω τα εκκρεμή εντάλματα πληρωμής, για να βρείτε λύση στο πρόβλημα που εσείς δημιουργήσατε και συντηρείτε ως το αρμόδιο και εποπτεύον Υπουργείο. Η έγκριση προϋπολογισμού, με μειωμένα τα έσοδα του ΤΕΕ που προέρχονταν από τους πόρους που καταργήσατε συνεπάγεται, επίσης, την αναστολή λειτουργίας του ΤΕΕ και την υποβάθμισή του σε ένα Φορέα, που θα δίνει μισθούς και δεν θα μπορεί να συνεχίσει να επιτελεί το έργο του.
Σας επισημαίνουμε, επίσης, ότι η βαριά σας αμέλεια για μη αναπλήρωση των εσόδων λειτουργίας του ΤΕΕ οδηγεί το ΤΕΕ σε μη λειτουργία τόσο των οργάνων διοίκησής του όσο και των δράσεων που του έχει αναθέσει η ελληνική πολιτεία.
Σας ενημερώνουμε επίσης ότι η στοχοποίησή μας από μία ακόμη Κυβέρνηση ύφεσης αποτελεί για μας τιμή.
Είναι ερώτημα για σας, ως Μέλη της Κυβέρνησης, να αποτελεί τιμή η συμμετοχή σας στην προσπάθεια κλεισίματος του ΤΕΕ και στη στοχοποίηση των διπλωματούχων Μηχανικών της Χώρας. ■

Με εκτίμηση
Ο Πρόεδρος
Χρήστος Σπίρτζης
Συνημμένα: εκκρεμή εντάλματα πληρωμής

27,28 & 31 ΜΑΪΟΥ ΤΟ ΤΡΙΗΜΕΡΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΙΔΕΩΝ

Στην τελική ευθεία εισέρχονται οι προετοιμασίες διοργάνωσης του "τριήμερου υποστήριξης επιχειρηματικών ιδεών" που διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στις 27, 28 και 31 Μαΐου.
Το σημερινό πρόβλημα για τους νέους μηχανικούς δεν είναι η έλλειψη καινοτόμων επιχειρηματικών ιδεών, αλλά η εξασφάλιση της οικονομικής υποστήριξής τους. Όλοι γνωρίζουν ότι στη φύση του μηχανικού είναι η κατάθεση νέων έξυπνων ιδεών. Αλλά, πώς μπορούν να την προχωρήσουν και να την υλοποιήσουν;
Το συγκεκριμένο "κενό" φιλοδοξεί να καλύψει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το οποίο διοργανώνει τριήμερο κύκλο εκδηλώσεων για την καινοτόμο επιχειρηματικότητα. Στόχος της εκδήλωσης είναι να δώσει την ευκαιρία στους μηχανικούς να προβάλουν τις ιδέες τους σε ανθρώπους της
αγοράς, να πάρουν "feedback" για αυτές και πιθανώς να εξασφαλίσουν χρηματοδότηση.
Ειδικότερα, την 1η και 2η ημέρα του τριημέρου (27&28 Μαΐου) θα διεξαχθεί ειδικό σεμινάριο-workshop, το οποίο θα προετοιμάσει και θα καθοδηγήσει τους προκριθέντες στη βελτίωση των προτάσεων / παρουσιάσεών τους. Κατά τη διάρκεια των πρώτων δύο ημερών θα γίνουν εισηγήσεις από έμπειρους και επιτυχημένους επαγγελματίες, οι οποίοι θα παρουσιάσουν τρόπους υλοποίησης και σωστής προβολής μίας επιχειρηματικής ιδέας. Χαρακτηριστικές είναι οι ενότητες των εισηγήσεων:
• "Από επαγγελματίας μηχανικός σε επιχειρηματίας μηχανικός"
• "Μία επιτυχημένη παρουσίαση"



• "Success stories"
• "Χρήση social media για προβολή επιχείρησης".
• "Επιχειρηματικά μοντέλα και αναζήτηση μπλε ωκεανών"
Την 3η ημέρα (31 Μαΐου) θα γίνουν, κατά θεματικές ενότητες οι παρουσιάσεις των επιχειρηματικών προτάσεων. Τέλος την επόμενη ημέρα (1/6),θα πραγματοποιηθούν σειρά επιχειρηματικών συναντήσεων (B2B).
Οι θεματικές ενότητες των προτάσεων είναι:
Α. Πληροφορική
Β. Κατασκευές-Καινοτόμες προτάσεις για οικοδομικά υλικά.
Γ. Ενέργεια
Δ. Γενικές επιχειρηματικές προτάσεις
Περισσότερες πληροφορίες και συνοπτική παρουσίαση των προτάσεων, είναι αναρτημένες, στη σχετική με την εκδήλωση, ιστοσελίδα http://epixeirinteetkm.gr/. Το τριήμερο υποστήριξης επιχειρηματικών ιδεών διοργανώνεται μετά από πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ. ■

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΓΙΑ 20 ΝΕΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΥΣ

Δυνατότητες απασχόλησης σε 20 νέους επιστήμονες, μηχανικούς και περιβαλλοντολόγους, αποφοίτους πολυτεχνικών σχολών, καθώς και σε δεκάδες άλλους ανέργους, δίνει το σχέδιο δράσης **«Σύμφωνο Απασχόλησης Ανατολικής Θεσσαλονίκης», που προκήρυξε η** Αναπτυξιακή Σύμπραξη **ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «ΠΡΩΤ.Α.»** στην οποία συμμετέχει το ΤΕΕ‰ΤΚΜ.
Στο Σχέδιο Δράσης «Σύμφωνο Απασχόλησης Ανατολικής Θεσσαλονίκης» θα ενταχθούν:
• **20 Νέοι Επιστήμονες, Μηχανικοί και Περιβαλλοντολόγοι,** Απόφοιτοι/ες Πολυτεχνικών Σχολών με προϋποθέσεις,
• **36 Αγρότες και αγρότισσες, Ασφαλισμένοι/ες στον ΟΓΑ που ασκούν γεωργικές εργασίες** με ατομικό εισόδημα από γεωργικές δραστηριότητες που δεν υπερβαίνει τις 3.000 € για το οικονομικό έτος 2011,
• **10 Άνεργοι/ες εγγεγραμμένοι στα μητρώα του ΟΑΕΔ,** κάτοικοι της περιοχής παρέμβασης που επιθυμούν να απασχοληθούν στον πρωτογενή τομέα
• **94 Άνεργοι/ες, εγγεγραμμένοι στα μητρώα του ΟΑΕΔ,** της περιοχής παρέμβασης του Σχεδίου
Προθεσμία υποβολής αιτήσεων στις κατά τόπους διευθύνσεις των Δήμων μέχρι **31/5/2012.**

Στην Α.Σ. ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «ΠΡΩΤ.Α.» συμμετέχουν, εκτός από το ΤΕΕ/ΤΚΜ και οι εξής φορείς:
-Δήμος Θερμαϊκού -Δήμος Θέρμης -Δήμος Καλαμαριάς -Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη -Γνώση Αναπτυξιακή Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία -Τεχνική Εκπαιδευτική ΚΕΚ ΑΕ -ΚΕΚ ΙΔΕΑ ΕΠΕ -Όμιλος Μεταλυκειακής Εκπαίδευσης & Κατάρτισης Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής
Το έργο είναι ενταγμένο στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού» του ΕΣΠΑ και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και εθνικούς πόρους .
Φορέας Χρηματοδότησης: Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
ΠΟΥ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΒΡΩ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΕΧΟΝΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ;
Περισσότερες πληροφορίες για όλα τα τρέχοντα προγράμματα, στην ενότητα "**ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ**", στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ: http://portal.tee.gr/portal/page/portal/teetkm/SYNDESMOI/EYKAIRIES_ERGASIAS ■



ΜΕΓΑΛΟ ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΛΑΘΟΣ ΜΕ ΠΙΘΑΝΩΣ ΤΡΑΓΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΟΑΣΠ-ΙΤΣΑΚ

Μεγάλο πολιτικό λάθος, με πιθανώς τραγικές κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις, αποτελεί η κατάργηση του ΟΑΣΠ και του συγχωνευόμενου ΙΤΣΑΚ, σε μια χώρα **που συγκεντρώνει το 70% της σεισμικότητας όλης της Ευρώπης**, όπως επισημαίνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή του προς τον υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών και Δικτύων, **Κωστή Χατζηδάκη**.

Στην επιστολή επισημαίνεται ότι η διοικούσα του ΤΕΕ/ΤΚΜ πληροφορήθηκε με έκπληξη τη σχεδιαζόμενη κατάργηση του ΟΑΣΠ και του συγχωνευμένου με αυτό ΙΤΣΑΚ και της μεταφοράς των αρμοδιοτήτων τους στο υπουργείο Υποδομών. Προστίθεται δε, ότι **τα οικονομικά οφέλη από την επιχειρούμενη κατάργηση αναμένεται να είναι ελάχιστα, αφού το κόστος λειτουργίας τους είναι μικρό και σε βάθος χρόνου μπορεί η πατρίδα μας να το πληρώσει πολλαπλάσια.**

Αναλυτικότερα, το πλήρες κείμενο της επιστολής του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον υπουργό, είναι το εξής:

Όπως είναι γνωστό η Ελλάδα συγκεντρώνει το 70% (και πλέον) της σεισμικότητας όλης της Ευρώπης. Οι συνέπειες του φυσικού αυτού φαινομένου είναι δυσμενείς τόσο για τους κατοίκους της πατρίδας μας όσο και για την εθνική οικονομία. Στα πλαίσια αυτά η πολιτεία αντιλαμβανόμενη τις δυσμενείς συνέπειες των σεισμών στην πατρίδα μας, το 1978 μετά τον καταστροφικό σεισμό της Θεσσαλονίκης, αποφάσισε την ίδρυση του Ινστιτούτου Τεχνικής Σεισμολογίας & Αντισεισμικών Κατασκευών (ΙΤΣΑΚ) με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Το ΙΤΣΑΚ ασχολείται με τη μελέτη του σεισμικού κινδύνου και τη μελέτη των επιπτώσεων των σεισμών στο δομημένο περιβάλλον. Στη συνέχεια το 1983, ιδρύθηκε ο Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) με έδρα την Αθήνα. Αντικείμενο του ΟΑΣΠ είναι η χάραξη της αντισεισμικής πολιτικής της χώρας. Η ίδρυση των δύο φορέων με σαφείς διακριτούς ρόλους, παραγωγή επιστημονικής γνώσης σε θέματα αντισεισμικής προστασίας και πρακτική αξιοποίηση της επιστημονικής γνώσης, συνέβαλε σημαντικά στην μείωση των συνεπειών του σεισμικού κινδύνου στην πατρίδα μας τα τελευταία χρόνια.

Τον Αύγουστο του 2011, η κυβέρνηση στο πλαίσιο των συγχωνεύσεων, παρά την αντίθεση του ΤΕΕ αλλά και της επιστημονικής κοινότητας, προχώρησε στην ενσωμάτωση του ΙΤΣΑΚ στον ΟΑΣΠ. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε επισημάνει ότι δεν είναι ορθή η συγχώνευση των δύο φορέων και ότι κανένα δημοσιονομικό όφελος δε θα προέκυπτε. Αντίθετα θα δημιουργούσε προβλήματα στη λειτουργία των δύο φορέων και θα μείωνε το παραγόμενο έργο τους. Μάλιστα είχαμε επισημάνει ότι θα ήταν προτιμότερη η ενσωμάτωση του ΙΤΣΑΚ στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), το οποίο αφενός μεν έχει έδρα τη Θεσσαλονίκη αφετέρου δε στεγάζονται τα σημαντικότερα ερευνητικά ινστιτούτα της πόλης.

Η δρομολογούμενη κατάργηση του ΟΑΣΠ και του συγχωνευμένου με αυτό ΙΤΣΑΚ, είναι άκρως αρνητική εξέλιξη, καθώς ο ενιαίος πλέον ΟΑΣΠ μεταξύ άλλων έχει σημαντικές δραστηριότητες όπως:

- **Την ευθύνη για τη σύνταξη, σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, των αντισεισμικών κανονισμών**
- **Τη συγκέντρωση επιστημονικών και άλλων πληροφοριών γύρω από τα προβλήματα που σχετίζονται με την αντισεισμική πολιτική της χώρας και τη διατήρηση κέντρου τεκμηρίωσης πληροφοριών** που παρέχονται από όλους τους φορείς, τον προγραμματισμό, συντονισμό και την ενδεχόμενη ενίσχυση για την εγκατάσταση στη χώρα δικτύου σεισμογράφων, επιταχυνσιογράφων ή άλλων επιστημονικών οργάνων.
- **διαθέτει και συντηρεί μόνιμο δίκτυο επιταχυνσιογράφων**, το οποίο καλύπτει όλο τον ελληνικό χώρο.
- **διαθέτει ερευνητικό προσωπικό υψηλών προσόντων που κρίνεται με κριτήρια και διαδικασίες αντίστοιχες των μελών ΔΕΠ των ΑΕΙ**, με διεθνείς σχέσεις και συνεργασίες με τα πλέον γνωστά ινστιτούτα του αντίστοιχου επιστημονικού χώρου και με πλούσιο δημοσιευμένο ερευνητικό έργο,
- **συλλέγει και επεξεργάζεται πολύτιμες καταγραφές σεισμών, διερευνώντας τις συνέπειες των σεισμών στις κατασκευές και το έδαφος**, και διενεργεί προσεισμικούς ελέγχους,
- **συμβάλλει στη σύνταξη – αναθεώρηση των αντισεισμικών κωδίκων, ως θεσμοθετημένος σύμβουλος της πολιτείας**, και συμμετέχει σε μόνιμες επιστημονικές επιτροπές κρίσιμης σημασίας,
- **διαθέτει σημαντική ικανότητα σε διεκδίκηση και εκπόνηση ανταγωνιστικών ευρωπαϊκών ερευνητικών προγραμμάτων**

Η κατάργηση του ΟΑΣΠ και του συγχωνευόμενου ΙΤΣΑΚ αποτελεί μεγάλο πολιτικό λάθος με πιθανόν τραγικές κοινωνικές και οικονομικές. Οι φορείς αυτοί διαμόρφωσαν δημιουργικές διοικητικές συνθήκες για την αποτελεσματική αντιμετώπιση του σεισμικού κινδύνου που αποτελεί ένα διαρκές πρώτου μεγέθους πρόβλημα για τη χώρα μας. Επιπρόσθετα τα οικονομικά οφέλη από την επιχειρούμενη κατάργηση αναμένεται να είναι ελάχιστα, αφού το κόστος λειτουργίας τους είναι μικρό και σε βάθος χρόνου μπορεί η πατρίδα μας να το πληρώσει πολλαπλάσια. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και συνεργασία". ■

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΑΘΕΜΙΤΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΣΤΟ "ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ"

Στους ίδιους τους πολίτες εναπόκειται η επιλογή του συμβούλου έργου για την ένταξη στο πρόγραμμα "Εξοικονομώ κατ' οίκον", όπως διευκρινίζει το υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ), απαντώντας σε σχετική επιστολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με αφορμή καταγγελία μηχανικού για αθέμιτη πρακτική στο εν λόγω θέμα από την Τράπεζα Eurobank.

Η επιστολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Αναλυτικότερα, σε επιστολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς την τράπεζα, η οποία κοινοποιείται μεταξύ άλλων στο ΥΠΕΚΑ, αναφέρεται το εξής: «Δεχθήκαμε **έγγραφη καταγγελία μηχανικού**, μέλους μας, σχετική με τις διαδικασίες που ακολουθεί η Τράπεζά σας, σχετικά με το Πρόγραμμα ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ και την επιλογή του σύμβουλου έργου από τον ενδιαφερόμενο. Μας καταγγέλθηκε ότι **η Τράπεζά σας ακολουθεί την πρακτική, μεταξύ των εντύπων προς υπογραφή από τον πελάτη για την ένταξή του στο πρόγραμμα, να υπάρχει δήλωση ανάθεσης της υπηρεσίας σύμβουλου έργου σε συγκεκριμένο άτομο,** όχι της επιλογής του. Η παραπάνω πρακτική, θεωρούμε ότι προσβάλλει τον υγιή ανταγωνισμό και, επιπλέον, δημιουργεί ζητήματα αδιαφάνειας».

Με την επιστολή, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά από την Τράπεζα **να καταστήσει σαφές στους πολίτες ότι ο σύμβουλος έργου μπορεί να επιλεγεί από τους ίδιους, αν το επιθυμούν,** και ότι και στην περίπτωση αυτή δεν θα επιβαρυνθούν την αμοιβή του, δεδομένου ότι αυτή καλύπτεται από το πρόγραμμα.

Η επιστολή του ΥΠΕΚΑ

Σε επιστολή που εστάλη στο ΤΕΕ/ΤΚΜ από το ΥΠΕΚΑ επιβεβαιώνεται η απόλυτη ορθότητα των όσων επισημαίνονται προς τη Eurobank. Συγκεκριμένα, στην επιστολή του ΥΠΕΚΑ, που υπογράφει η προϊσταμένη της Μονάδας Β1 της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού και Εφαρμογής Δράσεων στους Τομείς Ενέργειας, Φυσικού Πλούτου και Κλιματικής Αλλαγής, **Β.Γεωργακοπούλου,** διευκρινίζονται -μεταξύ άλλων- τα εξής:

"**Η επιλογή του/της συμβούλου έργου εναπόκειται αποκλειστικά στους ιδίους τους ωφελούμενους και έχουν κάθε ελευθερία να επιλέγουν με ποιον/ποια θα συνεργαστούν**. Επιπλέον, υπενθυμίζουμε ότι το κόστος του Συμβούλου Έργου δεν καταβάλλεται από τον πολίτη, αλλά καλύπτεται από τους διαθέσιμους πόρους του προγράμματος ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ. Για το λόγο αυτό, οι πολίτες θα πρέπει να συμπεριλαμβάνουν το απαιτούμενο επί πιστώσει παραστατικό στον Φάκελο Ολοκλήρωσης Έργου [...] **Έχουμε ήδη επικοινωνήσει με τον δικαιούχο του προγράμματος ΕΤΕΑΝ ΑΕ και τον αντισυμβαλλόμενο χρηματοπιστωτικό οργανισμό, Τράπεζα EFG Eurobank-Ergasias, προκειμένου να επιβεβαιώσουμε την τήρηση των ανωτέρω**". ■

ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΕ ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΥΜΑ-Θ

Η αποβιομηχάνιση, η ανεργία, ο νέος αναπτυξιακός νόμος που υπερψηφίστηκε πρόσφατα στη Βουλή, ο σχεδιασμός του νέου ΕΣΠΑ για την περίοδο 2014-2020 και μια σειρά άλλων ζητημάτων, σχετικών με τη χάραξη αναπτυξιακής πολιτικής στην ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Ελλάδας, βρέθηκαν στο επίκεντρο σύσκεψης στο υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης.

Η σύσκεψη, που πραγματοποιήθηκε στις 11 Απριλίου, παρουσία του υπουργού Μακεδονίας-Θράκης, **Θεόδωρου Καράογλου** και του υφυπουργού Ανάπτυξης, **Νότη Μηταράκη** και της αναπληρώτριας Γενικής Γραμματέως Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Αναπτυξιακής Συνεργασίας, **Μάγδας Καρακόλη**, αποτελούσε ουσιαστικά τη συνέχεια του 1ου επιχειρηματικού φόρουμ του ΥΜΑ-Θ (στις 31 Ιανουαρίου).

Σε αυτήν συμμετείχαν εκπρόσωποι όλων των επιμελητηρίων και άλλων παραγωγικών φορέων της Βόρειας Ελλάδας, καθώς και ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**.

Πριν την έναρξη της σύσκεψης, μιλώντας σε δημοσιογράφους, ο κ.Μηταράκης χαρακτήρισε το 2013 ως πολύ δύσκολη, αλλά μεταβατική χρονιά. "**Δεν μπορούμε και δεν πρέπει να κρύψουμε την αλήθεια από το λαό ότι θα είναι δύσκολο το 2013, αλλά πάμε κάπως καλύτερα**", είπε χαρακτηριστικά ο κ.Μηταράκης και πρόσθεσε ότι τα μέτρα που λαμβάνονται, πχ, για την ανακεφαλαιοποίηση του τραπεζικού συστήματος και την ενίσχυση της ρευστότητας, σε συνδυασμό με τις διαρθρωτικές αλλαγές και τις ιδιωτικοποιήσεις, που θα "τρέξουν" ταχύτερα το 2013, "θα αρχίσουν να δείχνουν σημαντικά σημάδια σταθεροποίησης".

Κεφάλαια άνω των 20 δισ. από το ΕΣΠΑ 2014-2020

Πολύ χρήσιμο εργαλείο στην προσπάθεια αντιμετώπισης της ανεργίας είναι -όπως είπε- και το νέο ΕΣΠΑ, τα κονδύλια του οποίου ξεπερνούν, χάρη και στις προσπάθειες του ίδιου του πρωθυπουργού, τα 20 δισ. ευρώ για την προγραμματική περίοδο 2014-2020.

Ο ίδιος υπενθύμισε ακόμη ότι **στις 10 Απριλίου η Βουλή ψήφισε τον νέο επενδυτικό και αναπτυξιακό νόμο, ενώ επανέλαβε ότι εντός του 2013 θα ολοκληρωθεί η ενοποίηση των φορέων εξωστρέφειας** (ήτοι του Ελληνικού Οργανισμού Εξωτερικού Εμπορίου και της Invest in Greece), με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση των εξαγωγών, οι οποίες "είχαν ήδη την καλύτερη χρονιά τους το 2012".

Ο υπουργός Μακεδονίας- Θράκης, Θεόδωρος Καράογλου, τόνισε τη σημασία που έχει το επιχειρηματικό φόρουμ για την ανταλλαγή απόψεων και θέσεων μεταξύ των φορέων της οικονομίας της Μακεδονίας και της Θράκης, η οποία μαστίζεται από μεγάλα ποσοστά ανεργίας και αποβιομηχάνιση, ενώ επανέλαβε την πρόθεσή του να εξελιχθεί το φόρουμ σε θεσμό.

"**Στόχος μας είναι να συνεδριάζουν σε τακτά χρονικά διαστήματα οι πρόεδροι των παραγωγικών επιμελητηρίων της Μακεδονίας και της Θράκης, προκειμένου να συζητιούνται τα προβλήματα που τους απασχολούν**", σημείωσε ο κ.Καράογλου.

Με την πλάτη στον τοίχο μηχανικοί και ΤΕΕ

Κατά την τοποθέτησή του στη σύσκεψη, ο **Τάσος Κονακλίδης**, που παρέδωσε στον κ.Μηταράκη αναλυτικό υπόμνημα με τις θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη ανάπτυξη, το οποίο έχει κοινοποιηθεί και στον υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών και Δικτύων, **Κωστή Χατζηδάκη**, αναφέρθηκε σε μια σειρά από ζητήματα, που απασχολούν το επιμελητήριο.

Μεταξύ άλλων, υπογράμμισε τα σοβαρά προβλήματα των μηχανικών, πολλοί από τους οποίους, ιδίως οι νεότεροι, αντιμετωπίζουν πλέον ακόμη και θέμα επαγγελματικής βιωσιμότητας, ενώ αδυνατούν να καταβάλλουν τις ασφαλιστικές εισφορές τους.

Επισήμανε επίσης τα προβλήματα του ίδιου του Επιμελητηρίου, τονίζοντας ότι **τα ζητήματα που αντιμετωπίζει είναι πλέον τέτοια, που καθιστούν αβέβαιη ακόμη και τη συνέχιση της λειτουργίας του** Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας -και όχι μόνο.

Ο ίδιος υπογράμμισε την ανάγκη ταχείας προώθησης του έργου του μετρό Θεσσαλονίκης και υπέρβασης των αγκυλώσεων, στη βάση και της πρότασης που κατέθεσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ για την αντιμετώπιση του θέματος που ανέκυψε με την αποκάλυψη αρχαιοτήτων στο σταθμό Βενιζέλου.

