01/ ΤΕΥΧΟΣ 458
1 ΜΑΡΤΙΟΥ 2013

458 ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας 020037

PRESS POST X+7 PRESS POST

ΕΛΤΑ Hellenic Post

Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ*

Αίθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

** Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%*

Ηλεκτρονικό "Τεχνογράφημα": Πείτε τη γνώμη σας

Εδώ και αρκετούς μήνες, το "Τεχνογράφημα" έχει γίνει ηλεκτρονικό, προκειμένου να εξοικονομηθούν χρήματα, αλλά και να μειωθεί η κατανάλωση χαρτιού.
Θα θέλαμε τη γνώμη σας για το πώς μπορούμε να το κάνουμε πιο λειτουργικό και ευανάγνωστο:
-Βοηθούν στην εύκολη ανάγνωσή του τα **links** που παραπέμπουν στα κυριότερα περιεχόμενά του;
-Θα προτιμούσατε να το διαβάζετε σε μορφή **.pdf** , όπως σήμερα, ή ως **"flip"** (να "ξεφυλλίζεται" ηλεκτρονικά);
-Θα θέλατε τα άρθρα του να σας παραπέμπουν σε περισσότερες πληροφορίες μέσω **QR Codes** (τα γνωστά τετράγωνα "barcodes", που σκανάρονται με το κινητό και όταν αναλύονται "επιστρέφουν" στον αναγνώστη περισσότερες φωτογραφίες, κείμενο, βίντεο κτλ);

- Θα θέλατε να περιλαμβάνει χρήσιμα **links προς άλλους ιστοτόπους** για περισσότερες πληροφορίες;
- Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το "στήσιμο" του τεύχους και τον τρόπο προσέγγισης των θεμάτων του;

Η γνώμη σας πραγματικά μετράει, γιατί θέλουμε το "Τεχνογράφημα" ν' αποτελεί μέσο ενημέρωσης και έκφρασης των μηχανικών.

Μπορείτε να αποστέλλετε τις προτάσεις σας **μέχρι την 1η Μαρτίου** στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:
- alexandragouta@gmail.com (Αλεξάνδρα Γούτα) και
- kiriakid@central.tee.gr (Κυριακή Διαβολίτση)

διαφημιστικές καταχωρήσεις στο Τεχνογράφημα

Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4
2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €	
3η σελίδα	700 €	400 €	
4η σελίδα	450 €	300 €	
Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €	
Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €
Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €	
ΕΝΘΕΤΟ	2000 €	Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρά ταχυδρομικά έξοδα	

Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
- Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
- Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
- Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

Πληροφορίες:
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Ιδιοκτήτης:
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ
Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη
www.tkm.tee.gr
15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

Εκδότης - Διευθυντής
Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος τυπογραφείου
Μαρία Σπυροπούλου

Συνεργάτες
Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος
Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος
Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός
Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

Γενική επιμέλεια
Χρύσα Λασκαρίδου

Εξώφυλλο: Χρύσα Λέκκα

Φωτογραφία εξωφύλλου: Το τρικλίνιο που εκτίθεται στο Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης

e-mail Γραφείου Τύπου
laskarid@central.tee.gr

Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση
Thessprint Α.Ε.,
ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,
Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, F. 23990 51623
e-mail: aa@otenet.gr, sales@thessprint.gr

Διαφημίσεις
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών
Πρωτόκολλο 2310 883101-3
Λογιστήριο 2310 883104-6
Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων
Επιστημονικά – Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4
Εκπροσωπήσεις 2310 883121
Τεχνογράφημα 2310 883125

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων
Αμοιβές 2310 883144-6
Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6
Σεμινάρια 2310 883145
Δημόσια Έργα 2310 883143
Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152
Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140
Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150
Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1
Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης
Αναγνωστήριο - Δανεισμός 2310 883187
Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186



Αν σας αρέσουν τα τρισδιάστατα παζλ και τα κουίζ, δοκιμάστε να ταιριάξετε τα κομμάτια που ανάγουν τα χιονοδρομικά κέντρα σε δραστηριότητα πρώτης προτεραιότητας στη Ρόδο, στο πλαίσιο του νέου προγράμματος του ΕΣΠΑ 2007-2013 για τις ΜΜΕ.

Πηγή εικόνας: www.midlandparrots.com.

Κουίζ περί ΕΣΠΑ (προσοχή, για δυνατούς λύτες)

Κουίζ τεσσάρων ερωτήσεων (προσοχή, για δυνατούς λύτες. Τυχόν υψηλό σκορ δεν αποτελεί κριτήριο εισαγωγής στη MENSA, καθώς το βέβαιο είναι ότι θα συνιστά μάλλον προϊόν καλπάζουσας φαντασίας, παρά υψηλής ευφυίας).

1.**Ποια δραστηριότητα θα πιστεύατε ότι χαρακτηρίζεται -μεταξύ άλλων- ως "προτεραιότητας Α" στη Ρόδο**, στο πλαίσιο του προγράμματος χρηματοδότησης μικρομεσαίων επιχειρήσεων μεταποίησης, τουρισμού και χονδρικού εμπορίου-υπηρεσιών του ΕΣΠΑ 2007-2013;
2.Αντίστοιχα, **ποια δραστηριότητα αξιολογείται –μεταξύ άλλων - ως "προτεραιότητας Α" στην περιφέρεια δυτικής Μακεδονίας**, τη μοναδική της Ελλάδας, που δεν βρέχεται από θάλασσα;
3.**Πώς "βαθμολογούνται" (σε ένα από τα 18 υποκριτήρια βάσει των οποίων προκύπτει η τελική αξιολόγηση) οι υπηρεσίες μηχανικού στην Κεντρική Μακεδονία**, που τόσο διακαώς επιθυμούμε να αναπτύξουμε;
4.Αντιστοίχως, πώς εκτιμάτε ότι αξιολογούνται οι **υπηρεσίες μουσουργού**;

Απαντήσεις (εάν τις θεωρείτε εξωφρενικές, μπορείτε να ανατρέξετε προς επαλήθευση στον οδηγό του προγράμματος, που υπάρχει και στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, www.tkm.tee.gr):

1. **Η δραστηριότητα "πρώτης προτεραιότητας" στη Ρόδο είναι ...τα χιονοδρομικά κέντρα** (ας χιονίσει, τουλάχιστον, να δούμε άσπρη μέρα)
2. **Στην όμορφη δυτική Μακεδονία, που η θαλασσινή αύρα δεν την άγγιξε ποτέ (στη σύγχρονη εποχή τουλάχιστον), η δραστηριότητα πρώτης προτεραιότητας είναι οι υποβρύχιες καταδύσει**ς (ενδεχομένως στα όντως πλούσια νερά των λιμνών της; Δεν διευκρινίζεται και δεν θέλουμε να σας γελάσουμε)
3. Στο προαναφερθέν υποκριτήριο του προγράμματος, **οι υπηρεσίες μηχανικού στην Κεντρική Μακεδονία κρίνονται γενικά ως "προτεραιότητας Γ"**, ενώ τόσο στην ανατολική Μακεδονία-Θράκη , όσο και στη δυτική Μακεδονία βαθμολογούνται ως "Α" (επειδή το πρόγραμμα δίνει πράγματι πάρα πολλές ευκαιρίες χρηματοδότησης μηχανικών, θα αποφύγουμε να πούμε ότι ο χαρακτηρισμός αυτός στοιχειοθετεί τη χρόνια άποψή μας ότι η πολιτεία θεωρεί τους μηχανικούς πολίτες γ΄κατηγορίας...)
4. **Στις περιφέρειες δυτικής Μακεδονίας, Στερεάς, Θεσσαλίας και Δυτικής Ελλάδας, οι υπηρεσίες μουσουργού, ζωγράφου και ξυλογλύπτη "βαθμολογούνται" ως πρώτης προτεραιότητας** (φυσικά και δεν έχουμε τίποτα με τους καλλιτέχνες, καθώς ο πολιτισμός και οι τέχνες είναι σύμφυτα με το παρελθόν, το παρόν και το μέλλον της χώρας, αλλά αυτό το "οι μηχανικοί γ΄ προτεραιότητα στην Κεντρική Μακεδονία" ακόμη δεν μπορούμε να το χωνέψουμε).

Πέρα από πλάκα και για να βάλουμε τα πράγματα στη θέση τους, το εν λόγω πρόγραμμα, από όπου **η Κεντρική Μακεδονία πρόκειται να λάβει περίπου 90 εκατ. ευρώ (δημόσια δαπάνη)**, εκ των οποίων 27 εκατ. θα κατευθυνθούν σε νέες ή υπό σύσταση επιχειρήσεις, έχει πολλά θετικά στοιχεία και χαρακτηρίζεται ως ένα από τα "φιλικότερα" που έχουν προκηρυχθεί ποτέ.
Παρόλα αυτά, κάποιες "στρεβλώσεις" που προκύπτουν κατά την αξιολόγηση των διάφορων κωδικών δραστηριοτήτων (ΚΑΔ) από τις 13 περιφέρειες, δίνουν μια **εικόνα επιπόλαιης προσέγγισης, φωτογραφίζουν το άγχος τους να βγει το πρόγραμμα στον αέρα το συντομότερο δυνατόν και δημιουργούν μοιραία φόβους ότι κάποια από τα κονδύλια θα κατευθυνθούν ενδεχομένως σε κλάδους κι επαγγέλματα, που δεν παράγουν προστιθέμενη αξία**.
Ας εξηγηθούμε: Δεν είναι ότι η χαμηλή βαθμολογία που θα λάβει ο μηχανικός της Κεντρικής Μακεδονίας (ως γ΄προτεραιότητα) σε ένα από τα 18 υποκριτήρια θα του κόψει τον δρόμο προς τα κονδύλια του προγράμματος (άντε να βαθμολογηθεί στο συγκεκριμένο υποκριτήριο με 0,2 αντί για 1). Αλλά όλο αυτό εγείρει σχεδόν αυθόρμητα κάποια ερωτήματα σχετικά με τη λογική που επικράτησε κατά τη συγκρότηση του συστήματος προτεραιοτήτων (Α, Β, Γ) από κάθε περιφέρεια κι οφείλουμε να το επισημάνουμε για ακόμη μία φορά: από εδώ και πέρα -ή μάλλον εδώ και τώρα- τα κοινοτικά κονδύλια πρέπει να πηγαίνουν σε τομείς που θα μας σπρώξουν μπροστά σε όρους πραγματικής ανάπτυξης και ουσιαστικής κοινωνικής, οικονομικής και πολιτιστικής αναβάθμισης.
Το ξαναλέμε: πρόκειται για ένα πρόγραμμα πολύ σημαντικό. Και για τους μηχανικούς, αφού μας παρέχει σημαντικές διευκολύνσεις για τη συμμετοχή μας, ενώ επιχορηγεί ευρεία γκάμα δαπανών, που είναι απαραίτητες για τη λειτουργία των τεχνικών γραφείων και εταιρειών. Αυτά τα χιονοδρομικά στη Ρόδο να έλειπαν και δεν θα μας φαινόταν η επιδιωκόμενη ανάπτυξη "βουνό".

ΜΙΑ ΑΡΧΑΙΑ ΟΔΟΣ "ΚΟΒΕΙ" ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Στη **σύσταση διεπιστημονικής ομάδας εργασίας**, η οποία θα αναλάβει να διερευνήσει όλες τις πιθανές λύσεις για την απρόσκοπτη συνέχιση του έργου του μετρό Θεσσαλονίκης, αλλά ταυτόχρονα για την προστασία και τη βέλτιστη ανάδειξη των βυζαντινών αρχαιοτήτων στον σταθμό Βενιζέλου, προχωρά άμεσα το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ).
Αυτό γνωστοποίησε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, στη διάρκεια ενημερωτικής συνάντησης -για το θέμα- φορέων της Θεσσαλονίκης, που συγκάλεσε ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων, Στράτος Σιμόπουλος.
Όπως επισήμανε ο κ.Κονακλίδης, το ΤΕΕ/ΤΚΜ στηρίζει το έργο του μετρό Θεσσαλονίκης και τάσσεται **υπέρ της ολοκλήρωσής του εντός των προβλεπόμενων επικαιροποιημένων χρονοδιαγραμμάτων**, καθώς εκτιμά ότι περαιτέρω χρονικές καθυστερήσεις και υπερβάσεις προϋπολογισμού θα ήταν καταστροφικές –ιδίως στις τρέχουσες οικονομικές συνθήκες. Παράλληλα, όμως, **θεωρεί ότι η πολιτιστική κληρονομιά της πόλης είναι απαραίτητο να διαφυλαχθεί και ν' αναδειχτεί με τον βέλτιστο τρόπο**.
Προς αυτή την κατεύθυνση, προχωρά στη σύσταση της ομάδας εργασίας, η οποία **θα αναλάβει να μελετήσει ενδελεχώς όλες τις τεχνικές και οικονομικές παραμέτρους του ζητήματος** (ταυτόχρονη λειτουργία σταθμού-έκθεσης αρχαιοτήτων/μεταφορά ευρημάτων στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά ή αλλού, όπως προβλέπει ομόφωνη απόφαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου κτλ), ώστε να καταλήξει στη βέλτιστη πιθανή λύση για τη διαφύλαξη της πολιτιστικής κληρονομιάς της Θεσσαλονίκης και την έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου του μετρό.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στηρίζει το έργο του μετρό Θεσσαλονίκης και τάσσεται υπέρ της ολοκλήρωσής του εντός των προβλεπόμενων επικαιροποιημένων χρονοδιαγραμμάτων. Παράλληλα, όμως, θεωρεί ότι η πολιτιστική κληρονομιά της πόλης είναι απαραίτητο να διαφυλαχθεί και ν' αναδειχτεί με τον βέλτιστο τρόπο. Γι αυτό και συγκροτεί ομάδα εργασίας, που θα αναζητήσει τη χρυσή τομή

Προσπάθεια τριών μηνών για να βρεθεί λύση...

Από την πλευρά του, ο κ. Σιμόπουλος ανέλυσε διεξοδικά την προσπάθεια που καταβλήθηκε εδώ και τρεις μήνες από την Αττικό Μετρό Α.Ε., προκειμένου να βρεθεί λύση ώστε τα ευρήματα να παραμείνουν στο σταθμό, κάτι το οποίο μετά από ενδελεχή έρευνα **αποδείχτηκε -όπως υποστήριξε- τεχνικά αδύνατο**.
Γι' αυτό άλλωστε και το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ), αποφάσισε ομόφωνα την απόσπαση και μεταφορά των ευρημάτων στο πρώην στρατόπεδο «Παύλου Μελά» ή σε άλλο ενδεδειγμένο χώρο, όπου θα **αναδειχθούν και θα αποτελέσουν πόλο έλξης** για χιλιάδες Έλληνες και ξένους επισκέπτες.
Στη συνέχεια, ο **αντιδήμαρχος Ποιότητας Ζωής Θεσσαλονίκης και μέλος του διοικητικού συμβουλίου της Αττικό Μετρό Α.Ε., Κωνσταντίνος Ζέρβας,** τόνισε ότι οι Θεσσαλονικείς απαιτούν την ολοκλήρωση του έργου, σεβόμενοι απόλυτα το παρελθόν, αλλά δουλεύοντας για το παρόν και το μέλλον.

Υπέρ της επιτάχυνσης

Οι φορείς τάχθηκαν γενικότερα υπέρ της επιτάχυνσης των διαδικασιών και ζήτησαν να μη μπει η Θεσσαλονίκη σε νέες δικαστικές διαμάχες και περιπέτειες οι οποίες μπορούν να βλάψουν ανεπανόρθωτα το Μετρό, που τόσο πολύ ανάγκη έχει η πόλη.
Στη σύσκεψη μετείχαν οι πρόεδροι ή εκπρόσωποι των εξής φορέων: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος – Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος, Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης, Ομοσπονδία Επαγγελματιών Εμπόρων Νομού Θεσσαλονίκης, Ένωση Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης.

Κίνδυνος οριστικής παύσης ή καθυστερήσεων έως τριών ετών

Λίγες ημέρες νωρίτερα, είχε προηγηθεί ενημέρωση των δημοσιογράφων, στη διάρκεια της οποίας ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, **Χρήστος Τσίτουρα**ς, προειδοποίησε ότι το έργο κινδυνεύει με οριστική παύση, αν τελικά καταργηθεί ο σταθμός Βενιζέλου, προκειμένου να διατηρηθούν στον φυσικό τους χώρο οι βυζαντινές αρχαιότητες, που βρέθηκαν εκεί. Οπως πρόσθεσε, τυχόν κατάργηση σημαίνει πρόσθετη καθυστέρηση 2-3 ετών και σημαντική αύξηση κόστους, κατά δεκάδες εκατομμύρια ευρώ. Αν τα γεγονότα αυτά συνδυαστούν με την ήδη οριακή κατάσταση του έργου και της κατασκευαστικής κοινοπραξίας και άλλους παράγοντες, δεν αποκλείεται να οδηγήσουν το έργο σε οριστικό σταμάτημα.
Δεδομένου ότι δεν υφίσταται τεχνικά και οικονομικά εφικτή λύση για τη διατήρηση των αρχαιοτήτων στον σταθμό του μετρό (λόγω των παρακείμενων πολυκατοικιών δεν υπάρχει χώρος έστω για μικρή μετατόπισή του, ώστε να τις "χωρέσει"), οι εναλλακτικές είναι δύο: είτε να μεταφερθούν οι αρχαιότητες είτε ο σταθμός να καταργηθεί, κάτι που θα είχε καταστροφικό αντίκτυπο στη λειτουργία συνολικά του έργου.

Θα χαθούν κονδύλια

Κατά τον κ.Τσίτουρα, **τυχόν κατάργηση του σταθμού Βενιζέλου συνεπάγεται ορατό κίνδυνο καταγγελίας της σύμβασης, αποχώρησης των εταιρειών της αναδόχου κοινοπραξίας και οριστικού σταματήματος του έργου [...] Θα οδηγήσει σε ανάγκη περικοπής συμβατικού αντικειμένου από τη σύμβαση του αναδόχου, με αποτέλεσμα να χαθούν χρήματα από τη χρηματοδότηση ΕΕ και Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων** [...] Θα υπάρξει σημαντική μείωση εξυπηρέτησης 5.350 επιβατών την ώρα αιχμής και στις δύο κατευθύνσεις και αύξηση του συνολικού χρόνου διαδρομής. Η συνολική απόσταση μεταξύ των δύο παρακείμενων σταθμών, Δημοκρατίας-Αγίας Σοφίας, θα είναι 1150 μέτρα, πολύ μεγαλύτερη από την αντίστοιχη στο κέντρο των ευρωπαϊκών πόλεων (500-800 μέτρα)", υποστήριξε ο κ.Τσίτουρας.

Γιατί θεωρείται "τεχνικά αδύνατη" η κατάργηση του σταθμού Βενιζέλου

Από τεχνική και λειτουργική άποψη, το υπεραυτόματο σύστημα του Μετρό Θεσσαλονίκης έχει -σύμφωνα με τον κ.Τσίτουρα- μελετηθεί, ώστε ο κάθε σταθμός να περιλαμβάνει συγκεκριμένες υποδομές που υποστηρίζουν την λειτουργία όλης της γραμμής (π.χ. υποσταθμοί έλξης, δωμάτια κεντρικών παροχών 20kV της ΔΕΗ, δωμάτια σηματοδότησης κλπ)
Εάν καταργηθεί ο σταθμός Βενιζέλου θα πρέπει οι λειτουργίες συστημάτων του να επαναχωροθετηθούν στους παρακείμενους σταθμούς Δημοκρατίας και Αγ. Σοφίας. Σήμερα, πρόσθεσε ο κ.Τσίτουρας, κρίνεται σχεδόν αδύνατον να επανασχεδιασθούν οι δύο παρακείμενοι σταθμοί κάτω από τους περιορισμούς των ήδη κατασκευασμένων περιμετρικών διαφραγματικών τοίχων, ενσωματώνοντας παράλληλα σημαντικές και εκτενείς πρόσθετες λειτουργίες (πχ ένας υποσταθμός έλξης είναι περίπου εμβαδού 300 τετραγωνικών και απαιτεί μεγάλα ανοίγματα πρόσβασης εξοπλισμού και αερισμού)

Περί πλάκας δαπέδου κάτω από τις αρχαιότητες

Η επιλογή να κατασκευασθεί πλάκα δαπέδου κάτω από τα αρχαιολογικά ευρήματα και να συνεχίσει ο σταθμός από εκεί και κάτω, επιλύοντας με κάποιον τρόπο τις λειτουργίες από τους δύο «χαμένους» ορόφους -1 και -2, αν και κατασκευαστικά εξαιρετικά δύσκολη έως αδύνατη λόγω μη ύπαρξης χώρου για φρέαρ πρόσβασης, είναι παντελώς ανέφικτη, για πολλούς λόγους, όπως πχ:

-Αδυναμία χωροθέτησης των κλιμακοστασίων σε χώρους που να αποφεύγουν πλήρως το επίπεδο -1

-Τα δύο φρέατα αερισμού στα δύο άκρα του σταθμού (δηλ. περίπου 10 μ από κάθε άκρο και σε όλο το πλάτος), διαπερνούν όλους τους ορόφους (και το -1) με πολύ μεγάλα ανοίγματα και ενώνουν τις σήραγγες με την επιφάνεια
Κατά τον κ.Τσίτουρα, **δεν υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις χωροθέτησης των εν λόγω φρεάτων.**
Τα μεγάλα δωμάτια εξοπλισμού (υποσταθμός έλξης, υποσταθμός βοηθητικής ισχύος, χώρος αερισμού/κλιματισμού) απαιτούν μεγάλα φρέατα αερισμού και πρόσβασης εξοπλισμού που δεν υπάρχουν και είναι αδύνατον να δημιουργηθούν γιατί θα απαιτήσουν μη αποδεκτά μεγάλα ανοίγματα στους διαφραγματικούς τοίχους
Θα απαιτηθεί η μελέτη και κατασκευή νέων χώρων εισόδων και εισιτηρίων για τους επιβάτες και από τις δύο πλευρές του σταθμού (εκατέρωθεν της Εγνατίας οδού). Αυτοί οι χώροι θα

Συνέχεια στη σελίδα 22

ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ Η ΠΑΡΑΛΟΓΗ ΑΥΞΗΣΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΠΡΙΝ ΔΙΑΛΥΣΕΙ ΠΛΗΡΩΣ ΤΟ ΤΣΜΕΔΕ

Ψήφισμα Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΚΜ

Την ανάγκη **να σταματήσει, έστω και την τελευταία στιγμή, η παράλογη αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών των μηχανικών, που νομοτελειακά θα διαλύσει ό,τι απέμεινε από το ΤΣΜΕΔΕ**, εξαιτίας των επερχόμενων διαγραφών, υπογραμμίζει, με ψήφισμά του, το προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Στο ψήφισμα, που εκδόθηκε κατά τη **17η τακτική συνεδρίαση** της Αντιπροσωπείας, **στις 4 Φεβρουαρίου** και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ (www.tkm.tee.gr) επισημαίνεται ακόμη ότι **ο κλάδος υγείας των μηχανικών πρέπει ν΄ απαλλαγεί απ΄ τον ΕΟΠΠΥ, που δεν τους παρέχει καμία ουσιαστική υπηρεσία** υγείας. Το πλήρες κείμενο του ψηφίσματος ακολουθεί:

«Είναι αναντίρρητο ότι όλοι οι συνάδελφοι Μηχανικοί συνεχίζουμε να βιώνουμε δύσκολες μέρες. Απέχουμε πολύ από τις όποιες συνεχόμενες εξαγγελίες για ανάπτυξη. Βρισκόμαστε αντιμέτωποι με τις νέες αυξημένες εισφορές στη βάση της γνωστής απόφασης του Δ.Σ. του ΕΤΑΑ τον Αύγουστο του 2012, για την οποία οι ευθύνες των εκπροσώπων του ΤΕΕ ακόμη δεν αποδόθηκαν, και με την αποτυχία των κεντρικών οργάνων του ΤΕΕ (Δ.Ε., Αντιπροσωπεία), με την ευθύνη των Προεδρείων τους, να δώσουν προοπτική στον κλάδο αυτή τη δύσκολη στιγμή με ουσιαστικές πρωτοβουλίες και ενέργειες. **Χωρίς να υπάρχει καμία επίσημη ενημέρωση από το ΕΤΑΑ, το ΤΣΜΕΔΕ και το ΤΕΕ για το τι μέλει γενέσθαι, και χωρίς να έχει πραγματοποιηθεί η αποστολή των ειδοποιητηρίων, οι συνάδελφοι αυτή τη στιγμή στο «γκισέ» του Ταμείου πληρώνουν τις νέες αυξημένες αναδρομικά εισφορές**. Η κρίση, όχι μόνο στο επάγγελμα του Μηχανικού, αλλά και στη χώρα μεγεθύνεται από τις συνεχιζόμενες πολύ σοβαρές αδυναμίες του πολιτικού συστήματος, που αντανακλώνται στην ελληνική οικονομία και στις εφαρμοζόμενες οικονομικές και μη αναπτυξιακές επιλογές.

Οι Μηχανικοί εισπράττουν την πιο σκληρή και την πιο άδικη πλευρά του Μνημονίου. Σήμερα οι σπουδές και τα διπλώματα των Ελληνικών Πολυτεχνείων που αποκτήθηκαν με πολύ κόπο δεν έχουν κανένα αντίκρισμα στην αγορά εργασίας. Ο δρόμος της επιβίωσης οδηγεί προς το εξωτερικό, για ανεύρεση αξιοπρεπούς εργασίας, όχι μόνον των νέων Μηχανικών αλλά και των παλαιότερων συναδέλφων.

Οι μηχανικοί έχουν χάσει τον ασφαλιστικό τους φορέα με τον πιο άδικο τρόπο, ήδη πληρώνουν τις υπέρογκες αυξήσεις των εισφορών, αναδρομικά, και έχουν χάσει την παροχή υπηρεσιών υγείας που υπήρχε πριν την ένταξη στον ΕΟΠΠΥ. Έστω και την τελευταία στιγμή είναι αναγκαίο να σταματήσει η παράλογη αύξηση των εισφορών που νομοτελειακά θα διαλύσει ότι απέμεινε από το Ταμείο.

Η Ελλάδα αιμορραγεί και καταστρέφεται σταδιακά, ενώ η Πολιτεία παρακολουθεί με χαρακτηριστική ανικανότητα και απάθεια τα βήματα της καταστροφής. Η ανάπτυξη έχει γίνει θέμα για τις επετειακές ομιλίες, τις πίτες και τις συναντήσεις, αλλά όχι για την πραγματικότητα.

Οι μηχανικοί έχουν χάσει τον ασφαλιστικό τους φορέα με τον πιο άδικο τρόπο, ήδη πληρώνουν τις υπέρογκες αυξήσεις των εισφορών, αναδρομικά, και έχουν χάσει την παροχή υπηρεσιών υγείας που υπήρχε πριν την ένταξη στον ΕΟΠΠΥ.

Τα αποθεματικά του ΤΣΜΕΔΕ λεηλατηθήκαν, χάριν του Μνημονίου και οι μηνυτήριες αναφορές για το κούρεμα των αποθεματικών του Ταμείου βρίσκονται στις αίθουσες των Δικαστηρίων συνθέτοντας ένα ακόμη θέατρο του παραλόγου.

Έστω και την τελευταία στιγμή είναι αναγκαίο να σταματήσει η παράλογη αύξηση των εισφορών που νομοτελειακά θα διαλύσει ότι απέμεινε από το Ταμείο μας μέσω των επερχόμενων διαγραφών των συναδέλφων και να απαλλαγεί ο κλάδος υγείας των Μηχανικών από τον ΕΟΠΠΥ, που δεν παρέχει καμία ουσιαστική υπηρεσία υγείας. Οι Μηχανικοί έχουν φτάσει στο τελευταίο σκαλοπάτι της εξαθλίωσης. Δεν μπορεί το ΤΕΕ να μένει απαθές στο έγκλημα που συντελείται με τη διάλυση του τεχνικού δυναμικού της χώρας". ■

ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΙΣΧΥΟΝ ΣΧΕΔΙΟ "ΑΘΗΝΑ" ΖΗΤΑ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Ν' αποσύρει το σχέδιο "Αθηνά" για την τριτοβάθμια εκπαίδευση και να επανέλθει με νέα πρόταση, χωρίς όμως να παραπέμψει τη μεταρρύθμιση στις ελληνικές καλένδες, καλεί το υπουργείο Παιδείας το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

"Καλούμε το υπουργείο να εκπονήσει υποστηρικτική μελέτη, ν΄ ακούσει προσεκτικά όλες τις ενδιαφερόμενες πλευρές και να επανέλθει με μια πρόταση συνεπή με αντικειμενικά και ενιαία κριτήρια, ενταγμένη στη λογική εθνικών και περιφερειακών κοινωνικών και αναπτυξιακών στόχων, με ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα εφαρμογής και μετάβασης", επισημαίνει η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αναγνωρίζει την αναγκαιότητα μιας σοβαρής μεταρρύθμισης στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, η οποία θα περιλαμβάνει συγχωνεύσεις τμημάτων και σχολών. Μιας μεταρρύθμισης που θα βασίζεται σε ακαδημαϊκά κριτήρια και θα υπηρετεί συγκεκριμένους αναπτυξιακούς στόχους.

Η υφιστάμενη κατάσταση, με τον κατακερματισμό των γνωστικών αντικειμένων, την αναντιστοιχία σπουδών με επαγγελματικά δικαιώματα και παραγωγικές ανάγκες, την ελλιπή στελέχωση και υποδομή σε πλείστες περιπτώσεις, τη στέρηση από ερευνητές και φοιτητές / σπουδαστές της διεπιστημονικής συνεργασίας και προσέγγισης των θεμάτων, διευρύνει τις ανισότητες και δεν μπορεί να παραμείνει ως έχει.

Ούτε είναι δυνατόν να βασίζονται οι τοπικές κοινωνίες στην ψευδαίσθηση της ανάπτυξης μέσα από την κατανάλωση. Τα ΑΕΙ και τα ΤΕΙ πρέπει να συμβάλλουν στις τοπικές οικονομίες μέσα από τη σύνδεση της έρευνας με την παραγωγή και την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων κάθε περιφέρειας. Ο νέος ακαδημαϊκός χάρτης πρέπει να στηρίζεται σε ενιαία κριτήρια, να έχει μακριά πνοή εφαρμογής, λογική μεταβατική περίοδο και σε καμιά περίπτωση να μην αναπαράγει τις παθογένειες, που πάει να λύσει.