Εξέφρασε την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι τα μεγάλα οδικά έργα (όπως οι αυτοκινητόδρομοι), σημαντικά για την ανάπτυξη, δείχνουν να έχουν "ξεκολλήσει", αρκεί να προχωρήσουν όντως εγκαίρως και να ολοκληρωθούν εντός των επικαιροποιημένων χρονοδιαγραμμάτων.

Επισήμανε, τέλος, την **ανάγκη ανάπτυξης της εξωστρέφειας σε όλα τα επίπεδα**, είτε αυτή αφορά την ανάληψη επιχειρηματικής δράσης στο εξωτερικό είτε την επαγγελματική κινητικότητα, αλλά με ορθούς πάντα όρους.

"Λάβετε μέτρα ανάπτυξης πριν να είναι αργά"

Στο δεύτερο επιχειρηματικό φόρουμ, που πραγματοποιήθηκε κεκλεισμένων των θυρών, συμμετείχαν εκπρόσωποι διάφορων παραγωγικών επιμελητηρίων και φορέων της Βόρειας Ελλάδας. Σε ανακοίνωση του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ) επισημαίνεται ότι ο πρόεδρός του, **Παναγιώτης Παπαδόπουλος**, υπογράμμισε -απευθυνόμενος στον κ.Μηταράκη- την ανάγκη άμεσης υιοθέτησης αποφασιστικών αναπτυξιακών δράσεων πριν να είναι αργά, καθώς το εντατικό πρόγραμμα λιτότητας που ακολουθείται, δεν μπορεί να αποφέρει καρπούς.

Μεταξύ άλλων, ο **κ.Παπαδόπουλος ζήτησε την επιτάχυνση της ανακεφαλαιοποίησης του τραπεζικού συστήματος και των αποκρατικοποιήσεων**, την ταχεία ολοκλήρωση της διαδικασίας αποπληρωμής οφειλών του κράτους προς ιδιώτες, την εντατικοποίηση της προσπάθειας για ταχύτερη απορρόφηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ, **τη δημιουργία ειδικών οικονομικών ζωνών στις παραμεθόριες περιοχές, με πρόβλεψη συγκεκριμένων κινήτρων για επενδύσεις, αλλά και δεσμεύσεων από πλευράς των επενδυτών για στήριξη των τοπικών κοινωνιών**, αλλά και τη δρομολόγηση ολοκληρωμένου προγράμματος κατασκευής ιδιωτικών μαρίνων. ■

ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΙΔΑΣ



"Στον τομέα της συντήρησης και αποκατάστασης των κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα πολύ λίγα πράγματα έχουν γίνει μέχρι τώρα", τόνισε το μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας, χαιρετίζοντας τις εργασίες της ημερίδας με θέμα: «Παθολογία – Ανθεκτικότητα Οπλισμένου Σκυροδέματος και Αποκατάσταση". Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 19 Απριλίου στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ και διοργανώθηκε από την Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Ερευνών Σκυροδέματος (ΕΠΕΣ), με συνδιοργανωτή το ΤΕΕ/ΤΚΜ και με την συμμετοχή του Ελληνικού Τμήματος της "International Association for Bridge and Structural Engineers" (IABSE).

Εκπροσωπώντας το ΤΕΕ/ΤΚΜ ο κ. Μπίλλιας υπογράμμισε ότι οι υποδομές από σκυρόδεμα καλύπτουν τη συντριπτική πλειοψηφία των κατασκευών στην Ελλάδα. Ο δομικός πλούτος της Ελλάδας είναι σημαντικός και η αντικατάστασή του απαιτεί σημαντικούς οικονομικούς πόρους που δεν υπάρχουν σήμερα, αλλά δεν προβλέπεται να υπάρξουν και στο άμεσο προσεχές μέλλον.

"Οι πόροι που αναμένεται να διατεθούν στη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020 στις πέντε λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες (μεταξύ των οποίων βρίσκεται και η Κεντρική Μακεδονία) για υποδομές δε θα υπερβαίνουν το ένα δις ευρώ. Αντίθετα η ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων και τεχνολογιών αναμένεται να λάβουν τη μερίδα του λέοντος της νέας προγραμματικής περιόδου. Ο τομέας λοιπόν των καινοτόμων προϊόντων που συμβάλλουν στην αποκατάσταση της παθολογίας του οπλισμένου σκυροδέματος και η εφαρμογή τους είναι ένας σημαντικός τομέας τόσο για τους μηχανικούς όσο και για την ασφάλεια των κατασκευών", τόνισε ο κ. Μπίλλιας.

Υπενθύμισε ότι το ΤΕΕ, ως ο θεσμοθετημένος σύμβουλος της πολιτείας σε αναπτυξιακά και τεχνικά θέματα, οφείλει να συμβάλλει και να προωθεί ζητήματα που αφορούν την πρόληψη και την ασφάλεια των υποδομών. "Βέβαια για να εξακολουθεί το ΤΕΕ να εκπληρώνει το ρόλο θα πρέπει να έχει και τους απαραίτητους οικονομικούς πόρους, οι οποίοι δυστυχώς με τους τελευταίους νόμους της δημοσιονομικής προσαρμογής έχουν περιοριστεί δραματικά. Δυστυχώς όμως το ΤΕΕ δεν είναι η εξαίρεση αλλά ο κανόνας, η πρωτοφανής δημοσιονομική κρίση που πλήττει την πατρίδα μας έχει δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα. Οι τεχνικές υπηρεσίες έχουν αποψιλωθεί από έμπειρα και ικανά στελέχη, οι τεχνικές εταιρείες είτε είναι μελετητικές είτε εργοληπτικές, ασφυκτιούν κάτω από την έλλειψη επαρκών πιστώσεων, και της γραφειοκρατίας, η οποία αντί να μειώνεται διογκώνεται στο όνομα της καταπολέμησης της διαφθοράς. Μέσα σε αυτό το ιδιαίτερα δυσμενές περιβάλλον εμείς καλούμαστε να εργαζόμαστε και να δημιουργούμε προσδοκώντας την περίφημη ανάπτυξη", κατέληξε. ■

ΝΕΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΣΠΑ

Την **ανάγκη λήψης άμεσων μέτρων για να ενισχυθεί ο τεχνικός επιχειρηματικός ιστός στην Ελλάδα και για να υποστηριχθεί το τεχνικό δυναμικό**, τόσο για την επιβίωσή του όσο και για τη διεύρυνση του επαγγελματικού του ορίζοντα προς τα Βαλκάνια, υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, μιλώντας σε εκδήλωση του Συλλόγου Φοιτητών Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, με τίτλο "Νέοι Μηχανικοί και ΕΣΠΑ".

Οπως είπε, το ΕΣΠΑ είναι ένα πολύ σημαντικό εργαλείο, για τη χώρα, για την ανάπτυξη και για τους μηχανικούς, αν και συχνά οι διαδικασίες του δεν ανταποκρίθηκαν επαρκώς στις προκλήσεις για αντιμετώπιση των διαρθρωτικών προβλημάτων του ελληνικού μοντέλου διαχείρισης του αστικού και εξωαστικού χώρου.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ επισήμανε ακόμη ότι η κατασκευή είναι πάντα ένας βασικός παράγοντας στήριξης της οικονομίας, ακόμη και σε ισχυρές οικονομίες, όπως η Γερμανία, που ξεπέρασε την κρίση του 2008 ρίχνοντας τεράστια κονδύλια στην κατασκευή δημοσίων έργων και πριμοδοτώντας την απόσυρση των αυτοκινήτων. "Εμείς, χωρίς να έχουμε αυτοκινητοβιομηχανία, κάναμε μόνο το δεύτερο", είπε χαρακτηριστικά.

Σημείωσε ότι η κατασκευή επηρεάζει τόσο άμεσα την οικονομία και τεκμαίρεται από απλές και εντελώς στοιχειώδεις συσχετίσεις. Πρώτον, αφορά και τους τρεις τομείς της οικονομίας: τον **πρωτογενή** (πρώτες ύλες), τον **δευτερογενή** (βιομηχανία/δομικά προϊόντα/κατασκευή καθεαυτήν) και τον **τριτογενή** (σχεδιασμός/μελέτη/έλεγχος/ επιχειρηματική αξιοποίηση/εμπορευματική εκμετάλλευση των προϊόντων της κατασκευής).

Επιπλέον, η κατασκευή είναι από τους λίγους εναπομείναντες κλάδους εντάσεως εργασίας. Επηρεάζει κατά συνέπεια τη ζωή χιλιάδων νοικοκυριών, ενώ τα κονδύλια που δρομολογούνται, κάνουν δύο και τρεις φορές το γύρο της οικονομικής αλυσίδας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν θέλει να νεκραναστήσει ένα παρωχημένο μοντέλο

Αν και υπογράμμισε τη σπουδαιότητα της κατασκευής ευρύτερα και της οικοδομής ειδικότερα, ο κ.Κονακλίδης διευκρίνισε κάτι πολύ σημαντικό: ότι **το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν επιθυμεί τη νεκρανάσταση ενός παρωχημένου μοντέλου** και ήδη από το 2005 μιλάει για τη φούσκα της οικοδομής.

Αυτό που ζητά το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι ένα **σύγχρονο πλαίσιο ανάπτυξης της οικοδομής**. Πώς; Με τη συντήρηση και αναβάθμιση του υπάρχοντος δομικού κεφαλαίου. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί, μεταξύ άλλων, με τη β**ελτίωση της ενεργειακής συμπεριφοράς δημόσιων και ιδιωτικών κτηρίων,** με τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και την α**ντισεισμική ενίσχυση των υφιστάμενων κατασκευών.**

Πάντως, πρόσθεσε, α**κόμη και η κλασική οικοδομική δραστηριότητα μπορεί ακόμα να υποστηριχθεί με ορθολογικό και οργανωμένο πρόγραμμα προώθησης της β΄ κατοικίας και εκτεταμένα προγράμματα ανανέωσης του πεπαλαιωμένου αστικού ιστού**. Σημαντικό ζήτημα εδώ είναι η αντιμετώπιση των διαρθρωτικών προβλημάτων του Ελληνικού μοντέλου διαχείρισης του αστικού και εξωαστικού χώρου.

Πρόσκληση συνεργασίας

Σε κάθε περίπτωση, είπε, "είναι σημαντικό να ετοιμαστούμε και να κινηθούμε για την επόμενη προγραμματική περίοδο. Και αυτό είναι πρόκληση και ευκαιρία συνεργασίας για την πολυτεχνική σχολή και το ΤΕΕ". Γι' αυτό, πρόσθεσε, απευθυνόμενους σε καθηγητές και μελλοντικούς συναδέλφους, "το ΤΕΕ/ΤΚΜ καταθέτει επισήμως αίτημα συνεργασίας για να αξιοποιηθούν στο έπακρο όλες οι δυνατότητες", στο πλαίσιο και των μέτρων και των δυνατοτήτων, που προσφέρει η "Στρατηγική για τη βιώσιμη ανταγωνιστικότητα του κατασκευαστικού τομέα και των επιχειρήσεών του".

ΠΟΥ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΒΡΩ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ;

***Στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ**, http://www.tkm.tee.gr, στο αρχείο τευχών του "Τεχνογραφήματος'. Στο **τεύχος 451 (15/11/2012)**, υπάρχει αναλυτικό ρεπορτάζ για το θέμα, στις σελίδες 8,9 και 22

*Στην ιστοσελίδα http://eur-lex.europa.eu για το ευρωπαϊκό δίκαιο, εισάγοντας στην αναζήτηση τη φράση **"Στρατηγική για τη βιώσιμη ανταγωνιστικότητα του κατασκευαστικού τομέα και των επιχειρήσεών του".**

Οι προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα δημόσια έργα και υποδομές

Για τα δημόσια έργα και τις υποδομές, ο κ.Κονακλίδης επανέλαβε αυτά που το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισημαίνει ήδη επί χρόνια:

- Ενεργοποίηση του ΕΣΠΑ με ανακατανομή πόρων και επενδυτικών προτεραιοτήτων.
- Ένταξη έργων προϋπολογισμού μικρότερου των 5 εκ € στα Περιφερειακά Προγράμματα, για την αναθέρμανση των περιφερειακών κατασκευαστικών αγορών.
- Αύξηση και αναδιάρθρωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Αυτό πλέον δεν υφίσταται καν ως όρος ,
- Προώθηση μελετών και έργων για την προστασία και πρόληψη των συνεπειών από φυσικές καταστροφές.
- Έμφαση σε έργα ΟΤΑ, κοινωνικής υποδομής και αστικών αναπλάσεων.
- Αλλαγή της πολιτικής του χρηματοπιστωτικού συστήματος.

"Σήμερα λίγο πολύ ξέρετε τι συμβαίνει. Τα μεγάλα οδικά έργα είναι σταματημένα. Το σύστημα παραγωγής τεχνικών έργων, ένα καλά οργανωμένο παραγωγικό σύστημα, με εξαγώγιμη δραστηριότητα και υψηλή τεχνογνωσία, διαλύεται. Εκατοντάδες μηχανικοί με συσσωρευμένη εμπειρία και γνώση οδηγούνται σε ξένους ομίλους για επαγγελματική σταδιοδρομία. Και οι νέοι μηχανικοί που θα είχαν ένα καλό σημείο εκκίνησης για απόκτηση εμπειρίας βρίσκονται ξεκρέμαστοι. Έτσι, και το έμπειρο δυναμικό μας αλλά και το νεότερο και πλέον ελπιδοφόρο ξενιτεύεται όχι στο πλαίσιο ενός οργανωμένου προγράμματος επαγγελματικής κινητικότητας, αλλά για τον επιούσιο, για την επιβίωση. Τα πράγματα δεν είναι καλά για μας. Το ΕΣΠΑ καθυστέρησε τραγικά και αδικαιολόγητα, ενώ τα προβλήματα των τραπεζών και του ελληνικού δημοσίου οδήγησαν το σύστημα σε κανονική ασφυξία", υπογράμμισε ο κ.Κονακλίδης, ενώ υπενθύμισε ότι **το ΤΕΕ/ΤΜ διοργανώνει τριήμερο επιχειρηματικότητας και καινοτομίας,** προκειμένου να προωθήσει κατάλληλα τις ιδέες των μηχανικών.

Στη συνέχεια, ο **Γιάννης Τσιτσόπουλος**, στέλεχος του Φορέα Διαχείρισης προγραμμάτων ΕΣΠΑ του ΚΕΠΑ-ΑΝΕΜ, παρουσίασε τις ελπιδοφόρες δράσεις και χρηματοδοτικά εργαλεία που αφορούν και τους μηχανικούς και περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2007-2013 για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

ΠΟΥ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΒΡΩ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ;

***Στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ**, http://www.tkm.tee.gr, στην ενότητα "**Ευκαιρίες χρηματοδότησης για μηχανικούς**" υπάρχουν αναλυτικές πληροφορίες για όλες τις ευκαιρίες χρηματοδότησης

*Στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο αρχείο τευχών του "Τεχνογραφήματος". Συγκεκριμένα:

-Στο **τεύχος 460 (1/4/2013), σελίδες 4-6**, υπάρχουν -μεταξύ άλλων- **απαντήσεις στις πιο συχνές ερωτήσεις των μηχανικών για το πρόγραμμα του ΕΣΠΑ**.

-Στο **τεύχος 457** (15/2/2013), **σελίδες 12-15,** υπάρχει ειδικό αφιέρωμα για το πρόγραμμα, που έχει επιμεληθεί ο **Γιάννης Τσιτσόπουλος.** ■



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΔΟΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Την πάγια θέση του ΤΕΕ υπέρ της σωστής και πιστοποιημένης ποιότητας των προϊόντων, πάντα σε συνδυασμό με μία δίκαιη τιμή, εξέφρασε ο γενικός γραμματέας της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ Παναγιώτης Αντιβαλίδης χαιρετίζοντας την εσπερίδα της TÜV AUSTRIA HELLAS με θέμα "Νέες εξελίξεις στην ελληνική νομοθεσία για τα δομικά προϊόντα".

Σκοπός της εκδήλωσης, η οποία πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 11 Απριλίου στο ξενοδοχείο THE MET HOTEL, στη Θεσσαλονίκη, ήταν η ενημέρωση των εταιρειών δομικών προϊόντων και δομικών κατασκευών και των μηχανικών στα θέματα των εξελίξεων στην Ευρωπαϊκή τεχνική νομοθεσία, στον τομέα των δομικών προϊόντων, τη σήμανση CE και το νέο κανονισμό 305/2011, που από τον Ιούλιο 2013 γίνεται υποχρεωτικός για τα δομικά προϊόντα στην Ελλάδα.

Εκπροσωπώντας το ΤΕΕ/ΤΚΜ ο κ. Αντιβαλίδης τόνισε ότι το Επιμελητήριο δημόσια έχει εκφραστεί, σε όλους τους τόνους, για την ανάγκη να οχυρωθεί ο κλάδος με όλα τα εργαλεία που σχετίζονται με τον έλεγχο και την εποπτεία της αγοράς, τις προδιαγραφές, την τυποποίηση, τον ποιοτικό έλεγχο,

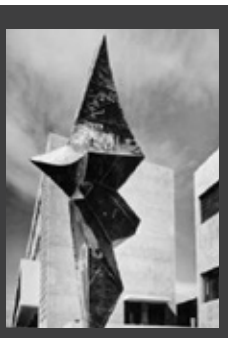
Συνέχεια στη σελίδα 22

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΑΝΕΜΟΥ 2013. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ από την Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ) για την αιολική ενέργεια και τις ανεμογεννήτριες, με αφορμή τον εορτασμό στις 15 Ιουνίου από την Ευρωπαϊκή Ένωση Αιολικής Ενέργειας σε συνεργασία με το Παγκόσμιο Συμβούλιο Αιολικής Ενέργειας (GWEC), της Παγκόσμιας Ημέρας του Ανέμου με εκδηλώσεις σε όλο τον πλανήτη. Πληρ. : 2106816803, www.eletaen.gr

ΣΕΙΡΑ ΔΙΑΛΕΞΕΩΝ ψυχολογίας στο City College κάθε Τετάρτη, 20.00-21.30, Αμφιθέατρο City College, Λ.Σοφού 3, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 224421



ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ γλυπτικής του Κώστα Κουλεντιάνου, με τίτλο «Ο τελευταίος ακροβάτης του μοντερνισμού», διοργανώνεται από το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το Μουσείο Μπενάκη, σε συνεργασία με το γιο του καλλιτέχνη, Μπεν Κουλεντιανό και τον Θόδωρο Παπαδόπουλο. Επιστημονική επιμέλεια Ντένης Ζαχαρόπουλος. Έως 26 Ιουλίου 2013, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη (έναντι ΔΕΘ). Κατά τη διάρκεια της έκθεσης, κάθε Τετάρτη στις 18.00 και κάθε Σάββατο στις 17.00, θα πραγματοποιούνται οργανωμένες ξεναγήσεις για ενηλίκους.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ της Μαρίνας Προβατίδου με τίτλο «Ο Γάμος της Γιαγιάς μου». Έως 11 Μαΐου 2013. Βιβλιοπωλείο Μορφωτικού Ιδρύματος Εθνικής Τραπέζης, Τσιμισκή 11, Θεσσαλονίκη. Πληρ. : 2310 288036

ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ με τίτλο "ΑΙΓΑΙΟΝ, η γέννηση ενός Αρχιπελάγους", διοργανώνει το Κέντρο Διάδοσης Επιστημών & Μουσείο Τεχνολογίας ΝΟΗΣΙΣ και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου, σε επιμέλεια Ελένης Βρετζάκη, Γιώτη Ιωαννίδη, Ηλία Παπαδόπουλου. Έως 30 Μαΐου 2013, ΝΟΗΣΙΣ, Θέρμη Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2310 483 000 και www.aegeon.org.gr

ΠΑΣΧΑΛΙΝΟ ART BAZAAR, έως 3 Μαΐου 2013, στην Αίθουσα Τέχνης Vlassis art gallery, Βεροίας 6 Άνω Λαδάδικα, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ με τίτλο «Χρησιμοποιημένες Φωτογραφίες 1985-2013» του Κωστή Αντωνιάδη. Έως 26 Μαΐου 2013, Μουσείο Μπενάκη-Κτήριο της οδού Πειραιώς, Αθήνα. Πληρ. : www.benaki.gr



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο: «Ομήρου Οδύσσεια, Ζωγραφικό Δοκίμιο» του Δημοσθένη Κοκκινίδη με κείμενα του Δ. Ν. Μαρωνίτη. Έως 2 Ιουνίου 2013,Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών ΑΠΘ, Αγ. Δημητρίου 159Α, Θεσσαλονίκη. Πληρ. : 2310247111, www.teloglion.gr


ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ
παραδοσιακού κτισίματος με πέτρα
22-28 Ιουνίου 2013

Ο κρητικός μαστρο-Μανώλης Πιτσιράκης, συγγραφέας του βιβλίου «Μέθε να κτίζεις πέτρα», σας προσκαλεί στο πρακτικό εργαστήρι που θα πραγματοποιήσει στη Γερακινή Χαλκιδικής 22 με 28 Ιουνίου 2013. Με 56 χρόνια εμπειρία, θα διδάξει τεχνικές για:

- Πελέκημα πέτρας
- Κτίσιμο πέτρας
- Κατασκευή παραδοσιακού ξυλόφουρνου
- Θεμελίωση κτίσματος
- Πεζούλες-μάντρες
- Κατασκευή αψίδας-γέφυρας
- Συνδετικά κονιάματα
- Αρμολογήματα
- Αναπαλαιώσεις-Αναστάσεις

Κόστος συμμετοχής: 170 ευρώ με διατροφή
Συμμετοχή μόνο Σαβ.-Κυρ.:160 ευρώ με διατροφή
Πληροφορίες: Θωμαΐς 6972 174603
& kitropetra@gmail.com

ΕΚΘΕΣΗ τοπίων οργανωμένου πράσινου με θέμα «ΜΗΤΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΚΗΠΟΙ ΠΕΡΙΚΑΛΛΕΙΣ», διοργανώνεται από το Δήμο Θεσσαλονίκης με τη συνεργασία του Εργαστηρίου Ανθοκομίας και Αρχιτεκτονικής Τοπίου της Γεωπονικής Σχολής ΑΠΘ. Έως 15 Μαΐου 2013, στο περίπτερο του «Κήπου των Ρόδων» στη Νέα Παραλία.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

5ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ, με θέμα "Τάσεις και Προοπτικές του Τουρισμού στον 21ο Αιώνα". Το συνέδριο διοργανώνεται από κοινού από το Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Σχεδιασμός, Διοίκηση και Πολιτική του Τουρισμού» και από το Εργαστήριο Τουριστικών Ερευνών και Μελετών του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Αιγαίου.), Από τις 30 Μαΐου έως τις 2 Ιουνίου 2013, στη Ρόδο, ξενοδοχείο SHERATON.

ΑΥΤΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ με τίτλο «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ», διάρκειας 32 ωρών, από το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ Α.Ε., στις 13 Μαΐου 2013, Αθήνα. Πληρ.: www.iekem.tee.gr

1η ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ διοργανώνει το Τμήμα Αττικής του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ), σε συνεργασία με τον ΟΠΑΝΔΑ του Δήμου Αθηναίων. Έως 3 Ιουνίου 2013, Νέα Πινακοθήκη του Δήμου Αθηναίων, Λεωνίδου και Μυλλέρου, Μεταξουργείο. Πληρ.: www.sadas.gr

GREEK INNOVATION EXPO 2013, έκθεση για την έρευνα, το σχεδιασμό, την τεχνολογία και την Καινοτομία, διοργανώνουν η SHAPE EXPO MANAGEMENT και το Τεχνολογικό Portal «ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ». Από 16 έως 19 Μαΐου στο Helexpo Palace στο Μαρούσι Αττικής. Η Έκθεση θα περιλαμβάνει Work shops, B2B Meetings και Συνέδριο Καινοτομίας. Πληρ.: http://greekinnovationexpo.gr/

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ με τίτλο «Οδύσσειες Καινοτομίες 2013», διοργανώνει το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων (Π.Ι.) σε συνεργασία με το Επιστημονικό και Τεχνολογικό Πάρκο Ηπείρου (Ε.ΤΕ. Π.Η.). Προϋπόθεση για τη συμμετοχή είναι η δημιουργία ομάδας όπου ο συντονιστής της είτε θα έχει σχέση με το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, είτε θα κατάγεται ή θα διαμένει στην Ήπειρο. Υποβολή αιτήσεων έως 31 Μαΐου 2013. Πληρ.: http://ok2013.rc.uoi.gr και 2651 007681/7650



1η ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ διοργανώνει το Τμήμα Αττικής του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ), σε συνεργασία με τον ΟΠΑΝΔΑ του Δήμου Αθηναίων. Έως 3 Ιουνίου 2013, Νέα Πινακοθήκη του Δήμου Αθηναίων, Λεωνίδου και Μυλλέρου, Μεταξουργείο.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 100 + ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

Πιθανότατα δεν υπάρχουν ούτε καν δύο επισκέπτες της έκθεσης «Θεσσαλονίκη 100+», που να την είδαν με τον ίδιο ακριβώς τρόπο και να απέσπασαν τα ίδια ακριβώς ερεθίσματα. Χιλιάδες άνθρωποι πέρασαν τις πόρτες της έκθεσης που διοργάνωσαν το ΤΕΕ/ΤΚΜ και το Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ και ίσως άλλες τόσες να ήταν οι διαφορετικές «ματιές», αναγνώσεις και ερμηνείες.