Το σχέδιο ΑΘΗΝΑ θέτει, θεωρητικά, ορθολογικούς στόχους. Όμως, οι προτάσεις εφαρμογής του Υπουργείου Παιδείας είναι εντελώς ανακόλουθες με τους στόχους και τα κριτήρια που θέτει, παραπέμποντας σε πελατειακές λογικές του παρελθόντος. Γι αυτό και το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι το υπουργείο πρέπει να επανέλθει με νέα βελτιωμένη πρόταση. ■

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΕ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Τη δημιουργία γραφείου του ΤΕΕ στις Βρυξέλλες, καθώς και τη σύγκληση -στην Αθήνα- διεθνούς διάσκεψης των προέδρων των Ευρωπαϊκών Οργανισμών των μηχανικών, ανακοίνωσε ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου, Χρήστος Σπίρτζης, στη διάρκεια πρόσφατης συνάντησης με τους Έλληνες ευρωβουλευτές.

Όπως εξήγησε ο κ.Σπίρτζης, στη διάρκεια της συνάντησης –στην οποία μετείχαν ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης και των άλλων περιφερειακών τμημάτων του επιμελητηρίου- στόχος της ίδρυσης του γραφείου στις Βρυξέλλες είναι ο εξής: «να συμβάλλει το ΤΕΕ στην ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το τι πραγματικά γίνεται στη χώρα και παράλληλα να υπάρξει απευθείας δίαυλος επικοινωνίας -για τους Έλληνες μηχανικούς, τις τεχνικές και μελετητικές εταιρίες- με τα κέντρα λήψης των ευρωπαϊκών αποφάσεων [...]».

Συνέχεια στη σελίδα 22

06/ ΤΕΥΧΟΣ 458
1 ΜΑΡΤΙΟΥ 2013

ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΖΗΤΑ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Από το 2006 μέχρι σήμερα έχουν αλλάξει πολλά –για την ακρίβεια ήρθαν τα κάτω πάνω και αντίστροφα. Υπάρχει, όμως, κάτι που δεν έχει αλλάξει: η επιμονή του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην ανάγκη στήριξης της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας (ΑΖΚ ΑΕ) και επιτάχυνσης όλων των διαδικασιών που την αφορούν.

Το ΤΕΕ εξαρχής χαιρέτισε την ίδρυση της Ζώνης και **από την πρώτη στιγμή ζήτησε να αναληφθεί πρωτοβουλία σε επίπεδο πρωθυπουργού για την ευόδωση ενός σχεδίου που θα λειτουργούσε πιλοτικά για όλη την Ελλάδα**. Το είπε σε όλους τους τόνους: σε εκδηλώσεις, υπομνήματα διαδοχικών ετών προς τον πρωθυπουργό και άρθρα στον Τύπο.

Ο λόγος της επιμονής αυτής είναι ασφαλώς η σπουδαιότητα που θα είχε για τη Θεσσαλονίκη, την Κεντρική Μακεδονία, αλλά και συνολικά την εθνική οικονομία η δημιουργίας μιας τέτοιας υποδομής στη Βόρεια Ελλάδα.

Δεν μπορούμε από τη μία να εξαγγέλλουμε ανάπτυξη βασισμένη στην καινοτομία και από την άλλη να αφήνουμε την ΑΖΚ ΑΕ να λιμνάζει στα παραλυτικά ύδατα της γραφειοκρατίας, της πολιτικής απροθυμίας και της έλλειψης του κατάλληλου επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

Γι' αυτό και το ΤΕΕ/ΤΚΜ επανήλθε στο θέμα με νέα ανακοίνωσή του, με την οποία **καλεί την κυβέρνηση να εκφράσει άμεσα και με σαφήνεια την πολιτική της βούληση για τη στήριξη της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας Θεσσαλονίκης.**

Ταυτόχρονα, καλεί τους συναρμόδιους υπουργούς να ομογενοποιήσουν την πολιτική τους στο θέμα αυτό και να συντονίσουν το έργο τους προς την κατεύθυνση εκείνη, που εξυπηρετεί την ανάπτυξη και το μέλλον της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας ευρύτερα.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, **το όλο εγχείρημα βρίσκεται σήμερα σε οριακή χρονική στιγμή και θα πρέπει να στηριχθεί αποφασιστικά για να μπορέσει σύντομα να αποδώσει και να αντιστρέψει το υπάρχον αρνητικό κλίμα**.

Πρωτοβουλίες «εδώ και τώρα»

Άμεσες πρωτοβουλίες που πρέπει να αναληφθούν, περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα εξής:

-**Μετεξέλιξη της ΑΖΚ ΑΕ σε πραγματική ΑΕ**, η οποία θα έχει την απαραίτητη ευελιξία να σχεδιάζει και να αποφασίζει, με σαφείς αρμοδιότητες

-**Παροχή προς την ΑΖΚ ΑΕ της αναγκαίας τεχνικής στήριξης**

-**Δημιουργία του πρώτου θύλακά της εντός της οριοθετημένης ζώνης** με την παραχώρηση έκτασης του Εθνικού Ιδρύματος Αγροτικής Έρευνας (ΕΘΙΑΓΕ)

-**Επίσπευση της διαδικασίας έγκρισης των κινήτρων εγκατάστασης** στη ζώνη

-**Πρόνοια για ένταξη έργων υποδομής, αναπτυξιακών δράσεων αλλά και άυλων ενεργειών στο ΕΣΠΑ** (αν αυτό είναι σήμερα δυνατό), **καθώς και στα Διαρθρωτικά Ταμεία** της νέας προγραμματικής περιόδου.

-**Εξασφάλιση ενεργού ρόλου της Ζώνης στο σχεδιασμό της νέας προγραμματικής περιόδου για την Κεντρική Μακεδονία** και σύνδεση της με τη **Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης**.

Οποιαδήποτε συνέχιση του εγχειρήματος της Ζώνης Καινοτομίας θα πρέπει να περιλαμβάνει σαφές σχέδιο συνεργιών και συνεργασιών με τις υφιστάμενες δημόσιες και ιδιωτικές υποδομές εντός και εκτός οριοθετημένης ζώνης (ΕΚΕΤΑ, Τεχνολογικό Πάρκο, Θερμοκοιτίδες, ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ, ΝΟΗΣΙΣ κλπ)

Παράλληλα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισημαίνει ότι οποιαδήποτε συνέχιση του εγχειρήματος θα πρέπει να περιλαμβάνει **σαφές σχέδιο συνεργιών και συνεργασιών** με τις υφιστάμενες δημόσιες και ιδιωτικές υποδομές οι οποίες υπάρχουν κατ' αρχήν εντός της οριοθετημένης ζώνης (ΕΚΕΤΑ, Τεχνολογικό Πάρκο, Θερμοκοιτίδες, ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ, ΝΟΗΣΙΣ κλπ) καθώς και άλλες που υπάρχουν εκτός αυτής και μπορούν να συνεισφέρουν.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι η καινοτομία αποτελεί μέγιστη προτεραιότητα όχι μόνο για την Κεντρική Μακεδονία, αλλά και για τη χώρα. Ως εκ τούτου θεωρεί τη δημιουργία της Ζώνης Καινοτομίας ως ιδιαίτερα σημαντικό έργο για την περιοχή και συμφωνεί με τους στόχους και το όραμα αυτής.

Επίσης, θεωρεί ότι η μέχρι σήμερα πορεία του εγχειρήματος με τα ασήμαντα έως ανύπαρκτα αποτελέσματα, κινδυνεύει να δυσφημίσει το όραμα αυτό.

Τις πταίει;

Πιστεύει, τέλος, ότι για την μέχρι σήμερα πολύ κακή πορεία οι κυριότερες αιτίες είναι οι εξής:

-**Η έλλειψη πολιτικής βούλησης** των εκάστοτε κυβερνήσεων και των πολιτικών προϊσταμένων της ΑΖΚ

-Η θεσμοθέτηση της ΑΖΚ Α.Ε. με **ελάχιστα περιθώρια διοικητικής και οργανωτικής ευελιξίας**, καθώς και **η απουσία αποφασιστικών αρμοδιοτήτων και πόρων**

-**Η απουσία, παρά τις φωτεινές εξαιρέσεις, ενός ισχυρού επιχειρηματικού, κυρίως, περιβάλλοντος στην περιοχή** που θα στήριζε ουσιαστικά το εγχείρημα.

Συνάντηση με τον πρόεδρο της ΑΖΚ ΑΕ

Η ανωτέρω ανακοίνωση εκδόθηκε από τη διοικούσα επιτροπή (ΔΕ) του ΤΕΕ/ΤΚΜ κατόπιν συνάντησης εργασίας, που πραγματοποιήθηκε στο τέλος Ιανουαρίου, μεταξύ των μελών της Μόνιμης Επιτροπής (ΜΕ) Νέων Τεχνολογιών και ΕΤΑ του ΤΕΕ/ΤΚΜ και του προέδρου της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας Α.Ε. (ΑΖΚ ΑΕ), καθηγητή Ελευθέριου Ιακώβου.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του Επιμελητηρίου, μετά από πρόσκληση της αντιπροέδρου της Δ.Ε., Άννας Μίχου και του προέδρου της Μ.Ε., καθηγητή Περικλή Μήτκα, με στόχο αφενός την ενημέρωση των μελών των δύο οργάνων για τις εξελίξεις στην ΑΖΚ και,αφετέρου, τη διατύπωση των θέσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την ανάπτυξη της περιφέρειας και το ρόλο της επιχειρηματικής καινοτομίας.

Ο καθηγητής Ιακώβου ανέπτυξε το όραμα και τους στόχους της Ζώνης Καινοτομίας, αναφερόμενος στις προϋποθέσεις για την προώθηση της καινοτομικής επιχειρηματικότητας και το άνοιγμα στη διεθνή αγορά.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στο ανθρώπινο δυναμικό της Θεσσαλονίκης και στο τρίπτυχο:

- **Ανάδειξη της ταυτότητας (branding) της περιοχής** όπου έχει οριοθετηθεί η Ζώνη Καινοτομίας,
- **Σύνδεση της έρευνας με την επιχειρηματικότητα και συνέργεια** (clustering) όλων των φορέων και παραγόντων καινοτομίας στην ευρύτερη περιοχή,
- **Αξιοποίηση χρηματοδότησης (funding) και δημιουργία νέων εργαλείων ενίσχυσης της επιχειρηματικής δράσης** που αξιοποιεί ερευνητικά αποτελέσματα και νέες ιδέες.

Τόνισε, επίσης, ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι από τους λίγους φορείς της Περιφέρειας, που με συνέπεια παρακολουθεί τα τελευταία χρόνια τις εξελίξεις και στηρίζει ενεργά την ανάγκη ανάληψης συγκεκριμένων και αποτελεσματικών πρωτοβουλιών.

Στη συνάντηση συζητήθηκαν ακόμη η διεθνής εμπειρία, οι δυνατότητες επίτευξης του σκοπού του φορέα και αναδείχθηκαν οι αδυναμίες του ιδρυτικού νόμου της ΑΖΚ Α.Ε. και τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το εγχείρημα.

Αρνητικό παράδειγμα της τελευταίας περιόδου αποτελεί το γεγονός ότι ένα υπουργείο πρότεινε την κατάργηση της ΑΖΚ ΑΕ στο πλαίσιο της διοικητικής ανασυγκρότησης την ίδια στιγμή, που άλλο Υπουργείο φαινόταν να προσπαθεί την ενίσχυση του φορέα μέσα από πρωτοβουλίες της Ε.Ε.

Τα "φρένα" στην ουσιαστική ενεργοποίηση της ΑΖΚ

Ιδιαίτερα αρνητικές επιπτώσεις στην ουσιαστική ενεργοποίηση και λειτουργία της Ζώνης επιφέρουν: α) **η μη έγκριση από την Πολιτεία του Επιχειρησιακού Σχεδίου**, κάτι που επιπλέον είχε ως συνέπεια την απώλεια εκατομμυρίων ευρώ. Το Επιχειρησιακό Σχέδιο, ακόμη κι αν εγκριθεί τώρα, πρέπει να επικαιροποιηθεί για να ανταποκριθεί στις σημερινές συνθήκες κρίσης, β) η **καθυστέρηση οριοθέτησης συγκεκριμένης περιοχής για τη δημιουργία του πρώτου θύλακα** όπου μπορούν να εγκατασταθούν και να ενισχυθούν καινοτόμες επιχειρήσεις, γ) **η διακοπή των συνομιλιών της ελληνικής κυβέρνησης με την Ευρωπαϊκή Ένωση για την έγκριση και εφαρμογή ειδικών κινήτρων**, με ευθύνη της ελληνικής πλευράς.

Τέλος, συζητήθηκε η **έλλειψη «οργανωσιακής μνήμης» (γνωστής διεθνώς με τον όρο"organizational memory" ή "corporate memory") στο επίπεδο της διοίκησης**, όταν γίνονται αλλαγές πολιτικών προσώπων και υπηρεσιακών παραγόντων που ασχολούνται με το θέμα, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται καθυστερήσεις, οπισθοδρομήσεις και να αναλαμβάνονται αντικρουόμενες πολιτικές πράξεις.

Παράδειγμα της τελευταίας περιόδου αποτελεί το γεγονός ότι ένα υπουργείο πρότεινε την κατάργηση της ΑΖΚ ΑΕ στο πλαίσιο της διοικητικής ανασυγκρότησης την ίδια στιγμή, που άλλο Υπουργείο φαινόταν να προσπαθεί την ενίσχυση του φορέα μέσα από πρωτοβουλίες της Ε.Ε. Η συνάντηση αναγνωρίσθηκε ως θετική και από τις δύο πλευρές. ■

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ-ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
6 Μαρτίου 2013

Στην πρώτη γραμμή των εξελίξεων, σε ό,τι αφορά την ενημέρωση για προκηρύξεις νέων προγραμμάτων και δράσεων χρηματοδότησης και απασχόλησης, φιλοδοξεί να κρατήσει τους μηχανικούς της Κεντρικής Μακεδονίας το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Στο πλαίσιο των στοχευμένων κινήσεων που δρομολογεί προς αυτή την κατεύθυνση, στόχος είναι η άμεση ενημέρωση των μηχανικών για τα προγράμματα, πχ, του ΕΣΠΑ 2007-2013, αλλά και η μύησή τους σε "μυστικά" επιτυχίας, ώστε να αυξήσουν τις πιθανότητες θετικής αξιολόγησης των προτάσεων που καταθέτουν προς χρηματοδότηση.

Η σχετική "καμπάνια", που ξεκίνησε με **πρόσφατο αναλυτικό αφιέρωμα στο "Τεχνογράφημα"** (τεύχος 457, σελ.12-15), αλλά και με **δύο ξεχωριστές διαδικτυακές ενότητες ενημέρωσης στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ** (www.tkm.tee.gr), συνεχίζεται στις **6 Μαρτίου**, με **ενημερωτική εκδήλωση με τίτλο "Δυνατότητες Χρηματοδότησης Μηχανικών και Τεχνικών Εταιρειών στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013". Η εκδήλωση θα**





ξεκινήσει στις 6 το απόγευμα, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Στη διάρκειά της, θα παρουσιασθούν οι δυνατότητες που παρέχουν τα ευρωπαϊκά προγράμματα χρηματοδότησης στους συναδέλφους και θα συζητηθούν τυχόν προβλήματα στην εφαρμογή τους. Συγκεκριμένα, **θα παρουσιαστεί το πρόγραμμα για την ενίσχυση των ΜΜΕ, που δραστηριοποιούνται στους τομείς μεταποίησης - τουρισμού – χονδρικού εμπορίου και υπηρεσιών,το οποίο ενδιαφέρει ενδιαφέρει άμεσα τους μηχανικούς**, δεδομένου ότι επιχορηγεί ευρεία γκάμα δαπανών του επαγγελματικού ενδιαφέροντος όλων των ειδικοτήτων.

Οι παρουσιάσεις θα γίνουν από **ειδικούς – στελέχη του ΚΕΠΑ – ΑΝΕΜ**, επίσημου εταίρου του Ενδιάμεσου Φορέα Επιχειρησιακού Προγράμματος "Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα" (Ε.Φ.Ε.Π.Α.Ε), καθώς και από εκπροσώπους της **Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.**

Το εν λόγω πρόγραμμα, από το οποίο η Κεντρική Μακεδονία έχει λαμβάνειν περίπου **90 εκατ. ευρώ**, δίνει τη δυνατότητα χρηματοδότησης νέας επιχείρησης αλλά και εκσυγχρονισμού ήδη υφιστάμενης, από τα κονδύλια του ΕΣΠΑ.

(Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr και στον συνάδελφο Οδυσσέα Γραμμένο τηλ. 2310 883145, odgramm@central.tee.gr**)**. ■

ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ επεκτείνει τη δραστηριότητα του στην παροχή πληροφοριών και ενημέρωσης σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο, τις προϋποθέσεις διαδικασίες και τους αρμόδιους φορείς κ.α σε δύο επιπλέον τομείς επαγγελματικού ενδιαφέροντος:

Α) Αδειοδότηση Βιομηχανικών, Βιοτεχνικών Εγκαταστάσεων και Επαγγελματικών εργαστηρίων και

Β) Αδειοδότηση Καταστημάτων Υγειονομικού Ενδιαφέροντος

Ξεκινώντας αυτήν την προσπάθεια το αρμόδιο Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ επιδίωξε την συνεργασία με τις αρμόδιες για την Αδειοδότηση Υπηρεσίες. Με τον Δήμο Θεσσαλονίκης για την Αδειοδότηση Καταστημάτων Υγειονομικού Ενδιαφέροντος και με τη Διεύθυνση Ανάπτυξης της Περιφερικής Ενότητας Θεσσαλονίκης για την Αδειοδότηση Βιομηχανικών, Βιοτεχνικών Εγκαταστάσεων και Επαγγελματικών εργαστηρίων.

Σε αυτό το πλαίσιο, πραγματοποιήθηκε στο Δήμο Θεσσαλονίκης άτυπη συνάντηση εργασίας μεταξύ του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων και της Διεύθυνσης Προσόδων του Δήμου Θεσσαλονίκης. Σε αυτή συμμετείχαν η διευθύντρια Προσόδων του Δήμου Θεσσαλονίκης Μελίνα Σπυρίδου κι ο συνεργάτης του ΤΕΕ/ΤΚΜ Οδυσσέας Γραμμένος. Κατά τη διάρκειά της αποφασίστηκε η στενή συνεργασία και αμοιβαία υποστήριξη. Προγραμματίζεται συνάντηση με τον ίδιο σκοπό με αρμόδια στελέχη της Διεύθυνσης Ανάπτυξης της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης. ■

ΤΡΙΗΜΕΡΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΙΔΕΩΝ



Το λόγο του Αρχιμήδη «Δος μοι πα στω και ταν γαν κινάσω», ενστερνίζεται πλήρως η νέα δράση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που στόχο έχει την υποστήριξη των επιχειρηματικών ιδεών των μηχανικών.

Τότε ο Αρχιμήδης χρειαζόταν τόπο να σταθεί για να κινήσει τη γη. Σήμερα οι μηχανικοί για να βάλουν σε κίνηση τις επιχειρηματικές ιδέες τους χρειάζονται χρηματοδότηση, γνώση της αγοράς, συνεργασίες, υποστήριξη.

Το βασικό ζητούμενο είναι η ιδέα. Εφόσον η ιδέα υπάρχει, ανακύπτει το ζήτημα πως μπορεί να προχωρήσει η υλοποίηση και η ευόδωσή της;

Αυτό το "κενό" θα επιχειρήσει να καλύψει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με τον τριήμερο κύκλο εκδηλώσεων για την καινοτόμο επιχειρηματικότητα, που διοργανώνει το Μάιο. Στόχος της εκδήλωσης είναι να δώσει την ευκαιρία στους μηχανικούς να προβάλλουν τις ιδέες τους σε ανθρώπους της αγοράς, να πάρουν "feedback" για αυτές και πιθανώς να εξασφαλίσουν χρηματοδότηση. Κατά τη διάρκειά της, οι συμμετέχοντες Μηχανικοί – Επιστήμονες θα παρουσιάσουν τις επιχειρηματικές ιδέες τους, σε επενδυτές, ενδιαφερόμενους επιχειρηματίες, ανθρώπους της αγοράς κ.λπ. προκειμένου να βοηθηθούν στο να υλοποιήσουν τις ιδέες τους. Επίσης, στο τριήμερο αυτό θα προβληθούν ενδιαφέρουσες ιδέες φοιτητών – υποψηφίων μηχανικών και νέων ερευνητών, στο πλαίσιο της υποστήριξης και της προώθησης της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας.

Η υποβολή των προτάσεων ξεκίνησε και θα διαρκέσει έως την Κυριακή 17 Μαρτίου. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εκδήλωση και λεπτομέρειες υποβολής μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα http://epixeirinteetkm.gr. Στον ίδιο ιστότοπο κατατίθενται οι αιτήσεις-προτάσεις.

Όλες οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα αξιολογηθούν από ομάδα ειδικών. Οι επικρατέστερες θα προβληθούν σε ειδική διοργάνωση μπροστά σε ενδιαφερόμενους επενδυτές. Θα προηγηθεί ειδικό workshop το οποίο θα προετοιμάσει και θα καθοδηγήσει τους προκριθέντες στη βελτίωση των προτάσεων - παρουσιάσεών τους.

Το τριήμερο υποστήριξης επιχειρηματικών ιδεών διοργανώνεται μετά από πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Περισσότερες πληροφορίες στα:
Website: http://epixeirinteetkm.gr/
Email: info@epixeirinteetkm.gr

ΘΛΙΒΕΡΕΣ ΠΡΩΤΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ, ΙΔΙΩΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ

Στη Γερμανία η ανεργία των νέων κάτω των 25 ετών είναι μόλις 8%. Στην επίσης κραταιά Αυστρία 8,5% και στην Ολλανδία 10%. Στην Ελλάδα ξεπερνά πλέον το 57%, έχοντας εξασφαλίσει στη χώρα μας μια θλιβερή πρωτιά, καθώς –στη συγκεκριμένη ηλικιακή κατηγορία- έχει πλέον υψηλότερη ανεργία ακόμη και από την μέχρι πρότινος αρνητική «πρωταθλήτρια» της Ευρώπης, την Ισπανία (55,6%).

Και οι πρωτιές δυστυχώς δεν σταματούν εδώ. Η Ελλάδα σημείωσε τη μεγαλύτερη αύξηση, μεταξύ των 27 κρατών-μελών, στη συνολική ανεργία: κάναμε άλμα στο 26,8% από 19,7%, με δεύτερη την Κύπρο (14,7% από 9,7%) και τρίτη την Ισπανία (26,1% από 23,2%).

Τα στοιχεία αυτά ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία. Λεπτομέρεια: πλέον, τα ποσοστά μπορεί να είναι χειρότερα, καθώς τα στοιχεία για την Ελλάδα έχουν επικαιροποιηθεί μέχρι το μήνα Οκτώβριο (έναντι Δεκεμβρίου για τις υπόλοιπες χώρες που αναφέρονται).

Τ.Κονακλίδης: τι πρέπει να γίνει

Μιλώντας στο «Τεχνογράφημα», ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, δήλωσε: «Προφανώς, δεν υπάρχουν εύκολες λύσεις για να βελτιωθούν αυτά τα άκρως αποθαρρυντικά στοιχεία, που προκαλούν αν μη τι άλλο αποτροπιασμό για το μέλλον που επιφυλάσσει η Ελλάδα στους νέους της. Εξίσου προφανές είναι ότι, αν δεν γίνει κάτι, η αναγκαστική διαφυγή εγκεφάλων προς χώρες του εξωτερικού θα συνεχιστεί και η Ελλάδα θα χάσει τους ανθρώπους που χρειάζεται για να κάνει την πολυπόθητη ανάπτυξη πράξη».

Ερωτηθείς τι πρέπει να γίνει, προκειμένου η κατάσταση να μην επιδεινωθεί περαιτέρω, απάντησε: «Αν μπορώ να πω κάτι, χωρίς φυσικά να διεκδικώ τις εύκολες δάφνες του ανθρώπου που λύνει προβλήματα με τα λόγια, είναι ότι **πρέπει να βάλουμε κάτω το κεφάλι και να προωθήσουμε μια σειρά από αλλαγές: πρώτον, δεν είναι δυνατόν να λέμε ότι στηρίζουμε την ανάπτυξη –και άρα τη δημιουργία θέσεων εργασίας- με ένα Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, που τείνει να εξαφανιστεί** ή διατηρώντας ανεξόφλητες τεράστιες οφειλές του δημοσίου, πχ, προς τις τεχνικές εταιρείες ή τις εξαγωγικές επιχειρήσεις. **Δεύτερον, πρέπει να στηρίξουμε τον πρωτογενή τομέα, ο οποίος έχει μέχρι στιγμής αποδειχθεί ένας από τους ανθεκτικότερους στην κρίση.** Πρέπει, όμως, να έχουμε πάντα κατά νου ότι **στήριξη πρωτογενούς τομέα δεν σημαίνει αποκλειστικά επιδοτήσεις, αφού μακροπρόθεσμα αυτές δεν βοηθούν από μόνες τους και ως πιο ανθεκτικοί κλάδοι της γεωργίας αναδεικνύονται εκείνοι, που στέκονται από μόνοι τους στα πόδια τους**, όπως επισήμανε πρόσφατα, στο συνέδριο του Economist και ο υφυπουργός Εξωτερικού Εμπορίου της πολύπειρης στα αγροτικά Ολλανδίας, κύριος **Σάιμον Σμιτς**. Παράλληλα**, η συνεργασία όλων** –κυβέρνησης (τοπικής και εθνικής), επενδυτών ή επιχειρηματιών του κλάδου και αγροτών- είναι απαραίτητη**. Τρίτον, πρέπει να είμαστε αετοί στην παροχή υπηρεσιών. Τουρισμό, για παράδειγμα ή υπηρεσίες μελετητή, προσφέρουν πολλοί. Αυτό που πρέπει να δούμε είναι πώς θα κάνουμε τη διαφορά. Τέταρτον –και ενδεχομένως σπουδαιότερο- πρέπει επιτέλους να αποκτήσουμε ένα σταθερό και σοβαρά φορολογικό σύστημα, πολυετούς ορίζοντα, ώστε να προσελκύσουμε περισσότερες επενδύσεις –και άρα θέσεις εργασίας-** στην Ελλάδα. Γενικά, το ζήτημα είναι να ξεσυνηθίσουμε τη βολική ραστώνη των προηγούμενων χρόνων και ν' αναλάβουμε δράση σε όλα τα πεδία». ■

ΤΕΛΟΣ Ο ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ;



Πηγή φωτό: www.agelioforos.gr

Την οριστική απόφασή του να μην υπογράψει την παράταση, για ακόμα έξι μήνες, της πιλοτικής πεζοδρόμησης της οδού Αγίας Σοφίας, ανακοίνωσε ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Γιώργος Τσαμασλής, μετά από ειδική συνεδρίαση για το θέμα, που πραγματοποιήθηκε στη Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης.

"Ζητήσαμε από το δήμο Θεσσαλονίκης κυκλοφοριακή μελέτη έστω για το κέντρο της πόλης. Είμαστε υπέρ των πεζοδρομήσεων, αλλά όταν αυτές γίνονται οργανωμένα και εξυπηρετούν τις ανάγκες των πεζών, των καταστημάτων, του τουρισμού και του εμπορίου. Δεν υπογράφουμε νέα παράταση, διότι τα αποτελέσματα από την πιλοτική χρήση της οδού Αγίας Σοφίας ως πεζόδρομου και οι επιπτώσεις στους γύρω άξονες έχουν εξαχθεί", υπογράμμισε ο κ. Τσαμασλής. "Εφόσον η Αντιπεριφέρεια δεν δίνει παράταση στην πιλοτική λειτουργία της πεζοδρόμησης της Αγίας Σοφίας, η τροχαία πρέπει να ανοίξει τον δρόμο και, μάλιστα, η κυκλοφορία θα πρέπει να διεξάγεται κανονικά καθώς ο Δήμος δεν αποδέχτηκε την πρόταση της Αντιπεριφέρειας για μονή λωρίδα ήπιας κυκλοφορίας", πρόσθεσε.

Ωστόσο, ο αντιδήμαρχος Αστικού Σχεδιασμού Θεσσαλονίκης, Ανδρέας Κουράκης, υποστήριξε ότι η αντιπεριφέρεια δεν έχει αρμοδιότητα να αποφανθεί για το μέλλον της Αγίας Σοφίας, κάτι το οποίο -όπως είπε- είναι δουλειά του δήμου Θεσσαλονίκης. "Η τροχαία - άκουσα πολύ προσεκτικά την τοποθέτηση του Διευθυντή της Τροχαίας Θεόδωρου Τυριακίδη - είπε ότι δεν έχει κανέναν λόγο και δεν έχει και αρμοδιότητα να αποφασίζει για τέτοιου είδους θέματα", είπε στη συνάντηση. Σχολίασε ακόμη ότι θα συνεχίσει να είναι πεζόδρομος η Αγίας Σοφίας καθώς "ισχύει σχετική απόφαση του δημοτικού συμβουλίου που κάνει λόγο για πιλοτική πεζοδρόμηση".

"Δεν έχουμε καμία αντίρρηση να γίνει πεζόδρομος η Αγίας Σοφίας, όμως θα πρέπει να υπάρξουν παρεμβάσεις σε γειτονικούς δρόμους με τη δημιουργία λεωφορειοδρόμων, προκειμένου να αντιμετωπιστεί, τουλάχιστον στο μεγαλύτερό του μέρος, το κυκλοφοριακό πρόβλημα που προέκυψε από την ώρα που τέθηκε σε εφαρμογή η πιλοτική πεζοδρόμηση" σχολίασε ο κ. Τυριακίδης.