Ένας από τους επισκέπτες αυτούς σήκωσε τον φακό της μηχανής του και φωτογράφισε την ανάπτυξη της έκθεσης μέσα στο Κτήριο Β΄ του Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης. Οι εικόνες που αποτύπωσε παρουσιάζουν ενδιαφέρον και στο πλαίσιο αυτό φιλοξενούνται στο τρέχον τεύχος του «Τεχνογραφήματος».

Στο σημείωμα που συνοδεύει τις φωτογραφίες του, ο επισκέπτης της έκθεσης, **Γιώργος Μεσσιαράκης**, αναφέρει: «Σε πρόσφατη μετάβαση μου στη Θεσσαλονίκη, συνδύασα μια επίσκεψη στο Κτίριο Β΄ του Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης με περιήγηση στην έκθεση "Θεσσαλονίκη 100+, Πόλη και Αρχιτεκτονική". Αρχικά ήθελα να φωτογραφίσω το νέο κτίριο του ΜΜΘ άδειο, αλλά μου άρεσε η ανάπτυξη της έκθεσης μέσα στον χώρο και κατέληξα να φωτογραφίζω και τα δύο. Ιδιαίτερα, εκτίμησα τη χρωματική λιτότητα με τις έντονες αντιθέσεις (γκρι-μπλε-κόκκινο-άσπρο) όπως και το διάλογο του μόνιμου, απόλυτου, state-of-the-art κελύφους με την προσωρινή κατασκευή που αναπτύσσεται σχεδόν τυχαία και άναρχα. Κάποιες στιγμές, μπροστά στη θάλασσα, η κατασκευή έμοιαζε με κατάρτια ιστιοφόρων, ενώ συχνά το φως και οι αντανακλάσεις δημιουργούσαν αναπάντεχα σύνολα. Προσπάθησα να αποδώσω όλες αυτές τις εντυπώσεις μου φωτογραφικά».

Όπως επισημαίνει, για τον ίδιο, οι φωτογραφίες αυτές είναι εικόνες του κτιρίου κατά τη διάρκεια της έκθεσης και ταυτόχρονα εικόνες της έκθεσης μέσα στους χώρους του κτιρίου.
Ο Γιώργος Μεσσιαράκης γεννήθηκε στο Ηράκλειο Κρήτης το 1976. Σπούδασε Επιστήμη Υπολογιστών και πήρε μεταπτυχιακό στη Σχεδίαση Λογισμικού. Με τη φωτογραφία ασχολήθηκε τυχαία, αρχικά ερασιτεχνικά και κατόπιν επαγγελματικά, ενώ είναι αυτοδίδακτος φωτογράφος.
«Φωτογραφίζοντας αρχιτεκτονική προσπαθώ, μέσα από την προσωπική μου ματιά, να κατασκευάσω κάδρα με αυστηρή οργάνωση, που να έχουν φωτογραφικό και αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον», σημειώνει.

Από την πλευρά του, ο επιμελητής της έκθεσης, καθηγητής **Νίκος Καλογήρου**, επισημαίνει: «Ο Γιώργος Μεσσαριτάκης επισκέφθηκε με τη φωτογραφική του μηχανή το Κτίριο Β΄ του Μεγάρου Μουσικής όταν λειτουργούσε η έκθεση του ΤΕΕ/ΤΚΛΜ και του Τμήματος Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ για τη Θεσσαλονίκη. Η ένταξη της έκθεσης στο χώρο του έδωσε το έναυσμα για μία σειρά φωτογραφιών. Είχε την ευγένεια να μου αποστείλει ορισμένες λήψεις που συνιστούν, κατά την άποψή μου, προσωπικά και συχνά αναπάντεχα οπτικά σχόλια με ιδιαίτερο ενδιαφέρον» ■

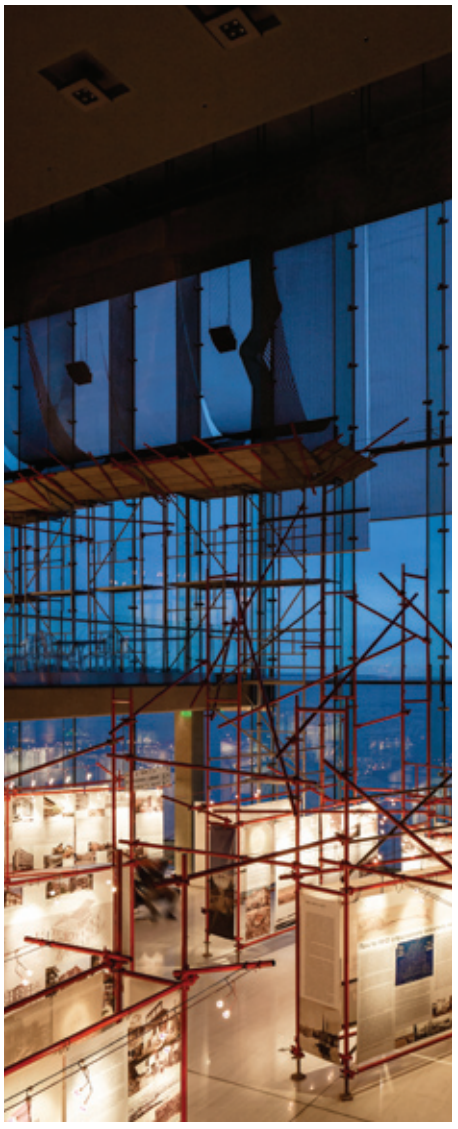












ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΠΟΡΙΣΜΑ Ο.Ε. ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ Άγγελος Αγγελίδης





Πόρισμα Ο.Ε του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Είναι αναντίρρητο ότι στις ημέρες της οικονομικής κρίσης που βιώνουμε ως χώρα, όλοι οι καταναλωτές ενέργειας αναζητούν εναλλακτικές και βιώσιμες λύσεις, ώστε να μειώσουν το κόστος θέρμανσης, με δεδομένες τις μειώσεις των μισθών και την κατακόρυφη αύξηση του κόστους διαβίωσης. Η αναζήτηση αυτή για «φτηνότερη ενέργεια» κορυφώθηκε ιδιαιτέρως μετά την μεγάλη αύξηση στο πετρέλαιο θέρμανσης. Πολλοί συμπολίτες μας είναι σε απόγνωση και πολλοί είναι πλέον εκείνοι που αναζητούν νέους τρόπους για να ζεσταθούν με αποτέλεσμα μεταξύ άλλων και τα φαινόμενα καπναιθαλομίχλης που ταλαιπωρούν την περιοχή μας. Η αιθαλομίχλη (smog στα αγγλικά) είναι ένα είδος ατμοσφαιρικής ρύπανσης, όπου υπήρξε ορατό πρόβλημα το χειμώνα που μας πέρασε και περιέχει επικίνδυνα σωματίδια αιθάλης, διοξείδιο του θείου, καθώς και άλλα συστατικά. Το φωτοχημικό νέφος αποτελεί σοβαρό πρόβλημα σε πολλές πόλεις και μπορεί να βλάψει σοβαρά την ανθρώπινη υγεία. Το τροποσφαιρικό/επιφανειακό όζον, το διοξείδιο του θείου, το διοξείδιο του αζώτου και το μονοξείδιο του άνθρακα είναι ιδιαίτερα επιβλαβή για τους ηλικιωμένους, τα παιδιά και τα άτομα με καρδιακές και πνευμονικές παθήσεις όπως εμφύσημα , βρογχίτιδα και άσθμα. Επίσης, μπορεί να μειώσει την ικανότητα λειτουργίας των πνευμόνων, να προκαλέσει δυσκολία στην αναπνοή και πόνο κατά την βαθιά εισπνοή βάσει επιστημονικών αναφορών. Παρακάτω εμπλέκεται και οι έννοιες εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων $PM_{2.5}$ (σωματίδια με διάμετρο μικρότερη από 2.5 μm) , εκπομπών CO_2 και CO και NOx. Αναφορικά να πούμε ότι οι εκπομπές CO διαφέρουν αναλόγως του είδους της στερεάς βιομάζας που χρησιμοποιείται. Τα pellets, σε γενικές γραμμές, παρουσιάζουν τις χαμηλότερες εκπομπές CO σε σχέση με τα υπόλοιπα είδη στερεάς βιομάζας, όταν πληρούν τα επιτρεπόμενα όρια των διαφόρων προτύπων.

Το CO_2, σε αντίθεση με το CO αποτελεί φυσικό προϊόν από την καύση του ξύλου. Η τιμή του σε εσωτερικούς χώρους αυξάνεται όταν ο χώρος δεν αερίζεται ή όταν το σύστημα της καμινάδας δεν λειτουργεί σωστά. Οι εκπομπές NOx από εγκαταστάσεις καύσης βιομάζας αποτελούν προϊόν της μερικής οξείδωσης του αζώτου της ατμόσφαιρας σε ψηλές πιέσεις και θερμοκρασίες (> 1.300 °C). Αναλόγως του είδους της στερεάς βιομάζας παρατηρούνται διαφοροποιήσεις στις εκπομπές NOx, ανάλογα με την περιεκτικότητα της πρώτης ύλης σε άζωτο και τέφρα.

Οι άκαυστοι υδρογονάνθρακες (ενώσεις άνθρακα και υδρογόνου) που εκπέμπονται από την καύση του ξύλου, έχει αποδειχθεί ότι είναι καρκινογόνες ουσίες. Ακόμη, έχει διαπιστωθεί πως η καύση της βιομάζας συνδέεται με υψηλά επίπεδα εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων $PM_{2.5}$ (σωματίδια με διάμετρο μικρότερη από 2.5 μm). Αναφορικά με μετρήσεις εκπομπών $PM_{2.5}$ σε διάφορα συστήματα θέρμανσης κατοικιών που χρησιμοποιούν διαφορετικά είδη καυσίμου (φυσικό αέριο, διάφορα λάδια – παράγωγα του πετρελαίου και pellets), βρέθηκε ότι τα pellets και το ξύλο παρουσιάζουν τις υψηλότερες εκπομπές $PM_{2.5}$ σε σχέση με τα άλλα καύσιμα. Το φυσικό αέριο παρουσιάζει τις μικρότερες εκπομπές. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να επισημάνουμε ότι οι εκπομπές $PM_{2.5}$ είναι πολύ σημαντικές για την υγεία. Στην περίπτωση αυτή ισχύει ότι: «όσο μικρότερο είναι το σωματίδιο τόσο μεγαλύτερη είναι η διεισδυτική του ικανότητα». Συνεπώς, τα μικρότερα σωματίδια – όπως είναι τα $PM_{2.5}$ – διεισδύουν βαθύτερα στους πνεύμονες, με αποτέλεσμα να δημιουργούν μεγαλύτερα αναπνευστικά προβλήματα.

Θα πρέπει να τονίσουμε ότι το ξύλο έχει μικρότερο ενεργειακό/θερμικό περιεχόμενο σε σχέση με το πετρέλαιο και άλλες μορφές καυσίμου. Ενδεικτικά, σε 1 λίτρο πετρελαίου (περίπου 0.832 κιλά) αντιστοιχούν περίπου 3,5 κιλά ξύλου. Συνεπώς, για να πάρουμε το ίδιο ποσό θερμότητας με ξύλα θα πρέπει να κάψουμε αρκετά μεγαλύτερη ποσότητα. Το φυσικό αέριο αντίθετα, ανά κιλό καυσίμου, περιέχει περίπου το ίδιο ενεργειακό περιεχόμενο με το πετρέλαιο. Αυτό που παρατηρείται κατά την καύση ενός καυσίμου, ο άνθρακας που περιέχεται στο καύσιμο οξειδώνεται προς διοξείδιο του άνθρακα (CO_2). Έτσι, σύμφωνα και με την προηγούμενη παράγραφο, για την ίδια ποσότητα ενέργειας το ξύλο θα παράγει περισσότερο CO_2 από το πετρέλαιο. Διάφοροι «επαγγελματίες» που δραστηριοποιούνται στην εγχώρια αγορά, προτείνουν εναλλακτικούς τρόπους για την οικιακή θέρμανση με κόστος πολύ μικρότερο, πολλές φορές αποπροσανατολίζοντας τον πολίτη με λανθασμένα δεδομένα ή/και προωθώντας λύσεις χωρίς πιστοποίηση και με ιδιαίτερο φόρτο για το περιβάλλον. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ με δεδομένη την έντονη παρεμβατικότητά του στα θέματα ενέργειας θα μελετήσει τέτοιους εναλλακτικούς τρόπους οικιακής θέρμανσης με στόχο να ενημερώσει αξιόπιστα του συμπολίτες μας για τα υπέρ και τα κατά κάθε επιλογής.

Οι τύποι θέρμανσης που εξετάζονται είναι:

1. Πετρέλαιο.
2. Φυσικό αέριο.
3. Ξύλο (ενεργειακό τζάκι).
4. Πελλέτες.
5. Κλιματιστικό.
6. Ηλεκτρικά σώματα (θερμοπομποί, θερμοσυσσωρευτές, υπέρυθρες).
7. Αντλίες θερμότητας.
8. Θερμάστρες/σόμπες κηροζίνης ή υγραερίου.

Πετρέλαιο

Είναι υγρό ελαιώδες ή παχύρρευστο, με καστανό χρώμα, χαρακτηριστική δυσάρεστη οσμή, αδιάλυτο στο νερό και ελαφρότερο απ΄ αυτό. Αποτελείται από υδρογονάνθρακες (ενώσεις άνθρακα και υδρογόνου που σε κανονικές θερμοκρασίες και πιέσεις μπορεί να είναι αέριες, υγρές ή στερεές, ανάλογα με την πολυπλοκότητα των μορίων τους) που βρίσκονται συγκεντρωμένοι σε διάφορα βάθη, κάτω από το έδαφος ή τη θάλασσα.

■ Πλεονεκτήματα

• Ζεσταίνει ομοιόμορφα το χώρο και έχει ομοιομορφία διάχυσης της θερμότητας σε όλους τους χώρους.
• Δεν απαιτεί νέα επένδυση, καθ΄ ότι η πλειοψηφία των κατοικιών στα αστικά κέντρα διαθέτει ήδη την απαραίτητη υποδομή.

■ Μειονεκτήματα

• Πολύ υψηλή τιμή χρήσης.
• Συνεχείς αυξήσεις της τιμής, εξαιτίας της αύξησης της φορολογίας, της διεθνούς ζήτησης και του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος.
• Εξαρτώμενη από αναλώσιμους εισαγόμενους ορυκτούς πόρους.
• Απαιτεί μεγάλο ωφέλιμο χώρο, (χώρο λεβητοστασίου , αποθήκευσης δεξαμενής πετρελαίου) και άμεση προσβασιμότητα.
• Απαιτεί μία συντήρηση τουλάχιστον ανά έτος και συνεχή τροφοδοσία με βυτιοφόρα.
• Μη Οικολογικό καύσιμο.

Φυσικό αέριο

Αποτελεί μίγμα αερίων υδρογονανθράκων, το οποίο εξάγεται από τις υπόγειες κοιλότητες υπό υψηλή πίεση και μεταφέρεται προς τους τόπους όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθεί όπως είναι, χωρίς την ανάγκη περαιτέρω επεξεργασίας. Το Φυσικό Αέριο είναι σχετικά οικολογικό καύσιμο πρωτογενούς ενέργειας, αφού δεν περιέχει ενώσεις θείου, που συγκαταλέγονται στις κύριες αιτίες περιβαλλοντικής ρύπανσης. Το Φυσικό Αέριο είναι άχρωμο και άοσμο: η χαρακτηριστική οσμή του προσδίδεται στο στάδιο της διανομής, προκειμένου να γίνεται αντιληπτή η παρουσία του.

■ Πλεονεκτήματα

• Οικονομικότερο από το πετρέλαιο.
• Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής αφού δεν παράγεται τέφρα κατά την καύση του ΦΑ.
• Ασφάλεια στη χρήση, χωρίς οσμές, θορύβους και ρύπους
• Σταθερή και μόνιμη παροχή, χωρίς εξαρτήσεις.
• Διαχείριση της κατανάλωσης, ανύπαρκτη νοθεία.
• Αυτονομία για το διαμέρισμα και άμεσα ζεστό νερό χρήσης με τον ίδιο λέβητα καθώς και για χρήση εστίας μαγειρέματος.
• Αμεσότητα και ταχύτητα στην απόκριση για την θέρμανση.

■ Μειονεκτήματα

• Κόστος αρχικής εγκατάστασης και γραφειοκρατία σύνδεσης - έμμεσα κόστη (τέλη σύνδεσης, μελέτες, άδειες)
• Εξωτερικά αντιαισθητική κατασκευή και καταλαμβάνει ωφέλιμο χώρο.
• Ακόμη είναι περιορισμένο το δίκτυο διανομής καυσίμου.
• Η αυξανόμενη ζήτηση φυσικού αερίου σε παγκόσμια κλίμακα αυξάνει τις τιμές αγοράς διαρκώς

Ξύλο (ενεργειακό τζάκι)

Το ξύλο ως καύσιμη ύλη θεωρείται ανανεώσιμη πηγή και έχει μηδενικό ισοζύγιο εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Από την άλλη, αποτελεί μία ιδιαίτερη πηγή ως καύσιμο υλικό, μιας και κάθε είδος ξύλου έχει τις δικές του ιδιότητες και χαρακτηριστικά που προσδιορίζουν την απόδοσή του κατά την καύση. Όσο μεγαλύτερη είναι η περιεκτικότητα του ξύλου σε υγρασία τόσο μικρότερη είναι η θερμαντική του ικανότητα. Ένα μεγάλο πο-



σοστό περιεχόμενης υγρασίας θα προκαλέσει σχηματισμό πίσσας στην καμινάδα, θα αυξήσει την συμπύκνωση των υδρατμών στην εσωτερική επιφάνεια των μετάλλων και θα μειώσει τη διάρκεια ζωής τους. Τα ξύλα που χρησιμοποιούμε για καύση δεν πρέπει να περιέχουν υγρασία μεγαλύτερη από 25%. Συνεπώς, θα πρέπει να χρησιμοποιούμε ξύλα που έχουν ξηρανθεί τουλάχιστον για ένα έτος. Στις περισσότερες περιπτώσεις η καύση του ξύλου πραγματοποιείται σε τοπικές εστίες (τζάκια). Στη συγκεκριμένη ομάδα εργασίας ασχολούμαστε με τα ενεργειακά ή αλλιώς θερμοδυναμικά τζάκια, λόγω της καλύτερής τους απόδοσης.

■ **Πλεονεκτήματα**
- Μεγαλύτερη θερμική απόδοση σε σχέση με τα απλά τζάκια.
- Μετάδοση θερμότητας στο χώρο με φυσική ή μηχανική ροή.
- Χαμηλό κόστος εγκατάστασης, συνήθως υπάρχει εγκατεστημένο σε μονοκατοικίες.
- Άμεση απόδοση.
- Λειτουργεί και χωρίς ηλεκτρικό ρεύμα.

■ **Μειονεκτήματα**
- Οι μεγαλύτερες εκπομπές $PM_{2.5}$ σε σχέση με τα άλλα καύσιμα
- Πρόκληση φαινομένων αιθαλομίχλης και ρύπανση της ατμόσφαιρας
- Υψηλές συγκεντρώσεις επικίνδυνων σωματιδίων και εντός της κατοικίας - (περίπτωση μη κατάλληλου αερισμού)
- Χαμηλή απόδοση 0,7.
- Τα συστήματα καύσης του ξύλου δεν αυτοματοποιούνται και απαιτείται χειρωνακτική τροφοδοσία καυσίμου (ξύλου).
- Απόδοση που εξαρτάται από την ποιότητα του ξύλου.
- Απαιτεί τακτικό καθάρισμα.
- Απαιτεί τοποθέτηση νέας καμινάδας (μερεμέτια).

Πελλέτες

Είναι συσσωματώματα ξύλου από δασικά υπολείμματα υλοτομίας, επεξεργασίας ξύλου, αγροτικών καλλιεργειών ή προϊόντα από καλλιέργειες ενεργειακών φυτών. Είναι ένα οικολογικό καύσιμο σε μορφή κυλίνδρου, διαμέτρου 6mm-8mm και μήκους 10mm-50mm. Η σχετική υγρασία του καυσίμου κυμαίνεται μεταξύ 6-10% με αποτέλεσμα να έχουν καλύτερη απόδοση καύσης και λιγότερη στάχτη.

■ **Πλεονεκτήματα**
- Μπορεί να τοποθετηθεί και να αντικαταστήσει οποιοδήποτε σύστημα θέρμανσης νερού.
- Καλός έλεγχος της καύσης και της απόδοσής τους.
- Πιστοποιημένο οικολογικό καύσιμο.
- Ομοιόμορφη θέρμανση στο χώρο.
- Καύση με λιγότερα υπολείμματα.

■ **Μειονεκτήματα**
- Μεγάλες εκπομπές $PM_{2.5}$ σε σχέση με τα άλλα καύσιμα
- Πρόκληση φαινομένων αιθαλομίχλης
- Μέτρια απόδοση (0,80-0,90).
- Απαιτεί χώρο αποθήκευσης καυσίμου.
- Απαιτεί σχετικά τακτικό καθάρισμα.

Κλιματιστικά

Απορρόφηση ενέργειας από ένα σημείο και απελευθέρωσή της σε άλλο σημείο, ή αλλιώς «κύκλος ψύξης με συμπίεση ατμών» Για τη διαδικασία αυτή απαιτείται μια εσωτερική μονάδα, μια εξωτερική μονάδα και σωληνώσεις από χαλκό για τη μεταξύ τους σύνδεση. Το ψυκτικό ρέει από τη μια μονάδα προς την άλλη διαμέσου των σωληνώσεων. Το ψυκτικό είναι αυτό που απορροφά την ενέργεια στη μια μονάδα και την απελευθερώνει στην άλλη. Έχει διπλή λειτουργία για ψύξη και θέρμανση και ακολουθεί την αντίστροφη λειτουργία.

■ **Πλεονεκτήματα**
- Υψηλής Απόδοσης με EER και COP (2-3) (Κλιματιστικά Inverter).
- Χαμηλό Κόστος χρήσης και κτήσης.
- Χρήση για ψύξη και θέρμανση.
- Άμεσης απόδοσης θέρμανσης στο χώρο μας.
- Αυτονομία σε χώρους ανάλογα με την τοποθέτησή τους.
- Μικρότερα επίπεδα θορύβου, λόγω της συνεχόμενης λειτουργίας τους σε χαμηλές στροφές.

■ **Μειονεκτήματα**
- Η ποιότητα θέρμανσης είναι αρκετά υποδεέστερη εκείνης των θερμαντικών σωμάτων.
- Απόδοση σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- Γρήγορη απώλεια της θερμότητας.
- Αιωρούμενα σωματίδια λόγω ανάμιξης αέρα.
- Καταλαμβάνει εσωτερικά ωφέλιμο χώρο.

Ηλεκτρικά σώματα (θερμοπομποί, θερμοσυσσωρευτές, υπέρυθρες)

Είναι ηλεκτρικό σώμα άμεσου αποδόσεως, που λειτουργεί δια της φυσικής ροής του αέρα. Ο ψυχρός αέρας που βρίσκεται στα χαμηλότερα στρώματα του δωματίου εισέρχεται από το κάτω μέρος του θερμοπομπού (φυσικός ελκυσμός), θερμαίνεται από την ειδική αντίσταση του σώματος και εξάγεται ελεύθερα από το πάνω μέρος του θερμοπομπού, χωρίς να ξηραίνει τον αέρα. Δεν πυρακτώνεται και κατ' επέκταση δεν καίει το οξυγόνο της ατμόσφαιρας. Αυτή η αρχή μετάδοσης θερμότητάς του σημαίνει ότι περίπου το 90% της θερμότητας προέρχεται από το πίσω μέρος του θερμαντικού, ενώ μόνο το 10% εκπέμπεται από το μπροστινό μέρος του πάνελ.

■ **Πλεονεκτήματα**
- Χαμηλό Κόστος Κτήσης και Μηδαμινό κόστος τοποθέτησης.
- Δυνατότητα αυτονομίας σε κάθε χώρο ξεχωριστά λόγω αυτονομίας και χρήσης του θερμοστάτη από κάθε ηλεκτρικό σώμα, ανεξάρτητα.
- Άμεση θέρμανση με καλή αποδοτικότητα.
- Ευκολία μεταφοράς , δεν είναι εύφλεκτο, δεν περιέχει καύσιμα υλικά.
- Δεν στεγνώνει τον αέρα και δεν καίει το οξυγόνο.
- Μηδενική συντήρηση.
- Μεγάλος χρόνος ζωής.

■ **Μειονεκτήματα**
- Τα ηλεκτρικά σώματα έχουν πολύ υψηλό κόστος χρήσης.
- Βασίζονται στο Ηλεκτρικό ρεύμα με ό,τι συνεπάγεται τη χρήση αυτού (καύση λιγνίτη, κτλ).
- Έλεγχος ηλεκτρολογικής εγκατάστασης της οικίας για δυνατότητα εγκατάστασης όλων των σωμάτων.

Αντλίες θερμότητας

Είναι η συσκευή που αντλεί θερμική ενέργεια από μια θερμή δεξαμενή που βρίσκεται σε χαμηλή θερμοκρασία προς μια καταβόθρα (συνήθως αέρας ή νερό) που βρίσκεται σε υψηλότερη θερμοκρασία είτε (α) με την χρήση μηχανικού έργου είτε (β) με την βοήθεια μιας θερμής δεξαμενής πολύ υψηλής θερμοκρασίας. Η αρχή λειτουργίας της αντλίας θερμότητας είναι η ίδια με τα κλιματιστικά.

■ **Πλεονεκτήματα**
- Υψηλότερη μορφή Απόδοσης με COP 3 – 4.
- Οικονομικότερη μορφή χρήσης θέρμανσης σήμερα.
- Συνδυάζονται με υφιστάμενες εγκαταστάσεις καλοριφέρ.
- Δυνατότητα χρήσης με υβριδικά συστήματα υποβοήθησης, π.χ. Ηλιακών συστημάτων, ή ενεργειακού τζακιού.
- Ελάχιστη συντήρηση.
- Δεν παράγει καυσαέρια (άμεσα).

■ **Μειονεκτήματα**
- Εξαιρετικά υψηλό κόστος αγοράς.
- Είναι ογκώδεις και αφαιρούν ωφέλιμο χώρο από το χρήστη.

1.1 Θερμάστρες / σόμπες κηροζίνης ή υγραερίου

Το υγραέριο και η κηροζίνη θέρμανσης (φωτιστικό πετρέλαιο) είναι ευγενή καύσιμα και εξασφαλίζουν υψηλή απόδοση και καθαρή λειτουργία. Οι σόμπες αποτελούν τοπικές μονάδες θέρμανσης και είναι σχετικά απλές στη χρήση. Υπάρχουν κίνδυνοι κατά τη χρήση τους και πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα αποφυγής τους. Γενικά παρέχουν ικανοποιητική θέρμανση με σχετικά μικρά προβλήματα.

■ **Πλεονεκτήματα**
- Χαμηλό Κόστος Κτήσης και Μηδαμινό κόστος τοποθέτησης.
- Ευκολία στη χρήση.
- Χαμηλό κόστος συντήρησης.
- Δεν χρειάζεται αποθήκη καυσίμου.
- Δεν χρειάζεται καμινάδα.
- Άμεση απόδοση.
- Λειτουργεί και χωρίς ηλεκτρικό ρεύμα.

Συνέχεια στη σελίδα 14

ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΠΟΡΙΣΜΑ Ο.Ε. ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνέχεια από τη σελίδα 13



■ **Μειονεκτήματα**
- Τοπική θέρμανση - κακή ποιότητα θέρμανσης.
- Σχετικά υψηλό κόστος λειτουργίας.
- Απαιτείται να λαμβάνονται μέτρα και προφυλάξεις κατά τη χρήση.

Συγκριτικοί πίνακες κόστους λειτουργίας, εγκατάστασης και περιβαλλοντικών επιπτώσεων διαφόρων τύπων ατομικής θέρμανσης για διαμέρισμα και μονοκατοικία 100 m²

*Πίνακας 1. Σύγκριση κόστους εγκατάστασης και λειτουργίας διαφόρων τύπων ατομικής θέρμανσης διαμερίσματος 100 m²**

	Κόστος λειτουργίας για 100 m²	για 1 m²	Κόστος εγκατάστασης
1. Πετρέλαιο	2200	22	2200 – 4000 €
2. Φυσικό αέριο	1550	15,5	2500 – 3500 €
3. Ξύλο	1050	10,5	2500 – 4000 €
4. Πελλέτες	1260	12,6	3500 – 5500 €
5. Κλιματιστικά	1200	12	2500 – 3000 €
6. Ηλεκτρικά σώματα	2900	29	1000 – 1500 €
7. Αντλίες θερμότητας	960	9,6	6000 – 8000 €
8. Θερμάστρες/σόμπες	2900	29	200 – 600 €

** Μέση κατανάλωση Κτηρίου μερικώς μονωμένο περίπου 200 – 210 kWh / m2/ έτος*

*Πίνακας 2. Σύγκριση κόστους εγκατάστασης και λειτουργίας διαφόρων τύπων ατομικής θέρμανσης μονοκατοικίας 100 m2**

	Κόστος λειτουργίας για 100 m²	για 1 m²	Κόστος εγκατάστασης
1. Πετρέλαιο	2750	27,5	2200 – 4000 €
2. Φυσικό αέριο	1750	17,5	2500 – 3500 €
3. Ξύλο	1420	14,2	2500 – 4000 €
4. Πελλέτες	1630	16,3	3500 – 5500 €
5. Κλιματιστικά	1400	14	2500 – 3000 €
6. Ηλεκτρικά σώματα	3300	33	1000 – 1500 €
7. Αντλίες θερμότητας	1150	11,5	6000 – 8000 €
8. Θερμάστρες/σόμπες	3530	35,3	200 – 600 €

**Μέση κατανάλωση Κτηρίου μερικώς μονωμένο περίπου 240 -250 kWh / m2 / έτος*

*Πίνακας 3. Σύγκριση ετήσιων περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά την λειτουργία διαφόρων τύπων ατομικής θέρμανσης (τόνοι CO_2/έτος) **

	Διαμέρισμα 100 m²	Μονοκατοικία 100 m²
1. Πετρέλαιο	5,43	6,49
2. Φυσικό αέριο	4,14	4,95
3. Ξύλο	8,2	9,8
4. Πελλέτες	0,33	0,39
5. Κλιματιστικά	17,96	21,46
6. Ηλεκτρικά σώματα	17,96	21,46
7. Αντλίες θερμότητας	2,9	3,5
8. Θερμάστρες/σόμπες	7,69	9,29

** Μέση κατανάλωση διαμερίσματος 100 m2 200 – 210 kWh / m2/ έτος και μονοκατοικίας 100 m2 240 -250 kWh / m2 / έτος*

Επιπλέον, βάζουμε ενδεικτικά ακόμη δύο πίνακες που αναφέρονται σε αέριους ρύπους και εκπομπές CO_2.

Πίνακας 4. Σύγκριση εκπομπών αέριων ρύπων από καύσεις διαφορετικών συστημάτων ατομικής θέρμανσης

Είδος θέρμανσης	Αέριοι Ρύποι			
	CO (ng/J)	NOx (ng/J)	Αιωρούμενα Σωματίδια (ng/J)	Άκαυστοι υδρογονάνθρακες (ng/J)
Φυσικό αέριο	8,6	34,4	2,15-6,45	4,3
Πετρέλαιο	17,2	68,8	6,02	4,3
Ξυλόσομπα	1290	108	142	1118
Τζάκι	9460	30,1	215	120

Πίνακας 5. Ενδεικτικός πίνακας εκπομπών CO_2

Τρόπος θέρμανσης	Εκπομπές CO_2 [Kg/GJ]
Πετρέλαιο	74
Αέριο	56
Ηλεκτρισμός*	243
Ξύλο	110
Βιομάζα	4

**Με βάση το ενεργειακό μείγμα στην Ελλάδα*

Τα μέλη της Ομάδας εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ
Αμανατίδης Άνθιμος, Γραμματικόπουλος Αθανάσιος,
Μπεζεργιάννη Στέλλα, Τσιπούρας Αντώνιος

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ- ATTICA BANK ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ

Εκπαιδευτικό σεμινάριο, διάρκειας 12 ωρών, για τα Συστήματα Χρηματοοικονομικής Μηχανικής και τα Σύγχρονα Μοντέλα Επενδύσεων, διοργανώνει στις 18-19 Μαΐου, στη Θεσσαλονίκη, το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, σε συνεργασία με την Attica Bank, σε συνέχεια της αντίστοιχης διοργάνωσης, που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στην Αθήνα.
Βασικός σκοπός του σεμιναρίου είναι να εισάγει τους συμμετέχοντες στις θεμελιώδεις έννοιες, προϊόντα και επενδυτικά μοντέλα του σύγχρονου χρηματοοικονομικού περιβάλλοντος. Μετά την επιτυχή παρακολούθηση του σεμιναρίου, οι καταρτιζόμενοι θα είναι ικανοί να:
- Αντιλαμβάνονται εις βάθος και να εφαρμόζουν με επιτυχία σύγχρονα ποσοτικά μοντέλα ανάλυσης και διαχείρισης επενδύσεων χαρτοφυλακίου.
- Να εξηγούν επαρκώς τη συμπεριφορά, τις ιδιότητες και τις αλληλεπιδράσεις, όλων των χρηματοοικονομικών εργαλείων και μέσων. ■

Πληροφορίες - Πρόγραμμα:
Τηλ.: 2310 230813 / 2312 201644 / 211 8001644
Url: www.iekemtee.gr
email: gounarid@central.tee.gr

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

ΣΜΗΒΕ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ(23.4.13)
Μετά την Εκλογοαπολογιστική Συνέλευση του Συλλόγου στις 2/4/2013 και σύμφωνα με το καταστατικό, προκηρύσσονται εκλογές για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και της νέας Εξελεγκτικής Επιτροπής του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος.
Στη διαδικασία των εκλογών θα έχουν το δικαίωμα να ψηφίσουν όλα τα μέλη του Συλλόγου με οφειλή ποσόν άνω των 5€, με ελάχιστο ποσό καταβολής τα 5€.
Οι εκλογές θα γίνουν το **Κυριακή 26 Μαΐου 2013** στο κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Μεγ. Αλεξάνδρου 49** από τις **8:00 το πρωί έως τις 20:00** το απόγευμα.

Σ.Δ.Α.Τ.Μ.Β.Ε.: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ
Σας ενημερώνουμε ότι η Κτηματολόγιο Α.Ε. σε συνεργασία με τους Δήμους Νεάπολης-Συκεών, Παύλου Μελά, Αλεξανδρούπολης και Ξάνθης διοργανώνει ενημερωτικές εκδηλώσεις με θέμα: «Ανάρτηση των προσωρινών στοιχείων και διαδικασία υποβολής διόρθωσης/ ένστασης». Πληρ. : www.sdatmbe.gr

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ: ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ "ΑΔΙΚΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ" 10.4.2013
Εδώ και λίγες ημέρες περιήλθε στην αντίληψή μας ότι, ύστερα από εντολή του Εθνικού Ταμείου Επιχειρηματικότητας και Ανάπτυξης (Ε.Τ.Ε.ΑΝ.Α.Ε.) προς όλες τις Τράπεζες που εμπλέκονται στο πρόγραμμα «εξοικονόμηση κατ' οίκον», σταμάτησε η κατάθεση νέων αιτήσεων και το πρόγραμμα αναστέλλεται για τις περιφέρειες Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας. Ο λόγος είναι ότι απορροφήθηκαν τα κεφάλαια που είχαν προϋπολογίσει να χορηγηθούν σε αυτές τις δύο περιφέρειες της Β. Ελλάδας.
Ύστερα από αυτήν την αρνητική εξέλιξη για τη Β. Ελλάδα θα θέλαμε να κάνουμε κάποιες επισημάνσεις:
• πρώτα από όλα θα έπρεπε να υπάρχει άμεση και πλήρη ενημέρωση από το Υ.Π.Ε.Κ.Α ως κύριου υπευθύνου για το συγκεκριμένο πρόγραμμα τη στιγμή που οι δύο αυτές περιφέρειες της Β. Ελλάδας έχουν και σε διάρκεια αλλά και σε ένταση από τις πιο δυσμενείς συνθήκες κατά τη χειμερινή περίοδο
• τη χρονική στιγμή που η τιμή του πετρελαίου θέρμανσης εξισώθηκε περίπου με την τιμή του πετρελαίου κίνησης εν μέσω της χειρότερης οικονομικής κρίσης που βιώνει η χώρα, παρουσιάστηκε το πρόγραμμα «εξοικονόμηση κατ' οίκον» ως μία μικρή βέβαια, αλλά ουσιαστική βοήθεια προς όλους προκειμένου να αναβαθμίσουν ενεργειακά τις κατοικίες τους με απώτερο σκοπό να μειώσουν τις οικογενειακές δαπάνες για θέρμανση και ψύξη με ταυτόχρονη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης και ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας για την ίδια την χώρα (σύμφωνα με τις επιταγές της Ε.Ε.).
Η εφαρμογή του προγράμματος βοήθησε:
• τις **επιχειρήσεις** που ασχολούνται με την παραγωγή, την πώληση προϊόντων θερμομόνωσης και άλλων εναλλακτικών μορφών θέρμανσης και ψύξης να αυξήσουν των κύκλο εργασιών τους εν μέσω μεγάλης οικονομικής κρίσης
• τους **εργατοτεχνίτες** που είναι άνεργοι να βρούνε εργασία με αποτέλεσμα την καταπολέμηση της ανεργίας
• τους **Μηχανικούς** να έχουν ένα έστω μικρό αντικείμενο εργασιών μέσα στη δεινή περίοδο που βιώνει ο Έλληνας Μηχανικός
• τους **πολίτες** που δεν είχαν τη δυνατότητα να εκτελέσουν τις ανάλογες εργασίες, αν δεν ελάμβαναν την επιδότηση.
Να σημειώσουμε ακόμα ότι στην αρχή, επειδή ο κόσμος δεν ανταποκρίθηκε για το εν λόγω πρόγραμμα και άρα τα χρήματα παρέμεναν αδιάθετα, το Μάρτιο του 2012 πήραν την απόφαση και βελτίωσαν τους όρους του προγράμματος αυξάνοντας το ποσοστό της επιδότησης από 35% σε 70% και επιδοτώντας όλο το επιτόκιο δανεισμού για τρία χρόνια.
Η αλήθεια είναι ότι αυτή η βελτίωση έδωσε κίνητρο σε πολλούς για να ενταχθούν στο «εξοικονόμηση κατ' οίκον», αλλά με την ξαφνική αναστολή του προγράμματος πολλές αιτήσεις και συμφωνίες είναι πλέον στον αέρα με όλα τα απρόβλεπτα επακόλουθα για μηχανικούς, προμηθευτές, εργατοτεχνίτες, πολίτες. Ο Σ.Π.Μ.Ε. απαιτεί τη συνέχιση του προγράμματος τόσο στην Δυτική όσο και στην Κεντρική Μακεδονία, την ορθότερη κατανομή των χρημάτων λαμβάνοντας υπόψιν την κλιματική ζώνη της κάθε περιφέρειας, την απλοποίηση των διαδικασιών κατά τον έλεγχο των εντύπων που διενεργείται από τις Τράπεζες, οι οποίες πολλές φορές ξεφεύγουν από την αρμοδιότητά τους.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ Η 6Η ΑΠΟ ΤΟ 1977 ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ


www.ethnos.gr

Στις 16 Απριλίου παρουσιάστηκε στην Αθήνα η **έκτη κατά σειρά ρύθμιση για τα αυθαίρετα, από το 1977 μέχρι σήμερα**. Αν και η εν λόγω ρύθμιση διευθετεί πολλά σημαντικά θέματα -όπως το πρόβλημα που ανέκυψε με τις εξ αδιαιρέτου ιδιοκτησίες- μένει να φανεί κατά πόσον θα μπορέσει στην πράξη να βάλει φρένο σε ένα χρόνιο πρόβλημα για την Ελλάδα: τη ...συνεπή δημιουργία νέων γενιών αυθαιρέτων.
Η ρύθμιση, που παρουσιάστηκε από τον αναπληρωτή υπουργό ΠΕΚΑ, Σταύρο Καλαφάτη, ορίζει ότι **τα αυθαίρετα που θα τακτοποιηθούν εξαιρούνται οριστικά από την κατεδάφιση, με αναστολή κυρώσεων για 30 χρόνια**, ενώ, όπως και στις δύο προηγούμενες ρυθμίσεις (3843/10 και 4014/11) , υπάρχει η αναφορά στο «**περιβαλλοντικό ισοζύγιο**».
Με μια σημαντική διαφορά, όμως, σε ό,τι αφορά το τελευταίο: **ενώ στις δύο προαναφερθείσες ρυθμίσεις όλα τα έσοδα απ' τα πρόστιμα έπρεπε να κατατίθενται σε ειδικό κωδικό του Πράσινου Ταμείου, με βάση στο νέο σχέδιο νόμου αυτό θα ισχύσει μόνο για ένα ποσοστό**.
Θετικό είναι το γεγονός ότι **από τις ρυθμίσεις εξαιρείται η δόμηση μετά τις 28 Ιουλίου του 2011** (ημέρα έναρξης του 4014/11), η οποία διαπιστώνεται μέσω αεροφωτογραφιών. **Για όσους παρανομούν και δεν υπαχθούν στη νέα ρύθμιση καθιερώνονται αυστηρές ποινές και πρόστιμα.**
Επίσης πολύ θετικό είναι το γεγονός ότι **τα αυθαίρετα χωρίζονται σε κατηγορίες και δεν μπορούν να υπαχθούν στη ρύθμιση όσα βρίσκονται για παράδειγμα στον αιγιαλό** (με κάποιες εξαιρέσεις), **σε ζώνη παραλίας, σε ζώνη Α αρχαιολογικού χώρου, σε αρχαιολογικό χώρο εκτός ζώνης Α, καθώς και σε ιστορικό τόπο, ιστορικό διατηρητέο οικισμό και περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους** (μόνον αν απαγορευόταν η εκτέλεση κάθε οικοδομικής εργασίας κατά το χρόνο εκτέλεσης της αυθαίρετης κατασκευής ή εγκατάστασης της αυθαίρετης χρήσης)., **εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμού και εντός απόστασης 20 μέτρων από τον άξονα διέλευσης αγωγών μεταφοράς υψηλής τάσης ρεύματος άνω των 150 KW, σε παραδοσιακό οικισμό, σε δάσος, σε δασική ή αναδασωτέα έκταση, σε δημόσιο κτήμα** κτλ.

Τ.Κονακλίδης: Ρύθμιση με πολλά θετικά στοιχεία, αρκεί να φέρει αποτελέσματα στην πράξη
Σχολιάζοντας τη νέα ρύθμιση, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδη**ς, δήλωσε στο "Τ": Η νέα ρύθμιση έχει πολλά θετικά στοιχεία, η αποτελεσματικότητα των οποίων, όμως, ενδέχεται να κριθεί εκ των υστέρων. Τι εννοώ: πρώτον, **θα κριθεί όταν διαπιστωθεί στην πράξη ότι, χάρη σε αυτή, μπήκε πράγματι φρένο στη δημιουργία νέων γενιών αυθαιρέτων. Δεύτερον, θα κριθεί από τον τρόπο εφαρμογής της, καθώς και παλαιότερα υπήρχαν πολλά σωστά μέτρα, ρυθμίσεις και προβλέψεις, που δεν εφαρμόστηκαν σωστά στην πράξη, με αποτέλεσμα το πρόβλημα να εξακολουθεί να υφίσταται**".
Κατά τον ίδιο, **στα θετικά της ρύθμισης περιλαμβάνεται -μεταξύ άλλων- το γεγονός ότι επιτέλους δίδεται λύση και για τις αυθαιρεσίες που βρίσκονται σε εξ' αδιαιρέτου ακίνητα**, τα οποία μέχρι σήμερα δεν μπορούσαν να υπαχθούν στο νόμο αν δεν υπήρχε συναίνεση όλων των συνιδιοκτητών.
Πλέον θα μπορεί ένας εκ των συνιδιοκτητών να ζητήσει υπαγωγή στη ρύθμιση για τα αυθαίρετα κτίσματα που έχει ανεγείρει, **εφόσον όμως μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά υποβάλλει και συμβολαιογραφικό προσύμφωνο συστάσεως διηρημένων ιδιοκτησιών και διανομής,** στο οποίο περιγράφεται ότι θα περιέλθει ή θα περιέλθουν στην κυριότητά του τα αυθαίρετα κτίσματα που έχει ανεγείρει. Βέβαια, **προκειμένου η ρύθμιση να είναι πλήρης, χρειάζεται να δοθεί λύση για όλα τα ακίνητα, που ανήκουν σε αυτή την κατηγορία**.
Θετική είναι επίσης η μέριμνα, που λαμβάνεται για ευπαθείς ομάδες πληθυσμού, όπως για παράδειγμα τα άτομα με αναπηρία άνω του 80% για τα οποία το πρόστιμο μηδενίζεται, οι πολύτεκνοι και οι τρίτεκνοι και οι παλιννοστούντες.
Επίσης, σύμφωνα με τον κ.Κονακλίδη, **ευνοϊκή είναι και η πρόβλεψη για τον αυξημένο αριθμό δόσεων**, καθώς και το γεγονός ότι ο ίδιος ο ιδιοκτήτης καθορίζει το σχήμα εξόφλησης, σε βάθος χρόνου συνολικά έως 60 μηνών, δηλαδή πενταετίας.
Οι 48 ισόποσες μηνιαίες δόσεις που ορίζει ο ισχύων νόμος για τις τακτοποιήσεις αυθαιρέτων (ν. 4014/11) γίνονται 10 εξαμηνιαίες, όχι κατ' ανάγκην ισόποσες, με προϋπόθεση την ελάχιστη καταβολή 5% του προστίμου ανά εξάμηνο. ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

"ΑΡΡΩΣΤΑΙΝΕΙ" Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Η ύφεση και η λιτότητα εξαιτίας της οικονομικής κρίσης έχουν οδηγήσει σε μεγάλη επιδείνωση των υπηρεσιών υγείας στην Ελλάδα, με γενικότερες συνέπειες για το επίπεδο της δημόσιας υγείας στη χώρα, σύμφωνα με εκτιμήσεις Ελλήνων και Αμερικανών επιστημόνων. Οι ερευνητές της Ιατρικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (Εργαστήριο Υγιεινής και Κοινωνικής Ιατρικής) και του Πανεπιστημίου του Νέου Μεξικό, με επικεφαλής από ελληνικής πλευράς τον Ηλία Κονδύλη και τον καθηγητή Αλέξη Μπένο, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο αμερικανικό περιοδικό για θέματα δημόσιας υγείας «American Journal of Public Health», συσχέτισαν διαχρονικά την οικονομική και κοινωνική κατάσταση στη χώρα μας σε σχέση με τις υπηρεσίες και το επίπεδο της δημόσιας υγείας. Το βασικό συμπέρασμά τους ήταν ότι μια σειρά από δείκτες-κλειδιά για τη δημόσια υγεία έχουν επιδεινωθεί παράλληλα με την ύφεση και τις πολιτικές λιτότητας. Οι ερευνητές αναφέρουν μια αυξανόμενη τάση στις αυτοκτονίες, τις ψυχικές παθήσεις, τη χρήση ναρκωτικών ουσιών, τις λοιμώδεις νόσους κ.α. Ακόμα επισημαίνουν ότι, λόγω της ανεργίας και της πτώσης των ατομικών εισοδημάτων, οι ασθενείς μείωσαν τις επισκέψεις σε ιδιωτικούς γιατρούς και ιδιωτικά νοσοκομεία, ενώ αντίστοιχα αυξήθηκε η ζήτηση για τις υπηρεσίες των ήδη επιβαρυμένων δημόσιων υπηρεσιών υγείας. Για «κατάσταση πολύ χειρότερη από ό,τι φανταζόμασταν», έκανε λόγο ο ερευνητής Η. Κονδύλης. Ο Αμερικανός ερευνητής, καθηγητής κοινωνιολογίας και ιατρικής Χάουαρντ Γουέιτζκιν, εξέφρασε τον φόβο του ότι, μετά την Ελλάδα, και άλλες ευρωπαϊκές χώρες, καθώς και οι ΗΠΑ, απειλούνται με παρόμοια επιδείνωση της δημόσιας υγείας, στο μέτρο που θα εφαρμοστούν παρόμοιες περικοπές. Τόσο οι Έλληνες, όσο και οι Αμερικανοί ερευνητές, τόνισαν ότι χρειάζεται αύξηση των δημοσίων δαπανών στον τομέα της υγείας, ώστε να προστατευθεί η υγεία των πολιτών. Εξάλλου, στο διεθνούς κύρους περιοδικό «Nature», δημοσιεύεται άρθρο της Βαρβάρας Τραχανά, επίκουρης καθηγήτριας κυτταρικής βιολογίας στο Ιατρικό Τμήμα του πανεπιστημίου Θεσσαλίας (της οποίας ο διορισμός εκκρεμεί εδώ και περίπου δύο χρόνια), η οποία προειδοποιεί ότι, λόγω της οικονομικής κρίσης και των χρηματοδοτικών περικοπών στην έρευνα στην Ελλάδα, καθώς και του παγώματος των προσλήψεων, οι νέοι ερευνητές εξωθούνται να φύγουν σε άλλες χώρες, ενώ γενικότερα η επιστήμη στη χώρα μας κάνει βήματα οπισθοδρόμησης. Όπως επισημαίνει, η έλλειψη κονδυλίων απειλεί τη δημιουργική έρευνα στα ελληνικά πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα και τα στερεί από νέους επιστήμονες. «Το νεανικό εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό, ένας παράγων- κλειδί για την ανάπτυξη, εξαφανίζεται ακριβώς όταν η κοινωνία το χρειάζεται περισσότερο», αναφέρει.