Στη συνεδρίαση το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκπροσώπησε ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής, Τάσος Κονακλίδης, ο οποίος στην τοποθέτησή του ξεκαθάρισε ότι οποιαδήποτε παρέμβαση στον αστικό ιστό θα πρέπει να γίνεται έπειτα από μελέτη. Στη συνεδρίαση συμμετείχαν βουλευτές από την Α' περιφέρεια Θεσσαλονίκης, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλονίκης, οι επικεφαλής των παρατάξεων της αντιπολίτευσης του δήμου Θεσσαλονίκης, εκπρόσωποι των επιμελητηρίων, εκπρόσωπος του εμπορικού συλλόγου Θεσσαλονίκης, εκπρόσωπος του ΣΑΣΘ, εκπρόσωπος του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης, ο προϊστάμενος της διεύθυνσης τεχνικών έργων ΠΚΜ, ο προϊστάμενος της διεύθυνσης κυκλοφορίας του δήμου Θεσσαλονίκης και μέλη της Ένωσης για τα Δικαιώματα των Πεζών Θεσσαλονίκης.

Υπενθυμίζεται ότι η οδός Αγίας Σοφίας έκλεισε για τα ΙΧ πιλοτικά, πριν από 15 μήνες. Εκτοτε δινόταν διαρκώς παρατάσεις διατήρησης της πεζοδρόμησης, με την τελευταία να έχει λήξει από τις 31 Ιανουαρίου. Στο χρονικό διάστημα που μεσολάβησε, δεν εκπονήθηκε κυκλοφοριακή μελέτη για την περιοχή και τις επιπτώσεις στην κυκλοφορία από την πεζοδρόμηση του άξονα. ■

ΚΑΤΑΔΙΚΗ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΣΗΣ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΗΣ "ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ ΑΕ"

Στην απόλυτη καταδίκη της επίθεσης που σημειώθηκε τα ξημερώματα της Κυριακής 17 Φεβρουαρίου σε βάρος των εγκαταστάσεων της εταιρίας «Ελληνικός Χρυσός ΑΕ» στις Σκουριές Χαλκιδικής, προχώρησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Θεωρεί απαράδεκτη τη συγκεκριμένη ενέργεια, η οποία έθεσε σε κίνδυνο ζωές εργαζόμενων και κατέστρεψε τμήμα του εξοπλισμού της εταιρίας. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπογραμμίζει ότι σε μία δημοκρατική χώρα υπάρχουν άλλοι τρόποι διεκδίκησης και σε καμία περίπτωση δεν δικαιολογούνται βιοπραγίες.

Κύριο μέλημα του Επιμελητηρίου είναι τόσο η προσέλκυση και υλοποίηση επενδύσεων όσο και η ορθή διαχείριση και προστασία του περιβάλλοντος. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ επί 20 και πλέον έτη παρακολουθεί και μελετά το ζήτημα της μεταλλευτικής δραστηριότητας στη βόρεια Χαλκιδική. Συγκρότησε Ομάδα Εργασίας, τα μέλη της οποίας ασχολήθηκαν με το θέμα της σύνταξης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Με επιστολή του προς την τότε ΥΠΕΚΑ Τίνα Μπιρμπίλη (Απρίλιος 2011) το ΤΕΕ/ΤΚΜ καταλήγει στην άποψη ότι η επέκταση της μεταλλευτικής και μεταλλουργικής δραστηριότητας στη Β. Χαλκιδική, όπως εμφανίζεται στη ΜΠΕ του ΕΣΑ του έργου, δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή επειδή δεν πληροί βασικούς όρους. Τονίζει ιδιαίτερα ότι η εκτίμηση και αντιμετώπιση της συνολικής επίδρασης του έργου στην ευρύτερη περιοχή, απαιτεί Στρατηγική Περιβαλλοντική Μελέτη, δεδομένου ότι το έργο δεν είναι μία μεμονωμένη τεχνική παρέμβαση, αλλά ένα ευρύτατο εγχείρημα για τη φέρουσα ικανότητα της περιοχής, του οποίου η συνολική επίδραση στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως άθροισμα των επιμέρους εκτιμώμενων συνεπειών κάθε επέμβασης, ενώ στην ολοκληρωμένη του μορφή, ανατρέπει τις γενικές αρχές χωροταξικού σχεδιασμού και ακυρώνει κάθε περίπτωση παράλληλης οικονομικής δραστηριότητας. Το μέγεθος αυτής της συνέπειας εντείνεται από το γεγονός ότι η ευρύτερη περιοχή του έργου είναι τόπος αναψυχής για το δεύτερο μεγαλύτερο πολεοδομικό συγκρότημα της χώρας και τουριστικός προορισμός της Ανατολικής Ευρώπης.

Στην ίδια επιστολή, το Επιμελητήριο επεσήμανε ότι υπήρξαν και υπάρχουν προβλήματα σχετικά με τις διαδικασίες ενημέρωσης των πολιτών της περιοχής και εξασφάλισης κοινωνικής συναίνεσης αλλά και με τη γενικότερη συμπεριφορά της πολιτείας στην αντιμετώπιση του θέματος.

Παρ' όλα αυτά, η Πολιτεία προχώρησε στην έγκρισή της και δρομολόγησε όλες τις νόμιμες διεργασίες για την υλοποίηση της εξόρυξης χρυσού. ■

ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



Τη βοήθεια της γενικής γραμματείας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων (ΔΟΣ) και Αναπτυξιακής Συνεργασίας (ΑΣ), ώστε οι ελληνικές τεχνικές επιχειρήσεις και οι Ελληνες μηχανικοί να "βγουν" πιο οργανωμένα στο εξωτερικό, εκμεταλλευόμενοι την κρίση ώς ευκαιρία, ζήτησε ο **Πάρις Μπίλλιας**, μέλος τής διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, εκπροσωπώντας το Τμήμα σε ενημερωτική σύσκεψη φορέων, στο υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης.

Τη σύσκεψη, που πραγματοποιήθηκε στις **8 Φεβρουαρίου,** συγκάλεσε η αναπληρώτρια γενική γραμματέας ΔΟΣ και ΑΣ, **Μαγδαληνή Καρακόλη**, με στόχο την ενημέρωση των βορειοελλαδικών επιχειρήσεις για τις δράσεις εξωστρέφειας που 'τρέχουν'.

Στη διάρκεια της συνάντησης, η κα Καρακόλη ενημέρωσε τους παρευρισκόμενους -μεταξύ άλλων- για την Πύλη Οικονομικής Διπλωματίας "Agora", που έχει δημιουργήσει η Γενική Γραμματεία, καθώς και για τις χρήσιμες πληροφορίες οι οποίες εμπεριέχονται στις εκθέσεις των κατά τόπους γραφείων Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων (ΟΕΥ).

Από την πλευρά του, ο κ.Μπίλλιας επισήμανε ότι **οι Ελληνες μηχανικοί, καθώς και οι τεχνικές εταιρείες μπορούν να διεκδικήσουν στο εξωτερικό όχι μόνο τα μεγάλα έργα, αλλά και μελέτες για project μικρότερης εμβέλειας, που σχετίζονται, για παράδειγμα, με το περιβάλλον, τη δημιουργία ΧΥΤΑ, την ανακύκλωση και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας**.

Σε συνέχεια των επαφών στο ΥΜΑ-Θ, πρόκειται ν' ακολουθήσει **νέα συνάντηση, πιθανότατα εντός του Μαρτίου, στη διάρκεια της οποίας θα συζητηθεί το ενδεχόμενο δρομολόγησης υποστηρικτικών δράσεων, όπως η διοργάνωση επιχειρηματικών αποστολών μηχανικών, τεχνικών εταιρειών και επιχειρήσεων δομικών υλικών σε χώρες του εξωτερικού, καθώς και η συμμετοχή τους σε στοχευμένες εκθέσεις**. ■

17 ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΚΔΙΚΑΣΕ ΠΕΡΥΣΙ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνολικά 17 υποθέσεις εκδίκασε στο διάστημα 11/1/2012 έως 20/12/2012 το Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη διάρκεια εννέα συνεδριάσεων. Όπως αναφέρεται στον συνοπτικό απολογισμό του σώματος για το έτος 2012, από το σύνολο ων αποφάσεών του, οι πέντε (5) ήταν απαλλακτικές, σε τέσσερις (4) υποθέσεις επιβλήθηκε η ποινή της στέρησης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος και σε πέντε (5) η ποινή της επίπληξης και η καταβολή των εξόδων της πειθαρχικής διαδικασίας.

Σε μία (1) υπόθεση διαπιστώθηκε ότι το τυχόν αδίκημα παραγράφηκε λόγω παρέλευσης τριετίας, ενώ άλλη μία (1) αφορούσε ομότιμο μέλος. Παράλληλα, μία διαβιβάστηκε στην Τρίπολη λόγω αρμοδιότητας, μία (1) πήρε αναβολή για επόμενη συνεδρίαση και μία (1) ανακλήθηκε – υπήρξε συμβιβασμός.

«**Σήμερα έχουμε κατορθώσει να μην έχουμε παλιές εκκρεμότητες και να ελαχιστοποιήσουμε τον χρόνο περαίωσης των υποθέσεων. Επίσης στο τεχνικό περιοδικό του ΤΕΕ/ΤΚΜ, "Τεχνογράφημα", δημοσιοποιούμε περίληψη – περιγραφή των υποθέσεων και των αποφάσεων**», υπογραμμίζεται στον συνοπτικό απολογισμό του Σώματος.

Όπως επισημαίνεται, το Πειθαρχικό Συμβούλιο έχει εντοπίσει τα σημαντικότερα θέματα, που ανακύπτουν κατά την καθημερινή λειτουργία του και τα έχει κοινοποιήσει σε έγγραφο προς τον πρόεδρο του ΤΕΕ.

«Για την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου πειθαρχικών διαδικασιών και κώδικα επαγγελματικής δεοντολογίας, έχει εκπονηθεί και αποσταλεί στο ΤΕΕ σχετικό σχέδιο νόμου Ομάδας Εργασίας, που έχει επικυρωθεί με απόφαση της τοπικής Αντιπροσωπείας. Στο πλαίσιο των εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ προτείναμε και υποστηρίξαμε διάλεξη με θέμα "Επαγγελματικές δεοντολογίες" (επιχειρήσεων και ατόμων) με ομιλητή τον καθηγητή του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Θεοδόσιο Τάσιο, που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη στις 2 Νοεμβρίου του 2011. ■

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



ΕΚΘΕΣΗ ζωγραφικής, των Α. Τάσσου και της Λουκίας Μαγγιώρου με τίτλο «Η καλλιέργεια του καπνού». Έως 17 Μαρτίου 2013, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης (Μονή Λαζαριστών), Θεσσαλονίκη. Πληρ. : 2310 589141

«ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2012», εκδηλώσεις υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης, για τα 100 χρόνια από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2310 877812-877814 & http://www.thessaloniki2012.gr

ΣΕΙΡΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ για τον πολιτισμό, διοργανώνει το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, με θέμα τις τέχνες και τη συνομιλία τους με τη φιλοσοφία, την ιστορία, την τρέλα και το χώρο. Έως τις 12 Ιουνίου 2013 και κάθε Τετάρτη 19.00 – 21.00, στο Αμφιθέατρο του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης. Πληρ. : 2310 240002

ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ αφιερωμένη στον Μέγα Αλέξανδρο, από την κλασική αρχαιότητα έως την σύγχρονη εποχή. Έως 29 Απριλίου 2013, στο Australian Museum του Σίδνεϊ. Η έκθεση έρχεται από το διάσημο Μουσείο Hermitage της Αγίας Πετρούπολης. Πληρ. : www.alexandersydney.com.au

ΣΕΙΡΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ για τον πολιτισμό, διοργανώνει το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, με θέμα τις τέχνες και τη συνομιλία τους με την φιλοσοφία, την ιστορία, τη τρέλα και το χώρο. Έως 12 Ιουνίου 2013 και κάθε Τετάρτη 19.00 – 21.00, στο Αμφιθέατρο του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης. Πληρ. : 2310 240002

ΣΕΙΡΑ ΔΙΑΛΕΞΕΩΝ ψυχολογίας στο City College κάθε Τετάρτη, 20.00-21.30, Αμφιθέατρο City College, Λ.Σοφού 3, Θεσσαλονίκη. Πληρ. : 2310 224421



ΕΚΘΕΣΗ αρχαίων αντικειμένων με τίτλο «Μεσόγειος. Από τις μεγάλες πόλεις του χθες στους ανθρώπους του σήμερα». Μέσα από τα αντικείμενα, που θα εκτεθούν, θα παρουσιαστούν τα λιμάνια - σταθμοί σε μια συγκεκριμένη ιστορική περίοδο. Έως 18 Ιουνίου 2013, Μασσαλία, στο πλαίσιο της ανακήρυξης της πόλης ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης για το έτος 2013. Η Ελλάδα θα συμμετάσχει με έξι αρχαία έργα κι ένα εκμαγείο. Πληρ. : http://www.art22.gr



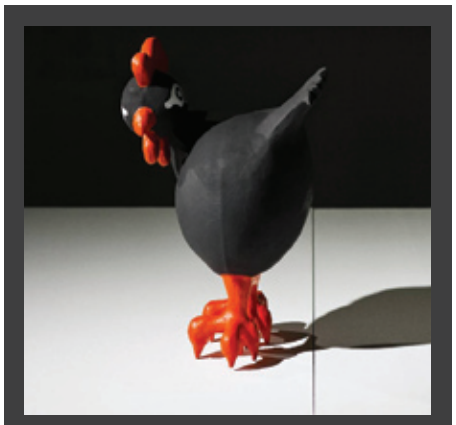
ΕΚΘΕΣΗ του Θανάση Παπιώτη με τίτλο "Natura το αέναο φως και το σκοτάδι". Έως 9 Μαρτίου 2013, Γκαλερί "Ρωμανού 7" Ρωμανού 7, π. Λευκού Πύργου, Θεσσαλονίκη. Πληρ. : 2310 221327



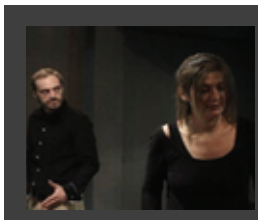
ΕΚΘΕΣΗ ΧΑΡΑΚΤΙΚΗΣ του Μάρκου Ζαβιτζιάνου με τίτλο «Έργα και Κείμενα». Έως 30 Μαρτίου 2013, Βιβλιοπωλείο του Μορφωτικού Ιδρύματος Εθνικής Τραπέζης, Τσιμισκή 11, Θεσσαλονίκη.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΜΟΝΤΕΡΝΟΥ ΧΟΡΟΥ της Isadora Duncan από την μαθήτριά της Barbara Kane από το Λονδίνο. Στις 28 και 29 Μαΐου 2013, Χοροθέατρο «Δόρα Στράτου», Σχολαρίου 8, Πλάκα, Αθήνα. Πληρ.: 210 3244395

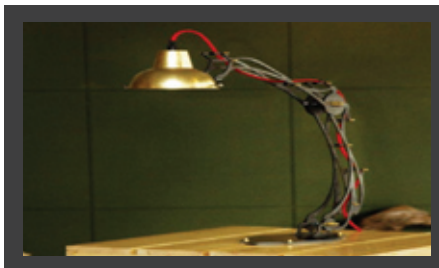
ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ με τίτλο SLAVA'S SNOW SHOW, με τον μεγαλύτερο εν ζωή μίμο του κόσμου, Slava. Έως 17 Μαρτίου 2013, Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης, Αίθουσα Φίλων Μουσικής Μ1. Πληρ. : 2310 895800



ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ εγκαταστάσεων, γλυπτών, ειδωλίων, με τίτλο «Τα Ελληνικά Τέρατα (The Greek Monsters)», βασισμένη στο βιβλίο «Τα Παρεξηγημένα Τέρατα της Ελληνικής Μυθολογίας» της Αναστασίας Τεντοκάλλη, από την ομάδα της Beetroot Design Group, η οποία τα παρουσίασε στην τελετή βράβευσής της στο Βερολίνο κερδίζοντας το μεγαλύτερο διεθνές βραβείο «Red-dot Communication Design Award-Agency of the Year» το 2011. Έως 31 Μαρτίου 2012, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, έναντι ΧΑΝΘ, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: www.thessaloniki2012.gr



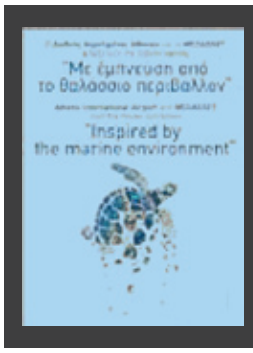
ΦΕΣΤΙΒΑΛ με τίτλο «ΑΝΟΙΧΤΗ ΣΚΗΝΗ -ΘΕΑΤΡΙΚΕΣ ΦΩΝΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ», διοργανώνει ο Δήμος Θεσσαλονίκης με κύκλο παραστάσεων. Έως 31 Μαρτίου 2013, Δημοτικό Θέατρο «Άνετον», Παρασκευοπούλου 42, Θεσσαλονίκη. Τηλ. : 2310 869869



ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ των designers Makris Bro & Co με τίτλο RetroFuturism. Έως 15 Μαρτίου 2013, Kalos & Klio showroom, Τσιμισκή 96, Θεσσαλονίκη

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



ΕΚΘΕΣΗ για το θαλάσσιο περιβάλλον παρουσιάζει ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών και ο MEDASSET (Μεσογειακός Σύνδεσμος για τη Σωτηρία των Θαλάσσιων Χελωνών), με αφορμή τη συμπλήρωση 25 ετών δράσης και λειτουργίας της οργάνωσης. Έως 30 Απριλίου 2013, Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», Σπάτα, Αττική.



Εκδήλωση με θέμα «Κυψέλες Καυσίμου και Τεχνολογίες Υδρογόνου:Προοπτικές Επενδύσεων σε μια Αναδυόμενη Αγορά». Στις 12 Μαρτίου 2013, Αμφιθέατρο "Βεργίνα", ΕΚΕΤΑ, 6ο χλμ οδού Χαριλάου - Θέρμης



ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ με τίτλο «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 1912-2012. Η ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΙΑΣ ΕΚΑΤΟΝΤΑΕΤΙΑΣ» παρουσιάζει το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, τα Αρχεία Νεοελληνικής Αρχιτεκτονικής του Μουσείου Μπενάκη και το Δήμο Θεσσαλονίκης. Τη γενική επιμέλεια μουσειολογική και μουσειογραφική επιμέλεια έχει ο αρχιτέκτων και ιστορικός της αρχιτεκτονικής, καθηγητής κ. Βασίλης Κολώνας με τη συνεργασία της αρχιτέκτονος MSc, κας Σωτηρίας Αλεξιάδου. Έως 14 Απριλίου 2013. Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Εγνατία 154, εντός ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη. Πληρ. : 2310 240002



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΟΜΙΛΙΕΣ & ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ με τίτλο «Η εξερεύνηση του Διαστήματος», διοργανώνει η Διαδραστική Έκθεση Επιστήμης και Τεχνολογίας του Ιδρύματος Ευγενίδου. Κάθε Σάββατο και Κυριακή του Μαρτίου 2013, Ίδρυμα Ευγενίδου, Αθήνα



ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ με τίτλο "ΑΙΓΑΙΟΝ, η γέννηση ενός Αρχιπελάγους", διοργανώνει το Κέντρο Διάδοσης Επιστημών & Μουσείο Τεχνολογίας ΝΟΗΣΙΣ και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου, σε επιμέλεια Ελένης Βρετζάκη, Γιώτη Ιωαννίδη, Ηλία Παπαδόπουλου. Έως 30 Μαΐου 2013, ΝΟΗΣΙΣ, Θέρμη Θεσσαλονίκης. Πληρ. : 2310 483 000 και www.aegeon.org.gr



ΚΥΚΛΟΣ ΔΙΑΛΕΞΕΩΝ με τίτλο «Πόλη Ευρώπη. Ισπανοί αρχιτέκτονες στην Αθήνα», διοργανώνουν η Πρεσβεία της Ισπανίας, το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής και το Μουσείο Μπενάκη, σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Θερβάντες. Μουσείο Μπενάκη (οδός Πειραιώς), Αθήνα.

Το πρόγραμμα :
-20 Μαρτίου 2013 Fuensanta Nieto y Enrique Sobejano. (Μαδρίτη)
Συντονιστές: Pablo Berzal (αρχιτέκτονας), Μιλτιάδης Τζιτζάς (καθηγητής ΕΜΠ)

ΕΡΕΥΝΑ με ερωτηματολόγια, υλοποιείται από το ΕΚΤ, μετά από απόφαση της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας, αρμόδιου φορέα για την υποβολή των στατιστικών στοιχείων Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης από την Ελλάδα στην Eurostat. Η έρευνα έχει στόχο τη συλλογή στατιστικών στοιχείων σχετικά με το προσωπικό και τις δαπάνες των ελληνικών φορέων που υλοποιούν δραστηριότητες Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης και απευθύνεται στους ελληνικούς φορείς. Τα ερωτηματολόγια είναι διαθέσιμα στη διεύθυνση http://metrics.ekt.gr/el/statistika-etak/erotimatologia

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Ιστορίας των Επιστημών και της Τεχνολογίας, με θέμα «Ευρώπη - Επιστήμη - Τεχνολογία» διοργανώνει η Εταιρεία Μελέτης και Διάδοσης της Ιστορίας των Επιστημών και της Τεχνολογίας (ΕΜΔΙΕΤ) και το Τμήμα Μεθοδολογίας, Ιστορίας και Θεωρίας της Επιστήμης (ΜΙΘΕ) του Πανεπιστημίου Αθηνών. Από 28 έως 30 Μαρτίου 2013, Αθήνα. Πληρ.: info@emdiet.gr.

ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ προτάσεων με τίτλο «Φαντάσου την πόλη: Πύργος 2013», διοργανώνει η Διεθνής Μη Κερδοσκοπική Οργάνωση Architecture for Humanity, Athens. Μάϊος 2013, Λάτσειο Δημοτικό Μέγαρο του Πύργου Ηλείας. Πληρ.: athens.architecture forhumanity.org

3ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα: «Ένταξη και Χρήση των ΤΠΕ στην Εκπαιδευτική Διαδικασία», διοργανώνει η Ελληνική Επιστημονική Ένωση Τεχνολογιών της Πληροφορίας και των Επικοινωνιών στην Εκπαίδευση (ΕΤΠΕ), σε συνεργασία με το Τμήμα Ψηφιακών Συστημάτων του Πανεπιστημίου Πειραιώς, από 10 έως 12 Μαΐου 2013. Πληρ.: www.ask4research.info/etpe2013/

Στο **ARCHITECTURAL ASSOCIATION VISITING SCHOOL**, συμμετέχει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σε συνεργασία με το μεταπτυχιακό πρόγραμμα Architecture Space Design. Από 25 Μαρτίου έως 2 Απριλίου 2013. Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο, Αθήνα. Πληρ.: http://ai.aaschool.ac.uk/athens

17ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (PCI 2013), διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Επιστημόνων Πληροφορικής και Επικοινωνιών, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας και άλλοι φορείς. Από 19 έως 21 Σεπτεμβρίου 2013, ξενοδοχείο MET Hotel, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: http://pci2013.epy-mathra.gr/

ΤΡΕΙΣ (3) ΕΚΘΕΣΕΙΣ για την εξοικονόμηση ενέργειας : «DOMICATEC – Δόμηση & Ανακαίνιση», «ECOTEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος & Φωτοβολταϊκά Συστήματα» και «Ελληνικό Αλουμίνιο». Από 18 έως 21 Απριλίου 2013. «Metropolitan Expo», Διεθνές Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», Αθήνα.

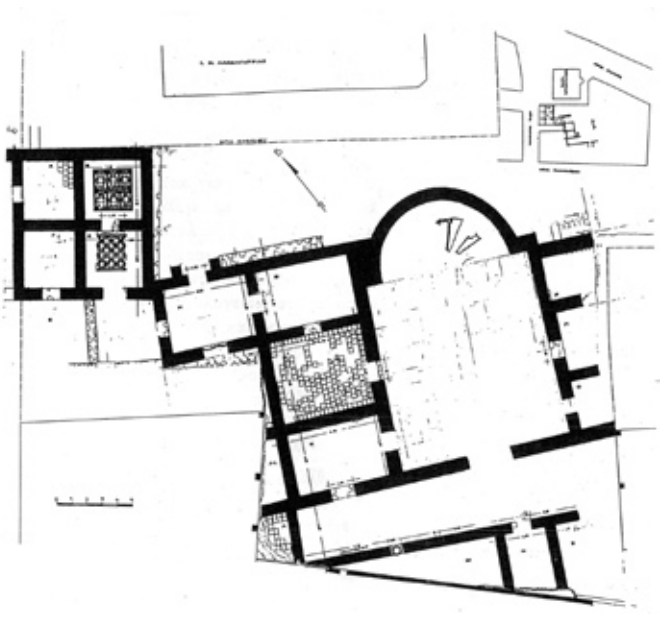
Η ΑΣΤΙΚΗ ΟΙΚΙΑ ΣΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΥΣΤΕΡΗ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΑ (4ος – 6ος αι.)

■ **Φλώρα Καραγιάννη** Δρ Αρχαιολόγος - Προϊσταμένη Γραφείου Προώθησης Επιστημονικής Έρευνας Ευρωπαϊκό Κέντρο Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων

Είναι αναμφισβήτητο γεγονός ότι οι αλλαγές που επήλθαν στην κοινωνική, πολιτική, οικονομική και θρησκευτική δομή της ρωμαϊκής κοινωνίας την περίοδο 4ου- 6ου αιώνα επηρέασαν άμεσα τη μορφή και την εξέλιξη του δομημένου χώρου των πόλεων και της υπαίθρου. Στον τομέα της πολεοδομικής οργάνωσης οι αυξημένες ανάγκες της νέας θρησκείας οδήγησαν στον εμπλουτισμό των πόλεων με νέα τεράστια κτίρια, τις παλαιοχριστιανικές βασιλικές, οι οποίες άλλοτε με τον όγκο και άλλοτε με τον αριθμό τους επιβλήθηκαν στον προϋπάρχοντα αστικό ιστό, καταργώντας σε αρκετές περιπτώσεις κτίρια και χαράξεις της προηγούμενης περιόδου.

Στο χώρο της οικιακής αρχιτεκτονικής, όπως προκύπτει από τα ανασκαφικά δεδομένα που έχουν έρθει στο φως μέχρι σήμερα στις πόλεις της ύστερης αρχαιότητας, οι αλλαγές που επήλθαν στη μορφή και την τυπολογία των οικιών κατά τον 5ο και 6ο αιώνα ήταν σχετικά ήσσονος σημασίας. Η οικία την περίοδο αυτή διατηρεί την ιδιαίτερα σημαντική της θέση στην αρχιτεκτονική και στη ζωή των πόλεων και συνεχίζει να αποτελεί μέσον επίδειξης της κοινωνικής θέσης, της οικονομικής δύναμης και του πλούτου που διέθετε ο ιδιοκτήτης της.

Σε αρκετές περιπτώσεις, οι οικίες κατοικούνταν για αιώνες διατηρώντας τα βασικά αρχιτεκτονικά τους στοιχεία. Στη διάρκεια της ζωής τους δέχονταν τις απαραίτητες για τη συντήρησή τους επεμβάσεις, οι οποίες συνήθως δεν ήταν μεγάλης κλίμακας και περιορίζονταν σε επιμέρους διευθετήσεις χώρων, ανακτήσεις τοιχοποιιών ή συντηρήσεις δαπέδων. Οι πιο εντυπωσιακές ως προς την τυπολογία, το είδος, τη μορφή και τη διακόσμηση των επιμέρους χώρων ήταν οι αστικές οικίες, οι οποίες ανήκαν στην αριστοκρατική τάξη και καταλάμβαναν συνήθως μεγάλη έκταση στον αστικό ιστό των πόλεων. Εξίσου όμως μεγάλος είναι και ο αριθμός των αγροτικών επαύλεων που οικοδομούνταν extra muros, στα προάστια των μεγάλων πόλεων (villae suburbanae) και στην ύπαιθρο (villae rusticae), διατηρώντας σε μεγάλο βαθμό, πολλά κοινά χαρακτηριστικά με τις αστικές επαύλεις.



Θεσσαλονίκη. Κάτοψη οικίας της οδού Ιουλιανού 18

Στο αυστηρά οργανωμένο περιβάλλον της ρωμαϊκής και υστερορωμαϊκής πόλης, τουλάχιστον μέχρι και τον 5ο αιώνα, οι αστικές οικίες αποτελούσαν μία από τις σημαντικότερες κατηγορίες κτισμάτων, στα οποία διαβίωναν, εκτός από την οικογένεια του ιδιοκτήτη, υπηρέτες και δούλοι. Για να εξυπηρετούνται οι πολλαπλές ανάγκες των ενοίκων, οι οικίες διέθεταν ποικιλία χώρων που αναπτύσσονταν σε μεγάλη έκταση εντός του πολεοδομικού ιστού, και - όχι σπάνια – συναγωνίζονταν σε πολυτέλεια και πλούτο τα δημόσια κτίρια.

Δείγματα Οικιακής Αρχιτεκτονικής

Σε πολλές περιοχές του ρωμαϊκού κόσμου έχουν εντοπιστεί πολύ σημαντικά δείγματα οικιακής αρχιτεκτονικής, με χαρακτηριστικότερα παραδείγματα αυτά της ρωμαϊκής Ιταλίας και ειδικότερα της Ρώμης, της Όστιας και της Πομπηίας, αλλά και στις υπόλοιπες περιοχές της δυτικής και της ανατολικής ρωμαϊκής αυτοκρατορίας, όπου οι ανασκαφές έχουν φέρει στο φως εντυπωσιακά συγκροτήματα της περιόδου.