(Η Καθημερινή, 19/4/2013)
με πληροφορίες από ΑΠΕ-ΜΠΕ

ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΔΕΝ ΘΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙ ΠΟΛΥ ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2016

«Πιστεύουμε απόλυτα ότι η καθυστέρηση που θα έχουμε στο έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης δεν θα είναι μεγάλη σε σχέση με το τέλος του 2016. Παράλληλα θα εντάξουμε και άλλες γραμμές στα περιφερειακά ή άλλα προγράμματα» δήλωσε σήμερα ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων, Στράτος Σιμόπουλος, μιλώντας στην αναπτυξιακή ημερίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για τη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020. Ο κ. Σιμόπουλος γνωστοποίησε ότι η Ελλάδα εκταμίευσε 1 δις ευρώ από την Τράπεζα Επενδύσεων και την επόμενη εβδομάδα ξεκινά η κατασκευή των μεγάλων τεσσάρων οδικών αξόνων που θα προσφέρουν 25.000 θέσεις εργασίας άμεσα. Σε ό,τι αφορά την επόμενη προγραμματική περίοδο υπογράμμισε ότι θα δοθεί έμφαση στα συγκοινωνιακά έργα ενώ απηύθυνε έκκληση στις αυτοδιοικήσεις της χώρας να προσπαθήσουν να εντάξουν ώριμα συγκοινωνιακά έργα σε υποδομές διευρωπαϊκών δικτύων προκειμένου να χρηματοδοτηθεί η υλοποίησή τους. Χαιρετίζοντας τις εργασίες της ημερίδας ο υφυπουργός ανάπτυξης, αρμόδιος για το ΕΣΠΑ Κυριάκος Βιρβιδάκης υπογράμμισε ότι το νέο ΕΣΠΑ θα πρέπει να είναι απλούστερο, ταχύτερο με άμεσο αποτέλεσμα στην ανάπτυξη και την απασχόληση. Παράλληλα αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που έλαβε το τελευταίο χρονικό διάστημα το υπουργείο ανάπτυξης και σε αυτές περιλαμβάνονται η υλοποίηση συμφωνίας με την Τράπεζα Επενδύσεων ύψους 1,5 δισ., ευρώ για επενδύσεις από μικρομεσαίες επιχειρήσεις, (ήδη έγιναν συμβασιοποιήσεις ύψους 600 εκ ευρώ και εκταμιεύτηκαν από τους τελικούς δικαιούχους 210 εκ ευρώ), η υπογραφή μέχρι τέλος Απριλίου προγράμματος διευκόλυνσης του εμπορίου στην Ελλάδα, η λήψη μέτρων με κονδύλια 2 δισ. ευρώ για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, το πρόγραμμα κεφαλαίου κίνησης στο οποίο μετέχουν οι τρεις μεγάλες ελληνικές τράπεζες, η υπερκάλυψη του μνημονιακού στόχου απορρόφησης για το τρέχον ΕΣΠΑ κατά 7,5 φορές πάνω από τον κοινοτικό μέσο όρο, η μείωση των υπογραφών για το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων και οι απλουστεύσεις σε ζητήματα απαλλοτριώσεων. Ο υπουργός Μακεδονίας - Θράκης Θεόδωρος Καράογλου κατά την παρέμβασή του σχολίασε ότι μέχρι το Σεπτέμβριο θα πρέπει να έχουν προσδιοριστεί οι προτάσεις των Περιφερειών για τη νέα προγραμματική περίοδο και μέχρι το Δεκέμβριο να έχει υποβληθεί το συνολικό σχέδιο της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το νέο ΕΣΠΑ. Ο αναπληρωτής υπουργός περιβάλλοντος Σταύρος Καλαφάτης, τόνισε ότι η μεγάλη οικονομική κρίση επιβάλλει τον καθορισμό βέλτιστων πολιτικών εξόδου από την ύφεση, ενώ ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στις μεταρρυθμίσεις που προωθεί το ΥΠΕΚΑ σε επίπεδο χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού.

(Αγγελιοφόρος, 19/4/2013)
με πηγή το ΑΠΕ-ΜΠΕ

ΣΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΕΡΙΞΕ ΤΟ "ΜΠΑΛΑΚΙ' ΓΙΑ ΤΑ ΑΡΧΑΙΑ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ Ο Κ.ΤΖΑΒΑΡΑΣ

Για το θέμα των αρχαίων του μετρό ο κ. Τζαβάρας ουσιαστικά έριξε το μπαλάκι στους φορείς της πόλης, επισημαίνοντας πως περιμένει μια πρόταση. «Υπάρχει μια κινητικότητα για το θέμα των αρχαίων στο σταθμό του Μετρό στη Βενιζέλου και αυτό είναι θετικό» είπε ο κ.Τζαβάρας, και συμπλήρωσε «συζητήσαμε και με το δήμαρχο και με τον περιφερειάρχη, υπάρχουν οκτώ μελέτες. Αν βρεθεί μια συνισταμένη που θα θέτει όρους τεχνικά παραδεκτούς για τη συνύπαρξη μετρό και αρχαίων θα επανέλθει το θέμα στο ΚΑΣ. Αν είναι να αποσπαστεί έστω και προσωρινά, νομίζω ότι καλύπτεται από την ήδη υπάρχουσα απόφαση του ΚΑΣ». Ο κ. Μπουτάρης, πάντως, διευκρίνισε ότι την επόμενη Πέμπτη θα συνεδριάσει η τριμερής επιτροπή -ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ΑΠΘ και ΤΕΕ- και ότι εκείνο που μετράει είναι η συνύπαρξη, ενώ και ο κ. Τζιτζικώστας υπογράμμισε ότι «απόψεις τύπου ή αρχαία ή μετρό δεν υπηρετούν τη λογική».

(Αγγελιοφόρος 18/4/2013)

ΔΕΘ: ΕΞΙ ΣΤΟΥΣ 10 ΤΗ ΘΕΛΟΥΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ

Την παραμονή της Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) στο κέντρο της πόλης επιθυμούν έξι στους δέκα πολίτες, ενώ μόλις τρεις στους δέκα δηλώνουν υπέρ του ενδεχομένου μετεγκατάστασής της στη Σίνδο. Παράλληλα, συντριπτικό είναι το ποσοστό των Θεσσαλονικέων (συγκεκριμένα: εννέα στους δέκα) που ζητούν να παραμείνει η έδρα τής ΔΕΘ στη Θεσσαλονίκη, ενώ μόλις το 8% των ερωτηθέντων υποστηρίζει ότι «η διοργάνωσή της δεν είναι σημαντική για την πόλη». Τα στοιχεία προέκυψαν από δημοσκόπηση που διεξήγαγε η εταιρεία Interview τον περασμένο Φεβρουάριο για λογαριασμό τής ΔΕΘ-Helexpo, η οποία παρουσιάστηκε στη χθεσινή συνεδρίαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Σύμφωνα με τον εκπρόσωπο της εταιρείας, κ. Δημήτρη Βασιλειάδη, το 65% των ερωτηθέντων τάσσεται υπέρ της παραμονής της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης στο κέντρο της πόλης και κατά της μετεγκατάστασής της στη Σίνδο. Το 32% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι συμφωνεί με τη μετεγκατάσταση, ενώ μόλις το 3% δήλωσε «δεν ξέρω - δεν απαντώ». Στη δημοσκόπηση, όπως εξήγησε ο κ. Βασιλειάδης, συμμετείχαν κάτοικοι του δήμου Θεσσαλονίκης σε ποσοστό 36%, των λοιπών δήμων του πολεοδομικού συγκροτήματος σε ποσοστό 37%, ενώ το εναπομείναν 27% του δείγματος προήλθε από άλλες περιοχές του νομού. Στην ερώτηση «πόσο σημαντική είναι η διοργάνωση της ΔΕΘ για την πόλη», το 92% των ερωτηθέντων απάντησε «πολύ έως αρκετά» και το 8% «λίγο έως καθόλου», ενώ για το εάν η έδρα της ΔΕΘ θα πρέπει να παραμείνει στη Θεσσαλονίκη, το 96% των ερωτηθέντων απάντησε θετικά και μόλις το 4% αρνητικά. Η δημοσκόπηση διενεργήθηκε μέσω τηλεφωνικών συνεντεύξεων με βάση δομημένο ερωτηματολόγιο, ενώ σ' αυτήν συμμετείχαν 805 άτομα.

(Μακεδονία 19/4/2013)

ΚΙΝΕΖΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Μετά το λιμάνι του Πειραιά, οι Κινέζοι εκδηλώνουν το ενδιαφέρον τους και για τα αεροδρόμια της χώρας. Συγκεκριμένα, για δεύτερη φορά σε διάστημα ενός μηνός, οι επικεφαλής του κινεζικού Shenzhen Airport και της Friedmann Pacific Asset Management, εξέφρασαν χθες στον υπουργό Οικονομικών Γιάννη Στουρνάρα το ενδιαφέρον τους, για την απόκτηση του ποσοστού που κατέχει η γερμανική Hochtief στο «Ελευθέριος Βενιζέλος», για τη συμμετοχή τους στις ιδιωτικοποιήσεις των περιφερειακών αεροδρομίων, καθώς και για την ανάπτυξη δραστηριοτήτων τους σε Cargo και Logistics. Όπως έγινε γνωστό κατά τη συνάντηση των δύο πλευρών, στόχος της κοινοπραξίας είναι η περαιτέρω ενίσχυση της θέσης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών με την προσέλκυση αεροπορικών εταιρειών από τη Ν.Α. Ασία και, ειδικότερα, η απευθείας αεροπορική σύνδεση Ελλάδας και Κίνας. Η κοινοπραξία διαμορφώνει αυτή την περίοδο το επιχειρηματικό σχέδιό της και ετοιμάζεται για τη διαμόρφωση της πρότασής της. Επικεφαλής της κοινοπραξίας είναι η εταιρεία του αεροδρομίου του Shenzhen, η οποία διαχειρίζεται ένα ταχέως αναπτυσσόμενο αεροδρόμιο της Κίνας, με κίνηση που προσεγγίζει τα 30 εκατ. επιβάτες σε ετήσια βάση, ενώ διακινούνται 828 χιλιάδες τόνοι εμπορεύματα. Το αεροδρόμιο αποτελεί τη βάση της κινεζικής αεροπορικής εταιρείας Shenzhen Airline, που είναι μέλος της Star Alliance από το Νοέμβριο 2012. Η εταιρεία του αεροδρομίου Shenzhen Airport είναι εισηγμένη στο τοπικό χρηματιστήριο από το 1998. Η Friedmann Pacific Asset Management ltd είναι εταιρεία επενδύσεων με σημαντική παρουσία σε έργα υποδομών και μισθώσεις αεροσκαφών.

(Εξπρές 19/4/2013)

ΝΕΑ ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

Νέα μείωση 3,4% σημείωσε η δύναμη του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόρων και άνω), το Φεβρουάριο φέτος, σε σύγκριση με

την αντίστοιχη δύναμη του Φεβρουαρίου 2012, έναντι μείωσης 3,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2012 προς το 2011, και αριθμούσε 1.934 πλοία. Στον αντίποδα, σύμφωνα επίσης με την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), η ολική χωρητικότητα του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόρων και άνω) ανήλθε το Φεβρουάριο φέτος σε 43.735.076 κόρους και παρουσίασε αύξηση 0,2% σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Φεβρουαρίου 2012, έναντι αύξησης 0,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2012 προς το 2011.

(Καθημερινή 19/4/2013)

ΛΥΣΗ ΜΕ "ΤΡΑΠΕΖΑ ΓΗΣ" ΓΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥΣ

Ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΚΑ, Στ. Καλαφάτης, δήλωσε χθες από το βήμα επιχειρηματικού συνεδρίου ότι «εξετάζουμε τη δημιουργία και λειτουργία της "τράπεζας γης", δηλαδή ένα σύγχρονο θεσμό "αγοράς δικαιωμάτων γης", μέσω του οποίου θα μπορεί, μεταξύ άλλων, ένας οικοδομικός συνεταιρισμός ή ένας φορέας ιδιωτικής πολεοδόμησης να μεταφέρει συντελεστή δόμησης σε άλλη περιοχή. Στόχος είναι, εκτός των άλλων, να λυθούν χρόνια προβλήματα των οικοδομικών συνεταιρισμών. Να προσελκύσουμε κεφάλαια στην ιδιωτική πολεοδόμηση, να δώσουμε ώθηση στον κλάδο της οικοδομής και να τονώσουμε την απασχόληση στον κλάδο». [...]Προωθείται, λοιπόν, λύση ανταλλαγής εκτάσεων των οικοδομικών συνεταιρισμών που κατέχουν δασικές εκτάσεις προ του Συντάγματος του 1975, του οποίου η εφαρμογή «πάγωσε» κάθε οικοδομική τους δραστηριότητα, με εκτάσεις δημόσιας γης ίσης αξίας, οι οποίες θα μπορούν να πολεοδομηθούν. Το θέμα των οικοδομικών συνεταιρισμών, που έχει απασχολήσει σχεδόν όλες τις μεταπολιτευτικές κυβερνήσεις, ενώ παραμένει σε εκκρεμότητα επί σχεδόν 40 χρόνια, βγαίνει ξανά από το ράφι, υπό την πίεση νέων δικαστικών αποφάσεων του Συμβουλίου της Επικρατείας, αλλά και του Δικαστηρίου Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, που καταδικάζουν το ελληνικό Δημόσιο για παραβίαση του δικαιώματος της περιουσίας, επιδικάζοντας υψηλές αποζημιώσεις υπέρ των συνεταιριστών. Σημειώνεται ότι περισσότεροι από 200.000 ιδιοκτήτες, μέλη των συνεταιρισμών (πάνω από 500.000 μαζί με τα μέλη των οικογενειών τους), διεκδικούν πάνω από 250.000 στρέμματα γη σε όλη την Ελλάδα. Η «τράπεζα γης» θα διαρθρώνεται ανά περιφέρεια και θα περιλαμβάνει εκτάσεις του Δημοσίου οι οποίες αφενός μεν θα έχουν ξεκάθαρο ιδιοκτησιακό καθεστώς, χωρίς αμφισβητήσεις τρίτων, αφετέρου θα καλύπτονται από τις προβλέψεις του περιφερειακού χωροταξικού σχεδιασμού, ότι μπορούν να αξιοποιηθούν για οικιστικούς σκοπούς. Αυτές οι εκτάσεις θα προσφερθούν στους ιδιωτικούς συνεταιρισμούς για ανταλλαγή των δασικών τους εκτάσεων. Το μέτρο θα αφορά μόνο συνεταιρισμούς οι οποίοι είναι ενεργοί και έχουν στην ιδιοκτησία τους δασικές εκτάσεις οι οποίες αποδεδειγμένα αγοράστηκαν προ του 1975 και η υλοποίηση της ένταξής τους στο σχέδιο πόλης ξεκίνησε προ του 1979. [...] Ενόψει των νέων ρυθμίσεων, το ΥΠΕΚΑ προχώρησε σε πλήρη απογραφή της κατάστασης στην οποία βρίσκονται 522 δηλωμένοι οικοδομικοί συνεταιρισμοί, ώστε να ενταχθούν στις νέες ρυθμίσεις όσοι είναι καταστατικά και λειτουργικά εντάξει.

(Ελευθεροτυπία 19/4/2013)

ΜΟΝΟ ΤΟ 33% ΤΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΕΙΝΑΙ ΓΥΝΑΙΚΕΣ

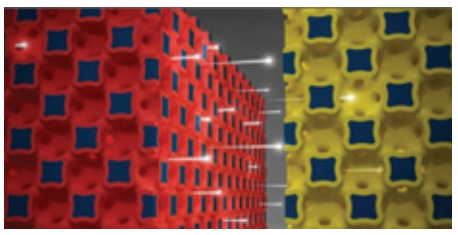
Η Μόιρα Γκέγκεν-Κουίν, Επίτροπος αρμόδια για την Έρευνα, την Καινοτομία και την Επιστήμη, δήλωσε: «Παρά τις ορισμένες προόδους που σημειώθηκαν τα τελευταία χρόνια, οι γυναίκες εξακολουθούν να αποτελούν μειονότητα στην έρευνα, και ειδικά σε ό,τι αφορά τις κορυφαίες θέσεις, υπάρχει μια 'γυάλινη οροφή', η οποία εμποδίζει την πρόσβαση των γυναικών σε αυτές. Πρόκειται για κατάφωρη αδικία και σκανδαλώδη σπατάλη ταλέντου. Η Επιτροπή καταβάλλει στοχοθετημένες προσπάθειες για την προώθηση της ισότητας των φύλων στα ερευνητικά μας προγράμματα, και εργάζεται με στόχο να αλλάξει μια θεσμική νοοτροπία με βαθιές ρίζες». Με βάση την έκθεση που παρουσιάστηκε σήμερα, οι γυναίκες αποτελούν το 40% περίπου του συνόλου των ερευνητών στον τομέα της ανώτερης εκπαίδευσης, το 40% στον τομέα της δημόσιας διοίκησης και το 19% στον τομέα των επιχειρήσεων. Παρά το γεγονός ότι ο αριθμός των γυναικών στο σύνολο των προαναφερθέντων τομέων αυξάνεται με ταχύτερο ρυθμό σε σύγκριση με τους άρρενες ομολόγους τους (+5,1% ετησίως για τις γυναίκες έναντι +3,3% για τους άνδρες κατά την περίοδο 2002-2009), οι γυναίκες ερευνήτριες εξακολουθούν να συναντούν δυσκολίες στην προσπάθειά τους να καταλάβουν διευθυντικές θέσεις, δεδομένου ότι, κατά μέσο όρο, σε κάθε δύο άνδρες αντιστοιχεί μόνο μία γυναίκα στα επιστημονικά και διοικητικά συμβούλια ανά την ΕΕ. Το 2010, η αναλογία των γυναικών σπουδαστών (55%) και πτυχιούχων (59%) υπερέβη τα αντίστοιχα ποσοστά των ανδρών, αλλά ο αριθμός των ανδρών ήταν μεγαλύτερος σε ό,τι αφορά τους διδακτορικούς φοιτητές και τους κατόχους διδακτορικού τίτλου (49% και 46%, αντιστοίχως). Εξάλλου, στα υψηλότερα κλιμάκια της πανεπιστημιακής σταδιοδρομίας, οι γυναίκες αντιπροσώπευαν το 44% των διδακτόρων ερευνητών στην πρώτη βαθμίδα της πανεπιστημιακής σταδιοδρομίας, αλλά μόνον το 20% των ερευνητών στην αντίστοιχη ανώτατη βαθμίδα. Η υποεκπροσώπηση των γυναικών είναι ακόμη πιο έκδηλη σε τομείς όπως οι θετικές επιστήμες και η μηχανική.

(Newslt.gr 5/4/2013)

ΜΙΚΡΟΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΠΟΥ ΦΟΡΤΙΖΟΥΝ 1000 ΦΟΡΕΣ ΤΑΧΥΤΕΡΑ

Ένα νέο τύπο μπαταρίας, που μπορεί να προκαλέσει «επανάσταση» στην ενεργειακή τροφοδοσία ηλεκτρονικών συσκευών αλλά και οχημάτων, κατασκεύασαν ερευνητές του πανεπιστημίου του Ιλινόι στις ΗΠΑ. Η ομάδα επιστημόνων χρησιμοποίησε τρισδιάστατα ηλεκτρόδια για να κατασκευάσει «μικρομπαταρίες», οι οποίες παρότι είναι μικρότερες σε μέγεθος από τις κοινές μπαταρίες που κυκλοφορούν στο εμπόριο, είναι πολλές φορές ισχυρότερες ενεργειακά. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των ερευνητών του πανεπιστημίου του Ιλινόις, οι «μικρομπαταρίες» έχουν τη δυνατότητα να φορτίζουν έως και χίλιες φορές γρηγορότερα από τις κοινές μπαταρίες. Ωστόσο, προειδοποιούν ότι ακόμη το όλο εγχείρημα βρίσκεται σε καθαρά πειραματικό στάδιο καθώς εγκυμονούν κίνδυνοι για την ασφάλεια των καταναλωτών. Παραδοσιακά, οι μπαταρίες λειτουργούν με δύο ηλεκτρόδια, το ανοδικό και το καθοδικό, στα οποία πραγματοποιούνται χημικές αντιδράσεις. Το ανοδικό ηλεκτρόδιο απελευθερώνει ηλεκτρόνια τα οποία, περνάνε από τον ηλεκτρολύτη και καταλήγουν στο καθοδικό ηλεκτρόδιο. Τα ηλεκτρόνια διασχίζουν το κύκλωμα της μπαταρίας και στη συνέχεια διοχετεύονται στη συσκευή με την οποία είναι συνδεδεμένη η μπαταρία για να την τροφοδοτήσουν με ενέργεια. Οι ερευνητές ανακάλυψαν έναν τρόπο να ενσωματώσουν σε μέγεθος μικροκλίμακας, τόσο το ανοδικό όσο και το καθοδικό ηλεκτρόδιο. Με τον τρόπο αυτό, ουσιαστικά εκμηδένισαν την απόσταση που πρέπει να διανύσουν τα ηλεκτρόνια. «Επειδή έχουμε μειώσει τόσο πολύ την απόσταση που απαιτείται να διανύσουν τα ηλεκτρόνια και τα ιόντα, μπορούμε να διοχετεύσουμε στις συσκευές πολύ ταχύτερα την απαιτούμενη ενέργεια για να λειτουργήσουν» τόνισε ο καθηγητής Ουίλιαμ Κινγκ. Ωστόσο, η επιστημονική κοινότητα παραμένει επιφυλακτική, κυρίως για λόγους ασφαλείας. Ο καθηγητής Κινγκ αναγνώρισε ότι η ασφάλεια αποτελεί ζήτημα δεδομένου ότι ο ηλεκτρολύτης που χρησιμοποιείται στις μικρομπαταρίες είναι εύφλεκτο υγρό. Στις μελέτες που έγιναν, χρησιμοποιήθηκε μόνο μια πολύ μικρή ποσότητα ηλεκτρολύτη, καθιστώντας τον κίνδυνο αμελητέο. Παραδέχθηκε όμως, ότι ο κίνδυνος θα αυξανόταν σημαντικά σε περίπτωση που οι μικρομπαταρίες έπρεπε να μεγαλώσουν σε μέγεθος για να ικανοποιήσουν τις ανάγκες των σύγχρονων ηλεκτρονικών συσκευών.