Στη Μακεδονία, τα περισσότερα και εντυπωσιακότερα δείγματα αστικών οικιών της υστερορωμαϊκής περιόδου έχουν εντοπιστεί στα μεγάλα αστικά κέντρα της εποχής, κυρίως στη Θεσσαλονίκη, αλλά και στους Φιλίππους, στον Λιμένα της Θάσου, στη Βέροια κ.α. Οι περισσότερες, όπως ήταν φυσικό, έχουν εντοπιστεί στη Θεσσαλονίκη, η οποία γνωρίζει μεγάλη ανάπτυξη καθ' όλη τη διάρκεια του 4ου και 5ου αιώνα. Όπως αποδεικνύουν τα σωζόμενα μνημεία, με την εγκατάσταση του Γαλερίου και την ανάδειξή της σε αυτοκρατορική πόλη, από τις αρχές του 4ου αιώνα η Θεσσαλονίκη αναβαθμίστηκε και απέκτησε ένα νέο οικοδομικό πρόγραμμα που πλούτισε την πόλη με μια σειρά οικοδομημάτων μνημειακού χαρακτήρα, τα οποία άλλαξαν κατά πολύ την εικόνα της προηγούμενης περιόδου. Το τεράστιο ανακτορικό συγκρότημα, τα δημόσια κτίρια, οι εμπορικές στοές, τα καταστήματα και οι δρόμοι που πλαισιώνονται από υπόστυλες αυλές εμπλούτισαν τον πολεοδομικό ιστό και ταυτόχρονα προσέδωσαν στην πόλη αυτοκρατορικό χαρακτήρα, ο οποίος σε πολλές περιπτώσεις συνδυαζόταν με την ανάπτυξη μεγάλης καλλιτεχνικής δραστηριότητας.

Το Ανάκτορο του Γαλέριου

Το πιο εντυπωσιακό οικιστικό σύνολο ήταν αναμφίβολα το ανάκτορο του Γαλερίου, το οποίο άλλαξε ριζικά την όψη της Θεσσαλονίκης σηματοδοτώντας μία από τις σημαντικότερες φάσεις στην πολεοδομική της εξέλιξη (Εικ.1). Το συγκρότημα διέθετε ποικιλία χώρων για τη διαμονή της αυτοκρατορικής οικογένειας και των υψηλόβαθμων αξιωματούχων του αλλά και «δημόσιου χαρακτήρα» χώρους στους οποίους είχαν πρόσβαση πολίτες. Το κυρίως ανάκτορο αναπτυσσόταν νότια της Αψίδας, και ήταν στραμμένο προς την πλευρά της θάλασσας, που εισχωρούσε εκείνη την εποχή μέχρι την είσοδο του παλατιού. Πυρήνας του ανακτόρου ήταν το περιστύλιο και τα δωμάτια που αναπτύσσονταν γύρω από αυτό, τα οποία σχετίζονταν με τους χώρους διαμονής του αυτοκράτορα, ενώ στη νοτιοανατολική πλευρά του συγκροτήματος, υπήρχαν οι μέχρι σήμερα σωζόμενες λουτρικές εγκαταστάσεις. Η επίσημη αίθουσα του ανακτόρου ήταν το Οκτάγωνο, το οποίο διέθετε μνημειακό ελλειψοειδή προθάλαμο και επικοινωνούσε με ένα μεγάλο περιστύλιο με ψηφιδωτό δάπεδο στα νότια. Στα δημόσια τμήματα του ανακτόρου εξέχουσα θέση είχε η Βασιλική, στην οποία κάθονταν οι δικαστές όταν η Βασιλική λειτουργούσε ως δικαστήριο, ή οι επίσημοι όταν λειτουργούσε ως αίθουσα υποδοχής.

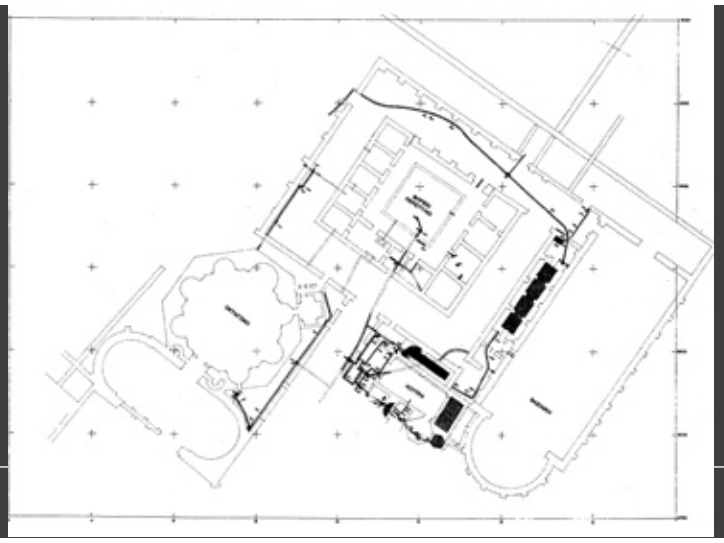
Με την εγκατάσταση του Γαλερίου στη Θεσσαλονίκη και την ανάδειξη της πόλης σε μία από τις πρωτεύουσες του ρωμαϊκού κόσμου δημιουργήθηκε μια ανθηρή αστική τάξη που αποτελούνταν από αξιωματούχους και υπαλλήλους που ζούσαν και εργάζονταν στην πόλη. Σε μέλη αυτής της οικονομικά εύρωστης αστικής τάξης ανήκουν στο μεγαλύτερο ποσοστό τους οι πολυτελείς επαύλεις, περισσότερες από είκοσι, που έχουν εντοπιστεί στα βορειοανατολικά υψώματα της πόλης και ανάγονται στο διάστημα 4ος -6ος αιώνας (Εικ.2). Πρόκειται στην πλειοψηφία τους για εκτεταμένα συγκροτήματα, τα οποία αναπτύσσονται σε μεγάλη έκταση που πλησίαζε ενίοτε και τα 1500μ^2, αποτελούνται από πολλούς χώρους και χαρακτηρίζονται από πολυτέλεια στη διακόσμηση των δαπέδων και ενίοτε των τοίχων.

Αρχιτεκτονικά Γνωρίσματα

Το βασικότερο αρχιτεκτονικό γνώρισμα των οικιών της ύστερης αρχαιότητας στη Θεσσαλονίκη είναι η παρουσία της κεντρικής αίθουσας υποδοχής με την κόγχη (τρικλίνιο), γύρω από την οποία διατάσσονταν αποθήκες, κουζίνα, υπνοδωμάτια, εργαστήρια οικοτεχνίας, λουτρό, κήποι και περιστύλια. Η αψιδωτή κόγχη με το υπερυψωμένο κατά μία βαθμίδα δάπεδο στη στενή πλευρά της μεγάλης ορθογώνιας αίθουσας περιλάμβανε ημικυκλική κλίνη σιγμοειδούς σχήματος, στο εσωτερικό της οποίας προσαρμοζόταν μία ημικυκλική τράπεζα. Στη στενή πλευρά απέναντι από την αψίδα διαμορφωνόταν τρίβηλο άνοιγμα, το οποίο οδηγούσε σε αίθριο που πλαισιωνόταν με σειρά δωματίων, κάποια από τα οποία σχετίζονταν με τα συμπόσια που φιλοξενούνταν στα τρικλίνια.

Οι αίθουσες συμποσίων ήταν μνημειώδεις λόγω των μεγάλων διαστάσεων και του όγκου τους, υψώνονταν αρκετά πάνω από τη γη και συνήθως διέθεταν σειρές παραθύρων που εξασφάλιζαν τον απαραίτητο φωτισμό. Για τη διακόσμησή τους προγραμματίζονταν μεγάλης κλίμακας και υψηλών απαιτήσεων επιτοίχιες και επιδαπέδιες ψηφιδωτές διακοσμήσεις, τις οποίες υλοποιούσαν επιλεγμένα εργαστήρια ψηφοθετών κυρίως ντόπιων, αλλά και σε κάποιες περιπτώσεις προερχόμενων από την πρωτεύουσα. Αγαπημένα διακοσμητικά θέματα της περιόδου παρέμεναν τα γεωμετρικά ενώ δεν έλειπαν οι παραστάσεις από το φυτικό και ζωικό βασίλειο, που ενίοτε συνδυάζονταν με ανθρώπινες μορφές.

Ενδιαφέρον στοιχείο για τις οικίες της Θεσσαλονίκης, είναι το γεγονός ότι στην πλειοψηφία τους οικοδομήθηκαν στις βόρειες και ανατολικές υπώρειες της πόλης με τα τρικλίνιά τους προσανατολισμένα προς βορρά. Με τον τρόπο αυτό, οι ιδιοκτήτες τους απολάμβαναν τη θέα προς τη θάλασσα, εξασφάλιζαν καλύτερες κλιματολογικές



Θεσσαλονίκη. Κάτοψη του γαλεριανού συγκροτήματος

συνθήκες (ζεστό χειμώνα – δροσερό καλοκαίρι), και καλύτερο φωτισμό με τις σειρές των παραθύρων που αναπτύσσονταν στην πλευρά της κατωφέρειας.

Παρόμοιες οικίες του 4ου και 5ου αιώνα έχουν εντοπιστεί και ερευνηθεί σε μεγαλύτερο ή μικρότερο βαθμό σε πολλά οικόπεδα της Θεσσαλονίκης. Καθώς ήταν επιβλητικά κτίρια που ανήκαν συνήθως σε πλουσίους, δέχονταν κατά καιρούς επεμβάσεις συντήρησης, οι οποίες επέκτειναν τη λειτουργία τους μέχρι σχεδόν τις αρχές του 7ου αιώνα, όταν καταστράφηκαν τα περισσότερα από αυτά, λόγω των μεγάλων σεισμών που έπληξαν την περιοχή. Στη διάρκεια των σκοτεινών αιώνων κάποιοι από τους χώρους τους ανακτίστηκαν και επαναχρησιμοποιήθηκαν σε μικρότερη όμως κλίμακα, που δεν θύμιζε σε τίποτε την αίγλη και τη μεγαλοπρέπεια της προηγούμενης περιόδου.

Ανάλογης έκτασης και πολυτέλειας οικίες ανασκάφηκαν και σε άλλες πόλεις όπως οι Φίλιπποι, όπου έχει εντοπιστεί και ερευνηθεί, μεταξύ άλλων, μια βίλλα εμβαδού 1.400μ² με κύρια όψη επί της Εγνατίας οδού (Εικ.3), στο Λιμένα Θάσου (Εικ.4), όπου ανασκάφηκαν βίλλες με ορθογώνιες αυλές γύρω από τις οποίες διαμορφώνονται στοές που οδηγούν σε επιμέρους δωμάτια καθώς και στη Βέροια, όπου έχουν ανασκαφεί αυλές και τρικλίνια διακοσμημένα με ψηφιδωτά δάπεδα γύρω από την κύρια οδική αρτηρία της πόλης, την οδό Βενιζέλου.

Μεγάλη Οικοδομική Δραστηριότητα

Γενικά, τα αρχαιολογικά ευρήματα που προέρχονται από την ανασκαφή των οικιών μαρτυρούν τη μεγάλη οικοδομική δραστηριότητα που αναπτύχθηκε στις υστερορωμαϊκές πόλεις της Μακεδονίας στον τομέα της οικιακής αρχιτεκτονικής στη διάρκεια του 4ου και 5ου αιώνα. Παράλληλα, σχεδόν σε όλα τα παραπάνω παραδείγματα των ανασκαμμένων οικιών εντυπωσιάζει η έκταση που καταλάμβαναν, η οποία προσέγγιζε ενίοτε και τα 1500μ², η ποικιλία χώρων, οι μνημειακές, συχνά περίστυλες, αυλές και τα πλούσια διακοσμημένα τρικλίνια.

Ωστόσο, κάθε πόλη εμφανίζει τις ιδιαιτερότητες και τα χαρακτηριστικά της που εντοπίζονται κυρίως σε επιμέρους διαφορές που παρουσιάζουν οι οικίες ως προς τον αρχιτεκτονικό τύπο και τη διακόσμησή τους. Για παράδειγμα οι οικίες των Φιλίππων σε καμία περίοδο χρήσης τους δεν φαίνεται να διέθεταν τα αψιδωτά τρικλίνια που απαντούν στις οικίες της ίδιας περιόδου στη Θεσσαλονίκη. Παράλληλα, εμφανίζουν ένα επιπλέον χαρακτηριστικό, την ύπαρξη εργαστηρίων – καταστημάτων εγκατεστημένων στο ισόγειο των οικιών, στις περιπτώσεις που αυτές είχαν πρόσοψη στην Εγνατία οδό, η οποία αποτελούσε τον κύριο δρόμο που διέσχιζε την πόλη. Οι καθημερινοί χρήστες της οδού, ως πελάτες των καταστημάτων, εξασφάλιζαν τη συνεχή οικονομική ευρωστία των ιδιοκτητών της οικίας και συνέβαλαν με τον τρόπο αυτό την καλή της κατάσταση. Στη Θεσσαλονίκη, οι αντίστοιχες οικίες ανήκαν στην αριστοκρατική τάξη που περιστοίχιζε τον αυτοκράτορα και δεν ασχολούνταν με εμπορικές δραστηριότητες. Άλλωστε, οι οικίες τους βρίσκονταν οικοδομημένες στα υψώματα της πόλης, μακριά από το εμπορικό κέντρο και τους πολυσύχναστους δρόμους και διέθεταν αποκλειστικά σχεδόν χώρους ανάπαυσης και κοινωνικών εκδηλώσεων.

Αστικές Επαύλεις

Σε αντίθεση με τις αγροικίες, οι αστικές επαύλεις, ενταγμένες στον ιστό των πόλεων της αρχαιότητας, οι οποίες στην πλειοψηφία τους κατοικούνταν για αιώνες, υπέστησαν πολλές μετατροπές, καταστροφές και συλήσεις του εξοπλισμού και των επίπλων τους. Για το λόγο αυτό, η έρευνα για την αστική οικία της ύστερης αρχαιότητας, τουλάχιστον για την περίπτωση της Μακεδονίας δεν μπορεί παρά να περιοριστεί σε μεγάλο βαθμό στα θέματα τυπολογίας.

Θα ήταν ενδιαφέρον να είχαμε στη διάθεσή μας ευρήματα που θα βοηθούσαν στην ταύτιση της ιδιότητας των ενοίκων αλλά και στην κατανόηση και ερμηνεία της χρήσης όλων των χώρων της αστικής οικίας. Για παράδειγμα ζητούμενο παραμένει η αναζήτηση στοιχείων που θα βοηθούσαν στην απόδοση των οικιών, ιδίως του 4ου αιώνα, σε χριστιανούς ενοίκους. Αυτό είναι κάτι που δύσκολα ανιχνεύεται, καθώς σε ελάχιστες περιπτώσεις έχουν σωθεί αντικείμενα με χριστιανικά σύμβολα ή υπάρχουν οι αντίστοιχες ενδείξεις στις τοιχοποιίες και στα δάπεδα. Ίσως από τα χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελεί η διατήρηση πήλινων δαπέδων με χαραγμένους σταυρούς και δαχτυλιές στις πλίνθους τους, που μαρτυρούν την χριστιανική ταυτότητα του ιδιοκτήτη της αγροικίας που ανασκάφηκε στη θέση «Μοναστηράκι» της Ξιφιανής.

Αντίστοιχα μεγάλο ενδιαφέρον θα παρουσίαζε η διατήρηση αντικειμένων ή έργων τέχνης που χρησιμοποιούνταν στη διακόσμηση, της οικοσκευή και του νοικοκυριού κάθε οικίας. Καθώς όμως η καταστροφή όλων αυτών των οικιών δεν περιορίστηκε μόνο στην αποδόμηση των τοιχοποιιών και της οροφής, αλλά είχε επίπτωση και στον εξοπλισμό της, δεν είναι εύκολο να εντοπιστούν δείγματά του. Τα ευρήματα που απαντούν πιο συχνά είναι τα είδη οικοσκευής, κεραμική, ενίοτε και κοσμήματα των ενοίκων, ενώ σε κάποιες περιπτώσεις, εκτός Μακεδονίας, έχουν σωθεί δείγματα επίπλων και έργων τέχνης που κοσμούσαν τους χώρους.

Τα αρχαιολογικά δεδομένα μαρτυρούν ότι το τέλος της ζωής των αστικών οικιών εντοπίζεται τον 6ο αιώνα, οπότε και σταματά η ανέγερση μεγάλων επαύλεων και αρχίζει η παρακμή και η συστέγαση περισσότερων οικογενειών στα ίδια συγκροτήματα. Οι μεγάλοι χώροι διαιρούνται με μεσότοιχους και επιβιώνουν μέχρι το α΄ μισό του 7ου αιώνα, όταν καταστρέφονται πλέον ολοσχερώς από σεισμούς και καταστροφές. Η αναβίωση των πόλεων γίνεται με χαμηλούς ρυθμούς, η ανέγερση των νέων κτισμάτων γίνεται συχνά στους σωρούς των ερειπίων και ξεκινά μια νέα περίοδος, όπου το βυζαντινό σπίτι, προσαρμοσμένο στις νέες ιστορικές, πολιτικές και κοινωνικές συνθήκες, δεν έχει σε τίποτε να θυμίσει την οικία της ύστερης αρχαιότητας. ■

Βιβλιογραφία

• Αδάμ-Βελένη Π., Αγροικίες στη Μακεδονία: οι απαρχές της «φεουδαρχίας»; ΑΕΜΘ 20 χρόνια, Επετειακός τόμος, Θεσσαλονίκη 2009, 1-15.

• Allison R.M., Roman Households: an archaeological perspective, Roman Urbanism, ed. H.M. Parkins, London 1997, 112-146.

• Αρχαίες Αγροικίες σε σύγχρονους δρόμους, έκδ. ΥΠ.ΠΟ, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης, ΙΣΤ΄ ΕΠΚΑ, Αθήνα 2003.

• Baldini Lippolis I., La Domus tardoantica. Forme e Rappresentazioni dello spazio domestico nelle citta' del Mediterraneo, Bologna 2001.

• Βιτρούβιου, Περί Αρχιτεκτονικής, Βιβλία VI-X, μετάφρ. Π. Λέφας, επίμετρο Μανόλης Κορρές, Αθήνα 1998.

• Clarke J.R., The Houses of Roman Italy 100B.C.-A.D. 250. Ritual, Space and Decoration, Berkeley 1991.

• ur i Sl., Late Antique Palaces: The meaning of Urban Context, Ars Orientalis 23(1993), 67-90.

• Ellis S. P., The End of the Roman House, AJA 92 (1988), 565-576.

• Ιστορία της κατοικίας 5000π.Χ. – 500μ.Χ., επιστ. Επιμ. W.Hoepfner, μετάφρ. Ηλίας Τσιριγκάκης, επιμ. ελληνικής έκδοσης Π. Αδάμ-Βελένη, Θεσσαλονίκη 2005.

• Καραγιάννη Φ., Η αστική οικία στη Μακεδονία κατά την ύστερη αρχαιότητα (4ος-6ος αιώνας), Θρεπτήρια. Μελέτες για την Αρχαία Μακεδονία, επιμ. Μ. Τιβέριος, Π. Νίγδελης, Π.Αδάμ-Βελένη, Θεσσαλονίκη 2012, 64-98.

• Καραγιάννη Φ., Οι βυζαντινοί οικισμοί στη Μακεδονία μέσα από τα αρχαιολογικά δεδομένα, 4ος- 15ος αιώνας, Θεσσαλονίκη 2010.

• Καρύδας Ν., Παλαιοχριστιανικές οικίες με τρικλίνιο στη Θεσσαλονίκη, ΑΕΜΘ 10Β (1996), 571-585.

• Καρύδας Ν., Τοπογραφικές παρατηρήσεις και πολεοδομική οργάνωση της περιοχής νοτιοδυτικά της Ροτόντας με αφορμή τρεις νέες ανασκαφές οικοπέδων, ΑΕΜΘ 11 (1997), 439-453.

• Καρύδας Ν., Παλαιοχριστιανικές οικίες με τρικλίνιο στη Θεσσαλονίκη, μέρος ΙΙ: δέκα χρόνια μετά, ΑΕΜΘ 20 χρόνια, Επετειακός τόμος, Θεσσαλονίκη 2009, 127-141.

• Lavan L., Özgenel L., Sarantis A. (ed.), Housing in Late Antiquity. From Palaces to Shops, Leiden - Boston 2007.

• Lavin I., The House of the Lord. Aspects of the Role of Palace Triclinia in the Architecture of Late Antiquity and the Middle Ages, The Art Bulletin XLIV(1962), 1-27.

• Said W. B., Τυπολογία της κατοικίας της ρωμαϊκής περιόδου στην Ανατολική Μεσόγειο, Αθήνα 2002 (αδημ. διδακτ. διατρ.).



Λιμένας Θάσου. Κάτοψη οικίας στο οικόπεδο. Η. Κοκκίνου

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΝΕΑ ΜΕΙΩΣΗ ΜΙΣΘΩΝ 15 ΩΣ 30%. ΜΟΝΟ 22 ΚΛΑΔΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΙΣΧΥ

Μόλις... 22 κλαδικές και ομοιεπαγγελματικές συμβάσεις παραμένουν σε πλήρη ισχύ από τις 14 Φεβρουαρίου, οπότε λήγουν αυτόματα (σε εφαρμογή του νέου νομοθετικού πλαισίου) συνολικά 45 συμβάσεις για τις οποίες ξεκινά τρίμηνη προθεσμία είτε για την υπογραφή νέων είτε για την επαναρρύθμιση των μισθολογικών και άλλων όρων εργασίας εκατοντάδων χιλιάδων εργαζομένων (στις τράπεζες, ναυτιλιακές εταιρείες, βιομηχανίες κ.ά.) μέσω ατομικών ή επιχειρησιακών συμφωνιών που πλέον κυριαρχούν στην αγορά. Η προηγούμενη εμπειρία δείχνει πως για 500.000 περίπου υπαλλήλους υπάρχει μεγάλος φόβος για μείωση μισθών 15% ως 30%. Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία του υπουργείου Εργασίας που δημοσιεύει η «Η», μετά την αλλαγή του καθεστώτος των συλλογικών διαπραγματεύσεων, από τον Φεβρουάριο του 2012 έως και σήμερα: 106 συμβάσεις στο σύνολο των κλάδων της οικονομίας και της παροχής υπηρεσιών έχουν λήξει ή καταγγελθεί χωρίς να υπογραφούν νέες. Οι συμβάσεις αυτές, στη πλειονότητά τους, αντικαταστάθηκαν με ατομικές ή επιχειρησιακές συμβάσεις με μειώσεις μισθών. Από τις 48 συμβάσεις που έληξαν ή καταγγέλθηκαν μετά τις 14 Φεβρουαρίου του 2012 μόνο 7 νέες υπογράφηκαν προβλέποντας μειώσεις μισθών με «αντάλλαγμα» τη διατήρηση επιδομάτων τα οποία, σε αντίθετη περίπτωση, θα χάνονταν. Σε αυτές περιλαμβάνονται οι συμβάσεις των εργαζομένων στα ξενοδοχεία και στο εμπόριο. Υπογράφηκαν 975 επιχειρησιακές συμβάσεις από τις οποίες οι 757 (ποσοστό 77,6%) καθόρισαν χαμηλότερους μισθούς. Οι 706 συμβάσεις υπογράφηκαν από Ενώσεις Προσώπων (λόγω έλλειψης σωματείου ή επειδή ο αριθμός των απασχολουμένων ήταν κάτω των 29 ατόμων) και από αυτες οι 701 προέβλεψαν μειώσεις μισθών έως και 30% (στα όρια της ΕΓΣΣΕ). Με συμφωνία επιχειρησιακού σωματείου υπογράφηκαν 56 συμβάσεις με μείωση μισθών και 213 χωρίς μείωση (αλλά με διατήρηση επιδομάτων).

(Ημερησία 11/2/2013)

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 398 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ, ΛΕΕΙ ΤΟ ΥΠΟΙΚ

Πλεονασματικό ήταν το πρωτογενές αποτέλεσμα τον Ιανουάριο, όπως προκύπτει από τα προσωρινά διαθέσιμα στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, τα οποία παρουσίασε σήμερα ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας. Ειδικότερα, από τα στοιχεία προκύπτει πως τον μήνα Ιανουάριο παρουσιάσθηκε πλεόνασμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 159 εκατ. ευρώ έναντι ελλείμματος 490 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2012 και στόχου για έλλειμμα 873 εκατ. ευρώ. Ταυτόχρονα, επιτεύχθηκε πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 398 εκατ. ευρώ έναντι ελλείμματος 33 εκατ. ευρώ το 2012 και στόχου για έλλειμμα 413 εκατ. ευρώ. Έτσι, το ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού είναι αυξημένο κατά 132,5% έναντι της αντίστοιχης περσινής περιόδου. Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού διαμορφώθηκε σε 4.418 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση 9,3% έναντι του Ιανουαρίου 2012 και υστέρηση κατά 0,4% ή 19 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου (4.437 εκατ. ευρώ). [...] Σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών, η απόκλιση έναντι του στόχου οφείλεται κυρίως στις μειωμένες εισπράξεις από το Φ.Π.Α. όλων των κατηγοριών κατά 161 εκατ. ευρώ, τους λοιπούς έμμεσους φόρους κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ. καπνού, κ.λ.π.) κατά 153 εκατ. ευρώ και τα τέλη κυκλοφορίας οχημάτων κατά 134 εκατ. ευρώ. Αντίθετα, υψηλότερα του μηνιαίου στόχου κινήθηκαν τα έσοδα από τον φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων κατά 222 εκατ. ευρώ, και από τους φόρους περιουσίας κατά 108 εκατ. ευρώ.

(Ναυτεμπορική 11/2/2013)

ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΑΝΟΙΞΗ Ο ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ

Μέχρι την άνοιξη εκτιμάται ότι θα ψηφισθεί ο νέος νόμος για τα αυθαίρετα, όπως ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Σταύρος Καλαφάτης, στην εκδήλωση κοπής της πίτας στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας. Όπως είπε ο υπουργός, η κυβέρνηση καταβάλει προσπάθεια για την ολιστική αντιμετώπιση του ζητήματος, το οποίο αποτελεί όνειδος για την Ελλάδα. «Δεν γνωρίζουμε ούτε ακριβώς τον αριθμό τους, ούτε τι είδους αυθαιρεσίες αφορούν. Η προσπάθειά μας, λοιπόν, αφορά πρώτον να κάνουμε μια ταξινόμηση και να κατηγοριοποιήσουμε τα αυθαίρετα, ώστε να αντιμετωπίσουμε κάθε κατηγορία με διαφορετικό τρόπο. Κι αυτό γίνεται σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές σε όλα τα επίπεδα, προκειμένου να αποφευχθούν, όσο είναι δυνατόν, νομικές επιπλοκές κατά την εφαρμογή του νομοθετήματος, όταν με το καλό έρθει και ψηφιστεί στη Βουλή», σημείωσε χαρακτηριστικά. Ο κ.Καλαφάτης αναφέρθηκε και στην έκθεση «Θεσσαλονίκη 100+», που πραγματοποιήθηκε με τη στήριξη του υπουργείου, σημειώνοντας ότι το ΥΠΕΚΑ θα βρίσκεται κοντά στο ΤΕΕ/ΤΚΜ και τους άλλους διοργανωτές για τη συνέχιση της πορείας της έκθεσης. «Νομίζω ότι υπάρχουν κι άλλες αρχές, όπως ο δήμος, θα πρέπει να προστρέξουν για να δούμε πώς θα μπορούσε να αξιοποιηθεί με τον καλύτερο τρόπο αυτή η εξαιρετική πρωτοβουλία», συμπλήρωσε. Σχετικά με τις γενικότερες εξελίξεις στη χώρα, επισήμανε ότι η Ελλάδα γυρίζει σελίδα. «Έξι με επτά μήνες πίσω, σκεφτείτε ποια ήταν η εικόνα της χώρας. Για πολλούς Ελλάδα ήταν ξεγραμμένη υπόθεση, μια χρεοκοπημένη οικονομία. Τους τελευταίους έξι μήνες έγινε τιτάνια προσπάθεια και το πρώτο βήμα, που ήταν να ανακτήσουμε την αξιοπιστία μας ως χώρας έχει γίνει». Αναφερόμενος, τέλος, στο ΤΕΕ, επισήμανε ότι πιστεύει ακράδαντα ότι το ΤΕΕ ήταν, είναι και πρέπει να είναι ο τεχνικός σύμβουλος της κυβέρνησης.

(voria.gr 5/2/2013)

ΜΟΝΟ ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ 3 ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΠΛΗΡΩΝΕΙ ΤΙΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΤΟΥ ΣΤΟ ΤΣΜΕΔΕ

Τη διαπίστωση ότι «οι μηχανικοί είναι ο κεντρικός πυλώνας ανάπτυξης της χώρας», εξέφρασε ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης. Τόνισε πως αν και είναι αισιόδοξος και θέλει να βλέπει το ποτήρι μισογεμάτο, πλέον το νερό είναι πιο κάτω από το μισό. «Βάζουμε πλάτη για να σωθεί η χώρα, αλλά ποια είναι η αντοχή των πολιτών;», αναρωτήθηκε και υπογράμμισε ότι η προσπάθεια ανάκαμψης της οικονομίας πρέπει επιτέλους να αποδώσει καρπούς και να επιτευχθεί η πολυπόθητη, πολυεξαγγελόμενη και πολυαναμενόμενη ανάπτυξη. Ο κ. Κονακλίδης ευχήθηκε το 2013 να είναι η τελευταία χρονιά ύφεσης για την ελληνική οικονομία. Αναφερόμενος στα πολλά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος των μηχανικών, υπογράμμισε το γεγονός πως μόνο ένας στους τρεις μηχανικούς πληρώνει τις εισφορές του στο ΤΣΜΕΔΕ και επανέλαβε την πρότασή του για μετεξέλιξη του ΤΕΕ σε έναν φορέα που θα εκπροσωπεί όλον τον τεχνικό κόσμο. Ζήτησε την επιτάχυνση των εργασιών κατασκευής όλων των έργων στη κεντρική Μακεδονία και χαρακτήρισε "πολύτιμο εργαλείο" το ΕΣΠΑ, οι πόροι του οποίου πρέπει να κατευθυνθούν στην πραγματική οικονομία. Με λύπη του διαπίστωσε ότι η φωνή του ΤΕΕ εισακούεται όλο και λιγότερο και πλέον "τρέχει πίσω από τα γεγονότα". «Μήπως κάποιοι δεν θέλουν την φωνή του ΤΕΕ;», αναρωτήθηκε κι υπογράμμισε το γεγονός πως αρκετοί φορείς αποφεύγουν να προσκαλέσουν το ΤΕΕ σε διάφορες συσκέψεις που άπτονται των αρμοδιοτήτων του.

(voria.gr 5/2/2013)

ΕΞΑΘΛΙΩΣΗ ΓΙΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Συνθήκες εξαθλίωσης για χιλιάδες μηχανικούς στη Δυτική Ελλάδα. Όπως περιέγραψε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Θανάσης Γιανναδάκης μιλώντας στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων του Achaia Channel, μόλις 100 μηχανικοί από το σύνολο των 5.500, κατάφεραν να προχωρήσουν σε διακανονισμό των οφειλών τους στο ΤΣΜΕΔΕ, ενώ μόλις το 30% καταφέρνουν να πληρώσουν τις συνδρομές τους. Εκτίμησε δε οτι με τις επικείμενες αυξήσεις, το ποσοστό αυτό αναμένεται να εκτιναχθεί στο 60%, γεγονός που ισοδυναμεί με αφανισμό του κλάδου. Είναι δε χαρακτηριστικό, ότι χρησιμοποιώντας σχήμα λόγου, ο κ. Γιανναδάκης είπε χαρακτηριστικά: "Και εμένα που με βλέπετε τώρα εδώ, μπορεί σε λίγο καιρό να είμαι φούρναρης".

(newsnow.gr, thebest.gr 8/2/2013)

ΠΩΛΗΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ 51% ΤΗΣ ΕΥΑΘ

Πράσινο φως για την πώληση, μαζί με το μάνατζμεντ, του 51% της ΕΥΑΘ, της εταιρείας που εκμεταλλεύεται το δίκτυο ύδρευσης και αποχέτευσης της Θεσσαλονίκης, άναψε χθες το ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο σε μεταγενέστερη φάση θα διαθέσει και το 23,017% από το ποσοστό του Δημοσίου που έχει στα χέρια του. Την ίδια στιγμή, μήνας που θα κρίνει τον φετινό στόχο για έσοδα από τις αποκρατικοποιήσεις ύψους 2,5 δισ. ευρώ είναι ο Απρίλιος, όπως ανέφερε χθες κορυφαίο στέλεχος του ΤΑΙΠΕΔ έπειτα από συνάντησή του με τον υπουργό Οικονομικών Γιάννη Στουρνάρα. Σύμφωνα με το πρόγραμμα, έως τις 5 Απριλίου θα πρέπει να έχουν κατατεθεί οι δεσμευτικές προσφορές για τον ΟΠΑΠ και έως τις 12 Απριλίου για τον όμιλο της ΔΕΠΑ. Χθες μάλιστα το Ταμείο ανακοίνωσε την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την πρόσληψη ανεξάρτητου αποτιμητή για τον ΟΠΑΠ. Ταυτόχρονα, ως το τέλος Απριλίου θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία παραχώρησης για το ακίνητο Αφάντου στη Ρόδο, καθώς και η πώληση των 6 προξενικών κατοικιών στο εξωτερικό. Στο μέτωπο της ΕΥΑΘ, το ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ ενέκρινε την έναρξη της διαδικασίας ιδιωτικοποίησης της εταιρείας και εντός των ημερών αναμένεται να δημοσιευθεί η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ενώ βάσει του χρονοδιαγράμματος ο διαγωνισμός πρέπει να έχει ολοκληρωθεί τον Νοέμβριο του 2013. Το μοντέλο πώλησης της ΕΥΑΘ αποτελεί ένα είδος πιλότου για την πολύ μεγαλύτερη ΕΥΔΑΠ. Χθες πάντως η χρηματιστηριακή αξία της ΕΥΑΘ ήταν 218 εκατ. ευρώ, με το 51% να αποτιμάται σε 111,18 εκατ. ευρώ. Βέβαια το ποσό που εκτιμά ότι θα εισπράξει το ΤΑΙΠΕΔ θα είναι υψηλότερο. Επισημαίνεται ότι το 5,01% της ΕΥΑΘ κατέχει εδώ και χρόνια η γαλλική Suez για την οποία δεν είναι σαφές αν θα συμμετάσχει στον διαγωνισμό. Το 21% ανήκει σε μικρότερους επενδυτές, ενώ το υπόλοιπο ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ. Το σχέδιο πώλησης της ΕΥΑΘ προβλέπει την επέκταση της σύμβασης παραχώρησης των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης της Θεσσαλονίκης για χρονικό διάστημα ανάλογο με τις προτάσεις που θα καταθέσουν οι συμμετέχοντες στη β΄ φάση του διαγωνισμού. Ενα σενάριο που βρισκόταν μέχρι πρόσφατα στο τραπέζι ήταν η σύμβαση που λήγει το 2031 να επεκταθεί τουλάχιστον κατά 10 χρόνια.

(Τα Νέα on-line 14/2/2013)

"ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΙΛΙΚΡΙΝΗΣ" Ο ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΕΛΣΤΑΤ, ΛΕΕΙ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

«Επικίνδυνα ειλικρινή» χαρακτηρίζει τον επικεφαλής της ΕΛΣΤΑΤ Ανδρέα Γεωργίου

η δημοσιογράφος Κριστιάνε Σλότσερ στη Süddeutsche Zeitung. Σύμφωνα με το δημοσίευμα, ο Ανδρέας Γεωργίου, έβαλε τέλος στη διαστρέβλωση των στατιστικών στοιχείων για την ελληνική οικονομία, κάτι για το οποίο τώρα διώκεται. Το δημοσίευμα σχολιάζει ότι «τα 'Greek Statistics' αποτέλεσαν για χρόνια αφορμή εμπαιγμού στις Βρυξέλλες. (...) Από τη στιγμή που ο Ανδρέας Γεωργίου ανέλαβε το καλοκαίρι του 2010 την -στο μεταξύ- ανεξάρτητη ελληνική στατιστική υπηρεσία, η ΕΕ πιστεύει τα στοιχεία που ανακοινώνει η Αθήνα». Όπως επισημαίνει το δημοσίευμα, «αυτή τη φορά η ΕΕ προβληματίζεται από μία νέα ανησυχία, όχι εξαιτίας των στατιστικών στοιχείων, αλλά εξαιτίας του επικεφαλής της αρμόδιας αρχής». Η δημοσιογράφος σχολιάζει ότι «η υπόθεση μοιάζει παράλογη. Πρώην συνεργάτες κατηγορούν τον Γεωργίου ότι, συμμετέχοντας σε μία γερμανικής καθοδήγησης συνομωσία, 'διόρθωσε' με πρόθεση προς τα πάνω το ελληνικό έλλειμμα. Το ότι είχε αντιπάλους εντός της ίδιας του της υπηρεσίας, το κατάλαβε ο Γεωργίου λίγο μετά την ανάληψη του αξιώματός του, με την παραβίαση της ηλεκτρονικής του αλληλογραφίας», όπως ο ίδιος δήλωσε στην SZ.

(euro2day.gr, 14/2/2013)

Η ΕΛΛΑΔΑ 3Η ΜΕΤΑΞΥ 39 ΧΩΡΩΝ ΣΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

Μεγάλη αύξηση παρουσίασαν οι ενσύρματες ευρυζωνικές συνδέσεις στη χώρα μας κατά το πρώτο εξάμηνο του 2012, όπως αποκαλύπτει πρόσφατη έκθεση του ΟΟΣΑ. Σύμφωνα με την έκθεση, οι σταθερές συνδέσεις «γρήγορου» ίντερνετ αυξήθηκαν σε αυτό το χρονικό διάστημα κατά 3,9%, ποσοστό που κατατάσσει την Ελλάδα στην τρίτη θέση ανάμεσα στα 34 κράτη του Οργανισμού. Ακόμη μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασε η Νέα Ζηλανδία (4,6%), ενώ στη δεύτερη θέση βρίσκεται η Χιλή, η οποία ισοβαθμεί με τη χώρα μας. Η διάδοση των συνδέσεων DSL βοήθησε την Ελλάδα να βελτιώσει τις επιδόσεις της ως προς τη διείσδυση του «γρήγορου» ίντερνετ στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, η οποία έφτασε στο 22,6%. Με το ποσοστό αυτό, η χώρα μας βρέθηκε στην 24η θέση, ξεπερνώντας κράτη όπως η Ιταλία, η Πορτογαλία και η Ιρλανδία. Στις τρεις πρώτες θέσεις βρίσκονται η Ελβετία, η Ολλανδία και η Δανία, με ποσοστά διείσδυσης 41,6%, 39,4% και 38,3%, αντίστοιχα. Με ποσοστό 39,6%, η χώρα μας καταλαμβάνει την 24η θέση και στη διείσδυση του mobile internet, καθώς τον Ιούνιο του 2012 οι συνδέσεις στα δίκτυα 3G πλησίασαν τα 4,5 εκατομμύρια. Αξιοσημείωτο είναι ότι στην περίπτωση της Νότιας Κορέας και της Σουηδίας, τις δύο χώρες με τη μεγαλύτερη διείσδυση του mobile internet, τα ποσοστά ξεπερνούν το 100% – φτάνοντας το 104,2% και 101,8%, αντίστοιχα. Κάτι που σημαίνει πως πολλοί χρήστες διαθέτουν περισσότερες από μία συνδέσεις.

(Skai.gr 14/2/103)

ΑΥΞΗΣΗ 14% ΣΤΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ "ΕΞΥΠΝΩΝ" ΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2012

Ανοδο κατά 14% σημείωσαν πέρυσι οι εισαγωγές «έξυπνων» κινητών τηλεφώνων στην Ελλάδα, συγκριτικά με το 2011, αναφέρει σε πρόσφατη έκθεσή της η εταιρεία στατιστικών Cacalys. Σύμφωνα με την εταιρεία, οι αποστολές στην Ελλάδα άγγιξαν το 2012 τα 1,6 εκατομμύρια smartphone, έναντι 1,4 εκατομμυρίων το 2011. Ο αριθμός των συσκευών που εισήχθηκαν από τις εταιρείες διανομής δεν είναι αναγκαστικά ακριβώς ίσος με τον αριθμό των smartphone που διατέθηκαν στην Ελλάδα, καθώς ένα μικρό ποσοστό των τηλεφώνων μπορεί να κατέληξε τελικά σε κάποια άλλη χώρα, όπου και πουλήθηκε. Ωστόσο, το νούμερο αυτό δείχνει ξεκάθαρα ότι ολοένα περισσότεροι Έλληνες επιλέγουν ένα smartphone, όταν πρόκειται να αγοράσουν καινούριο κινητό. Μάλιστα, το αυξητικό ποσοστό βρίσκεται στον αντίποδα όσων ισχύουν για τα υπόλοιπα ηλεκτρονικά προϊόντα, των οποίων οι πωλήσεις, λόγω της οικονομικής κρίσης, έκλεισαν σημαντικά μειωμένες. Αξιοσημείωτο είναι επίσης ότι η μεγαλύτερη μερίδα των Ελλήνων καταναλωτών επικεντρώνεται στα πιο οικονομικά μοντέλα. Έτσι, από τα 1,6 εκατομμύρια «έξυπνα» κινητά, τα 600.000 είχαν τιμή έως 199 ευρώ, ενώ άλλα 400.000 κόστιζαν από 200 έως 299 ευρώ. Κάτι που σημαίνει πως τα ακριβότερα μοντέλα, με τιμή πάνω από 300 ευρώ, περιορίστηκαν στις 600.000 συσκευές. Η έκθεση της Canalys καλύπτει τις αποστολές smartphone σε περισσότερες από 50 χώρες, δίνοντας έτσι μία σαφή εικόνα για το πώς κινήθηκαν την περασμένη χρονιά οι παγκόσμιες πωλήσεις. Η εταιρεία εκτιμά ότι η αύξηση των «έξυπνων» τηλεφώνων έφτασε το 2012 το 37%, την ίδια στιγμή που οι αποστολές των κινητών τηλεφώνων όλων των κατηγοριών, δηλαδή τόσο των «έξυπνων» μοντέλων όσο και των απλών, παρέμειναν σταθερές συγκριτικά με το 2011, αγγίζοντας τις 438,1 εκατομμύρια συσκευές. Όσον αφορά τα μερίδια των επιμέρους λειτουργικών συστημάτων, το Android έφτασε το 34% και το iOS το 11%.

(Καθημερινή 11/2/2013)



Οι εισαγωγές "έξυπνων" κινητών στην Ελλάδα άγγιξαν το 2012 τα 1,6 εκατομμύρια smartphone (έστω κι αν επιλέγουν τα φθηνότερα), έναντι 1,4 εκατομμυρίων το 2011. Το νούμερο αυτό δείχνει ξεκάθαρα ότι ολοένα περισσότεροι Έλληνες επιλέγουν ένα smartphone, όταν πρόκειται να αγοράσουν καινούριο κινητό. Μάλιστα, το αυξητικό ποσοστό βρίσκεται στον αντίποδα όσων ισχύουν για τα υπόλοιπα ηλεκτρονικά προϊόντα, των οποίων οι πωλήσεις, λόγω της οικονομικής κρίσης, έκλεισαν σημαντικά μειωμένες.
Πηγή φωτογραφίας: skai.gr.

ΑΝΤΙ ΕΠΑΙΝΩΝ, ΣΥΛΛΗΨΗ. 'Η ΠΩΣ Η ΕΛΛΑΔΑ ΤΡΩΕΙ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΤΗΣ

Η Ελλάδα τρώει τα παιδιά της. Και ιδιαίτερα αυτά που επιλέγουν να ζουν και να εργάζονται πρωτοποριακά στην περιφέρειά της. Οδηγήθηκε στον εισαγγελέα και πήρε προθεσμία προκειμένου να απολογηθεί ο 39χρονος Χρήστος Βαλασέλλης, που είχε συλληφθεί προχθές αργά το απόγευμα και πέρασε τη νύχτα του στο κρατητήριο κατηγορούμενος... για παράνομη λειτουργία τηλεοπτικού σταθμού στη Μυτιλήνη! Τι είχε συμβεί στην πραγματικότητα; Ο κ. Βαλασέλλης λειτουργούσε πειραματικά ένα νέο λογισμικό με την επωνυμία Jayzee, το οποίο μάλιστα θα παρουσίαζε ο ίδιος στη διεθνή τεχνολογική έκθεση για Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, στο Λας Βέγκας, τον ερχόμενο Απρίλιο. Μια ανώνυμη καταγγελία όμως στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) την ενεργοποίησε άμεσα με αποτέλεσμα τη σύλληψη του Χρήστου Βαλασέλλη και την κατάσχεση του λογισμικού. [...] Ο Χρήστος Βαλασέλλης είναι γνωστός παγκόσμια για μια άλλη εφαρμογή αυτοματισμού για ραδιόφωνα, τον Jazler. Μια καινοτομία που έχει φτάσει σε ραδιόφωνα όλου του κόσμου. Το πρόγραμμα αυτό έχει γίνει το δεύτερο πιο δημοφιλές στο είδος του παγκόσμια ανάμεσα σε 100 αντίστοιχα προγράμματα. «Στις πρώτες θέσεις είναι οι Ηνωμένες Πολιτείες, η Αγγλία, η Γαλλία, ενώ το πρόγραμμα έχουν αγοράσει πανεπιστημιακά ραδιόφωνα, το Βατικανό που το χρησιμοποιεί σε αποστολές στην Αφρική, ακόμα και ο Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών, που το χρησιμοποιεί στις ανθρωπιστικές του αποστολές» μας λέει ο κ. Βαλασέλλης για τον Jazler. «Τα πειράματά μου», λέει ο κ. Βαλασέλλης, «δεν παρεμπόδιζαν την εκπομπή κάποιου άλλου νόμιμου ή μη τηλεοπτικού σταθμού. Οπότε, αντί να με στηρίξουν γι' αυτό που δημιουργώ και επίσημα θα το παρουσιάσω στο Λας Βέγκας, έρχονται, το κατάσχουν και με κλείνουν και μέσα, ενώ μπήκα και στη διαδικασία της παραπομπής μου στη Δικαιοσύνη. Την ερχόμενη Τρίτη αντί να εργάζομαι για την καινοτομία μου, θα δικαστώ σαν... ραδιοπειρατής»Στην άλλη Ευρώπη, τέτοιες καινοτόμες δράσεις βραβεύονται και επιδοτούνται. Στην Ελλάδα, επειδή προφανώς δεν καταλαβαίνουν το τι κάνω, αλλά και το τι μπορούμε να κάνουμε συμμετέχοντας στην παραγωγή νέας τεχνολογίας, μας παραπέμπουν στη Δικαιοσύνη και μάλιστα με τη διαδικασία του αυτοφώρου».

(Ελευθεροτυπία 14/2/2013)



Πηγή φωτογραφίας: enet.gr. Ο 39χρονος Χρήστος Βαλασέλλης, γνωστός παγκοσμίως για τη δημιουργία της εφαρμογής αυτοματισμού για ραδιόφωνα, Jazler, που έχει γίνει η δεύτερη πιο δημοφιλής στο είδος της ανάμεσα σε 100 αντίστοιχα προγράμματα στον κόσμο, συνελήφθη προφανώς επειδή καινοτομεί και επιλέγει να μείνει στη Μυτιλήνη, αντί να φύγει στο εξωτερικό, όπως τού ζητούν μεγάλες εταιρείες παραγωγής προηγμένου λογισμικού.

3 ΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΧΡΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΦΙΛΑΝΔΟΥΣ ΔΑΠΑΝΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΓΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗ

Έως και τρεις φορές περισσότερα χρήματα από τους Φινλανδούς δαπανούν, κατά μέσο όρο, οι Έλληνες για να θερμάνουν τα σπίτια τους και παρ' όλα αυτά το 60% των κατοίκων στην Ελλάδα αντιμετωπίζει πρόβλημα από το κρύο στη διάρκεια του χειμώνα. Τα στοιχεία αυτά έκανε γνωστά ο υπεύθυνος για θέματα ενέργειας του γραφείου της διεθνούς οικολογικής «Greenpeace» στην Ελλάδα, Τάκης Γρηγορίου, κατά τη διάρκεια εκδήλωσης, με θέμα: «Ενεργειακή φτώχεια - κατοικία και ατμοσφαιρική ρύπανση», που διοργάνωσε [...]η νομαρχιακή κίνηση των Οικολόγων Πράσινων Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με το γραφείο του ευρωβουλευτή, Νίκου Χρυσόγελου. Σύμφωνα με στοιχεία που παρέθεσε ο κ. Γρηγορίου η αλόγιστη σπατάλη μεγάλων χρηματικών ποσών από τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς, για τη θέρμανση, αλλά και για την ψύξη των κατοικιών στην Ελλάδα, αποτελεί και βραχνά για την ελληνική οικονομία και ανέφερε χαρακτηριστικά ότι στη χώρα μας από έναν αριθμό 4 εκατομμυρίων κτιρίων τα 2.700.000 απ' αυτά κατασκευάστηκαν πριν από τη δεκαετία του 1980 και δεν διαθέτουν ούτε καν τη στοιχειώδη μόνωση. Όπως είπε το βασικό πρόβλημα στην Ελλάδα είναι η ακαταλληλότητα των κτιρίων και επέκρινε την πολιτεία για το γεγονός ότι επικεντρώνεται σε πολιτικές «χορήγησης επιδομάτων και εξίσωσης στο φόρο κατανάλωσης πετρελαίου» αντί, όπως επισήμανε, να στοχεύει στην ενεργειακή αναβάθμιση αυτών των κτιρίων. «Το 2013 θα δαπανηθούν 270 εκατομμύρια ευρώ για επιδόματα θέρμανσης και το 2014 άλλα 300 εκατομμύρια. Αν αυτά τα χρήματα κατευθυνόταν σε αναβαθμίσεις κτιρίων και σε εναλλακτικές μορφές ενέργειας το κέρδος θα ήταν πολλαπλάσιο», τόνισε ο κ. Γρηγορίου.

(Αγγελιοφόρος 14/2/2013)

ΟΧΙ ΤΟΥ ΣτΕ ΣΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ 10/28



"Κόκκινη κάρτα" σε όλες τις αιτήσεις ακύρωσης που είχαν κατατεθεί αναφορικά με το έργο επέκτασης του διαδρόμου προσαπογειώσεων 10/28 του αεροδρομίου "Μακεδονία" έβγαλε η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας. Με αυτή την απόφαση δόθηκε το οριστικό "πράσινο φως" για την ολοκλήρωση του έργου, η οποία χρονικά τοποθετείται στο τέλος του 2015. Η Ολομέλεια του ανώτατου δικαστηρίου με τρεις αποφάσεις της (566-567-568/2013) απέρριψε αιτήσεις ακύρωσης κατά διαφόρων πράξεων που αφορούσαν το έργο της επέκτασης του διαδρόμου στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης. Προσφυγές κατά τις συνέχισης του έργου είχαν υποβάλλει ο Δήμος Θερμαϊκού, πολιτιστικοί, οικολογικοί και εμπορικοί σύλλογοι της περιοχής οι οποίοι αμφισβητούσαν την επάρκεια των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

Την Τετάρτη 13 Φεβρουαρίου επισκέφτηκαν το εργοτάξιο οι γενικοί γραμματείς Μεταφορών και Δημοσίων Έργων Νίκος Σταθόπουλος και Στράτος Σιμόπουλος αντίστοιχα, οι οποίοι ενημερώθηκαν από τους αναδόχους για τεχνικά ζητήματα. «Οι εργασίες προχωρούν με πολύ καλό ρυθμό και δεν υπάρχει κανένα τεχνικό πρόβλημα. Γίνονται και οι παρεμβάσεις που θα εξασφαλίσουν ότι το έδαφος στη θάλασσα θα είναι σταθεροποιημένο, ώστε να μην υπάρχουν προβλήματα στην επέκταση. Οι εταιρείες που ανέλαβαν τα έργα είναι αξιόπιστες και πιστεύουμε ότι θα τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα. Το 'Μακεδονία' είναι ένα από τα αεροδρόμια που αποτελεί σημαντικό πόλο ανάπτυξης, θα παίξει ρόλο στην τοπική οικονομία», δήλωσε στην εφημερίδα "Μακεδονία", ο κ. Σταθόπουλος. «Στο τέλος του 2015 θα έχουμε έναν διάδρομο που θα επιτρέπει να προσγειώνονται υπερατλαντικές πτήσεις. Το έργο ήταν σταματημένο μέχρι πριν από έξι μήνες», σημείωσε ο κ. Σιμόπουλος.

Για την κατασκευή των δύο διαδρόμων επιχωματώνεται θαλάσσιο τμήμα μήκους 1.064 μέτρων και πλάτους 450 μέτρων. Ο προϋπολογισμός αυτού του έργου ήταν 246 εκατ. ευρώ, αλλά η συμβατική αξία του μειώθηκε στα 115 εκατ. ευρώ με την προσφορά που έδωσε ο ανάδοχος «ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ». Ωστόσο με τις συμπληρωματικές συμβάσεις έφτασε περί τα 163 εκατ. ευρώ. Η σύμβαση υπογράφηκε τον Οκτώβριο του 2005 με παράδοση τον Ιούλιο του 2011. Εξαιτίας κατασκευαστικών ζητημάτων, ροής χρηματοδότησης και κυρίως λόγω των προβλημάτων που προέκυψαν στην προμήθεια υλικών υπήρξαν σημαντικές καθυστερήσεις. Νέο χρονοδιάγραμμα δόθηκε για τον Οκτώβριο του 2013, αλλά τελικά η αποπεράτωση του έργου προβλέπεται για το τέλος του 2015.

Στις επόμενες ημέρες αρχίζει το συμπληρωματικό έργο της αναβάθμισης του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 από την ανάδοχο εταιρεία, την «ΕΤΕΘ Α.Ε.». Ο υφιστάμενος διάδρομος 10-28, με μήκος 2.440 μέτρα, θα ανακατασκευαστεί πλήρως, ώστε να έχει ομοιόμορφα χαρακτηριστικά με το διάδρομο της επέκτασης, στον οποίο θα «κουμπώσει». Θα γίνουν εργασίες εξυγίανσης, οδοστρωσίας και κατασκευής νέου αντιολισθηρού τάπητα. Το έργο, προϋπολογισμού 38,75 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ και με την προσφορά του αναδόχου το κόστος έπεσε στα 13,5 εκατ. ευτρώ. Στη διάρκεια των εργασιών θα χρησιμοποιείται ο παράλληλος τροχιόδρομος του 10-28 ως κύριος διάδρομος.

Με την ολοκλήρωση του 10-28 αναμένεται να αυξηθεί η επιβατική και εμπορευματική κίνηση στο «Μακεδονία», καθώς θα εξυπηρετούνται και πτήσεις μακρινών αποστάσεων. Παράλληλα θα αναβαθμιστεί και το σύστημα ενόργανης προσγείωσης ILS 2, ώστε να μη διακόπτεται η λειτουργία του αεροδρομίου σε συνθήκες πυκνής ομίχλης. Εκτός αυτών τα αεροσκάφη θα προσγειώνονται από την πλευρά της θάλασσας, γεγονός που σημαίνει ότι δεν θα ενοχλούνται από το θόρυβο οι κάτοικοι των περιοχών στη βόρεια πλευρά του αεροδρομίου, όπως ο Τρίλοφος, το Πλαγιάρι, η Καρδία και το Νέο Ρύσιο. ■

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



πηγή φωτό: agelioforos.gr

Στο ΕΣΠΑ της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στον τομέα των οδικών δικτύων, εντάχθηκε το έργο της αναβάθμισης της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού της Θεσσαλονίκης. Ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας υπέγραψε την προέγκριση των τευχών δημοπράτησης για την δημοπράτηση της «Αναβάθμισης της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής από ισόπεδο κόμβο Εσωτερικής Περιφερειακής με Συμμαχική Οδό (περιοχή Α/Κ16) έως και Α/Κ Μαιάνδρου», η οποία αποτελεί τμήμα του έργου «Βελτίωση/αναβάθμιση της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης από πέρας κόμβου Κ16 (Λαχαναγορά) έως κόμβο Κ5 (Νοσοκομείο Παπαγεωργίου)».

Το έργο χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Μακεδονία-Θράκη 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και ο προϋπολογισμός της δημοπράτησης ανέρχεται σε 40.467.000 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Με το τμήμα που δημοπρατείται, βελτιώνεται και αναβαθμίζεται η Δυτική Εσωτερική Περιφερειακή οδός της Θεσσαλονίκης από το πέρας του Ανισόπεδου Κόμβου Μακρυγιάννη (ο οποίος έχει περιληφθεί σε άλλη εργολαβία που είναι ήδη υπό δημοπράτηση) έως και την σύνδεση με το υπό κατασκευή έργο του ανισόπεδου κόμβου Κ16 στο ύψος της Λαχαναγοράς.

Στις εργασίες περιλαμβάνεται η δημιουργία δύο νέων ανισόπεδων κόμβων (ανισόπεδος κόμβος Μαιάνδρου και ανισόπεδος κόμβος 3ης Σεπτεμβρίου), η δημιουργία νέων και η αναδιαμόρφωση υφιστάμενων κλάδων εισόδου και εξόδου στην αρτηρία πριν την οδό Μοναστηρίου, η αντικατάσταση των στηθαίων ασφαλείας και της κεντρικής νησίδας βάσει των νέων προδιαγραφών, η κατασκευή του απαραίτητου για την προστασία της αρτηρίας από εισερχόμενα ύδατα, δικτύου αποχέτευσης όμβριων σε περιοχή επέκτασης του Δήμου Ευόσμου, καθώς και η βελτίωση του ασφαλτοτάπητα σε όλο το μήκος του οδικού τμήματος και στο παράπλευρο δίκτυο. Το έργο εκτελείται από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» και η ολοκλήρωσή του αναμένεται να επιφέρει σημαντική βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας στο μεγαλύτερο τμήμα της Εσωτερικής Περιφερειακής.

Ο κ. Τζιτζικώστας σε δηλώσεις του αναφορικά με το έργο σημείωσε: «Η αναβάθμιση της εσωτερικής περιφερειακής οδού αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα έργα πνοής για τη Θεσσαλονίκη, που θα συμβάλει ουσιαστικά στη βελτίωση του συγκοινωνιακού δικτύου της ευρύτερης περιοχής. Ένα έργο που περιμένει χρόνια η δυτική Θεσσαλονίκη και το οποίο θα ανακουφίσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης, ενώ ταυτόχρονα θα παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια στις μετακινήσεις των οδηγών. Στόχος μας είναι να αξιοποιήσουμε στο μέγιστο βαθμό τα αναπτυξιακά εργαλεία του ΕΣΠΑ, ώστε να έχουμε το μέγιστο δυνατό όφελος για τους πολίτες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».

Άλλο ένα έργο που εκτελείται από την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είναι η σύνδεση της Περιφερειακής Θεσσαλονίκης με τον ΠΑΘΕ με έναν εντυπωσιακό ανισόπεδο κόμβο (ΑΚ 16) με ανάδοχο την εταιρεία J&P ΑΒΑΞ. ■

ΒΙΒΛΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΕΚΑ ΕΥΑΓΓ. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟ



Η παρουσίαση του βιβλίου του υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και καθηγητή Ανωτέρας Γεωδαισίας και Χαρτογραφίας του ΑΠΘ, Ευάγγελου Λιβιεράτου "European cartography and politics: the case of Macedonia. From the 25 centuries of European cultural tradition to the century of transformation" (Εκδόσεις Ζήτη, Θεσσαλονίκη 2012), πραγματοποιήθηκε το βράδυ της Παρασκευής 15 Φεβρουαρίου 2013 στο αμφιθέατρο του Τελλόγλειου Ιδρύματος Τεχνών ΑΠΘ.

Πρόκειται για μία χαρτογραφική απεικόνιση της ιστορίας της γης της Μακεδονίας από τα αρχαία χρόνια έως τη σύγχρονη εποχή, που βασίστηκε στην ιδέα της ευρωβουλευτού με την ιδιότητά της ως καθηγήτριας Κλασικής Αρχαιολογίας του ΑΠΘ και διευθύντριας της πανεπιστημιακής ανασκαφής της Βεργίνας Χρυσούλας Παλιαδέλη.