(skai.gr, με πηγή το ΑΠΕ-ΜΠΕ 19/4/2013)

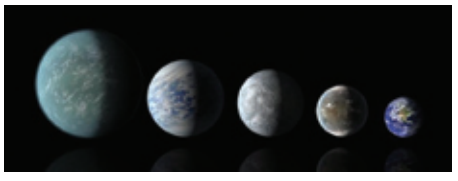


Η ομάδα επιστημόνων χρησιμοποίησε τρισδιάστατα ηλεκτρόδια για να κατασκευάσει «μικρομπαταρίες», οι οποίες παρότι είναι μικρότερες σε μέγεθος από τις κοινές μπαταρίες που κυκλοφορούν στο εμπόριο, είναι πολλές φορές ισχυρότερες ενεργειακά.
Πηγή φωτογραφίας: skai.gr.

ΠΙΘΑΝΩΣ ΚΑΤΟΙΚΗΣΙΜΕΣ "ΥΠΕΡ-ΓΑΙΕΣ" ΑΝΑΚΑΛΥΨΕ Η NASA

Σύμφωνα με ανακοίνωση της NASA, το διαστημόπολοιο Kepler ανακάλυψε δύο νέα πλανητικά συστήματα, στων οποίων τις κατοικήσιμες ζώνες περιέχονται τρεις πλανήτες ικανοί να διατηρήσουν ζωή. Με τον όρο «κατοικήσιμη ζώνη» περιγράφεται η περιοχή γύρω από έναν αστέρα στην οποία είναι θεωρητικά δυνατό για έναν πλανήτη να αναπτύξει αρκετή ατμοσφαιρική πίεση, ικανή να διατηρήσει νερό στην επιφάνειά του. Η αποστολή Kepler, η οποία πήρε την ονομασία της προς τιμήν του διάσημου αστρονόμου του 17ου αιώνα, ξεκίνησε το 2009 με σκοπό την ανακάλυψη πλανητών παρομοίων με τη Γη εντός των κατοικήσιμων ζωνών διαφόρων αστέρων του γαλαξία μας. Μέχρι τώρα, μέσω του τηλεσκοπίου πάνω στο διαστημόπλοιο έχουν εξεταστεί 2.740 υποψήφιοι εξωπλανήτες διαφόρων μεγεθών, 122 εκ των οποίων έχουν επιβεβαιωθεί. Η αποστολή αναμένεται να συνεχίσει τουλάχιστον ως το 2016. Το Kepler-62, ένα από τα δύο νέα συστήματα που ανακαλύφθηκαν, περιέχει πέντε πλανήτες και βρίσκεται στον αστερισμό Λύρα, στη σχετικά «κοντινή» απόσταση των 1.200 ετών φωτός από τη Γη. Οι πέντε πλανήτες του Kepler-62 βρίσκονται σε τροχιά γύρω από έναν αστέρα-νάνο κατηγορίας K2, ηλικίας 7 δισεκατομμυρίων ετών, με μέγεθος ένα τρίτο μικρότερο από τον Ήλιο και φωτεινότητα πέντε φορές χαμηλότερη. Ο Kepler-62 εμφανίζει πολλές ομοιότητες με το δικό μας ηλιακό σύστημα και φιλοξενεί δύο πλανήτες εντός της κατοικήσιμης ζώνης του, με τις ονομασίες Kepler-62f και Kepler-62e. Ο Kepler-62f ολοκληρώνει μία περιστροφή γύρω από τον αστέρα κάθε 267 ημέρες και έχει μέγεθος μόλις 40% μεγαλύτερο της Γης, καθιστώντας τον το μικρότερο γνωστό εξωπλανήτη εντός της κατοικήσιμης ζώνης ενός άλλου αστέρα. Ο άλλος εξωπλανήτης, Kepler-62e, πραγματοποιεί μία πλήρη περιστροφή γύρω από τον Kepler-62 κάθε 122 ημέρες και έχει μέγεθος περίπου 60% μεγαλύτερο από τη Γη.

(Ναυτεμπορική 19/4/2013)



Το διαστημόπολοιο Kepler ανακάλυψε δύο νέα πλανητικά συστήματα, στων οποίων τις κατοικήσιμες ζώνες περιέχονται τρεις πλανήτες ικανοί να διατηρήσουν ζωή. Με τον όρο «κατοικήσιμη ζώνη» περιγράφεται η περιοχή γύρω από έναν αστέρα στην οποία είναι θεωρητικά δυνατό για έναν πλανήτη να αναπτύξει αρκετή ατμοσφαιρική πίεση, ικανή να διατηρήσει νερό στην επιφάνειά του.
Πηγή φωτογραφίας: naftemporiki.gr

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΕΠΤΑΠΥΡΓΙΟΥ



Είναι μία από τις πιο γνωστές και ιστορικές περιοχές της Θεσσαλονίκης. Το Επταπύργιο, το οποίο ενέπνευσε τον Βαγγέλη Παπάζογλου να γράψει το χιλιοτραγουδισμένο ρεμπέτικο τραγούδι "πέντε χρόνια δικασμένος μέσα στο γεντί κουλέ", ετοιμάζεται να υποστεί ένα εκτεταμένο λίφτινγκ.

Η μελέτη που απέσπασε το πρώτο βραβείο στον ανοιχτό αρχιτεκτονικό διαγωνισμό του ΥΠΕΚΑ, καταθέτει μία πρόταση διαμόρφωσης και αξιοποίησης του περιβάλλοντος χώρου του μνημειακού συνόλου Επταπυργίου, προκειμένου να φιλοξενήσει ήπιες πολιτιστικές εκδηλώσεις και περιπατητικές διαδρομές. Επιδίωξη είναι η ανάδειξη του ιδιαίτερου χαρακτήρα του ιστορικού μνημείου και ταυτόχρονα η εξυπηρέτηση των αναγκών τόσο των επισκεπτών όσο και των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής.

Η μελετητική ομάδα αποτελούνταν από τους αρχιτέκτονες: Δημήτρη Σιμώνη (υπεύθυνου της Ομάδας), Βασιλική Ευταξά, Νιόβη Καραμήτρου, Στέφανο Σκαρλακίδη, Γεωργία Κισσά, Νίκο Καμαριανό, τους ηλεκτρολόγους μηχανικούς: Δημήτρη Δημητρίου, Μάρθα Χαλκιά, ενώ η φυτοτεχνική μελέτη ήταν των Σταυρούλα Κατσογιάννη και Αικατερίνη Δουδούμη.

Από την μελέτη αντιμετωπίζονται:

• Η αστική ιεραρχία και η 'forma urbis' της περιοχής και η συνέχεια του χώρου.

• Η ταυτότητα του σημερινού πλέον συγκροτήματος (κάστρο - τείχη) ως ένα ενιαίο σύστημα σε επίπεδο λειτουργίας του. Το σύστημα αυτό αποτελεί το κύριο συλλογικό, ιστορικό, πολεοδομικό και αρχιτεκτονικό γεγονός για την πόλη. Η έλλειψη κανονικότητας στη διάταξη, μορφή και σχήμα, αποτελεί το κύριο χαρακτηριστικό του με προφανείς τις μορφολογικές και τυπολογικές αναφορές στις τριγωνικές απολήξεις της οχυρωματικής τεχνικής του Ορμίσδα (4ος αι.).

• Η ανυπαρξία των πολεοδομικών αξόνων στον ευρύτερο ιστό της πόλης

• Η λειτουργική και η αντιληπτική σύνδεση του συνόλου με τις περιβάλλουσες οδούς και τις εισόδους.

Η μελέτη προτείνει την ανασύσταση του τμήματος αυτού της πόλης, «ορίζοντας» μια νέα σχέση του μνημειακού συνόλου με την ίδια την πόλη, αναδεικνύοντας την ιστορική λειτουργία του, ως το «αστικό και φυσικό όριό της».

Στόχος της μελέτης είναι η επαναβεβαίωση του ρόλου του δημόσιου χαρακτήρα του μνημειακού συνόλου ως «ένα ενιαίο σύστημα», ως ένα πολεοδομικό και αρχιτεκτονικό γεγονός και η λειτουργική αισθητική και αντιληπτική βελτίωση της σύνδεσής του με τις περιβάλλουσες οδούς και εισόδους, με όλο το ευρύτερο τμήμα της Άνω Πόλης και τους αρχαιολογικούς περιπάτους του ιστορικού κέντρου.

Ο συνολικός έλεγχος του χώρου και των προσβάσεων, η διατήρηση των δεδομένων του μικροκλίματος, η ένταξη νέων λειτουργιών με ήπιες κατασκευές, η οργάνωση της ενδιάμεσης περιοχής της 'Ακρόπολης' και του οικισμού της Άνω Πόλης, η ανάδειξη των σημείων -κόμβων - προοπτικής και θέασης καθώς και η ένταξη των αρχαιολογικών ευρημάτων σε ένα ενιαίο σύστημα. Αυτή η πολιτική της αντιμετώπιση του χώρου ως συνέχεια της ιστορικής πόλης, με τις αρχές μιας βιωματικής σχέσης με τους χρήστες της περιοχής αποτελεί και την απάντησή μας στο ερώτημα 'τι κάνουμε με τα τείχη της ιστορικής πόλης'.

Η ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ

• Η ανάκτηση του δημόσιου χώρου ως ένα ενιαίο «σύστημα πραγματικών ανοιχτών χώρων»

• Η συνολική και μερική ανάδειξη του μνημειακού συγκροτήματος (κάστρο - τείχη) και η αξιοποίηση ταυτόχρονα του προσφερόμενου αρχαιολογικού χώρου και των ευρημάτων του.

• Η ανασύσταση του συνδετικού ιστού μεταξύ του συγκροτήματος των τειχών και των Ο.Τ. με τη λειτουργική ένταξη νέων χρήσεων που θα συμβάλουν στη συνολική αναβάθμιση της περιοχής μελέτης.

• Η αποκατάσταση της διαπερατότητας μεταξύ των εισόδων της περιοχής μελέτης.

• Η διόρθωση των οπτικών αποκλίσεων του «αστικού σκηνικού» και της πολυπλοκότητας της αστικής εικονογραφίας της περιοχής που βρίσκεται σε πραγματική αποσύνθεση.

• Η προβολή της κοινωνικής στρωματογραφίας και των αντιθέσεων που χαρακτηρίζεται ακόμη από το σημερινό ιδιοκτησιακό καθεστώς στο έδαφος.

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΗΝ ΡΥΜΟΤΟΜΙΑ

Η είσοδος εντός των τειχών: Ο άξονας της οδού Παπαρέσκα),

Ο άξονας της οδού Επταπυργίου και ο ποδηλατόδρομος.

Η διαμόρφωση των τμημάτων των οδών από Μποσνάκη και Σπάρτακου, μέχρι την Σπτείας και

Ψαρρών και μεταξύ Σπτείας και Γρηγ. Αναχωρητού.

ΔΥΟ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΕΙΚΟΝΕΣ - ΔΥΟ ΟΨΕΙΣ - ΔΥΟ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ

Οι κύριες όψεις του Επταπυργίου είναι αυτές που διαμορφώνουν την κεντρική ιδέα της πρότασης της μελέτης και καθορίζουν το σύνολο των προτάσεων για τις διαδρομές, τις λειτουργίες και τις κατασκευές του προγράμματος της μελέτης.

Η ΟΨΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΚΑΙ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ. Η ΟΨΗ ΤΗΣ ΜΝΗΜΗΣ ΤΟΥ ΓΕΝΤΙ ΚΟΥΛΕ ΕΩΣ ΠΡΟΣΦΑΤΑ. Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΤΕΙΧΩΝ (intra mura)

α) Το κάστρο ως συγκρότημα φυλακών - ως κάτεργο (έως το 1989).

Ο ορθολογισμός και η κανονικότητα οργάνωσης των όψεων των κυρίως κτιρίων είναι κύριο στοιχείο αναφοράς της μελέτης.

Τα προτεινόμενα συστατικά στοιχεία του χώρου 1:

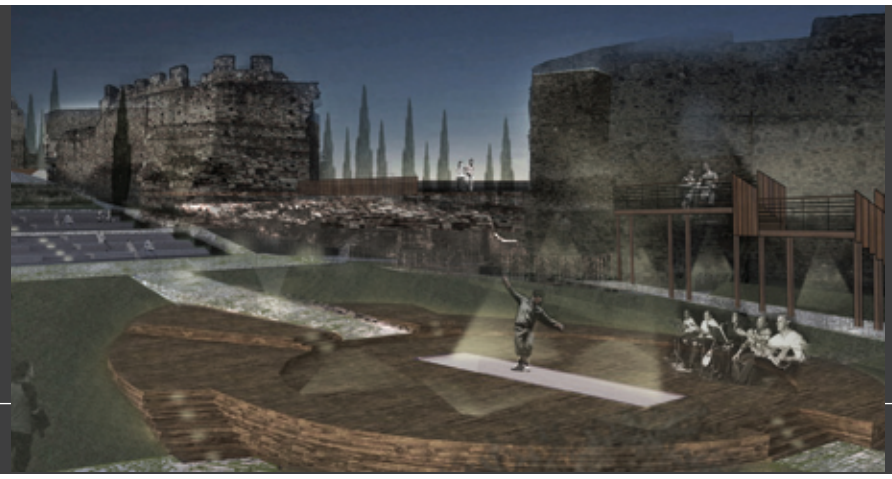
• Η μουσειακή είσοδος και η ανάδειξη των κινστερνών εκατέρωθεν της Δ. Υπάτρου

• Η Πλατεία Επταπυργίου

• Το κτίριο φυλακής ως «οθόνη και αντίστιξη του τείχους»









• Ο αρχαιολογικός χώρος και η μεγάλη κινστέρνα ως «όρια εντός των ορίου» των τειχών
• Ο αμφιθεατρικός χώρος ανάμεσα στα νέα όρια του αρχαιολογικού χώρου και της κινστέρνας και η αναφορά στη γεωμετρία της ιστορικής πόλης-
• Ο χορός και το τραγούδι ως δρώμενα «εντός ορίων» - Η μουσική σκηνή και ο δρόμος του ρεμπέτικου - Τα μουσικά κελιά - Οι πράσινοι τοίχοι ως όριά τους-
• Η αξιοποίηση της θέας: Οι εξέδρες και οι βεράντες «εντός και εκτός» του ορίου - Η γέφυρα με τα θεωρεία - Η πασαρέλα ως ανοικτός εκθεσιακός χώρος -
• Η κατάληξη της κρήνης - Ο περίβολος ως απαγορευτικό εμπόδιο.
• Η ανάδειξη της κρήνης και το στοιχείο του νερού.
Άλλες προτεινόμενες υποστηρικτικές λειτουργίες:
• Χώρος στάθμευσης στην οδό Αγ. Αναργύρων -Ένας χώρος bazar (εναλλακτικά ως χώρος στάθμευσης) - Οι βοηθητικοί χώροι.

Η ΟΨΗ ΑΠΟ ΤΟ ΔΑΣΟΣ - Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΤΕΙΧΩΝ (extra mura)
• ΤΟ ΓΥΜΝΟ ΤΟΠΙΟ Διατηρούνται όλα τα χαρακτηριστικά της φυσιογνωμίας του γυμνού τοπίου και το genius loci (πνεύμα του τόπου).
Τα προτεινόμενα συστατικά στοιχεία του χώρου 2
• Η παράλληλη σχέση των δύο ορίων κάστρου και προτειχίσματος, και ο ενδιάμεσος
χώρος, αναδεικνύονται με την εισαγωγή στοιχείου νερού ως νέο ενδιάμεσο όριο (recinto)
• Η είσοδος από την συμβολή -κόμβο -των οδών Ελ. Βενιζέλου, Επταπυργίου και Ανθέων
• Το parking και οι βοηθητικοί χώροι
• Οι εξέδρες θέασης
• Το «γυμνό» θέατρο
• Ο χώρος αναρρίχησης
• Το πάρκο «λαβύρινθος»
• Οι «κενοί τόποι»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΧΑΡΑΞΕΙΣ
Σκοπός της μελέτης είναι: ο επισκέπτης που θα ακολουθήσει οποιαδήποτε διαδρομή ή θα συμμετέχει με οποιονδήποτε ρόλο στις δράσεις και στα συμβάντα που προτείνονται για όλο το σύστημα των τειχών (κενά και πλήρη) και των κατασκευών που τα υποστηρίζουν, να είναι σε θέση να κατανοήσει την ξεχωριστή σημασία και την ιδιαιτερότητά τους χωρίς την παρουσία άλλων, αλλά με τα ίδια τα τεχνικά χαρακτηριστικά των υλικών των κατασκευών και επεμβάσεων.

Οι προτεινόμενες διαδρομές:

1η «ο δρόμος του Ορμίσδα» - η αρχαιολογική και ιστορική διαδρομή «εκ του σύνεγγυς»
2η «ο δρόμος του θεάτρου» - η πολιτιστική διαδρομή των αμφιθεατρικών χώρων, των ΄ήχων΄ και «ο δρόμος του ρεμπέτικου».
Το μνημειακό σύνολο ως ενιαίος χώρος παραστάσεων.
3η «ο δρόμος της απόδρασης» - Η άσκηση της ψυχής μέσω του σώματος.

ΤΟ ΝΕΟ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ ΠΑΠΑΡΕΣΚΑ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ
Προτείνεται η πιλοτική και ενιαία μορφολογική και τυπολογική αντιμετώπιση του με μια υπόθεση ενοποίησης των ακαλύπτων χώρων. Επιπλέον: η υποχρεωτική διάσπαση των όγκων, η απαγόρευση των εξωστών, η δυνατότητα χρήσης εγκιβωτισμένης στέγης (αναφορά στα τείχη), η χρήση συνεχούς erker στην όψη των επιμέρους κτιριακών όγκων, η χρήση ισόγειων ακαλύπτων χώρων - αυλών - ως χώρων εκτόνωσης και η υποχρεωτική κατασκευή αυλόγυρων. ■





ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Χριστόδουλος Φλούδας

καθηγητής χημικής και βιολογικής μηχανικής,
Princeton University

Η Ελλάδα μπορεί να στραφεί στα συνθετικά καύσιμα για την ενεργειακή της αυτονομία

■ Αλεξάνδρα Γούτα

Όταν ένας Έλληνας καθηγητής στο Princeton υποστηρίζει ότι τα συνθετικά καύσιμα μπορούν να αντικαταστήσουν στις επόμενες δεκαετίες το 50%-100% του αργού πετρελαίου, που χρησιμοποιείται σήμερα στις ΗΠΑ για τις μεταφορές, κερδίζει αμέσως την προσοχή σου.

Πόσο μάλλον, όταν επισημαίνει πως, στο πλαίσιο έρευνας της ομάδας του στο Princeton, προέκυψε ότι αν τα καύσιμα αυτά (συνδυασμός αερίου, άνθρακα και βιομάζας) πάρουν τελικά "το πάνω χέρι", οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από τα οχήματα είναι δυνατόν να μειωθούν μέχρι και κατά 50% στις επόμενες δεκαετίες.

Φυσικά, ο δρόμος δεν θα είναι εύκολος, αφού η αντικατάσταση του αργού πετρελαίου, που χρησιμοποιείται σήμερα στις ΗΠΑ για τις μεταφορές, υπολογίζεται ότι θα απαιτούσε συνολική επένδυση 1,1 τρισ. δολαρίων για τη δημιουργία, μεταξύ άλλων, 130 υβριδικών ενεργειακών μονάδων σε όλη τη χώρα.

Στόχος δαπανηρός και δύσκολος, αλλά εφικτός, που θα μειώσει τον "βραχνά" της ενεργειακής εξάρτησης στις ΗΠΑ, χρησιμοποιώντας -μεταξύ άλλων- βιομάζα από μη βρώσιμες καλλιέργειες, όπως το βορειοαμερικανό ενδημικό είδος "Switchgrass".

Τα συνθετικά καύσιμα δεν είναι, πάντως, η μόνη επιστημονική δραστηριότητα για την οποία ο εν λόγω καθηγητής -απόφοιτος του ΑΠΘ- είναι γνωστός στις ΗΠΑ. Η έρευνά του πάνω σε νέες υπολογιστικές μεθόδους, που επιτρέπουν την ανακάλυψη περισσότερων πεπτιδίων πρωτεϊνών, θεωρείται ότι μπορεί ν΄ ανοίξει νέους δρόμους στο σχεδιασμό φθηνότερων και πιο αποτελεσματικών φαρμάκων, για την αντιμετώπιση ασθενειών όπως το AIDS.

Ο λόγος για τον καθηγητή Χριστόδουλο Φλούδα, καθηγητή χημικής και βιολογικής μηχανικής στο Princeton. Η συνέντευξη με τον καθηγητή Φλούδα, απόφοιτο του Τμήματος Χημικών Μηχανικών του ΑΠΘ, έγινε τηλεφωνικώς, ενόσω αυτός βρισκόταν στις ΗΠΑ.

Ακόμη και μέσω τηλεφώνου, όμως, η αγάπη του γι΄ αυτό που κάνει, αλλά και για την Ελλάδα, είναι προφανής. Ο Έλληνας καθηγητής, που -μεταξύ άλλων- έχει λάβει το Βραβείο Επαγγελματικής Προόδου στον τομέα της Χημικής Μηχανικής το οποίο απονέμει το Αμερικανικό Ινστιτούτο Χημικών Μηχανικών (AIChE) και είναι μέλος της Εθνικής Ακαδημίας Μηχανικής των ΗΠΑ, μίλησε στο "Τ" τόσο για την έρευνά του, όσο και για τα ελληνικά πανεπιστήμια, τον ρόλο των ιδιωτών στην εκπαίδευση και την οικονομική κρίση στην Ελλάδα.

Εσείς και η ομάδα σας υποστηρίζετε ότι τα συνθετικά καύσιμα θα μπορούσαν ν' αποτελέσουν βιώσιμη εναλλακτική στα ορυκτά, όπως το πετρέλαιο, τουλάχιστον στις ΗΠΑ, με προφανή οφέλη. Είναι όντως εφικτό αυτό;

Το ερώτημα που θέσαμε εξαρχής ήταν: είναι εφικτό αυτό να γίνει σε επίπεδο ενός εργοστασίου; Είναι εφικτό να γίνει για όλη την Αμερική; Η απάντηση είναι θετική και στα δύο. Μπορεί να γίνει, σε κάποιες δεκαετίες από σήμερα.

Αποτέλεσμα αυτής της παραδοχής είναι ότι και το γεγονός ότι, με βάση τη δουλειά που έχει δημοσιευτεί από την ερευνητική μου ομάδα (και αναφέρεται σε περίπου 12 δημοσιεύσεις μέχρι στιγμής) το Ινστιτούτο Χημικών Μηχανικών των ΗΠΑ και η διεύθυνσή του έχουν εγκρίνει ένα white paper,το οποίο ουσιαστικά παρουσιάζει τις υβριδικές μορφές εργοστασίων, που θα μπορούσαν να παράγουν συνθετικά καύσιμα στο το μέλλον.

Το έγγραφο αυτό έχει διανεμηθεί σε όλους τους αρμόδιους κυβερνητικούς οργανισμούς. Οι αναφορές σε αυτό το white paper έχουν να κάνουν κυρίως με τη δική μας δουλειά, του δικού μας εργαστηρίου και ενός ακόμη ερευνητή.