Το βιβλίο του Ευάγγελου Λιβιεράτου καταδεικνύει πώς η χαρτογραφία και οι χάρτες μπορούν να προσφέρουν στην πληροφόρηση της ψύχραιμης διεθνούς σκέψης, σχετικά με την αναβίωση του Μακεδονικού Ζητήματος στις μέρες μας, αλλά και στη δημόσια συζήτηση για τη χρήση του ιστορικού τοπωνυμίου «Μακεδονία». Η χρήση των ιστορικών χαρτών της διεθνούς παραγωγής και οι αναφορές στην ξενόγλωσση διεθνή βιβλιογραφία, όπως γίνεται στο βιβλίο, βοηθούν τους καλοπροαίρετους και προσεκτικούς αναγνώστες να αποκτήσουν μια πλήρη και προωθημένη εικόνα για το θέμα, που απασχολεί την επικαιρότητα όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και διεθνώς. Οι αναγνώστες, μπορούν να βγάλουν τα δικά τους συμπεράσματα, αφού έχουν «διαβάσει» - με τη γλώσσα των χαρτών - (μια ιδιαίτερη γλώσσα, ιστορικά οικεία στη μορφωμένη διεθνή κοινή γνώμη) την απεικόνιση της Μακεδονίας.

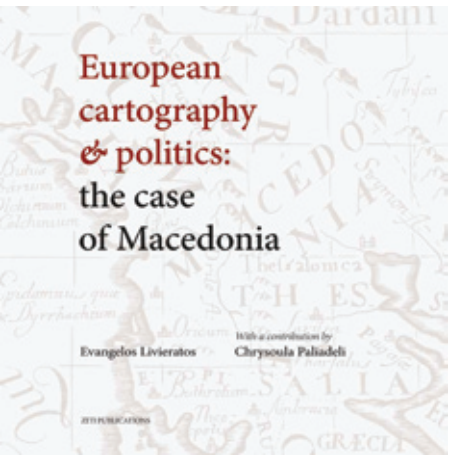
Η «εξιστόρηση» με χάρτες επιτρέπει να φανεί πώς απεικονίστηκε η γεωγραφική έκταση της ιστορικής Μακεδονίας από τη μεσαιωνική παράδοση των χαρτών, όπως τους γνωρίζουμε σήμερα, μέχρι τις αρχές του 20ού αιώνα, σε χαρακτηριστικό συνδυασμό με την χωρική ταξιθεσία του τοπωνυμίου «Μακεδονία» στους χάρτες. Βασικό στοιχείο για τη χαρτογραφική αφήγηση που παρουσιάζεται στο βιβλίο είναι ο χάρτης της Μακεδονίας, όπως ορίζεται, από τον 2ο αιώνα, στη Γεωγραφική Υφήγηση ή συνοπτικά Γεωγραφία, το έργο του αλεξανδρινού πατέρα της σύγχρονης χαρτογραφίας Κλαυδίου Πτολεμαίου. Το έργο αυτό είναι βασικό, γιατί έπαιξε σημαντικό ρόλο στη δια- μόρφωση του ευρωπαϊκού πολιτιστικού και από εκεί του παγκόσμιου οικοδομήματος, κυρίως από τις αρχές του 15ου μέχρι τα μέσα του 19ου αιώνα. Η αφήγηση ολοκληρώνεται με μια αποκαλυπτική εξέταση του δραματικού ρόλου που έπαιξαν στο Μακεδονικό οι αποκαλούμενοι «εθνογραφικοί χάρτες» κατά το β΄ μισό του 19ου αιώνα.

Το περιεχόμενο του βιβλίου χωρίζεται σε δύο κύρια μέρη, που αντιστοιχούν σε ισάριθμες - ιστορικές φάσεις: την «αρχαία» και τη «σύγχρονη». Η πρώτη αναφέρεται γεωγραφικά – χαρτογραφικά στη Μακεδονία των περιόδων: α) πριν από τη Γεωγραφία του Πτολεμαίου (συμβολή Χρ. Παλιαδέλη), β) της Γεωγραφίας του Πτολεμαίου, γ) του πρώιμου Μεσαίωνα, δ) του μέσου και όψιμου Μεσαίωνα και ε) της πρώιμης νεότερης εποχής, μέχρι τον 18ο αιώνα. Η δεύτερη φάση αναφέρεται στους χάρτες της Μακεδονίας των περιόδων: α) του α΄ μισού του 19ου αιώνα, β) του β΄ μισού του ίδιου αιώνα, μέχρι το Συνέδριο του Βερολίνου, το 1878 και γ) από τις δύο τελευταίες δεκαετίες του 19ου αιώνα, μετά το Βερολίνο, μέχρι τις πρώτες δεκαετίες του 20ού. Εδώ, προστίθεται και το κεφάλαιο που αφορά στις μεταλλασσόμενες προσλήψεις των πλασματικών γεωγραφικών «ορίων» της Μακεδονίας, οι οποίες μας οδήγησαν στη σημερινή χρήση εξίσου πλασματικών οριογραμμών μιας «Μεγάλης Μακεδονίας», που προκαλούν τις γνωστές τριβές και συγχύσεις, εμπλέκοντας και την κατάχρηση του τοπωνυμίου «Μακεδονία». Από τη συστηματική χαρτογραφική παράθεση προκύπτει ότι αυτή η «επί χάρτου» οριοθέτηση μιας πλασματικής «Μεγάλης Μακεδονίας» είναι το αφηρημένο χαρτογραφικό αποτέλεσμα των ουδέποτε εφαρμοσμένων στο έδαφος συνθηκών της Κωνσταντινούπολης και του Αγίου Στεφάνου, όπως μετασχηματίστηκε αργότερα από τους δύο σύγχρονους εμβληματικούς χάρτες των Νικολαΐδη (1899) και Κ η- ον (1900), εξίσου πλασματικών προϊόντων του έντονου, την εποχή εκείνη, ελληνοβουλγαρικού ανταγωνισμού στην περιοχή.

Η πλασματική αυτή «νέα» χαρτογραφική εικόνα της «Μεγάλης Μακεδονίας» απεικονίζει την αυθαίρετα σχηματισμένη εικόνα μιας περιοχής, που αποτελείται από συγχώνευση τμημάτων της ιστορικής Μακεδονίας, όπως κυρίως απεικονίζεται στους ιστορικούς χάρτες των ευρωπαϊκών ατλάντων της εποχής από τον 15ο μέχρι τα μέσα του 19ου αιώνα. Αυτή η πλασματική εικόνα της «Μεγάλης Μακεδονίας» επικαλύπτει περιοχές που ανήκουν σήμερα σε τέσσερις γειτονικές χώρες και μοιράζονται σε διάφορες αναλογίες τον γεωγραφικό χώρο της Μακεδονίας των ρωμαϊκών χρόνων.

Η χαρτογραφική προσέγγιση του βιβλίου, μέσα από 138 πολύχρωμους χάρτες, πρωτότυπους αλλά και σχεδιασμένους ειδικά για τη μελέτη αυτή, ώστε να υποβοηθηθεί ο αναγνώστης, με τη χρήση νέων μεθόδων συγκριτικής απεικονιστικής, δείχνει τελικά ότι, για την ορθή κατανόηση του σημερινού Μακεδονικού ζητήματος, είναι απαραίτητη η συνολική θεώρηση των 25 αιώνων χαρτογραφικής ευρωπαϊκής παράδοσης, με αφετηρία τη Γεωγραφία του Πτολεμαίου, και όχι μόνον ο σχεδόν ένας αιώνας της πρόσφατης εποχής, όπως επιχειρείται από διάφορες πλευρές, που αγνοούν το ιστορικό βάθος του. Εάν το θέμα παραμείνει εστιασμένο μόνο στην πρόσφατη εποχή, τότε η μερικότητα και μονομέρεια της θεώρησης και η μεγάλη αθέμιτη ανισορροπία στην κατανόησή του, ως προς την πολύ ση- μαντική διαχρονική γεωγραφική και τοπωνυμιακή διάστασή του (με την έννοια του «χώρου» και του «χρόνου» να έχουν την ίδια βαρύτητα), θα οδηγήσει σε αρνητικά αποτελέσματα, πολύ γνωστά στους μελετητές της μακράς κοινής μας ευρωπαϊκής ιστορίας.

Στο πάνελ της παρουσίασης συμμετείχαν επίσης ο ομότιμος καθηγητής ΑΠΘ Γιάννης Χασιώτης και ο επίκουρος καθηγητής του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, Βλάσης Βλασίδης. Ο καθ. Ευ. Λιβιεράτος παρουσίασε με γλαφυρό τρόπο ορισμένους βασικούς σταθμούς από τη μακραίωνη χαρτογράφηση της Μακεδονίας, ενώ η κ. Παλιαδέλη δήλωσε ότι το πόνημα αυτό -που προέκυψε ως μια επιστημονική απάντηση σε ένα επιστημονικό της ερώτημα- αποτελεί μιαν ιδιαίτερα ψύχραιμη καταγραφή της χαρτογραφικής ιστορίας της Μακεδονίας και αναδεικνύει τον δραματικό ρόλο των εθνογραφικών χαρτών στη δημιουργία του λεγόμενου μακεδονικού ζητήματος. ■



ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α. Περιφερειακό Τμήμα ΒΕ : ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΤΑΚΤΙΚΗ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Ο Πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του Περιφερειακού Τμήματος Βόρειας Ελλάδας του Συλλόγου Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΣΕΜΠΧΠΑ) καλεί τα μέλη του σε τακτική Ολομέλεια, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας του Τμήματος, το **Σάββατο 2 Μαρτίου 2013** και ώρα **11.00 π.μ.** στην αίθουσα της Ένωσης Δημοσιουπαλληλικών Οργανώσεων Θεσσαλονίκης (ΕΔΟΘ), Προξένου Κορομηλά 51, Ημιόροφος.

Θέματα ημερήσιας διάταξης:

- Επαγγελματικά Θέματα
- Ενημέρωση για το ΤΣΜΕΔΕ και ΕΟΠΠΥ
- Εκλογή τοπικής εφορευτικής επιτροπής και η υποβολή υποψηφιοτήτων
- Απολογισμός πεπραγμένων της Δ.Ε. για τα έτη 2011- 2012
- Οικονομικός απολογισμός 2012 και Προϋπολογισμός – Σχέδιο Δράσης 2013
- Συμμετοχή μελών του ΠΤΒΕ- ΣΕΜΠΧΠΑ σε δράσεις και ομάδες εργασίας του συλλόγου
- Άλλα θέματα

Μετά το πέρας της Ολομέλειας θα ακολουθήσει κοπή πίτας 2013.

ΣΑΔΑΣ – ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ: ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΟΝ Γ.Γ. ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΥΠΕΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΚΑΤΑ ΕΓΣΑ ΄87 (Ν.4030/11 και Ν.4014/11) 30.1.2013

Αξιότιμε κύριε Γενικέ Γραμματέα,

Μετά από πολύμηνη παρακολούθηση του θέματος και των επιπτώσεων, τόσο στους πολίτες, αλλά και στους συναδέλφους αρχιτέκτονες, παρατηρούμε τα παρακάτω:

α) Με το Ν. 4030/11 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις», επιβλήθηκε η υποχρέωση υποβολής εξαρτημένου κατά ΕΓΣΑ ΄87 τοπογραφικού διαγράμματος για όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων εγκρίσεων, αδειοδοτήσεων νέων έργων από τις υπηρεσίες δόμησης.

Η γενική εφαρμογή της διάταξης επιβαρύνει άδικα τους πολίτες και ζητάμε την εξαίρεση της υποχρέωσης αυτής στις περιπτώσεις:

1. Σε περιοχές κτηματογράφησης, σε περιοχές πολεοδόμησης με μελέτες εφαρμογής, σε περιοχές παραχωρημένων αγροτεμαχίων του Υπουργείου Γεωργίας όπου υπάρχει γενική τοπογράφηση.
2. Σε όλες τις περιπτώσεις αιτήματος άδειας προσθηκών, επεμβάσεων στο κέλυφος, εσωτερικές διαρρυθμίσεις ή επισκευές υφιστάμενων νόμιμα – με άδεια – κτιρίων εντός και εκτός σχεδίου.
3. Στα αιτήματα για έγκριση ορών δόμησης οικοπέδου και στις σχετικές βεβαιώσεις για σύνταξη συμβολαίων.

Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις να θεωρείται επαρκές και σε ισχύ, το υπάρχον τοπογραφικό διάγραμμα.

Το εξαρτημένο τοπογραφικό, για νέες μόνον άδειες, να διευκρινιστεί ότι συντάσσεται μια φορά και μόνο από τοπογράφο μηχανικό και ανήκει στην ιδιοκτησία και για αέναη χρήση για το συγκεκριμένο οικόπεδο, πλην περίπτωσης μεγάλων μεταβολών – αλλαγών ρυμοτομίας, απαλλοτριώσεων κτλ.

Στην περίπτωση αυτή κατά την έκδοση νέας άδειας να απαιτείται και συνυπογραφή του συντάξαντα τη μελέτη για την τοποθέτηση του κτίσματος και για την υπευθυνότητα των αναγραφόμενων όρων δόμησης (σχετ. έγγραφο ΣΑΔΑΣ–ΠΕΑ με Α.Π. 45881/24-07-2012).

β) Με το Ν. 4014/11 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», επιδιώχθηκε στη μεγαλύτερη δυνατή έκταση η δήλωση, καταγραφή και η δημιουργία της πολεοδομικής κατάστασης των κτιρίων με αυθαιρεσίες και των αυθαίρετων καθ' ολοκληρία κτιρίων. Η παρακολούθηση των θεμάτων σχετικά μας έδειξε – στην περίοδο μεγάλης οικονομικής κρίσης που διανύουμε – την ανάγκη για απλοποίηση των διαδικασιών και αφαίρεση όλων των πρόσθετων ζητούμενων που δεν επικεντρώνονται στο στόχο του νόμου. Τέτοιο βαρίδιο αποτελεί η πρόσθετη επαχθής οικονομικά υποχρέωση για εξαρτημένο τοπογραφικό κατά ΕΓΣΑ ΄87 μονοσήμαντα για ιδιοκτησίες εκτός σχεδίου

Ζητάμε να εξαιρεθεί αυτή η υποχρέωση, για όλες τις περιοχές με κτηματογράφηση όπως παραπάνω και για όλες τις περιπτώσεις κτισμάτων με άδεια ή εκτός σχεδίου με εξαρτημένο τοπογραφικό καθ' οιοδήποτε σύστημα εξάρτησης.

Άλλωστε – μέχρι τη γνωμοδότηση σας για υποχρέωση εξαρτημένου τοπογραφικού κατά ΕΓΣΑ ΄87 είχαν υπογραφεί ιδιωτικά συμφωνητικά μεταξύ μηχανικών και ιδιωτών για δήλωση αυθαιρέτων χωρίς την υποχρέωση αυτή – πολυδάπανη επιβάρυνση των πολιτών – που αποτελεί εμπόδιο για την επιδίωξη συνολικής δήλωσης των αυθαιρέτων.

ΣΑΔΑΣ – ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ: ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΟΝ Γ.Γ. ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΥΠΕΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΟΥ Ν. 4030/2011 (30.1.2013)

Αξιότιμε κύριε Γενικέ Γραμματέα,

Μετά από παρακολούθηση της εφαρμογής του θέματος από τις υπηρεσίες δόμησης και μετά από τη συγκέντρωση σχετικών ερωτημάτων, ζητάμε να προβείτε στις παρακάτω διευκρινίσεις για διευκόλυνση του έργου των υπηρεσιών και των συναλλασσόμενων.

α) Η αρχιτεκτονική αποτύπωση κτιρίου όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 108 του Ν. 696/77 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 515/85 αποτελεί διακριτή εργασία και αμείβεται ιδιαίτερα, όπως αντίστοιχα και η στατική αποτύπωση. Ιδιαίτερα στα διατηρητέα ή ιστορικά κτίρια αρμοδιότητας ΥΠΠΟ, ισχύουν επιπλέον πρόσθετες αντίστοιχες προδιαγραφές και ειδική μέθοδος υπολογισμού της αμοιβής της σύνθετης και σημαντικής αυτής εργασίας.

Επομένως στην πρόβλεψη του νομοθέτη για εκπόνηση της αρχιτεκτονικής μελέτης από αρχιτέκτονες σε διατηρητέα κτίρια ή εντός ιστορικών κέντρων ή παραδοσιακών περιοχών και οικισμών, πρέπει να διευκρινισθεί ότι εμπεριέχεται και η αρχιτεκτονική αποτύπωση υφιστάμενων τέτοιων κτιρίων.

Επίσης στις τεχνικές εκθέσεις για άδειες μικρής κλίμακας για οιαδήποτε επέμβαση στα συγκεκριμένα κτίρια όπως και στις αντίστοιχες επιβλέψεις των εργασιών, πρέπει να ισχύει το διακριτό δικαίωμα της γενικής επίβλεψης αρχιτεκτονικών από αρχιτέκτονες και αντίστοιχα στατικών όπου απαιτείται από Πολιτικούς Μηχανικούς, όπως προβλέπεται για τις μελέτες.

β) Ότι η παραπάνω διάταξη αφορά όλα τα κτίρια χρήζοντα προστασίας, τα διατηρητέα κτίρια, τα χαρακτηρισμένα σαν συνοδείας και αυτά που βρίσκονται στο στάδιο του χαρακτηρισμού τους.

γ) Ότι οι παραπάνω ρυθμίσεις του άρθρου 8 του Ν. 4030/11 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις», έχουν ισχύ και εφαρμόζονται σε όλα τα κτίρια εντός ιστορικού κέντρου ή παραδοσιακού οικισμού και όχι μόνο στα χαρακτηρισμένα εξ' αυτών (διευκρίνιση σχετικής ορολογίας).

Επιπροσθέτως να διευκρινιστεί ότι ιστορικό κέντρο, παραδοσιακός οικισμός, ζώνη προστασίας μνημείων κλπ. αποτελούν ευρύτερες περιοχές εφαρμογής του άρθρου 8.

Ζητάμε επίσης τη δημοσιοποίηση με ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΚΑ όλων των περιοχών και κτιρίων ανά περιφέρεια, με συμπερίληψη των διατηρητέων και αντίστοιχων περιοχών του ΥΠΠΟ, για διευκόλυνση των υπηρεσιών δόμησης και άρση οιωνδήποτε αμφισβητήσεων ή καταστρατηγήσεων.

Σημειώνουμε ότι με τη διάταξη αυτή για την αντιμετώπιση των θεμάτων των πλέον σημαντικών και ευαίσθητων πολιτισμικά κτιρίων και περιοχών, κρίθηκε ως μόνο αρμόδιο το επιστημονικό πεδίο του αρχιτέκτονα και τέθηκε σε υποχρεωτική ισχύ η συνεργασία των σχετικών ειδικοτήτων στην αντιμετώπιση και υλοποίηση ενός άρτιου επιστημονικά και τεχνικά έργου.

Στη διάθεσή σας για κάθε συμβολή για την υλοποίηση των παραπάνω.

ΣΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ (12.02.2013)

Σε συνέχεια της υπ αρ 770/08.02.13 ανακοίνωσής μας, το ΥΠΕΚΑ προχώρησε στις 11.02.13 στην ανάρτηση δελτίου τύπου με διευκρινήσεις σχετικά με τις διαδικασίες του αρ. 4, παρ.3 του Ν.4067/12 «γνωστοποίηση στην υπηρεσία δόμησης των εργασιών που θα εκτελέσουν, για τις οποίες δεν απαιτείται σχετική έγκριση» με την έκδοση νέας απόφασης και εντύπου υποδείγματος (συνημμένου).

Η απόφαση αυτή, που την χαιρετίζουμε, καλύπτει μερικά από τα σημεία που είχαμε θέσει με την ανακοίνωσή μας.

Το Τμήμα Αττικής του ΣΑΔΑΣ επιμένει ότι απαιτείται συνολική επανεξέταση του θεσμικού πλαισίου που καθορίζει την παραγωγή στο δομημένο περιβάλλον και κυρίως του αρχαιολογικού νόμου, του νόμου που καθορίζει την έκδοση αδειών με έλεγχο κατασκευών και του οικοδομικού κανονισμού.

Η μέχρι τώρα επικάλυψη αρμοδιοτήτων και η ασάφεια που δημιουργείται από την εφαρμογή τους οδηγεί σε μεγάλες καθυστερήσεις, γραφειοκρατία και μη παραγωγικό κόστος σε βάρος των πολιτών.

Το Τμήμα Αττικής του ΣΑΔΑΣ θα συνεχίσει με πρωτοβουλίες ανάδειξης του θέματος και ενεργοποίησης των τριών αρμόδιων υπουργείων ΥΠΕΚΑ, ΥΠΠΟΤ, ΥΠΟΜΕΔΙ.

Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. : ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (29.01.2013) ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ «ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ» ΕΝΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΛΙΓΟΥΣ, ΜΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΠΡΟΕΚΤΑΣΕΙΣ

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών έχει τοποθετηθεί εδώ και χρόνια θετικά απέναντι στην πρόθεση φορέων και υπηρεσιών της δημόσιας διοίκησης για καταγραφή της ακίνητης περιουσίας τους υπό τη μορφή αυτοτελών «κτηματολογίων»,

που θα περιλαμβάνουν τον τρόπο κτήσης των ακινήτων και τη γεωχωρική τους ταυτότητα.
Ειδικότερα μετά την πρόβλεψη για υποχρεωτική υποβολή δηλώσεων στο Εθνικό Κτηματολόγιο και από το στενό πυρήνα του δημοσίου, καθίσταται αδήριτη η ανάγκη για εκπόνηση τέτοιων μελετών, οι οποίες συντασσόμενες σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Εθνικού Κτηματολογίου θα μπορέσουν κατά το χρόνο κτηματογράφησης να «κουμπώσουν» σ΄ αυτό, μειώνοντας το χρόνο και το κόστος εκπόνησής του και διασφαλίζοντας ότι τα στοιχεία που θα εισαχθούν είναι ακριβή και διασφαλίζουν την ακίνητη περιουσία του δημοσίου.
Με γνώμονα τα ανωτέρω ο επιστημονικός μας φορέας επικρότησε την πρωτοβουλία του Υπουργείου Πολιτισμού για την καταγραφή της ακίνητης περιουσίας του, που ισοδυναμεί με καταγραφή και διασφάλιση ότι πιο σημαντικού έχει η Χώρα μας, της πολιτιστικής της κληρονομιάς.
Με έκπληξη όμως διαπιστώσαμε ότι η επιλογή του Υπουργείου δεν ήταν η σύνταξη ενός αρχαιολογικού «κτηματολογίου» συμβατού με τις προδιαγραφές του Εθνικού Κτηματολογίου, αλλά η καταγραφή κατά το δοκούν της ακίνητης περιουσίας του Υπουργείου με όρους τεχνικά ανεπαρκείς και ομάδα εκτέλεσης έργου με υπό αμφισβήτηση τεχνογνωσία.
Τίθεται λοιπόν το ερώτημα, γιατί το Υπουργείο, δια των αρμοδίων υπηρεσιών του, διολισθαίνει σε ατραπούς που οδηγούν σε αμφιβόλου ποιότητας μελετητικό αποτέλεσμα και σε διασπάθιση κονδυλίων που δε θα οδηγήσουν σε παραδοτέο προϊόν συμβατό με το Εθνικό Κτηματολόγιο; Απλά και μόνο για να αποφύγει την εφαρμογή των διατάξεων του Νόμου 3316/2005 περί ανάθεσης μελετών δημοσίων συμβάσεων;
Ένα δεύτερο ερώτημα που εγείρεται διαβάζοντας την προκήρυξη είναι τι εξυπηρετεί η απαίτηση από τους υποψηφίους αναδόχους για μέσο κύκλο εργασιών, των πέντε τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων, μεγαλύτερο του 100% από το υπό ανάθεση έργο!!!
Όποιος κατέληξε σ΄ αυτή την επιλογή πρέπει να βρίσκεται όχι απλά σε άλλη Χώρα, αλλά σε άλλο Πλανήτη. Δεν είναι δυνατόν στην Ελλάδα των μνημονίων, των χρεωκοπημένων τραπεζών που δεν δίνουν ούτε χίλια Ευρώ επιχειρηματικό δάνειο, των απειροελάχιστων αναθέσεων μελετητικού αντικειμένου, κ.α. να τίθενται τέτοια προαπαιτούμενα. Η εμμονή σ΄ αυτή την απαίτηση, όπως και στην αντίστοιχη απαίτηση της τεκμηριωμένα αποδεδειγμένης επαγγελματικής ικανότητας, καταδεικνύει ότι το συγκεκριμένο πρόγραμμα οδεύει με τις Κυβερνητικές ευλογίες και ενδεχομένως με έξωθεν πιέσεις σε Εταιρείες του εξωτερικού και ίσως σε κάποιες μετρημένες στα δάχτυλα του ενός χεριού εταιρείες της ημεδαπής.
Επειδή κυβερνητικές επιλογές, όπως αυτή, δε βοηθούν στην ανάταξη της αξιοπιστίας των θεσμών και της πολιτικής και στην εξομάλυνση της κοινωνικοοικονομικής κατάστασης στη Χώρα.
Επειδή η πολιτιστική μας κληρονομιά είναι ότι πιο πολύτιμο έχουμε και είναι αδιανόητο να υπονομεύουμε την καταγραφή και διαχείρισή της (αρχαιολογικοί χώροι, νεοκλασικά μνημεία, κ.α.) επιλέγοντας διαδικασίες, μεθοδολογίες και τεχνικό δυναμικό που καθιστούν αμφίβολη την ποιότητα και την χρηστικότητα του παραγόμενου προϊόντος.
Επειδή είναι νωπές ακόμα οι μνήμες από τις μειώσεις μισθών και συντάξεων για να δαπανώνται τεράστια ποσά σε μελετητικό αντικείμενο ασύμβατο με το Εθνικό Κτηματολόγιο, γεγονός που θα καταστήσει απαραίτητη στο άμεσο μέλλον τη δαπάνη κι άλλων χρημάτων για την ένταξη των υποβάθρων στην κτηματογραφική βάση.
Επειδή η προκήρυξη μελετητικού αντικειμένου, όπως η σύνταξη αρχαιολογικού «κτηματολογίου» με οιαδήποτε άλλη διαδικασία πλην του Νόμου 3316/2005 είναι παράνομη και καταχρηστική.
Επειδή μέσα από αυτή την προκήρυξη του έργου υπηρετούνται οι κανόνες του αθέμιτου ανταγωνισμού και αποκλείεται τεχνηέντως η μεγάλη πλειοψηφία, αν όχι όλων, των Ελληνικών μελετητικών τοπογραφικών εταιρειών.
Επειδή η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, παρά τις παρεμβάσεις φορέων του κλάδου και του μελετητικού κόσμου επιμένει να κωφεύει.
Καλούμε τον Πρωθυπουργό της Χώρας κ. Αντώνη Σαμαρά και τους αρχηγούς των κοινοβουλευτικών κομμάτων που συμμετέχουν στην Κυβέρνηση κ.κ. Ευάγγελο Βενιζέλο και Φώτη Κουβέλη να παρέμβουν και να ακυρώσουν το διαγωνισμό, δίνοντας εντολή για επαναπροκήρυξή του σύμφωνα με τις προβλεπόμενες, από το ισχύον θεσμικό πλαίσιο ανάθεσης μελετών, διαδικασίες.

Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. : ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Όπως σας έχουμε ενημερώσει ο Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών προσπαθώντας να συμβάλει στην ομαλή και απρόσκοπτη ένταξη των νέων συναδέλφων στον επαγγελματικό στίβο και στην πρόσβαση τους στη χρήση μέσων που θα διευκολύνουν την επαγγελματική τους καθημερινότητα, προχώρησε στην υπογραφή μνημονίου συνεργασίας με την Κτηματολόγιο Α.Ε. μέσω του οποίου δίνεται η δυνατότητα παροχής οικονομικών διευκολύνσεων για τη χρήση του HEPOS.
Συγκεκριμένα, μέσω του μνημονίου που υπεγράφη την Τετάρτη 23/01/2013 από τους Προέδρους της Κτηματολόγιο Α.Ε. καθηγητή Απόστολο Αρβανίτη και του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. Στέφανο Ξεκαλάκη, **η Κτηματολόγιο Α.Ε. θα παρέχει στους Διπλωματούχους Αγρονόμους Τοπογράφους Μηχανικούς, οι οποίοι είναι Ελεύθεροι Επαγγελματίες, στο διάστημα της πρώτης πενταετίας από την κτήση του Διπλώματός τους τις εξής οικονομικές διευκολύνσεις:**
1) 40% έκπτωση στα τέλη εγγραφής στο HEPOS για όλους όσους πληρούν την ανωτέρω προϋπόθεση και εγγραφούν μετά την 23η Ιανουαρίου 2013, ημερομηνία υπογραφής του Μ.Σ.
2) 18 συναπτούς μήνες χωρίς το πάγιο τέλος των υπηρεσιών πραγματικού χρόνου.
3) Οι Διπλωματούχοι Α.Τ.Μ. που έχουν ήδη εγγραφεί στην υπηρεσία και πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις θα απαλλάσσονται για 18 συναπτούς μήνες από το πάγιο τέλος των υπηρεσιών πραγματικού χρόνου.
Πληρ.: 210 6505834 και 210 6505855 και hepos_support@ktimatologio.gr
Η Διοίκηση του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. αισθάνεται την ανάγκη να ευχαριστήσει γι αυτή τη συνεργασία τη Διοίκηση της Κτηματολόγιο Α.Ε. και ιδιαίτερα τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας καθηγητή Απόστολο Αρβανίτη που, από την πρώτη στιγμή που θέσαμε το θέμα της εξεύρεσης τρόπου διευκόλυνσης των νέων Α.Τ.Μ. στη χρήση HEPOS, έδειξε ευαισθησία και διάθεση για να δοθεί η λύση που τελικά προκρίθηκε.

Σ Π Μ Θ
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

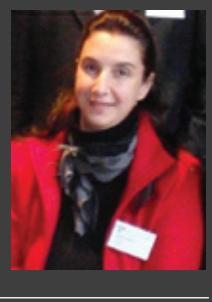
Ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης καλεί τα μέλη του την Τετάρτη 13/03/2013 στις 17.00 στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ-ΤΚΜ, στην ενημερωτική εκδήλωση που διοργανώνει για τα φορολογικά των μηχανικών (εισφορές, τήρηση Κ.Β.Σ, φορολογία, ιδιωτικά συμφωνητικά).

Για την καλύτερη ενημέρωση σας και την απάντηση όσο γίνεται περισσότερων απορίων παρακαλείσθε να αποστέλλετε τα ερωτήματά σας με email στην διεύθυνση: malakou.foteini@gmail.com

ΣΤΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "JASPERS" Η ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ;

Στο σχέδιο δράσης των υπουργείων Ανάπτυξης και Μακεδονίας-Θράκης, που περιλαμβάνει λίστα έργων προς ένταξη στο κοινοτικό πρόγραμμα "JASPERS", πρόκειται να ενταχθεί φέτος -ως "εξαιρετικά σημαντικό αναπτυξιακό έργο για τη χώρα"- η Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας (ΑΖΚ ΑΕ). Το εν λόγω πρόγραμμα αφορά την παροχή τεχνικής βοήθειας για την υποστήριξη έργων στις ευρωπαϊκές περιφέρειες.
Στη συγκεκριμένη ανακοίνωση προέβη το υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης, λίγες ημέρες μετά τη δημοσιοποίηση του ψηφίσματος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την ΑΖΚ ΑΕ και κατόπιν της συνάντησης των στελεχών του Τμήματος με τον πρόεδρο της εταιρείας, καθηγητή Ελευθέριο Ιακώβου.
Η θετική αυτή εξέλιξη αποτελεί καρπό στενής συνεργασίας των συναρμόδιων υπουργείων Μακεδονίας-Θράκης και Ανάπτυξης-Ανταγωνιστικότητας, ενώ καθοριστικό ρόλο έπαιξε η προθυμία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) "να παράσχουν στην κάθε δυνατή τεχνική βοήθεια, στο πλαίσιο του JASPERS" (Joint Assistance to Support Projects in European Regions).
Μάλιστα, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης, εντός του πρώτου δεκαπενθημέρου του Μαρτίου, στελέχη των δύο υπουργείων, μέλη της διοίκησης της Ζώνης και παράγοντες του «Jaspers», θα συναντηθούν στη Θεσσαλονίκη, προκειμένου να διερευνήσουν τους τρόπους ένταξης και στήριξης του έργου. Η ανωτέρω τεχνική βοήθεια αποτελεί μέρος της ειδικής υποστήριξης, που παρέχεται στη χώρα μας για την νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020.
Σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου, η υποστήριξη του προγράμματος «JASPERS» κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική καθώς θα παράσχει στην Α.Ζ.Κ. Α.Ε. την απαιτούμενη τεχνική βοήθεια: α) για τη δημιουργία και αξιοποίηση των ερευνητικών υποδομών και υποδομών στήριξης καινοτόμου επιχειρηματικότητας, β) τη δημιουργία ουσιαστικών κινήτρων εγκατάστασης νεοσύστατων καινοτόμων επιχειρήσεων εντός των θυλάκων της ζώνης που συνάδουν με το ευρωπαϊκό δίκαιο και γ) την άμεση αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων της Ε.Ε.
Ενισχυτικά στις παραπάνω δράσεις, ο υπουργός Μακεδονίας- Θράκης, Θεόδωρος Καράογλου, έχει υποβάλλει γραπτό αίτημα στον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την παραχώρηση στην Α.Ζ.Κ. Α.Ε. ακινήτου 200 στρεμμάτων στην περιοχή του Εθνικού Ιδρύματος Αγροτικής Έρευνας (ΕΘ.ΙΑΓ.Ε.), προκειμένου να ιδρυθεί σε αυτό ο πρώτος θύλακας υποδοχής καινοτόμων δραστηριοτήτων, εντός της οριοθετημένης Ζώνης Καινοτομίας Θεσσαλονίκης. Τα δυο υπουργεία βρίσκονται σε διαρκή συνεργασία για τη θετική κατάληξη του εν λόγω ζητήματος. ■

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



Μυρτώ Δεσποτίδη

πρόεδρος ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ

Ο αρχιτέκτονας δεν είναι πολιτικός, αλλά μπορεί ν' ασκήσει πολιτική

■ Αλεξάνδρα Γούτα

«Το μεγαλύτερο πρόβλημα της αρχιτεκτονικής στην Ελλάδα σήμερα θεωρώ ότι είναι η έλλειψη ελευθερίας στην έκφραση του μελετητή. Όλα τα "μεγάλα"έργα αρχιτεκτονικής, που θαυμάζουμε ανά τον κόσμο, δεν θα είχαν καμία δυνατότητα υλοποίησης στην Ελλάδα με τους ισχύοντες νομούς και κανόνες. Από την άλλη, η σύγχυση και αλληλεπικάλυψη, που επικρατεί σε σχέση με το αντικείμενο μελέτης της κάθε ειδικότητας μηχανικού, είναι ένα μόνιμο πρόβλημα για τους αρχιτέκτονες της χώρας»: με λίγες φράσεις, η πρόεδρος του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, Μυρτώ Δεσποτίδη, περιγράφει τους βασικούς "δαίμονες" της αρχιτεκτονικής στην Ελλάδα, θέτοντας και το ζήτημα του εξορθολογισμού των επαγγελματικών δικαιωμάτων.

Παράλληλα, εξηγεί στο 'Τεχνογράφημα" γιατί θεωρεί ότι ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός (ΝΟΚ) δεν είναι ...νέος και γιατί πιστεύει ότι αν δεν αλλάξουν τα πράγματα, δεν θα υπάρξει κόκκινη γραμμή στα αυθαίρετα, παρά μόνο θα δημιουργούνται συνέχεια νέα.

Μιλάει ακόμη για την επαγγελματική μετανάστευση των μηχανικών και το πολυσυζητημένο brain drain, τον ρόλο της αρχιτεκτονικής και των αρχιτεκτόνων εν μέσω κρίσης, τους αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς, τη βιοκλιματική αρχιτεκτονική, τη γραφειοκρατία-διαφθορά και πώς αυτή επηρεάζει το έργο των αρχιτεκτόνων.

Ποιο είναι, κατά την άποψή σας, το σημαντικότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν σήμερα α)η αρχιτεκτονική και β)οι αρχιτέκτονες στην Ελλάδα; Αντίστοιχα, ποια θεωρείτε τη μεγαλύτερη πρόκληση για τον ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ;

Θεωρώ ότι το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι η έλλειψη ελευθερίας στην έκφραση του μελετητή σε επίπεδο μελέτης και τελικά στην υλοποίηση του έργου.

Όλα τα «μεγάλα» έργα Αρχιτεκτονικής που θαυμάζουμε ανά τον κόσμο δεν θα είχαν καμία δυνατότητα υλοποίησης στην χώρα μας με τους ισχύοντες νομούς και κανόνες.

Λέγοντας ελευθερία βέβαια εννοούμε την ελευθερία σε επίπεδο σκέψης, δημιουργίας και υλοποίησης των μελετών και όχι την απελευθέρωση αρχών και στοιχείων που εξασφαλίζουν την ποιότητα και την ασφάλεια του έργου.

Από την άλλη, η σύγχυση και αλληλεπικάλυψη που επικρατεί σε σχέση με το αντικείμενο μελέτης της κάθε ειδικότητας μηχανικού, είναι ένα μόνιμο πρόβλημα για τους αρχιτέκτονες της χώρας.

Οι αρχιτέκτονες διεκδικούμε πλήρη δικαιώματα στην εναρμόνιση με την αρχιτεκτονική μελέτη. Θεωρούμε ότι ήρθε η στιγμή για τον εξορθολογισμό των επαγγελματικών δικαιωμάτων.

Στα πλαίσια ενός συγκροτημένου διαλόγου και συνέργειας με τις άλλες ειδικότητες που διεπιστημονικά ολοκληρώνουν τα έργα, αναγνωρίζουμε τα αντίστοιχα επαγγελματικά δικαιώματα των άλλων ειδικοτήτων στις μελέτες που τους αφορούν.

Συνεπώς, μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για τον ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ είναι να καταφέρει να θεσμοθετήσει την Αρχιτεκτονική στην Ελλάδα. Το πρώτο βήμα για την επίτευξη αυτού του σκοπού είναι η εκτίμηση της Αρχιτεκτονικής στην συνείδηση της κοινωνίας, ως απαραίτητο αγαθό αναβάθμισης της ποιότητας παράγωγης του δομημένου περιβάλλοντος και τελικά, της ζωής μας.

Μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για τον ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ είναι να καταφέρει να θεσμοθετήσει την Αρχιτεκτονική στην Ελλάδα. Το πρώτο βήμα για την επίτευξη αυτού του σκοπού είναι η εκτίμηση της αρχιτεκτονικής στην συνείδηση της κοινωνίας, ως απαραίτητο αγαθό αναβάθμισης της ποιότητας παράγωγης του δομημένου περιβάλλοντος και τελικά, της ζωής μας.

Πώς πιστεύετε ότι επηρεάζεται η αρχιτεκτονική στην Ελλάδα από την κρίση; Θα δούμε μεγάλα project ν' ακυρώνονται ή, αντίθετα, επενδυτές να εκμεταλλεύονται την πτώση των τιμών και να προχωρούν σε επενδύσεις;

Για κάποιον παράξενο λόγο, μέσα στο πρωτόγνωρα δυσμενές περιβάλλον που δημιουργεί η ύφεση στην οικονομία και η επίπτωσή της στον κλάδο μας, πιστεύω ότι τελικά σε επίπεδο μεγάλων έργων θα δούμε να πραγματοποιούνται μεγάλες Αρχιτεκτονικές μελέτες.

Ευχής «έργο» θα ήταν οι μελέτες αυτές να προέρχονται από Αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς.

Μέσα στο πρωτόγνωρα δυσμενές περιβάλλον που δημιουργεί η ύφεση στην οικονομία και η επίπτωσή της στον κλάδο μας, πιστεύω ότι τελικά σε επίπεδο μεγάλων έργων θα δούμε να πραγματοποιούνται μεγάλες Αρχιτεκτονικές μελέτες.

Ποιος πρέπει να είναι ο ρόλος των αρχιτεκτόνων και της αρχιτεκτονικής μέσα στην κρίση;

Ο αρχιτέκτονας δεν είναι πολιτικός, μπορεί όμως να ασκήσει πολιτική. Είναι υποχρέωσή μας να προβληματιζόμαστε από την σημερινή κατάσταση που βιώνουμε και το έργο μας να βασίζεται στις πραγματικές ανάγκες των ανθρώπων.

Ο αρχιτέκτονας είναι ο πλέον αρμόδιος να παρατηρήσει τη μορφή της πόλης και την τρέχουσα κατάσταση και να κατανοήσει τα αίτια που οδήγησαν σε αυτό το αποτέλεσμα. Μπορεί να κάνει προτάσεις, να εισηγηθεί τρόπους αντιμετώπισης και τελικά, μέσα από ένα λειτουργικό θεσμικό πλαίσιο, να δώσει λύσεις.

Υπό αυτήν την έννοια, ο ρόλος των αρχιτεκτόνων και κατ' επέκταση του έργου τους μέσα στην κρίση, είναι να οδηγήσουν την κοινωνία σε διέξοδο προτείνοντας προοπτικές ανάπτυξης.

Ο αρχιτέκτονας είναι ο πλέον αρμόδιος να παρατηρήσει τη μορφή της πόλης και να κατανοήσει τα αίτια που οδήγησαν σε αυτό το αποτέλεσμα. Μπορεί να κάνει προτάσεις, να εισηγηθεί τρόπους αντιμετώπισης και τελικά να δώσει λύσεις. Υπό αυτήν την έννοια, ο ρόλος των αρχιτεκτόνων μέσα στην κρίση, είναι να οδηγήσουν την κοινωνία σε διέξοδο.

Επί δεκαετίες η ελληνική οικονομία τροφοδοτήθηκε από την οικοδομή, από την οποία όμως δεν τροφοδοτήθηκε πάντα η καλή αρχιτεκτονική. Υπάρχει περιθώριο να αλλάξει η εικόνα των ελληνικών πόλεων κι αν ναι, πώς;

Πάντα υπάρχει το περιθώριο, αν και η λέξη δεν μου αρέσει, δεν είναι η σωστή, θα προτιμούσα την λέξη προοπτική. Η ερώτηση θα έπρεπε να ήταν «Είμαστε έτοιμοι να αναλάβουμε τις ευθύνες, να προσπεράσουμε τα συντεχνιακά οφέλη και να κάνουμε το βήμα που θα δώσει στον τόπο προοπτική προς κάτι καλύτερο;»

Νομίζω ότι θα έπρεπε να είμαστε έτοιμοι. Με όσα βλέπουμε καθημερινά στις πόλεις μας, με τον τρόπο που ζούμε και όσα έχουμε κτίσει, νομίζω ότι ήρθε η ώρα να αναθεωρήσουμε.

Ναι, υπάρχει προοπτική και όταν υπάρχει βούληση υπάρχει πάντα τρόπος.

Θεωρείτε ότι ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός (ΝΟΚ) λύνει τα προβλήματα; Ποιο είναι το δυνατότερο και ποιο το περισσότερο "τρωτό" του σημείο;

Θεωρώ ότι είναι απαραίτητος ένας νέος οικοδομικός κανονισμός. Αναμφισβήτητα ο συγκεκριμένος Ν.Ο.Κ. δεν είναι ούτε νέος, με την έννοια του καινοτόμου, ούτε λύνει τα προβλήματα που υπάρχουν. Θα έλεγα ότι προσθέτει ερωτήματα, προκαλώντας μεγαλύτερη σύγχυση. Είναι ένα βήμα που εξυπηρετεί συγκεκριμένες καταστάσεις, δεν αντιμετωπίζει το θέμα σφαιρικά. Η σωστή αντιμετώπιση θα έπρεπε να είναι συνολική, με προοπτική. Τι σημαίνει δυνατότερο και τρωτό σημείο; Δηλαδή κάνουμε εκπτώσεις στη νομοθεσία; Θεωρώ ότι είναι από τα βασικά λάθη που κάνουμε, χρόνια τώρα. Δυστυχώς, στη χώρα μας δεν έχουμε την υποδομή και ούτε την τόλμη να αντιμετωπίσουμε τα πράγματα σφαιρικά. Ξέρετε, χρειάζεται θάρρος και αίσθηση ευθύνης για να γίνουν ουσιαστικές τομές, δυστυχώς τα περισσότερα πράγματα και οι αποφάσεις είναι αποσπασματικά, φωτογραφικά, σε μια λογική να προλάβουμε να περισώσουμε ό,τι απέμεινε, χωρίς στόχο και πρόβλεψη. Χωρίς όραμα.

Ο ΝΟΚ προσθέτει ερωτήματα, προκαλώντας μεγαλύτερη σύγχυση. Είναι ένα βήμα που εξυπηρετεί συγκεκριμένες καταστάσεις, δεν αντιμετωπίζει το θέμα σφαιρικά. Η σωστή αντιμετώπιση θα έπρεπε να είναι συνολική, με προοπτική. Δυστυχώς, στη χώρα μας δεν έχουμε την υποδομή και ούτε την τόλμη να αντιμετωπίσουμε τα πράγματα σφαιρικά

Κατά τη γνώμη σας, πώς έχουν τα πράγματα σήμερα, πόσο πιθανόν είναι να εκκολαφθούν νέες γενιές αυθαιρέτων στην Ελλάδα; Τί πρέπει να γίνει για να μη συμβεί αυτό;

Υποτίθεται ότι ψάχνουμε μια κόκκινη γραμμή. Αυτή η γραμμή δεν πρέπει να είναι μόνο χρονική.

Όσο οι μελετητές δεν έχουν ελευθερία στη δημιουργία αλλά καταδιώκονται από την εμμονή του τ.μ. (τετραγωνικού μέτρου), όσο οι πολίτες εξαντλούν τα όρια για λίγα τετραγωνικά παραπάνω που θα ικανοποιήσουν το απωθημένο του «έχειν», δεν θα υπάρχει κόκκινη γραμμή και θα γεννιούνται συνέχεια αυθαίρετα. Και αυτό γιατί το χρήμα έχει αντικαταστήσει όλες τις άλλες αξίες που στήριξαν τον πολιτισμό μας για αιώνες, στο βωμό του κέρδους θυσιάσαμε την ποιότητα και την ελευθερία της έκφρασης.

Χρειάζεται μια ολοκληρωμένη νέα αντιμετώπιση και θεώρηση των πραγμάτων. Ο κόσμος πρέπει να καταλάβει ότι δεν είναι η ποσότητα που προσδίδει αξία, αλλά η ποιότητα. Ως εκ τούτου, σημασία δεν έχει πόσο θα κτίσω, αλλά τι και πώς. Ένας πραγματικά νέος οικοδομικός κανονισμός που θα σέβεται τον υπερκείμενο πολεοδομικό και αστικό σχεδιασμό θα ήταν το πραγματικό εργαλείο. Και σωστό εργαλείο θα ήταν ένας Αρχιτεκτονικός κανονισμός.

Τελικά η διαμόρφωση ενός θεσμικού πλαισίου που θα αναδεικνύει την ελευθερία της αρχιτεκτονικής έκφρασης, μέσα από απλουστευμένες διαδικασίες, σε συνδυασμό με έναν επιστημονικό έλεγχο ποιότητας και ασφάλειας των κατασκευών.

Όσο οι μελετητές δεν έχουν ελευθερία στη δημιουργία αλλά καταδιώκονται από την εμμονή του τ.μ. (τετραγωνικού μέτρου), όσο οι πολίτες εξαντλούν τα όρια για λίγα τετραγωνικά παραπάνω που θα ικανοποιήσουν το απωθημένο του «έχειν», δεν θα υπάρχει κόκκινη γραμμή και θα γεννιούνται συνέχεια αυθαίρετα.

Βιοκλιματική αρχιτεκτονική και νομοθεσία. Κατά τα φαινόμενα, τα κενά είναι πολλά. Κατά την άποψή σας τί πρέπει να γίνει για να δούμε πραγματικά περισσότερα βιοκλιματικά κτήρια στην Ελλάδα;

Καταρχήν, θα πρέπει να κατανοήσουμε τι σημαίνει βιοκλιματική Αρχιτεκτονική. Η βιοκλιματική Αρχιτεκτονική δεν είναι κάτι διαφορετικό από την Αρχιτεκτονική. Είναι η ολοκληρω-

μένη αντιμετώπιση της λύσης σε όλα τα επίπεδα, σε επίπεδο τοποθέτησης κτηρίου και προσανατολισμού, εξοικονόμησης ενέργειας, επιλογής σωστών υλικών, λειτουργικότητας των χώρων. Πρέπει να γίνει κατανοητό ότι η βιοκλιματική Αρχιτεκτονική δεν είναι μόδα ούτε είναι προϊόν για λίγους, δεν είναι καν πέρασμα από μια χρονική στιγμή της Αρχιτεκτονικής σε μια άλλη, ούτε βέβαια συγκεκριμένη τάση. Είναι ο τρόπος να αντιμετωπίζουμε τα πράγματα όπως πρέπει, όπως οφείλουμε.

Αυτό θα επιτευχτεί όταν θα κατανοήσει η κοινωνία την αξία της Αρχιτεκτονικής.

Ο ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, μέσω του προγραμματισμού δράσεών του, προτείνει τη θέσπιση του προγράμματος «Αρχιτεκτονική στα Σχολεία». Στόχος ενός τέτοιου προγράμματος είναι η εισαγωγή στην γενική εκπαίδευση θεμάτων αντίληψης του δομημένου περιβάλλοντος, παρατήρησης και συνειδητοποίησης της κλίμακας (ανθρώπου, κτιρίων, γειτονιών, πόλεων), ανάδειξης της ιστορίας της αρχιτεκτονικής και της αξίας της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, εξοικείωσης με τα υλικά, τις κατασκευαστικές δυνατότητες, τις έννοιες της αρχιτεκτονικής μορφής, της τεχνολογίας, καθώς και της διαδραστικής σχέσης με το περιβάλλον, φυσικό και ανθρωπογενές.

Ο ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ προτείνει τη θέσπιση του προγράμματος «Αρχιτεκτονική στα Σχολεία». Στόχος ενός τέτοιου προγράμματος είναι η εισαγωγή στην γενική εκπαίδευση θεμάτων αντίληψης του δομημένου περιβάλλοντος και ανάδειξης της ιστορίας της αρχιτεκτονικής και της αξίας της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς

Πάνω από το 90% των βραβευμένων αρχιτεκτονικών μελετών για το δημόσιο χώρο, που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο αρχιτεκτονικών διαγωνισμών τα τελευταία 33 χρόνια στην Ελλάδα, παραμένουν μακέτες. Τί πρέπει να γίνει για να αλλάξει αυτό; Ποια επιμέρους χαρακτηριστικά πρέπει να αποκτήσουν οι αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί;

Ο ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ ήταν και είναι υπέρμαχος του θεσμού των Αρχιτεκτονικών διαγωνισμών.

Θεωρούμε απαραίτητη την καθιέρωση, επέκταση και βελτίωση του θεσμού με κυρίαρχο στόχο την υποχρεωτική διενέργεια Ανοιχτών Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών για όλα ανεξαιρέτως τα δημόσια κτίρια και δημόσιους χώρους.

Παράλληλα, χρειάζεται μια ενδυνάμωση του πλαισίου διενέργειας και στα σημαντικά ιδιωτικά έργα, γιατί οι ευκαιρίες ανάδειξης τόσο των αρχιτεκτόνων όσο, κυρίως, των ιδεών τους, πρέπει να είναι ίσες για όλους, ανεξαρτήτως «εμπειρίας», ηλικίας, μεγέθους γραφείου.

Επίσης χρειάζεται να δοθεί έμφαση στην υποχρεωτική παρουσίαση των αποτελεσμάτων, στην έκθεση όλων των συμμετοχών και στην οργάνωση ανοιχτών συζητήσεων.

Με αυτόν τον τρόπο, με την πλήρη δημοσιοποίηση δηλαδή των στοιχείων, θα μελετήσουμε και θα κατανοήσουμε καλύτερα, αποκτώντας την εμπειρία σε όλα τα επίπεδα και στάδια διεξαγωγής ενός διαγωνισμού.

Εύχομαι ότι τελικά αυτή η γνώση θα είναι ικανή να οδηγήσει σε έργα που θα μπορούν να υλοποιηθούν άμεσα τόσο σε οικονομικό, όσο και σε κατασκευαστικό αλλά και λειτουργικό επίπεδο. Καταλήγοντας, οι αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί πρέπει να είναι το εργαλείο για την υλοποίηση ενός πραγματικού έργου και όχι μιας μακέτας.

Χρειάζεται μια ενδυνάμωση του πλαισίου διενέργειας [αρχιτεκτονικών διαγωνισμών] και στα σημαντικά ιδιωτικά έργα, γιατί οι ευκαιρίες ανάδειξης τόσο των αρχιτεκτόνων όσο, κυρίως, των ιδεών τους, πρέπει να είναι ίσες για όλους, ανεξαρτήτως «εμπειρίας», ηλικίας, μεγέθους γραφείου.

Αν κάποτε έφευγαν από την Ελλάδα "χέρια", σήμερα φεύγουν "μυαλά". Μπορεί να γίνει κάτι για να σταματήσει το brain drain; Έχετε εικόνα σε σχέση με το πόσοι αρχιτέκτονες έχουν γίνει μέχρι σήμερα επαγγελματικοί μετανάστες;

Θα φανεί κοινότυπο, αλλά το μόνο που μπορεί να κρατήσει το ρεύμα της μετανάστευσης είναι η λέξη που όλοι επικαλούμαστε τα τελευταία χρόνια: «ανάπτυξη».

Λυπάμαι που το λέω, αλλά στο επίπεδο των μηχανικών και ιδιαίτερα στο αντικείμενο των αρχιτεκτόνων δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη (τουλάχιστον μέχρι στιγμής) για ανάπτυξη. Το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του επαγγέλματος, αλλά και γενικότερα το νομοθετικό πλαίσιο παραγωγής του δομημένου χώρου είναι απαράδεκτο. Γίνονται σοβαρές προσπάθειες εξυγίανσης, αλλά ο τρόπος και ο χρόνος δεν δείχνουν να είναι σύμμαχοι στην ανάπτυξη. Θεωρώ ότι υπάρχουν μεγάλες δυνατότητες απορρόφησης του ανθρώπινου δυναμικού των μηχανικών της χώρας, που κανείς δεν τολμά να τις υλοποιήσει, παρόλο που κατά καιρούς έχουν κατατεθεί ιδέες και έχουν συζητηθεί οι προβληματισμοί.

Τα ενεργειακά πιστοποιητικά, οι ρυθμίσεις αυθαίρετων κλπ, δεν είναι δουλειά που θα κρατήσει τους μηχανικούς της χώρας.

Υπάρχουν μεγάλες δυνατότητες απορρόφησης του ανθρώπινου δυναμικού των μηχανικών της χώρας, που κανείς δεν τολμά να τις υλοποιήσει. Τα ενεργειακά πιστοποιητικά, οι ρυθμίσεις αυθαίρετων κλπ, δεν είναι δουλειά που θα κρατήσει τους μηχανικούς της χώρας.

Η γραφειοκρατία και η διαφθορά επηρεάζουν, δυστυχώς, και το έργο των αρχιτεκτόνων και πιθανότατα αυτό θα συμβαίνει όσο δεν περιορίζεται στο ελάχιστο η απευθείας συναλλαγή μεταξύ ιδιώτη και πολεοδομικής υπηρεσίας. Ποια μέτρα πιστεύετε ότι πρέπει να ληφθούν;

Είμαι σίγουρη ότι κανένας μας όταν μελετούσε για να καταφέρει να φοιτήσει σε μια Αρχιτεκτονική σχολή και ονειρευόταν να συνθέσει και τελικά να δει το έργο του υλοποιημένο, δεν φανταζόταν τις ατέλειωτες χαμένες ώρες στις ουρές των πολεοδομιών. Δεν σημαίνει ότι δεν πρέπει να το κάνεις, σαφώς και πρέπει να περάσεις από όλα τα στάδια για να γνωρίζεις τις διαδικασίες. Είναι όμως τόσο ψυχοφθόρα αυτή η διαδικασία του ελέγχου και της διεκπεραίωσης.

Ο Ν. 4030/11 δίνει τη δυνατότητα, ή τουλάχιστον αυτός ήταν ο στόχος, να περιοριστεί η συναλλαγή του μελετητή με τον ελέγχοντα μηχανικό, εξοικονομώντας χρόνο και για τις δυο πλευρές, πατάσσοντας τη γραφειοκρατία. Ο στόχος χάθηκε και αυτό γιατί η προετοιμασία για την εφαρμογή των νόμων ήταν ανύπαρκτη.

Οι ευθύνες που έχουν μετατοπιστεί στους ελεύθερους επαγγελματίες μελετητές είναι τεράστιες. Είμαστε όμως έτοιμοι να τις αναλάβουμε, ούτως η άλλως πάντα το κάναμε. Είμαστε έτοιμοι να τιμήσουμε επιτέλους τις σφραγίδες και τις υπογραφές, αναλαμβάνοντας την ευθύνη των μελετών μας.

Η τεχνολογία μας δίνει τη δυνατότητα για άμεση ηλεκτρονική επικοινωνία και συναλλαγή, από την άλλη υπάρχει τρομερή έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού και αίτημα στελέχωσης σε θέσεις και πόστα του κρατικού μηχανισμού που θα ήταν πολύτιμη. Η πιθανή μετακίνηση των υπαλλήλων μηχανικών των υπηρεσιών δόμησης σε θέσεις των Υπουργείων (ΥΠΕΚΑ, ΥΠΟΜΥΔΙ, ΥΠΠΟΤ) με σωστή οργάνωση αρμοδιοτήτων, θα έδινε την ευκαιρία για πάταξη της γραφειοκρατίας και τελικά ανάπτυξη.

Ο Ν. 4030/11 δίνει τη δυνατότητα, ή τουλάχιστον αυτός ήταν ο στόχος, να περιοριστεί η συναλλαγή του μελετητή με τον ελέγχοντα μηχανικό, πατάσσοντας τη γραφειοκρατία. Ο στόχος χάθηκε και αυτό γιατί η προετοιμασία για την εφαρμογή των νόμων ήταν ανύπαρκτη [...] Η πιθανή μετακίνηση των υπαλλήλων μηχανικών των υπηρεσιών δόμησης σε θέσεις των Υπουργείων (ΥΠΕΚΑ, ΥΠΟΜΥΔΙ, ΥΠΠΟΤ) με σωστή οργάνωση αρμοδιοτήτων, θα έδινε την ευκαιρία για πάταξη της γραφειοκρατίας και τελικά ανάπτυξη.

Η Zaha Hadid έχει εκφράσει την άποψη ότι "εξακολουθεί να υπάρχει μια ασύμμετρη σχέση μεταξύ ανδρών και γυναικών αρχιτεκτόνων". Συμμερίζεσθε;

Όχι, δεν μπορώ να πω με σιγουριά. Είναι θέμα ονομάτων και προβολής συγκεκριμένων αρχιτεκτόνων, ή απλά θέμα δυνατοτήτων;

Η ίδια αρχιτέκτων έχει πει ότι η αρχιτεκτονική δεν μπόρεσε ποτέ να επιτύχει την αυτονομία που έχει "παραχωρηθεί" σε άλλες τέχνες, καθώς πάντα έχει μεγαλύτερη εξάρτηση από το τί θέλει ο πελάτης. Την οραματίζεστε πιο ελεύθερη στο μέλλον;

Νομίζω ότι εν μέρει απάντησα στο ερώτημα με την τοποθέτησή μου ως προς την διάφορα του «έχειν» από το «είναι», δηλαδή μεταξύ ποσότητας και ποιότητας. Το κλειδί είναι στην ελευθερία που δίνει ο «πελάτης» στον αρχιτέκτονα. Από την άλλη, η αρχιτεκτονική είναι τέχνη, που εξυπηρετεί τον άνθρωπο, πρέπει να ασκείται και να εφαρμόζεται γι' αυτόν και όχι για τους νόμους και τα διατάγματα, ούτε καν για τον ίδιο το δημιουργό της. Δηλαδή θα πρέπει να ακολουθεί τις τάσεις του μέλλοντος, σε επίπεδο κατασκευής, υλικών και τεχνογνωσίας, να προβληματίζεται από την σημερινή κατάσταση που βιώνουμε και να βασίζεται πάντα στις πραγματικές ανάγκες των ανθρώπων.