Σε κάποιες δεκαετίες από σήμερα, τα συνθετικά καύσιμα θα μπορούσαν να αντικαταστήσουν το 50%-100% των ορυκτών, που χρησιμοποιούνται για τις μεταφορές στις ΗΠΑ. Με μια τιμή του πετρελαίου στα 93- 95 δολάρια το βαρέλι, ένα υβριδικό εργοστάσιο, που θα παράγει συνθετικά καύσιμα, θα μπορούσε να είναι ανταγωνιστικό. Οπωσδήποτε υπάρχουν οι δυνατότητες και με 80 ίσως και με 70 δολάρια το βαρέλι

Είναι εφικτό λοιπόν, αλλά μήπως είναι πολύ δαπανηρό ή μη ανταγωνιστικό; Σε ποιο εύρος τιμών πετρελαίου ανά βαρέλι πιστεύετε ότι θα είναι ανταγωνιστική η χρήση συνθετικών καυσίμων;

Πιστεύω ότι με μια τιμή του πετρελαίου στα 93- 95 δολάρια το βαρέλι ένα υβριδικό εργοστάσιο, που θα παράγει συνθετικά καύσιμα, θα μπορούσε να είναι ανταγωνιστικό. Οπωσδήποτε υπάρχουν οι δυνατότητες και με 80 ίσως και με 70 δολάρια το βαρέλι, ανάλογα με το ποιος θα είναι ο συνδυασμός των καυσίμων, αέριο και πετρέλαιο, βιομάζα και πετρέλαιο κτλ.

Τα συνθετικά καύσιμα μπορούν να χρησιμοποιηθούν απευθείας στους υπάρχοντες κινητήρες των οχημάτων. Αυτό τα διαχωρίζει από τα ήδη υπάρχοντα βιοκαύσιμα, όπως η αιθανόλη, τα οποία πρέπει είτε να αναμειχθούν με αέριο είτε απαιτούν ειδικούς κινητήρες.

Μπορούν τα οχήματα με συμβατικό κινητήρα να χρησιμοποιήσουν συνθετικά καύσιμα χωρίς κάποια τροποποίηση;

Δεν χρειάζεται κάποια τροποποίηση του κινητήρα κι αυτό είναι πολύ σημαντικό. Τα συνθετικά καύσιμα μπορούν να χρησιμοποιηθούν απευθείας στους υπάρχοντες κινητήρες -είναι σχεδόν ταυτόσημα με τα καύσιμα που διυλίζονται από το αργό πετρέλαιο. Αυτό τα διαχωρίζει από τα ήδη υπάρχοντα βιοκαύσιμα, όπως η αιθανόλη, τα οποία πρέπει είτε να αναμειχθούν με αέριο είτε απαιτούν ειδικούς κινητήρες.

Τα συστήματα διεργασιών, που έχουμε αναπτύξει στην ομάδα μου,επιτρέπουν να έχουμε ανακύκλωση του διοξειδίου του άνθρακα, ώστε να επιτυγχάνουμε μείωση κατά 50% των εκπομπών CO_2

Και ποια θα είναι τα περιβαλλοντικά οφέλη;

Οι μελέτες που έχουμε κάνει στην ομάδα μου έχουν το περιβάλλον σε σημαντικά υψηλό επίπεδο. Επομένως, τα συστήματα διεργασιών που έχουμε αναπτύξει στην ομάδα μου και που αποτελούν την καινοτομία στη δουλειά μας, δεν υπάρχουν αυτή τη στιγμή σε κανένα άλλο μέρος του κόσμου, είναι νέα συστήματα.

Τα συστήματα αυτά επιτρέπουν να έχουμε ανακύκλωση του διοξειδίου του άνθρακα, ώστε να επιτυγχάνουμε μείωση κατά 50% του CO_2, των ισοδύναμων δηλαδή στην ατμόσφαιρα. Με βάση τις μελέτες σκοπιμότητας-βιωσιμότητας (feasibility studies) που έχουμε εκπονήσει, φαίνεται ότι αυτό είναι εφικτό και σήμερα για το σύνολο των εργοστασίων.



Ο ιδιωτικός τομέας ενδιαφέρεται να χρηματοδοτήσει τη δημιουργία τέτοιων υβριδικών εργοστασίων για την παραγωγή βιοκαυσίμων;

Για να υπάρχει επιτυχία στη μεταγωγή αυτών των μελετών στην πράξη πρέπει να εμπλακεί ο ιδιωτικός τομέας. Αν δεν υπάρξουν ιδιωτικές επενδύσεις είναι δύσκολο να πραγματοποιηθεί αυτό σε μια χώρα όπως οι ΗΠΑ.

Η Ελλάδα έχει πολλά αποθέματα άνθρακα και βιομάζας –και από ό,τι πάει τώρα να φανεί- πιθανότατα και φυσικού αερίου. Θα μπορούσε λοιπόν κάλλιστα να στραφεί στα συνθετικά καύσιμα και υπό προϋποθέσεις να καλύπτει τις ανάγκες της με βάση τους πόρους της ήτοι φυσικό αέριο, Βιομάζα και άνθρακα.

Θα μπορούσε κάτι τέτοιο να γίνει στην Ελλάδα;

Η Ελλάδα έχει πολλά αποθέματα άνθρακα και βιομάζας –και από ό,τι πάει τώρα να φανεί- πιθανότατα και φυσικού αερίου. Θα μπορούσε λοιπόν κάλλιστα να στραφεί στα συνθετικά καύσιμα, αν για παράδειγμα το αρμόδιο υπουργείο αποφάσιζε να χρηματοδοτήσει ένα τέτοιο υβριδικό εργοστάσιο, που θα παρήγε βενζίνη ή και κηροζίνη με έναν τέτοιο συνδυασμό.

Θα μπορούσε λοιπόν να γίνει αυτοδύναμη ενεργειακά, να καλύπτει τις ανάγκες της με βάση τους πόρους της ήτοι φυσικό αέριο, βιομάζα και άνθρακα.

Οπότε μπορούμε να μιλήσουμε για πλήρη ενεργειακή αυτοδυναμία της Ελλάδας αν γίνει αυτό;

Είναι πιθανόν, αλλά το πρώτο πράγμα, που πρέπει να κάνουμε, είναι να δούμε ποιες



είναι οι ανάγκες. Από τη στιγμή που θα τις προσδιορίσουμε, το δεύτερο είναι να γίνει μια δεύτερη ανάγνωση: ποια είναι τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της χώρας; Και αφού γίνουν όλα τα ισοζύγια μάζας και μελέτες και εξετάσει κάποιος τι διατίθεται από πλευράς πρώτων υλών και ξέροντας συγκεκριμένα ποιες είναι οι ανάγκες και πόσα βαρέλια βενζίνης θα χρειάζονταν, να δούμε αν υπάρχει κάποιος να το τρέξει, ώστε να γίνει πραγματικότητα.

Οι μελέτες μας δείχνουν ότι αν δεν θέλεις να έχεις μόνο κέρδος από τα συνθετικά καύσιμα, αλλά συγχρόνως και θετικά περιβαλλοντικά δεδομένα -μείωση του διοξειδίου του άνθρακα κατά 50% - αυτό επιτυγχάνεται μόνο με το συνδυασμό βιομάζας και φυσικού αερίου.

Εσείς ποια θεωρείτε ότι είναι σήμερα η βέλτιστη μέθοδος παραγωγής συνθετικών καυσίμων, η οποία να έχει και τις καλύτερες προοπτικές εφαρμογής στο μέλλον;
Για τις ΗΠΑ, π.χ., επειδή είναι πολύ χαμηλές οι τιμές του φυσικού αερίου αυτή τη στιγμή, το φυσικό αέριο από μόνο του μπορεί να παράγει αυτά τα προϊόντα, υπάρχει μεγάλη έξαρση ενδιαφέροντος στην περιοχή αυτή.
Κατά τη γνώμη μου, όμως, ούτε ο άνθρακας, ούτε το φυσικό αέριο είναι αυτό που λέμε «ανανεώσιμη πρώτη ύλη». Που σημαίνει ότι αν θέλουμε να ενδιαφερθούμε για το περιβάλλον, κάτι που είναι πολύ σημαντικό, θα πρέπει να τα συνδυάσουμε με βιομάζα.
Αυτό που μέσα από τη δουλειά με τους συνεργάτες μου μας έχει προκύψει και θεωρώ ότι είναι η καλύτερη λύση είναι ο συνδυασμός βιομάζας με φυσικό αέριο.
Οι μελέτες μας δείχνουν ότι αν δεν θέλεις να έχεις μόνο κέρδος, αλλά συγχρόνως και θετικά περιβαλλοντικά δεδομένα - μείωση του διοξειδίου του άνθρακα κατά 50% - αυτό επιτυγχάνεται μόνο με το συνδυασμό βιομάζας και φυσικού αερίου.

Τι πρέπει να πράξουν οι πολιτικές ηγεσίες για να εξασφαλίσουν ενεργειακή ασφάλεια με βάση και τις νέες τεχνολογίες που περιγράψατε ήδη; Ποια κίνητρα πρέπει να δοθούν πχ για στήριξη ανάπτυξης νέων καυσίμων ή τέτοιων εργοστασίων;
Πρέπει να δοθούν σημαντικά κίνητρα και σοβαρή χρηματοδότηση. Γιατί, ένα υβριδικό εργοστάσιο, που παράγει ας πούμε 10.000 βαρέλια ημερησίως, θα έχει ένα κόστος κοντά στα 800 εκατ. δολάρια. Χρειάζεται δηλαδή ισχυρή χρηματοδότηση, που μπορεί να προέλθει μέσω συνδυασμών από κεφάλαια διάφορων εταιρειών, για ένα εργοστάσιο. Χρειάζεται οπωσδήποτε και από την κυβέρνηση. Δηλαδή κεφάλαια χρειάζονται από κυβέρνηση και από ιδιώτες.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και η εργασία σας, στο πλαίσιο πολυεθνικής επιστημονικής ομάδας, για τη δημιουργία υπολογιστικών μεθόδων, που επιτρέπουν την ανακάλυψη περισσότερων πεπτιδίων της πρωτεΐνης C3...Τη θεραπεία/πρόληψη ποιων ασθενειών θα μπορούσε να υποβοηθήσει αυτή η εργασία;
Αυτό είναι ένα άλλο τμήμα της έρευνάς μας, σε επίπεδο πλέον όχι διεργασιών, όχι μακροσκοπικό... Στόχος μας είναι να βρούμε πεπτίδια που να είναι αναστολείς πρωτεϊνών. Οι πιθανές εφαρμογές είναι πολλαπλές. Για παράδειγμα, αυτό θα είχε εφαρμογή στο HIV1, καθώς θα καταφέρναμε να μην επιτρέπουμε στον ιό να εξέλθει στα κύτταρα.
Η δουλειά μας βασίζεται σε πολύ λεπτομερείς μεθόδους σε ατομικό επίπεδο και στηρίζεται στη δομή πεπτιδίων και πρωτεϊνών, δηλαδή κατά πόσον αυτά τα πεπτίδια μπορούν να γίνουν αναστολείς, **inhibitors,** από διάφορες ασθένειες.
Μετά από περίπου 12 χρόνια αδιάλειπτων ερευνών, καταφέραμε να έχουμε επτά συστήματα, στα οποία οι υπολογιστικές μέθοδοι επικαιροποιήθηκαν και 26 εργασίες. Η δουλειά έχει δείξει πολύ θετικά στοιχεία, αλλά δεν έχει ακόμη φτάσει σε επίπεδο εφαρμογής.

Το διαθέσιμο φάρμακο για τον HIV1, το Fuzeon, είναι ένα πεπτίδιο με 36 αμινοξέα και είναι αρκετά ακριβό και με παρενέργειες. Ο ασθενής πρέπει να το λαμβάνει δις ημερησίως και ο λόγος είναι ότι έχει 36 αμινοξέα, γεγονός που καθιστά δυσκολότερη την απορρόφησή του. Εμείς βρήκαμε τώρα ένα πεπτίδιο με μόνο 12 αμινοξέα, που όμως δεν έχει ακόμη εξίσου δυνατή δράση με το Fuzeon. Προσπαθούμε τώρα να έχουμε ένα μικρότερο πεπτίδιο με την ίδια δράση με το Fuzeon και μικρότερο κόστος παραγωγής.

Αν φτάσει σε επίπεδο εφαρμογής, πιστεύετε ότι θα έχουμε φθηνότερα και πιο "στοχευμένα" φάρμακα;
Ας δούμε ένα παράδειγμα. Σήμερα έχουμε παγκοσμίως 3 εκατ, νέους ασθενείς τον χρόνο, με τον ιό HIV1. Το διαθέσιμο φάρμακο, Fuzeon, είναι ένα πεπτίδιο με 36 αμινοξέα και είναι αρκετά ακριβό και με παρενέργειες, ενώ ο ασθενής πρέπει να το λαμβάνει δύο φορές την ημέρα και ο λόγος είναι ότι έχει 36 αμινοξέα, γεγονός που καθιστά δυσκολότερη την απορρόφησή του.
Έχουμε προσπαθήσει εδώ και έξι επτά χρόνια να βρούμε μικρότερα πεπτίδια. Βρήκαμε τώρα ένα με μόνο 12 αμινοξέα, το οποίο μπορεί να αποτρέψει την εισαγωγή του ιού στα κύτταρα, αλλά δεν έχει αυτή τη στιγμή την ίδια δράση ενάντια στον HIV όπως το **Fuzeon.**
Έτσι, προσπαθούμε να δημιουργήσουμε καινούριες κατηγορίες πεπτιδίων, με διάφορες αλλαγές στα πεπτίδια, ώστε να έχουμε μικρότερο πεπτίδιο, που σημαίνει μικρότερο κόστος παραγωγής και την ίδια δράση με το **Fuzeon**.

Θεωρώ ότι ο τομέας της χημικής μηχανικής όπου θα δούμε τις πιο ραγδαίες εξελίξεις μέχρι το 2050 θα είναι αυτός της ενέργειας.

Κατά την άποψή σας, ποιος είναι ο τομέας της χημικής μηχανικής όπου θα δούμε τις πιο ραγδαίες εξελίξεις σε Ευρώπη και ΗΠΑ στα επόμενα χρόνια;
Ο τομέας της ενέργειας. Φυσικά και το bioengineering και η βιοϊατρική, αλλά θεωρώ ότι, με βάση τις διεργασίες και τις ανακαλύψεις που λαμβάνουν χώρα, στα επόμενα 50 χρόνια ο τομέας που θα πρωταγωνιστήσει θα είναι αυτός της ενέργειας.

Ξεκινήσατε από ένα ελληνικό πανεπιστήμιο και σήμερα βρίσκεστε στο Princeton, οπότε γνωρίζετε εκ των έσω τον τρόπο λειτουργίας της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης δύο χωρών. Ποια είναι η γνώμη σας για τα ελληνικά πανεπιστήμια;
Θεωρώ ότι τα ελληνικά πανεπιστήμια έχουν πολλά θετικά στοιχεία: υψηλό επίπεδο ακαδημαϊκού προσωπικού και φοιτητών, τρομερό ενδιαφέρον και υποστήριξη από κάθε οικογένεια και ορισμένα πολύ αξιόλογα προπτυχιακά και μεταπτυχιακά προγράμματα, ενώ έχει αναπτυχθεί και ένα δίκτυο ακαδημαϊκής συνεργασίας με το εξωτερικό.
Υπάρχουν και προβλήματα που αντιμετωπίζει το σύστημα και από όσο γνωρίζω σχεδιάζονται αλλαγές με το νέο νόμο. Πρωταρχικό ρόλο θα παίξει ο κανονισμός λειτουργίας των ελληνικών πανεπιστημίων.

Υπάρχουν τομείς όπου θα μπορούσαν να γίνουν βελτιώσεις στα ελληνικά πανεπιστήμια, οι οποίοι είναι άρρηκτα συνδεδεμένοι με την καλή λειτουργία του πανεπιστημίου. Ένας είναι η αξιολόγηση των προσπαθειών των καθηγητών και εργαστηρίων. Εδώ στις ΗΠΑ αξιολογούμαστε κάθε χρόνο, ως προς τις διδακτικές, ερευνητικές και άλλες δραστηριότητες. Ένας δεύτερος, η αξιολόγηση κάθε τμήματος ξεχωριστά και η ανάληψη πρωτοβουλίας για τη βελτίωσή του

Τι θα προτείνατε για τη βέλτιστη λειτουργία των ελληνικών πανεπιστημίων;
Χρειάζεται ανανέωση στον τρόπο με τον οποίο λειτουργούν τα ελληνικά πανεπιστήμια, ο ρόλος των καθηγητών να είναι πιο σημαντικός και, κυρίως, κατά κάποιο τρόπο να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία τους καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.
Υπάρχουν τομείς όπου θα μπορούσαν να γίνουν βελτιώσεις, οι οποίοι είναι άρρηκτα συνδεδεμένοι με την καλή λειτουργία του πανεπιστημίου. Ένας είναι η αξιολόγηση των προσπαθειών των καθηγητών και εργαστηρίων. Εδώ στις ΗΠΑ αξιολογούμαστε κάθε χρόνο, ως προς τις διδακτικές, ερευνητικές και άλλες δραστηριότητες. Ένας δεύτερος, η αξιολόγηση κάθε τμήματος ξεχωριστά και η ανάληψη πρωτοβουλίας για τη βελτίωσή του. Πρέπει να αρχίσει μια εσωτερική αξιολόγηση, αλλά και εξωτερικές αξιολογήσεις, αλλά πρέπει να έχουν χαρακτήρα προς βελτίωση και όχι προς κριτική αποκλειστικά.
Να θεσμοθετηθούν standards, ώστε κάθε σχολή να είναι ανταγωνιστική με βάση όρους εξωστρέφειας. Δεν μπορούμε να είμαστε πλέον εσωστρεφείς στον ελληνικό χώρο.

Ποιος πρέπει να είναι ο ρόλος του ιδιώτη στα ελληνικά πανεπιστήμια;
Η κοινωνία, που είναι αποδέκτης όσων κάνουμε και όλων των προσπαθειών που γίνονται στον ακαδημαϊκό και ιδιωτικό τομέα, απαιτεί από όλους μας να παρέχουμε κάτι σε αντίκρισμα.
Μια ιδιωτική εταιρεία, για να χρηματοδοτήσει μια έρευνα, πρέπει να έχει κάποιο όφελος, αλλά ταυτόχρονα πρέπει να βλέπουμε από αυτό να ωφελείται και η κοινωνία.
Από τη μία λοιπόν, δεν είναι σωστό να κλείνουμε την πόρτα στον ιδιωτικό τομέα, ενώ θέλουμε να προωθήσουμε κάτι. Από την άλλη, όμως, πρέπει να βρεθεί η χρυσή τομή, ώστε και ο ακαδημαϊκός και η εταιρεία να βρίσκουν κοινό ενδιαφέρον και κίνητρο. Πρέπει να αναλύουμε προσεκτικά την κάθε περίπτωση και αναλόγως να παίρνουμε αποφάσεις.

Στην Ελλάδα δεν φαίνεται να έχουμε βρει ακόμη τον "δεσμό" μεταξύ της εκπαίδευσης, της έρευνας και της παραγωγής...
Ο ακαδημαϊκός χώρος προσφέρει βαθμούς ελευθερίας. Επειδή η αγορά ρυθμίζει τις καταστάσεις, αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να χάσει ο ερευνητής την ελευθερία του. Ο ακαδημαϊκός πρέπει πάντα να έχει τη δυνατότητα να κάνει βασική έρευνα, αυτό

Συνέχεια στη σελίδα 22

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Συνέχεια από τη σελίδα 21



είναι που πρέπει να ενδιαφέρει τους ακαδημαϊκούς. Θα ήταν άσχημο αν προσαρμόζαμε όλη μας την προσπάθεια για έρευνα στις απαιτήσεις της αγοράς, θα ήταν πολύ μεγάλο λάθος αν πηγαίναμε στο άλλο άκρο.

Το πτυχίο του Έλληνα μηχανικού στο εξωτερικό ήταν, είναι και θα είναι αναγνωρίσιμο

Ποια απήχηση έχει το πτυχίο του Έλληνα μηχανικού στο εξωτερικό;
Όταν εγώ ήρθα για μεταπτυχιακές σπουδές στην Αμερική –τελείωσα στο τμήμα χημικής μηχανικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης- η πενταετής φοίτησή μου ήταν εξαιρετική, δεν υστερούσα σε τίποτα από άλλους μεταπτυχιακούς, από πολύ γνωστά πανεπιστήμια.
Επομένως έχω πολύ μεγάλη πίστη στην ποιότητα των πτυχιακών σπουδών, που παρέχονται τουλάχιστον στη σχολή χημικής μηχανικής του ΑΠΘ. Δεν έχω την παραμικρή αμφιβολία για την ποιότητα των πτυχιακών σπουδών. Το πτυχίο του Ελληνα μηχανικού στο εξωτερικό ήταν, είναι και θα είναι αναγνωρίσιμο.

Αν αναλαμβάνατε να μεταρρυθμίσετε τα ελληνικά πολυτεχνεία, ποιες θα ήταν οι πρώτες κινήσεις που θα κάνατε;
Πάντα υπάρχει χώρος για βελτίωση και κάθε τμήμα πρέπει να κοιτάξει ποιες είναι οι καλύτερες κατευθύνσεις, αλλά νομίζω ότι κατά πολύ μεγάλο ποσοστό γίνεται πολύ καλή δουλειά στον προπτυχιακό τομέα. Στον μεταπτυχιακό τομέα έχω παρατηρήσει ότι υπάρχει πληθώρα από προγράμματα, για τα οποία δεν είμαι τόσο πεπεισμένος για την αξία τους. Μεταπτυχιακά προγράμματα για το μάστερ και αντίστοιχα για το διδακτορικό σίγουρα θα χρειαστούν βελτιώσεις.

Ως 'Έλληνας που ζείτε χρόνια στο εξωτερικό, πώς εισπράττετε τα όσα συμβαίνουν τώρα στην πατρίδα σας; Υπάρχει κάποιο σχόλιο που ακούσατε, το οποίο σας έκανε ιδιαίτερη εντύπωση;
Υπάρχει ένα σχόλιο αρκετά χαρακτηριστικό για το θέμα, που μάλιστα γράφτηκε πριν από την κρίση. Για την ακρίβεια το είχε γράψει ο Αμερικανός Δικαστής N. Kelly πριν από 70 χρόνια και πρόσφατα επαναδημοσιεύτηκε στη Washington Post. Κι έλεγε το εξής: "Ο Ελλην [...] διπλασίασε την Ελλάδα και παρά λίγο να την κηδέψει. Κόπτεται την μια στιγμή για την αλήθεια και την άλλη μισεί τον αρνούμενο να υπηρετήσει το ψεύδος". Είναι ένα σχόλιο που μου έκανε εντύπωση.
Θεωρείτε ότι αυτή η στάση ζωής μπορεί να ευθύνεται και για όσα σήμερα αντιμετωπίζει η Ελλάδα;
Πιθανόν να είναι ένας από τους λόγους.

Για εσάς Ελλάδα σημαίνει...
Πατρίδα. Ένδοξον παρελθόν, μίζερο παρόν, αβέβαιο μέλλον. "Το δέντρο που πληγώναμε" του Αβδελιώτη.

Η στιγμή που αποφασίσατε να φύγετε από τη χώρα ήταν ...
Πήρα την απόφασή μου **το 1982**, χάρη σε έναν πεφωτισμένο καθηγητή που είχα στη Θεσσαλονίκη. Για εμένα ήταν κατά κάποιον τρόπο μια φυσική κατάληξη, γιατί τότε ουσιαστικά δεν υπήρχαν μεταπτυχιακές σπουδές στην Ελλάδα.

Ο Einstein είχε κάποτε πει ότι "τα καθαρά μαθηματικά είναι, με τον τρόπο τους, η ποίηση των λογικών ιδεών". Για εσάς τα μαθηματικά σημαίνουν...
Θα έλεγα ότι τα μαθηματικά συνδέονται πιο πολύ με τη μουσική, παρά με την ποίηση. Για παράδειγμα, η θέση του προβλήματος μπορεί να χαρακτηριστεί σαν η πρώτη νότα. Ο τρόπος που οδηγεί στην επίλυση είναι σαν να αυξάνεται η αδρεναλίνη και το κρεσέντο έρχεται όταν τα καταφέρνεις.

Ο αγαπημένος σας στίχος Έλληνα ποιητή είναι...
"Τους Λαιστρυγόνας και τους Κύκλωπας, τον θυμωμένο Ποσειδώνα μη φοβάσαι, τέτοια στον δρόμο σου ποτέ σου δεν θα βρεις, αν μεν' η σκέψις σου υψηλή, αν εκλεκτή συγκίνησις το πνεύμα και το σώμα σου αγγίζει".

Ποιο θεωρείται ότι είναι το βιβλίο που πρέπει να διαβάσει κάθε επιστήμονας;
Ένα βιβλίο που είναι αρκετά αγαπημένο μου έχει τον εξής τίτλο: «Einstein's Luck. The truth behind scientific discoveries". Παρουσιάζει άλλες πτυχές των επιστημόνων, όπως ο Αϊνσταιν ο Νιούτον και ο Παστέρ.

Ο νέος Ελληνας μηχανικός πρέπει να αλλάξει τον τρόπο σκέψης του και από εσωστρεφής, αν είναι, να γίνει εξωστρεφής. Πρέπει να καταλάβουμε ότι η Ελλάδα δεν είναι το κέντρο του κόσμου.

Στον νέο 'Ελληνα μηχανικό, που σκέφτεται να γίνει κατ' ανάγκη επαγγελματικός μετανάστης, ποια συμβουλή θα δίνατε;
Πρέπει να αλλάξει τον τρόπο σκέψης του και από εσωστρεφής, αν είναι, να γίνει εξωστρεφής. Πρέπει να καταλάβουμε ότι η Ελλάδα δεν είναι το κέντρο του κόσμου.

Το οικουμενικό πρόβλημα που θα θέλατε να έχει λυθεί μέχρι το 2050 είναι...
Θα ήθελα να γίνει μια μεγάλη ανακάλυψη στον τομέα των ανανεώσιμων και μη ανανεώσιμων πρώτων υλών, ώστε να έχουμε ενεργειακή επάρκεια και ταυτόχρονα ελάφρυνση στις εκπομπές C02.

Το προσωπικό σας μότο;
Μάθε από την αποτυχία και σήκω ξανά κάθε φορά που αποτυγχάνεις.

Και η σκέψη σας για την Ελλάδα;
Κάποτε θα πρέπει να πάψουμε να είμαστε περήφανοι για τους προγόνους μας και να κάνουμε περήφανους τους απογόνους μας... ■

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΔΟΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Συνέχεια από τη σελίδα 08

την τιμολόγηση. "Και επίσης έχουμε δηλώσει ότι η παραμικρή παραποίηση προδιαγραφών, σε οποιοδήποτε στάδιο της πορείας του υλικού από τον παραγωγό έως τον χρήστη, ιδίως για τα βασικά δομικά υλικά, είναι εγκληματική. Άλλωστε αρκετά μέλη μας επιχειρούν στο συγκεκριμένο χώρο και πολλά ακόμη στελεχώνουν τις επιχειρήσεις αυτές καθώς και τις κατασκευαστικές εταιρείες και τα μελετητικά γραφεία. Είναι σημαντικό λοιπόν για εμάς η διαρκής άνοδος του συγκεκριμένου τομέα", τόνισε χαρακτηριστικά.
Ο γγ του ΤΕΕ/ΤΚΜ αναφέρθηκε στην Οδηγία 89/106, η οποία έχει ενταχθεί στην εθνική νομοθεσία με το ΠΔ 334/94. Στόχος της είναι η κατάργηση των τεχνικών εμποδίων που υπάρχουν στη διακίνηση των προϊόντων μεταξύ των κρατών μελών της Ε.Ε., καθώς και η θέσπιση ενιαίων προδιαγραφών ασφαλείας. Για να καταστεί αυτό δυνατό στην Οδηγία έχουν προβλεφθεί τα ακόλουθα:
1. Σύστημα εναρμονισμένων τεχνικών προδιαγραφών.
2. Συμφωνημένο σύστημα βεβαίωσης της πιστότητας για κάθε προϊόν ή οικογένεια προϊόντων.
3. Πλαίσιο κοινοποιημένων οργανισμών.
4. Σήμανση CE των προϊόντων.
Η Οδηγία στοχεύει στην εναρμόνιση των κανονισμών των προϊόντων που συμμετέχουν στην κατασκευή και όχι στην κατασκευή αυτή καθαυτή. Με την εφαρμογή της Οδηγίας δημιουργείται για κάθε προϊόν ένα ενιαίο πλαίσιο μεθόδων δοκιμών, δήλωση των επιδόσεων, καθώς και των μεθόδων αξιολόγησης της πιστότητας.
Τέλος, ο κ. Αντιβαλίδης υπενθύμισε ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο υπήρξε ο πρώτος φορέας στην Ελλάδα, που ασχολήθηκε με την Τυποποίηση, ήδη από το 1933, επί Προεδρίας Νικολάου Κιτσίκη. Τότε, με εισήγηση του αείμνηστου Δημητρίου Ευστρατιάδη, ιδρύθηκε η Ελληνική Επιτροπή Προτυποποίησης (ΕΝΟ από τη λέξη «Ενοποίηση»). ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

• Η Εταιρεία ΕΜΙΣΙΑ ΑΕ που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη ζητά **συνεργάτη** πλήρους απασχόλησης. Επιθυμητή εμπειρία σε VB (.NET), Mobile applications και καλή γνώση Αγγλικών. Θα ληφθούν υπόψιν γνώσεις σε GIS και Linux.
Αποστολή βιογραφικών στο charis.k@emisia.com

• **ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** από εταιρεία μελετών, για part time απασχόληση (απαραίτητες γνώσεις: GPS για μετρήσεις - επιλύσεις πολυγωνομετρικών - τριγωνομετρικών δικτύων κλη, μετρήσεις-επιλύσεις με χρήση HEPOS, άριστη χρήση autocad, λογισμικών τοπογραφικών εφαρμογών, office, ρυθμίσεις τοπικών δικτύων Η\Υ κλη). Αποστολή βιογραφικών Fax: 2310325.390, e-mail: grafeiomeletwn@gmail.com

• **Ηλεκτρολόγος Μηχανικός** (ΑΕΙ/ΤΕΙ) με μεγάλη εμπειρία στην κατασκευή σχεδιασμό και συντήρηση Φ/Β πάρκων. Επιπλέον γνώσεις Η/Υ υποστήριξης εταιρικού δικτύου θα θεωρηθούν προσόν 2310-448002 6977999153 info@sungate.com.gr

• Η «BETA CAE Systems S.A.», εταιρεία εξέλιξης συστημάτων λογισμικού, ζητά ένα **Software Engineer** (SE-OPENGL) και έναν **Junior Software Developer** (GD-SCI). Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να έχουν ολοκληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις και να γνωρίζουν αγγλικά. Επιπλέον, για το Software Engineer απαραίτητα είναι το **πτυχίο Πολυτεχνικής Σχολής ή Πληροφορικής**, η εμπειρία προγραμματισμού C ή C++ και OpenGL και η γνώση OpenGL API. Για τον Junior Software Developer απαιτούνται το **πτυχίο ΑΕΙ**, η γνώση C++, υπολογιστικής γεωμετρίας, CAD και γεωμετρικών πυρήνων. Βιογραφικά στο cv@beta-cae.gr

• Η εταιρεία «Acmon DATA» ενισχύεται με ένα **Software Developer**. Απαραίτητο προσόντα είναι το πτυχίο **ΑΕΙ Πληροφορικής** και η καλή γνώση στην ανάπτυξη εφαρμογών και αγγλικών. Βιογραφικό στο info@acmondata.gr ή στο fax 210 6105838.

• Εξωτερικούς συνεργάτες τριών ειδικοτήτων θα εντάξει στο δυναμικό της η εταιρεία παροχής υπηρεσιών εξοικονόμησης ρεύματος Energo. Συγκεκριμένα, θα προσληφθούν, δύο πωλητές, δύο **πωλητές HORECA**, δύο **μηχανικοί πωλήσεων ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων**, δύο **μηχανικοί πωλήσεων,** δύο **μηχανικοί πωλήσεων βιομηχανικών εγκαταστάσεων** και δύο ηλεκτρολόγοι πωλητές. Βιογραφικά στο jobs@energo.com.gr, με τους κωδικούς: πωλητές - Π2, πωλητές ho.re.ca - HO.RE.CA, μηχανικοί βιομηχανικών - ΜΠΒΕ2, μηχανικοί ηλεκτρολογικών - ΜΠΗΕ2, μηχανικοί πωλήσεων - ΜΠ2, ηλεκτρολόγος πωλητής -ΗΠ2.

• Ευκαιρίες καριέρας σε δύο νέους υπαλλήλους προσφέρει η εταιρεία ηλεκτρολογικού υλικού «Καυκάς». Θα προσληφθούν: ένας **IT Systems and Network Administrator**, ένας **Sap Business Analyst**. Βιογραφικά στο: hr@kafkas.gr, με κωδικούς ITSNA/032013 (IT Systems and Network Administrator), SBA/032013 (Sap Business Analyst).

• Hewlett Packard. Δυνατότητες απασχόλησης για Μηχανικούς Πληροφορικής στη Βόρεια και Νότια Αμερική, την Ευρώπη, αλλά και την Ασία προσφέρει η πολυεθνική εταιρεία προϊόντων υψηλής τεχνολογίας και τεχνολογικών λύσεων γραφείου. Πληρ.:hp.taleo.net/careersection/2/joblist.ftl.

• **Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός** από εταιρεία παροχής Ολοκληρωμένων Τεχνικών και Συμβουλευτικών Υπηρεσιών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, Βασ. Όλγας 23. **Αποστολή βιογραφικών:** info@gpeng.gr

• Έναν **ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟ** και έναν **GIS/Geomatics Unit Leader** ζητά η εταιρεία «Epsilon». Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να διαθέτουν **πτυχίο ΑΕΙ** αντίστοιχης ειδικότητας, γνώσεις ESRI/ArcGIS, INSPIRE, OGC, ISO, προϋπηρεσία τεσσάρων ετών σε αντίστοιχη θέση και εμπειρία στη συγγραφή προτάσεων για έργα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Τα βιογραφικά αποστέλλονται στο secretary1@epsilon.gr Τηλέφωνο: 2106898615. Διεύθυνση: Μονεμβασιάς 27, Τ.Κ. 15125 Μαρούσι.

• **ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** ΑΕΙ – ΤΕΙ Αρχιτέκτων με γνώσεις στα ενεργειακά και βιοκλιματικά κτίρια ζητείται από εταιρεία εξοικονόμησης ενέργειας για μόνιμη συνεργασία με μισθωτή σχέση ή με σχέση συνεργασίας Εμπειρία σε ενεργειακά και βιοκλιματικά κτίρια θα ληφθεί υπόψη Fax: 2310-327308. marketing@decoenergia.gr.

• Η PCC HELLAS (www.pccint.eu) που ιδρύθηκε το 2006 στην Αθήνα, έχει σήμερα κενές θέσεις εργασίας για Microsoft. NET Developer. Οι κατάλληλοι υποψήφιοι πρέπει να έχουν Πτυχίο στην Επιστήμη των Υπολογιστών, Μηχανικών ή ισοδύναμο, να έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές υποχρεώσεις (για τους άρρενες υποψηφίους) και άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας. Καθήκοντα: Συντήρηση και ανάπτυξη in-house λύσεις και υπηρεσίες χρησιμοποιώντας ASP.NET, C #. NET και Microsoft SQL server. Αποστολή βιογραφικών στο cv@pccint.eu.

• **PROJECT MANAGER** από εταιρεία κατασκευής Ναυτιλιακού Εξοπλισμού. Κύρια καθήκοντα η τεχνική υποστήριξη σε ναυπηγεία διεθνώς για την υλοποίηση συμφωνηθέντων έργων εγκατάστασης του εξοπλισμού. Απαιτούμενα: Ναυπηγός ή **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**, χρήση 3D/2D σχεδιαστικών προγραμμάτων, άριστη χρήση Αγγλικών. Αιτήσεις στο tmpr012013@yahoo.gr

• **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** ζητείται από ναυτιλιακή εταιρεία bulk carriers στον Πειραιά, με πολύ καλή γνώση αγγλικών και απαραίτητη μίνιμουμ προϋπηρεσία 2-3 ετών σε αντίστοιχη θέση Αποστολή βιογραφικών hr.shippersonel@yahoo.com.

• **Μηχανολόγος Μηχανικός** ζητείται για προϊστάμενος παραγωγής σε εργοστάσιο επίπλων. Απαραίτητη αντίστοιχη προϋπηρεσία. Βιογραφικά στο ps@indinf.gr Fax: 2310-552006

• Το Μητροπολιτικό Κολέγιο (Metropolitan College) ζητά **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟ-ΜΗΧΑΝΙΚΟ** (κωδ. θέσ. ENG13). Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν μεταπτυχιακό ή ακόμα και διδακτορικό τίτλο σπουδών, διδακτική πείρα και να είναι γνώστες του βρετανικού συστήματος ανώτατης εκπαίδευσης. Επιθυμητή είναι η προϋπηρεσία στο χώρο της ιδιωτικής εκπαίδευσης. Βιογραφικά, αναγράφοντας τον κωδικό θέσης, στο info@amc.edu.gr

• Η SPACE HELLAS ζητά να προσλάβει ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟ **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ** με εμπειρία σε τεχνικές εταιρείες ή στη συντήρηση ανυψωτικών μηχανημάτων. Απαραίτητη 5ΕΤΗ εμπειρία. Αποστολή βιογραφικών στο sbab@space.gr και στο τηλ. 2310-502020.

• **Μηχανολόγο ή Ηλεκτρολόγο Μηχανικό** ζητάει η «Synchem». Απαραίτητα προσόντα είναι το αντίστοιχο πτυχίο ΑΕΙ και η τριετής προϋπηρεσία. Βιογραφικά στο jobs@sychem.gr ή στο fax 210 6084942, με κωδικό ΑΛ1

• Βιομηχανία ζητά για άμεση πρόσληψη **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ**. Απαραίτητα προσόντα : Πτυχίο Μηχανολόγου Μηχανικού Πολυτεχνικής Σχολής. Καλή γνώση Microsoft Office. Άριστη γνώση της Αγγλικής και Γερμανικής γλώσσας. Προϋπηρεσία τουλάχιστον 3 χρόνων σε βιομηχανικό περιβάλλον και στον τομέα των πωλήσεων. Ευχέρεια στην επικοινωνία, ομαδικό πνεύμα συνεργασίας, οργανωτικότητα, μεθοδικότητα. Ηλικία έως 40 ετών. Πληρ.: career@uth.gr. **Πηγή: http://www.careerbuilder.eu/**

• Μεγάλη Εταιρεία που δραστηριοποιείται στον τομέα της τεχνολογίας ζητά να προσλάβει για τα γραφεία της στην Αττική **Senior Systems Engineer**. Πληρ.: career@uth.gr. **Πηγή: http://www.careerbuilder.eu/**

• Πτυχιούχος Χημικός ή **ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** για το τμήμα πωλήσεων και τεχνικής υποστήριξης εμπορικής εταιρείας επιστημονικών αναλυτικών οργάνων. Πληρ.: career@uth.gr. **Πηγή: http://www.intrajobs.gr/**

• Η εταιρεία SCAN με πολυετή επιτυχημένη παρουσία στο χώρο των σύγχρονων τεχνολογικών λύσεων πληροφορικής επιθυμεί να εντάξει άμεσα στο Ανθρώπινο Δυναμικό της Software Development Engineers. Πληρ.: career@uth.gr. **Πηγή: http://www.careerbuilder.eu/**

• Ανώνυμη και Εμπορική και Βιομηχανική Εταιρεία, δυναμική και διαρκώς αναπτυσσόμενη, με ηγετική θέση στον κλάδο της και Διεθνή παρουσία, επιθυμεί να προσλάβει Μηχανικός πωλήσεων (**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ**) για το Τμήμα πωλήσεων. Πληρ.: career@uth.gr. **Πηγή: http://www.careerbuilder.eu/**

• Εταιρεία με έδρα την Αθήνα ενδιαφέρεται να προσλάβει τελειόφοιτο/απόφοιτο **ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟ** με εξειδίκευση στις ξύλινες κατασκευές και σχεδιασμό «Αναγεννησιακής, Βικτοριανής Μπαρόκ εποχής με γνώση του έργου Τσίλερ. **Πηγή &** Πληρ.: career@uth.gr.

• Η **Lidl Ελλάς** (www.lidl-hellas.gr) ζητά στα Καλύβια Αττικής: Έναν Βοηθό Υπευθύνου Συντήρησης Αποθήκης με ειδικότητα Ηλεκτρολόγου - Μηχανολόγου. Έναν Βοηθό Υπευθύνου Ανακαινίσεων, απόφοιτο-η ανώτερης/ανώτατης εκπαίδευσης, Τεχνικής κατεύθυνσης, ιδανικά Πολυτεχνικής σχολής. Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στον παρακάτω σύνδεσμο: www.lidl-hellas.gr - Θέσεις Εργασίας & Εταιρεία.

• Ο εκπαιδευτικός όμιλος «Πλάτων» στο κέντρο της Θεσσαλονίκης ζητά για συνεργασία **καθηγητές ειδικοτήτων** πολιτικών μηχανικών, ηλεκτρολόγων μηχανικών, μηχανολόγων μηχανικών, πληροφορικής. Πληρ. :2310 227910.

• **Μηχανολόγος** από κατασκευαστική εταιρεία, για έργα στον Περσικό Κόλπο (GCC). 5ετή εμπειρία σε εγκαταστάσεις διυλιστηρίων και σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Γνώση άπταιστων Αγγλικών (γραπτός και προφορικός λόγος). Βιογραφικό email: hr@s-resource.gr.

• **Πολιτικός Μηχανικός.** Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για διαρρύθμιση διαμερίσματος. Τηλ 697 6800825.

• **Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

• **Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνική εταιρεία για εργοτάξιο εντός και εκτός Θεσσαλονίκης. Επιθυμητή η εμπειρία σε ανακαινίσεις τραπεζικών καταστημάτων εν λειτουργία. Βιογραφικό email: info@statria.gr.

• **Πολιτικός Μηχανικός** νέα ή νέος, από τεχνική εταιρεία στην Θεσσαλονίκη, για πρόσληψη με το πρόγραμμα επιδότησης πτυχιούχων Ανωτάτων Σχολών του ΟΑΕΔ. Άριστη χρήση σχεδιαστικών προγραμμάτων. Εμπειρία επίβλεψη εργοταξίου επιθυμητή. Βιογραφικό email: construct.theses@gmail.com.

• **Τοπογράφος Μηχανικός** από εταιρεία μελετών για part time απασχόληση. Γνώση GPS για μετρήσεις - επιλύσεις πολυγωνομετρικών - τριγωνομετρικών δικτύων, μετρήσεις-επιλύσεις με χρήση HEPOS. Γνώση Η/Υ(Ms Office), AutoCAD, λογισμικών τοπογραφικών εφαρμογών, ρυθμίσεις τοπικών δικτύων. Βιογραφικό Fax 2310 325390, email: grafeiomeletwn@gmail.com.

• **Πολιτικός Μηχανικός** με μελετητικό πτυχίο Τάξης Β΄ στις κατηγορίες: (08) στατικές μελέτες και (21) γεωτεχνικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 9911711.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

• **Πολιτικός Μηχανικός ή Αρχιτέκτων** για συνεργασία, για δημόσια έργα. Τηλ. 2310 210141, 698 0485515.

• **Αρχιτέκτων** Γνώση AutoCAD 2D, 3D για συνεργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο και εταιρεία. Τηλ 690 8720544.

• **Ηλεκτρολόγος** μέλος ΤΕΕ 2005, 7 έτη προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες. Γνώση μελετών – εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, ΜΕΚ Α΄, Αγγλικά, Η/Υ(MS Office), AutoCAD, 4Μ, για εργασία ή για συνεργασία στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ. 697 7386856.

• **Μηχανολόγος** για συνεργασία απογευματινή Τηλ 694 1590441.

• **Μηχανολόγος** με πολυετή εμπειρία στη βιομηχανία. Γνώση Τεχνικού Ασφαλείας, Συμβούλου Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 και ISO 14001, Τεχνική υποστήριξη και οργάνωση επιχειρήσεων. Τηλ 23920 64751, 693 6393229, email: dkoptsis@teemail.gr.

• **Πολιτικός Μηχανικός**, με πτυχίο ΜΕΚ Δ΄ οικοδομικά, Γ΄ οδοποιία, λιμενικά, Β΄ υδραυλικά, Α΄ βιομηχανικά – ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 402960, 697 7587578.

• **Τοπογράφος Μηχανικός** με πολυετή εμπειρία στην εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών, έργων οδοποιίας και τοπογραφικών μελετών, για συνεργασία. Τηλ 694 8074001, email: joe_topo@yahoo.gr.

• **Τοπογράφος Μηχανικός**. με έδρα την Θεσσαλονίκη, με πλήρη εξοπλισμό πεδίου (GPS, Total Station), με εμπειρία στην σύνταξη εξαρτημένων τοπογραφικών διαγραμμάτων (ΕΓΣΑ ΄87), για συνεργασία με Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, μελετητικά γραφεία Τηλ 697 9775833.

• **Πολιτικός Μηχανικός** με ΜΕΚ Β΄ οικοδομικά, Β΄ βιομηχανικά-ενεργειακά, Α΄ λοιπά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 693 2037208

• **Πολιτικός Μηχανικός** με μελετητικό πτυχίο Τάξης Β΄ στις κατηγορίες: (08) στατικές μελέτες και (21) γεωτεχνικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 697 9911711

Για προσλήψεις Μηχανικών στο εξωτερικό απευθυνθείτε στο site του ΤΕΕ www.tee.gr

Αποστολή αγγελιών
τηλ: 2310 883148,
fax: 2310 883151,
e-mail:
kukudea@central.tee.gr.

24/ ΤΕΥΧΟΣ 462
1 ΜΑΪΟΥ 2013

462 ΤΕΥΧΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

03
- Κλειστόν λόγω οικονομικών προβλημάτων

04
- Αγώνας για τον κλάδο των μηχανικών και το ΤΕΕ

05
- 27, 28 & 31 Μαΐου το τριήμερο υποστήριξης επιχειρηματικών ιδεών
- Δυνατότητες απασχόλησης για 20 νέους μηχανικούς και περιβαλλοντολόγους

06
- Μεγάλο πολιτικό λάθος με πιθανώς τραγικές επιπτώσεις η κατάργηση ΟΑΣΠ-ΙΤΣΑΚ
- Επιστολή ΤΕΕ/ΤΚΜ για αθέμιτη πρακτική στο "εξοικονομώ κατ΄οίκον"

07
- Οι θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την ανάπτυξη παρουσιάστηκαν σε σύσκεψη στο ΥΜΑ-Θ
- Το σκυρόδεμα στο επίκεντρο ημερίδας

08
- Νέοι μηχανικοί και ΕΣΠΑ
- Παρουσίαση των θέσεων του ΤΕΕ για τα δομικά προϊόντα

09
- Ενδιαφέρουν

10-11
- Θεσσαλονίκη 100 + Μία ματιά

12-13
- Θέρμανση κατοικιών Πόρισμα Ο.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ

14
- Σεμινάριο ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ-Attica Bank στη Θεσσαλονίκη για τα συστήματα χρηματοικονομικής μηχανικής

15
- Συλλογικά_Παραταξιακά
- Παρουσιάστηκε η 6η απο τό 1977 ρύθμιση για τα αυθαίρετα

16-17
- Με μια ματιά

18-19
- Το πρώτο βραβείο στο διαγωνισμό του ΥΠΕΚΑ για την ανάπλαση του Επταπυργίου

20
- Χριστόδουλος Φλούδας "η Ελλάδα μπορεί να στραφεί στα συνθετικά καύσιμα για την ενεργειακή της αυτονομία"

23
- Ζητείται

επισκεφθείτε μας...

http://www.tkm.tee.gr