Διαβάζω τα ερωτήματα των συναδέλφων στις ιστοσελίδες και τα blogs, διαβάζω τα μηνύματα των αρχιτεκτόνων που έρχονται καθημερινά στο Σύλλογο, τους προβληματισμούς των νέων, την πικρία των γηραιότερων και επηρεάζομαι, αγχώνομαι και αναρωτιέμαι.

Διαβάσατε κάποιο βιβλίο αρχιτεκτονικής που θεωρείτε ότι σας επηρέασε;

Όχι, δυστυχώς τον τελευταίο καιρό δεν έχω χρόνο να διαβάσω βιβλία, πράγμα που με ευχαριστούσε και το έκανα από μικρή. Διαβάζω όμως τα ερωτήματα των συναδέλφων στις ιστοσελίδες και τα blogs, διαβάζω τα μηνύματα των αρχιτεκτόνων που έρχονται καθημερινά στο Σύλλογο, τους προβληματισμούς των νέων, την πικρία των γηραιότερων και επηρεάζομαι, αγχώνομαι και αναρωτιέμαι. Τελικά όμως αυτά είναι που μου δίνουν δύναμη να συνεχίσω να ασχολούμαι με τον ΣΑΔΑΣ, τον Πανελλήνιο Σύλλογο Αρχιτεκτόνων. Πιστεύω ότι αυτοί οι άνθρωποι πρέπει να πάρουν απαντήσεις μέσα από τις πράξεις μας, να δικαιωθούν μέσα από τα έργα μας και να εκφραστούν μέσα από τις δράσεις μας.

Ποια συμβουλή θα δίνατε στους νέους αρχιτέκτονες;

Να ακολουθήσουν το όνειρο τους, όποιο κι αν είναι αυτό. Να κοιτάνε ψηλά, έχοντας βάλει γερές βάσεις. Ξέρω, ακούγεται κοινότυπο, αλλά μόνο έτσι θα αποκτήσουν τη δύναμη να σέβονται τη δουλειά και το έργο τους, όπως επίσης έτσι θα μάθουν να σέβονται και τα όνειρα των άλλων. Σε κάθε άλλη περίπτωση, θα ενεργούν οδηγούμενοι από τα απωθημένα

Συνέχεια στη σελίδα 22

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Συνέχεια από τη σελίδα 21

που δεν πραγματοποιήθηκαν ποτέ. Μήπως κάτι τέτοιο δε συμβαίνει και στη χώρα μας;

Σε ποια πεδία πιστεύετε ότι μπορεί να αναπτυχθεί στενότερη συνεργασία μεταξύ του ΤΕΕ/ΤΚΜ και του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ;

Φυσικά σε όλα τα επίπεδα. Είναι πολυτέλεια στις μέρες μας να θεωρούμε ότι μπορούμε να δημιουργήσουμε, να δουλέψουμε και τελικά να προσφέρουμε αξιόλογο αποτέλεσμα ο καθένας μόνος του.

Η συνέργεια των ειδικοτήτων και η συνεργασία των φορέων, είναι αυτές που θα φέρουν το επιθυμητό αποτέλεσμα. Ο ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ έχει συγκεκριμένο πρόγραμμα δράσης το όποιο έχει καταθέσει σε όλους τους φορείς επιδιώκοντας άμεση συνεργασία τόσο σε επίπεδο κατάθεσης ιδεών για το θεσμικό πλαίσιο άσκησης του επαγγέλματος, όσο και για την προβολή της Αρχιτεκτονικής.

Γνωρίζοντας καλά ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι από τα πιο οργανωμένα και ενεργά τμήματα του Τεχνικού Επιμελητήριου της Ελλάδος, με μεγάλο έργο και σε επίπεδο προβολής της αρχιτεκτονικής, είμαστε έτοιμοι να συνδράμουμε και να συνεργαστούμε, προσφέροντας τη γνώση αλλά και όλη την επιστημονική υποστήριξη σε θέματα Αρχιτεκτονικής και Αρχιτεκτόνων. ■

ΜΙΑ ΑΡΧΑΙΑ ΟΔΟΣ "ΚΟΒΕΙ" ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Συνέχεια από τη σελίδα 04

απαιτήσουν σημαντικές πρόσθετες αρχαιολογικές ανασκαφές με ό,τι αυτό συνεπάγεται. Θα υπάρξουν δε, ανυπέρβλητα προβλήματα στη θεμελίωση του σταθμού με μικροπασσάλους.

Πρώτα η εύρεση χώρου και μετά η μεταφορά

Ο κ.Σιμόπουλος, επισήμανε πως, αφού είναι αδύνατη η λειτουργία του σταθμού με ταυτόχρονη έκθεση των αρχαιοτήτων, το εμπόδιο που ανακύπτει, αν δεν ξεπεραστεί, μπορεί ν' αποτελέσει την ταφόπλακα του έργου. Πρόσθεσε ότι **η απόσπαση των αρχαιοτήτων θα ξεκινήσει μόνο εφόσον βρεθεί ο χώρος όπου θα τοποθετηθούν,** ώστε αυτές να μη μείνουν επί μακρόν αποθηκευμένες σε κιβώτια, όπως έχει συμβεί σε πολλές άλλες περιπτώσεις.

Ο ακαδημαϊκός **Μιχάλης Τιβέριος**, ειδικός σύμβουλος του έργου, επισήμανε ότι η μεταφορά των αρχαιοτήτων (σ.σ. "στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά ή αλλού", βάσει γνωμοδότησης του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου-ΚΑΣ) είναι αναγκαστική και υποχρεωτική, γιατί **από τον Οκτώβριο που μελετά το θέμα, δεν έχει μπορέσει να βρει άλλη εφικτή λύση**. Μάλιστα, ο ίδιος εξέφρασε την πεποίθηση ότι κάτω από αυτές τις αρχαιότητες θα βρεθούν πιθανότατα άλλες, οι οποίες θα γίνουν ορατές με την απόσπαση του άνω στρώματος και θα μπορούσαν να εκτεθούν δίπλα-δίπλα.

"Το ΚΑΣ αποφάσισε ομόφωνα για το τι πρέπει να γίνει (με 17 ψήφους υπέρ και μηδέν κατά). Από τη στιγμή που το ΚΑΣ έλαβε αποφάσεις για συγκεκριμένο τρόπο αντιμετώπισης του θέματος, για εμάς είναι εντολή. Αν δεν τις υιοθετήσουμε, μιλάμε για ποινικά αδικήματα", είπε χαρακτηριστικά ο κ.Τσίτουρας.

Δεν υπάρχει οριστική απόφαση μεταφοράς στο στρατόπεδο "Π.Μελά"

Πάντως, η μεταφορά των αρχαιοτήτων στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά δεν αποτελεί οριστική απόφαση, όπως διευκρίνισαν τόσο ο κ. Σιμόπουλος, όσο και ο αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος, Ποιότητας Ζωής και Ελεύθερων Χώρων, Κωνσταντίνος Ζέρβας. Ο κ.Σιμόπουλος επισήμανε ότι για το πρώην στρατόπεδο υπάρχει η σύμφωνη γνώμη του δήμου Παύλου Μελά, ενώ πρόσθεσε ότι ο ίδιος τάσσεται υπέρ της αναβάθμισης της δυτικής Θεσσαλονίκης. Κάλεσε, όμως, τον κεντρικό δήμο Θεσσαλονίκης, που επίσης ενδιαφέρεται να φιλοξενήσει τις αρχαιότητες, να υποδείξει τον κατάλληλο χώρο, ισοδύναμο σε προτερήματα με το πρώην στρατόπεδο και να συζητηθούν και οι δύο λύσεις. ■

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΕ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Συνέχεια από τη σελίδα 05

Η Ελλάδα δεν είναι αποικία της Γερμανίας

Παράλληλα, ο κ.Σπίρτζης τόνισε ότι «η εφαρμογή των μνημονίων, που επιβάλλει η τρόικα των δανειστών, με τη συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και η απροκάλυπτη καταστρατήγηση του ευρωπαϊκού κεκτημένου στη χώρα μας δημιουργεί αντιευρωπαϊκό κλίμα και την αίσθηση μιας χώρας όχι ισότιμης, αλλά αποικίας της Γερμανίας και των βιομηχανικών κρατών του Βορρά».

Σε ό,τι αφορά δε, την προαναφερθείσα Διεθνή Διάσκεψη στην Αθήνα, ο κ.Σπίρτζης διευκρίνισε ότι αυτή θα έχει ως αντικείμενο τον ρόλο του ρυθμιζόμενου επαγγέλματος του μηχανικού στην Ευρώπη και διεθνώς και θα πραγματοποιηθεί στις 11 Οκτωβρίου του 2013. Απώτερος στόχος είναι η υιοθέτηση κοινής διακήρυξης και η προώθησή της στα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στις εθνικές κυβερνήσεις.

Σταθερή και μόνιμη συνεργασία ΤΕΕ-ευρωβουλευτών

Στη διάρκεια της σύσκεψης με τους ευρωβουλευτές, τα παρευρισκόμενα στελέχη του ΤΕΕ ανέδειξαν τις σύγχρονες απόψεις, τάσεις και προκλήσεις, που διαμορφώνονται σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο για το επάγγελμα και την εκπαίδευση του μηχανικού, μέσα από: ένα οργανωμένο ρυθμιστικό πλαίσιο για την πρόσβαση, την άσκηση του επαγγέλματος, τις προδιαγραφές, τις δημόσιες συμβάσεις, τις αμοιβές, τις ευθύνες και τους κώδικες δεοντολογίας.

Μάλιστα, ο κ.Σπίρτζης ζήτησε να καθιερωθεί σταθερή και μόνιμη συνεργασία μεταξύ του ΤΕΕ και των Ελλήνων ευρωβουλευτών, πρόταση στην οποία ανταποκρίθηκαν θετικά οι παρευρισκόμενοι ευρωβουλευτές όλων των κομμάτων. ■

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ

Ουδέποτε ίσχυσε η μείωση του κόστους στάθμευσης για μόνιμους κατοίκους του κέντρου της Θεσσαλονίκης, που είχε εξαγγελθεί ότι θα τεθεί σε ισχύ από τον περσινό Νοέμβριο, όπως καταγγέλλει με επιστολή του προς το "Τεχνογράφημα" ο αναγνώστης Αστέριος Πόδας.

Στην επιστολή του κ.Πόδα -η οποία εστάλη με αφορμή σχετική αναφορά του συναδέλφου Χρυσού Μακράκη στο **Τεύχος 454** του "Τεχνογραφήματος"- αναφέρεται ότι παρότι ο αρμόδιος αντιδήμαρχος, Ανδρέας Κουράκης, ανακοίνωσε ότι το μειωμένο κόστος στάθμευσης τίθεται σε ισχύ από 1ης Νοεμβρίου 2012 σε τρεις σταθμούς - Δημαρχείου, Έκθεσης, ΧΑΝΘ με 75 ευρώ μηνιαίως- αυτό **ουδέποτε ίσχυσε**.

"**Αυτή τη στιγμή πληρώνω 135 ευρώ για μηνιαία στάθμευση στον σταθμό του δήμου (είμαι κάτοχος κάρτας Θ1), όσο δηλαδή και οποιοσδήποτε άλλος. Με μόνη διαφορά ότι εγώ -σαν κάτοικος – εξαναγκάζομαι, σε εποχές οικονομικής κρίσης, να πληρώνω αυτό το υποχρεωτικό χαράτσι από την καταστροφή των 500 θέσεων στάθμευσης για μόνιμους κατοίκους, που δεν είχε επιπλέον και την έγκριση τους. Για να επιβεβαιώσετε το γεγονός της εξαπάτησης των κατοίκων του κέντρου από τη διοίκηση του δήμου, δεν έχετε παρά να ερωτήσετε τους ιδιοκτήτες των σταθμών, κάποιων κατοίκων που σταθμεύουν σε αυτούς, καθώς και δημοσιογράφους που ασχολήθηκαν με το θέμα**", υποστηρίζει ο κ.Πόδας στην επιστολή του.

Την ώρα που το "Τεχνογράφημα" όδευε προς το τυπογραφείο, η συντακτική ομάδα δεν είχε ακόμη λάβει τις διευκρινίσεις, που ζήτησε από τον κ.Κουράκη για το θέμα, οι οποίες και θα δημοσιευτούν σε επόμενο τεύχος. ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αρχιτέκτων από τεχνικό γραφείο στην Κοζάνη. Γνώση αρχιτεκτονικού σχεδίου. Βιογραφικό email: civilengineer@teemail.gr.

Αρχιτεκτόνισσα από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 31 ετών. Βιογραφικό email: the_tsief@yahoo.com.

Αρχιτέκτων με ευχέρεια στην σύνθεση. Γνώση σχεδιαστικών προγραμμάτων AutoCAD, Schetc-up, Photoshop. Βιογραφικό email: Bauart@OTENET.gr.

Αρχιτέκτων από τεχνικό γραφείο της Θεσσαλονίκης στην νέα δυτική είσοδο της πολύς, για συνεργασία με γραφείο της Βουλγαρίας. Γνώση άπταιστα βουλγαρικά. Βιογραφικό Fax 2310 501235, email: info@gkprojects.gr.

Αρχιτέκτων νέα ή νέος, από αρχιτεκτονικό γραφείο στην Θεσσαλονίκη, για πρόσληψη με το πρόγραμμα επιδότησης πτυχιούχων Ανωτάτων Σχολών του ΟΑΕΔ. Εμπειρία και ευχέρεια στην σύνθεση και σχεδίαση. Γνώση άπταιστων Αγγλικών, Adobe, Autodesk, Rhino. Βιογραφικό και portfolio email: apply@nnan-a.eu.

Αρχιτεκτόνισσα από τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά Θεσσαλονίκης, για ημιαπασχόληση - απασχόληση. Εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση ΚΕΝΑΚ, 4Μ, ενεργειακών επιθεωρήσεων, τακτοποίηση αυθαιρέτων, AutoCAD, φωτορεαλισμό, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό και portfolio email: biografiko@in.gr.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός για συνεργασία, για στελέχωση τμήματος αρχιτεκτονικών μελετών εφαρμογής. 3ετή εμπειρία σε μελέτες. Βιογραφικό email: tsampazi@karfopoulou.gr.

Ηλεκτρολόγος από κατασκευαστική εταιρεία, για έργα στον Περσικό Κόλπο (GCC). 5ετή εμπειρία σε εγκαταστάσεις διυλιστηρίων και σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Γνώση άπταιστων Αγγλικών (γραπτός και προφορικός λόγος). Βιογραφικό email: hr@s-resource.gr.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από εταιρεία κατασκευής μονάδων ηλεκτρικής ενέργειας. Με πτυχίο ελληνικού ή άλλου ευρωπαϊκού κρατικού πολυτεχνείου. Επιθυμητή η εμπειρία στη μελέτη επίβλεψη και κατασκευή έργων αναλώσιμων πηγών ενέργειας. Βιογραφικό στην διεύθυνση Τ.Θ. 60391, Θέρμη, Fax 2310 474709, email: info@samalis.gr.

Μηχανικός νέος από κατασκευαστική εταιρεία. Μικρή εμπειρία επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 264131.

Μηχανικός από εταιρεία Α.Ε., στην περιοχή της ΒΙ.ΠΕ Σίνδου, για διαχείριση έργων δικτύου. Προϋπηρεσία σε αντίστοιχη θέση. Βιογραφικό email: k.tsiaousi@edil.gr.

Μηχανικός από τεχνική εταιρεία για εργασία στο Ιράκ. Επιθυμητή Γνώση άπταιστων Αγγλικών, Η/Υ(Ms Office), σχεδιαστικών προγραμμάτων Η/Υ. Βιογραφικό email: evan5@hotmail.gr.

Μηχανικός Α) CONSULTANT (κωδ. C3-12) από την ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ Σύμβουλοι Επιχειρήσεων Α.Ε. στο πλαίσιο υλοποίησης του ερευνητικού της προγράμματος με τίτλο «CoLab 2.0: «"Social Collaboration Environment to Deliver Successful Inter-Organizational Projects"». Μεταπτυχιακός τίτλος σπουδών. Ένα έτος εμπειρία σε παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών διαχείρισης, διοίκησης και παρακολούθηση συγχρηματοδοτούμενων έργων σε φορείς του δημόσιου τομέα. Γνώση άπταιστων Αγγλικών. Β) ICT SENIOR CONSULTANT (κωδ. ICT2-12) Κάτοχος διδακτορικού διπλώματος στον τομέα των νέων Τεχνολογιών Πληροφορικής & Επικοινωνιών ή σε θέματα ανασχεδιασμού διαδικασιών. Γνώση άπταιστων Αγγλικών. Εξειδικευμένη γνώση και εμπειρία σε σχεδιασμό και εφαρμογή οργανωτικών μοντέλων δικτυωμένων επιχειρηματικών συνεργασιών(π.χ. Εικονικές Επιχειρήσεις) επιθυμητή. Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού", ΕΣΠΑ 2007-2013 - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο. Βιογραφικό email: hr_dpt@diadikasia.gr.

Μηχανολόγος, για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για ανελκυστήρες και για αναβατόρια, Τηλ 697 6800825.

Μηχανολόγος ια κτιριακά έργα στην Ρωσία – Μαύρη Θάλασσα. Βιογραφικό Fax 2310 428760, email: info@kmp.gr.

Μηχανολόγος Προϋπηρεσία σε μηχανολογικές κατασκευές. Γνώση AutoCAD, (σχεδιασμό – μελέτη). Βιογραφικό email: mechanical.constructions@yahoo.gr.

Μηχανολόγος από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη για μόνιμη απασχόληση. Ηλικία έως 35 ετών, εμπειρία σε ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες. Βιογραφικό email: info@ente.gr.

Μηχανολόγος από την εταιρεία SUNBANK A.E. για τον τομέα οικιακών φωτοβολταϊκων, για μηχανικός πωλήσεων. Εμπειρία σε πωλήσεις φωτοβολταϊκων, Βιογραφικό email: info@sunbank.com.gr.

Μηχανολόγος από κατασκευαστική εταιρεία, για έργα στον Περσικό Κόλπο (GCC). 5ετή εμπειρία σε εγκαταστάσεις διυλιστηρίων και σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Γνώση άπταιστων Αγγλικών (γραπτός και προφορικός λόγος). Βιογραφικό email: hr@s-resource.gr.

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος με εμπειρία στις μελέτες ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων. Βιογραφικό Fax 2310 522682, email: info@karanasios.com.

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος από τεχνική εταιρεία Μηχανική Περιβάλλοντος Α.Ε., στην Κύπρο, διάρκεια έργου 3 – 5 έτη. Εμπειρία σε συντήρηση εγκαταστάσεων βιολογικού καθαρισμού. Βιογραφικό email: info@miper.gr.

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Αρχιτέκτων ,για συνεργασία με εταιρεία CAE / CAD στην Θεσσαλονίκη σε περιβάλλον Γερμανικής ή Αγγλικής γλώσσας. Εμπειρία σε παραγωγή 3D κτιριακών ηλεκτρομηχανολογικών σχεδίων. Γνώση Microstation / Tricad. Βιογραφικό email: job1011@ce-intermadorak.net.

Μηχανολόγος ή Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης με ΔΠΥ από εταιρεία κατασκευής παιδικών χαρών. Εμπειρία σε χώρους παραγωγής. Γνώση Αγγλικών, CAD, ISO 9000 – 14000. Βιογραφικό email: manager@ermisltd.com.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνικό γραφείο, για εργασία. Βιογραφικό email: dortis@otenet.gr.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός με ειδίκευση στα υδραυλικά, από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη για μόνιμη απασχόληση. Εμπειρία σε φράγματα και μικρά υδροηλεκτρικά έργα . Βιογραφικό email: info@ente.gr.

Πολιτικός Μηχανικός για τις θέσεις υπευθύνων πωλήσεων στις περιοχές Θεσσαλονίκης, Θερμής Ωραιοκάστρου, Καλαμαριάς, Χαλκιδικής. Άδεια οδηγήσεως, και κατοχή αυτοκίνητου. Βιογραφικό Fax 2310 458323, email: info@atzovaras.gr.

Πολιτικός Μηχανικός νέα ή νέος, από τεχνική εταιρεία στην Θεσσαλονίκη, για πρόσληψη με το πρόγραμμα επιδότησης πτυχιούχων Ανωτάτων Σχολών του ΟΑΕΔ. Άριστη χρήση σχεδιαστικών προγραμμάτων. Εμπειρία επίβλεψη εργοταξίου επιθυμητή. Βιογραφικό email: construct.theses@gmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός για συνεργασία από γερμανική εταιρεία προμήθειας και κατασκευής εξαρτημάτων και συστημάτων βάσεων και στηριγμάτων φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων, με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Γνώση Γερμανικών. Εμπειρία σε μελέτες μεταλλικών κατασκευών. Βιογραφικό email: a.apostolidis@altec-solartechnik.gr.

Πολιτικός Μηχανικός από ACE-Hellas, εταιρεία τεχνικού λογισμικού. Με Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Master στην Υπολογιστική Αντισεισμική Μηχανική. 5ετή εμπειρία στον σχεδιασμό μεταλλικών κατασκευών και από οπλισμένο σκυρόδεμα.. Γνώση άριστη προγραμματισμού. Ο υποψήφιος θα εργαστεί με σύμβαση ορισμένου χρόνου στο πρόγραμμα "Advanced Computational Procedures for Analysis and Designs of Structures" και η πρόληψη θα πραγματοποιεί με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 'Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού' ΕΣΠΑ 2007-2013 - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο. Βιογραφικό Fax 210 6068699, email: ckostop@ace-hellas.gr. Περισσότερες πληροφορίες και στην ιστοσελίδα : http://www.ace-hellas.gr/company/find_job.asp?lang=el.

Πολιτικός Μηχανικός ή Αρχιτέκτων για συνεργασία, για δημόσια έργα. Τηλ. 2310 210141, 698 0485515.

Τοπογράφος Μηχανικός Ηλικία έως 30 ετών, ο οποίος διαθέτει εξοπλισμό οργάνων μέτρησης. Τηλ 697 4828628.

Τοπογράφος Μηχανικός από Μηχανική Μελετητική, με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Βιογραφικό email: info@mimel.gr.

Χημικός Μηχανικός από τεχνική εταιρεία Μηχανική Περιβάλλοντος Α.Ε., στην Κύπρο, διάρκεια έργου 3 – 5 έτη. Εμπειρία σε λειτουργία εγκαταστάσεων βιολογικού καθαρισμού. Βιογραφικό email: info@miper.gr.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Αρχιτέκτων Γνώση AutoCAD 2D, 3D για συνεργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο και εταιρεία. Τηλ 690 8720544.

Αρχιτέκτων με μελετητικό πτυχίο Γ΄ τάξης στην κατηγορία 6 και Β΄ τάξης στην κατηγορία 7, για συνεργασία ή για στελέχωση μελετητικής εταιρείας. Τηλ 697 7466374, email: mmadim@otenet.gr.

Αρχιτέκτων μέλος ΤΕΕ 2009, με μεταπτυχιακό στη Σχεδίαση Διαδραστικών και Βιομηχανικών Προϊόντων και Συστημάτων (2012) και διπλωματικές εργασίες στο Βιοκλιματικό Σχεδιασμό (μικρής και μεγάλης κλίμακας). Γνώση Αγγλικών, Η/Υ(Ms Office Internet), AutoCAD, ArchiCAD, SketchUp, Photoshop, Pro Engineer, για εργασία σε τεχνικό - αρχιτεκτονικό γραφείο. Τηλ 2310 320385, email: chsgempas@yahoo.gr.

Ηλεκτρολόγος με 3ετή εμπειρία σε μελέτες φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων, για συνεργασία με εταιρεία. Τηλ 697 7257933, email: vliapi@teemail.gr.

Ηλεκτρολόγος μέλος ΤΕΕ 2005, 7 έτη προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες. Γνώση μελετών – εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, ΜΕΚ Α΄, Αγγλικά, Η/Υ(MS Office), AutoCAD, 4Μ, για εργασία ή για συνεργασία στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ. 697 7386856.

Μηχανολόγος για συνεργασία απογευματινή Τηλ 694 1590441.

Μηχανολόγος μέλος ΤΕΕ 1996, με ειδίκευση στην ενέργεια και το περιβάλλον . Γνώση Αγγλικών, Γερμανικών, Γαλλικών. για εργασία σε τεχνική εταιρεία , τεχνικό γραφείο. Τηλ 2310 272211.

Μηχανολόγος με πολυετή εμπειρία στη βιομηχανία. Γνώση Τεχνικού Ασφαλείας, Συμβούλου Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 και ISO 14001, Τεχνική υποστήριξη και οργάνωση επιχειρήσεων. Τηλ 23920 64751, 693 6393229, email: dkoptsis@teemail.gr.

Μηχανολόγος μέλος ΤΕΕ 2010. Εμπειρία στην εκπόνηση μελετών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, έκδοση οικοδομικών αδειών, ΚΕΝΑΚ, πυρασφάλειας, πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Βιογραφικό email: mechengineer@hotmail.gr.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Δ΄ οικοδομικά, Γ΄ οδοποιία, Β΄ βιομηχανικά – ενεργειακά, υδραυλικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 4747809.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Δ΄ οικοδομικά, οδοποιία βιομηχανικά – ενεργειακά, υδραυλικά, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 23960 41497.

Πολιτικός Μηχανικός με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α΄ στις κατηγορίες (08) στατικές μελέτες και (27) περιβαλλοντολογικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 3899700.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Δ΄ οικοδομικά, Γ΄ οδοποιία, λιμενικά, Β΄ υδραυλικά, Α΄ βιομηχανικά – ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 402960, 697 7587578.

Πολιτικός Μηχανικός, εμπειρία στα δημοσία έργα με πτυχίο ΜΕΚ Γ΄ οικοδομικά, Β΄ οδοποιία βιομηχανικά – ενεργειακά, Α΄ υδραυλικά, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 304119, 694 6285477.

Πολιτικός Μηχανικός με 6ετή εμπειρία σε μελέτες εφαρμογής (σχέδια κοπής και μοντάζ με χρήση Tekla Structures 15.0) και στατικές μελέτες (με χρήση Robot Millenium) Μεταλλικών και Σύμμικτων κατασκευών, για συνεργασία. Τηλ 694 4664917, email: ttheodoridis@yahoo.gr.

Πολιτικός Μηχανικός (ΜΒΑ / ΕΔΕ /ΓΕΡΜ) κοστολόγος εργοταξιακός με 28ετή εμπειρία εργοταξιακή αλλά και μελετητική, για συνεργασία ή για εργασία σε εργοτάξια της Ελλάδας ή του εξωτερικού. Με πτυχίο ΜΕΚ Δ΄ οικοδομικά, ΜΕΚ Γ΄ βιομηχανικά – ενεργειακά, υδραυλικά, ΜΕΚ Β΄ οδοποιία, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 4428152.

Τοπογράφος Μηχανικός, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α΄ στις κατηγορίες 13, 16, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 694 6764040, e-mail: deus_mithras@yahoo.com.

Τοπογράφος Μηχανικός με πολυετή εμπειρία στην εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών, έργων οδοποιίας και τοπογραφικών μελετών, για συνεργασία. Τηλ 694 8074001, email: joe_topo@yahoo.gr.

Αποστολή αγγελιών
τηλ: 2310 883148,
fax: 2310 883151,
e-mail:
kukudea@central.tee.gr.

24/ ΤΕΥΧΟΣ 458
1 ΜΑΡΤΙΟΥ 2013

458 ΤΕΥΧΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

03
- Κουίζ περί ΕΣΠΑ (προσοχή, για δυνατούς λύτες)

04
- Μια αρχαία οδός "κόβει" τον δρόμο του μετρό Θεσσαλονίκης

05
- Να σταματήσει η παράλογη αύξηση εισφορών πριν διαλύσει πλήρως το ΤΣΜΕΔΕ
- Νέα πρόταση για το ισχύον σχέδιο "Αθηνά" ζητά το ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Γραφείο ΤΕΕ στις Βρυξέλλες και διεθνής διάσκεψη στην Αθήνα

06
- Αποφασιστική στήριξη της ζώνης καινοτομίας ζητά το ΤΕΕ/ΤΚΜ

07
- Εκδήλωση για ευκαιρίες χρηματοδότησης-απασχόλησης μηχανικών 6 Μαρτίου 2013
- Νέες υπηρεσίες στο ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Τριήμερο υποστήριξης επιχειρηματικών ιδεών

08
- Θλιβερές πρωτιές για την Ελλάδα στην ανεργία, ιδίως των νέων
- Τέλος ο πεζόδρομος της Αγίας Σοφίας;

09
- Καταδίκη της επίθεσης σε βάρος της "Ελληνικός Χρυσός ΑΕ"
- Το ΤΕΕ/ΤΚΜ περί των δράσεων εξωστρέφειας επιχειρήσεων βόρειας Ελλάδας
- 17 υποθέσεις εκδίκασε πέρυσι το πειθαρχικό συμβούλιο ΤΕΕ/ΤΚΜ

10-11
- Ενδιαφέρουν

12
- Η αστική οικία στη Μακεδονία κατά την ύστερη αρχαιότητα (4ος – 6ος αι.)

14-15
- Με μια ματιά

16
- Οχι του ΣτΕ στις αιτήσεις ακυρώσης για τον διάδρομο 10/28
- Αναβάθμιση εσωτερικής δυτικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης

17
- Βιβλίο για την Μακεδονία από τον ΥΠΕΚΑ Ευαγγ. Λιβιεράτο

18-19
- Συλλογικά_Παραταξιακά
- Στο κοινοτικό πρόγραμμα "Jaspers" η ζώνη καινοτομίας Θεσσαλονίκης;

20
- Μυρτώ Δεσποτίδη
  ο αρχιτέκτονας δεν είναι πολιτικός, αλλά μπορεί ν' ασκήσει πολιτική

23
- Ζητείται

επισκεφθείτε μας...

http://www.tkm.tee.gr