01/ ΤΕΥΧΟΣ 451
15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2012

451 ΤΕΥΧΟΣ
Τεχνογράφημα
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

24-25 ΝΟΕ 2012

OPEN HOUSE Thessaloniki

"ΟΛΗ Η ΠΟΛΗ ΕΝΑ ΜΟΥΣΕΙΟ"

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας 020037

PRESS POST X+7 PRESS POST

ΕΛΤΑ Hellenic Post

Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ*

Αίθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

** Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%*

διαφημιστικές καταχωρήσεις στο Τεχνογράφημα

Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4	
2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €		
3η σελίδα	700 €	400 €		
4η σελίδα	450 €	300 €		
Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €		
Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €	
Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €		
ΕΝΘΕΤΟ	2000 €	Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρά ταχυδρομικά έξοδα		

Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
- Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
- Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
- Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

Πληροφορίες:
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Ιδιοκτήτης:
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ
Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη
www.tkm.tee.gr
15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

Εκδότης - Διευθυντής
Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος τυπογραφείου
Μαρία Σπυροπούλου

Συνεργάτες
Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος
Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος
Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός
Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

Καλλιτεχνική επιμέλεια
Χρύσα Λασκαρίδου

Εξώφυλλο: Μπέτυ Βακάλη

laskarid@central.tee.gr

Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση
Thessprint Α.Ε.,
ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,
Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, F. 23990 51623
e-mail: aa@otenet.gr, sales@thessprint.gr

Διαφημίσεις
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών
Πρωτόκολλο 2310 883101-3
Λογιστήριο 2310 883104-6
Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων
Επιστημονικά – Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4
Εκπροσωπήσεις 2310 883121
Τεχνογράφημα 2310 883125

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων
Αμοιβές 2310 883144-6
Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6
Σεμινάρια 2310 883145
Δημόσια Έργα 2310 883143
Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152
Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140
Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150
Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1
Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης
Αναγνωστήριο - Δανεισμός 2310 883187
Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186



Πηγή φωτογραφίας:
www. loveithateit.wordpress.com.tif

Αν δεν έχεις αποτύχει, χρηματοδότηση δεν έχει!

Ένα χρήσιμο μάθημα νοοτροπίας από τη Silicon Valley

«Όταν ένας επιχειρηματίας στη Βόρεια Καλιφόρνια πηγαίνει σε μια τράπεζα, προκειμένου να ζητήσει χρηματοδότηση για την υλοποίηση της ιδέας του, τον ρωτάνε πρώτα από όλα αν έχει αποτύχει. Αν δεν έχει αποτύχει μια-δύο φορές, οι τράπεζες δύσκολα θα τον χρηματοδοτήσουν».

Την παραπάνω, τόσο ανοίκεια για τα ελληνικά δεδομένα πραγματικότητα της περιοχής όπου εδρεύει η Silicon Valley στις ΗΠΑ, περιέγραψε πρόσφατα ο διευθυντής του Κέντρου Ερευνών Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEERC), **Νίκος Ζαχαρής**, συνάδελφος και μέλος της ΜΕ Νέων Τεχνολογιών & ΕΤΑ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, μιλώντας στο τελικό συνέδριο του κοινοτικού έργου **INNOPOLIS**, στη Θεσσαλονίκη.

Οι εταίροι του έργου, είχαν τη δυνατότητα να ενημερωθούν «από πρώτο χέρι» για τα ήθη της Silicon Valley, στη διάρκεια τετραήμερης επίσκεψης εργασίας στην Καλιφόρνια, στο πλαίσιο του INNOPOLIS. Συνολικά, πραγματοποίησαν 12 επισκέψεις σε πανεπιστήμια, φορείς και θερμοκοιτίδες επιχειρήσεων.

Άλλο εύρημα αυτής της επίσκεψης, πέραν της επιβράβευσης της αποτυχίας;

Οι φορείς στη Silicon Valley δεν πασχίζουν να χρηματοδοτηθούν από το κράτος. Γιατί; Διότι, όπως εξομολογήθηκαν στις συναντήσεις, φοβούνται ότι αν η χρηματοδότηση έρθει εύκολα, θα περιέλθουν σε αδράνεια και δημιουργική πενία, τρώγοντας από τα έτοιμα...

Προφανώς, η κρατική χρηματοδότηση δεν είναι από μόνη της κακή. Κάθε άλλο. Σύμφωνα με τον καθηγητή του Πανεπιστημίου του Σάλφορντ, **Καρλ Άμποτ, στη Βρετανία, για κάθε 1 εκατ. λίρες, που επένδυσε η κυβέρνηση σε Πρακτικές Μεταφοράς Γνώσης (Knowledge Transfer Practices-KTPs) την τελευταία 25ετία, τα οφέλη που πέτυχαν οι επιχειρήσεις ήταν: 3,5 εκατ. λίρες ετησίως στα κέρδη προ φόρων, 34 νέες θέσεις εργασίας και 374 εκπαιδευμένα στελέχη**.

Η κρατική χρηματοδότηση, λοιπόν, είναι πολύ σημαντική για την ανάπτυξη της καινοτομίας/μεταφοράς γνώσης: το κλειδί είναι να είμαστε προσεκτικοί στο πώς τη χρησιμοποιούμε. Πρέπει οπωσδήποτε να μοχλεύει ιδιωτικά κεφάλαια, αντί να παραμένει «στείρα», γιατί αλλιώς τα αποτελέσματα μπορεί να είναι ακριβώς τα αντίθετα από τα επιδιωκόμενα....

Τί, λοιπόν, χωρίζει τη Silicon Valley από τη Θεσσαλονίκη και τη Μακεδονία;

Πέρα από τα ...εξόχως προφανή, όπως οι γενναιόδωρες χρηματοδοτήσεις των venture capitals ή η συνεργασία με τα καλύτερα πανεπιστήμια του κόσμου, ένα βασικό –αν όχι το βασικότερο- στοιχείο είναι η νοοτροπία, η κουλτούρα.

Ο **Benjamin Joffe,** ιδρυτής της συμβουλευτικής εταιρείας ψηφιακής έρευνας και στρατηγικής **« +8* | Plus Eight Star**», που επικεντρώνεται στις αγορές της Ασίας, τοποθετεί την κουλτούρα στην τρίτη θέση - αμέσως μετά τα κεφάλαια και το ανθρώπινο δυναμικό - της λίστας με τα βασικά προαπαιτούμενα για την προσέγγιση της επιτυχίας της Silicon Valley. «**Η [επιδιωκόμενη] κουλτούρα [...] περιλαμβάνει τη γενική αποδοχή του κινδύνου και της αποτυχίας,** υπογραμμίζει.

Η Θεσσαλονίκη –και ευρύτερα η Ελλάδα- δεν μπορούν, φυσικά, ν' αντιγράψουν το μοντέλο της Καλιφόρνιας ούτε πρέπει να είναι αυτός ο σκοπός. **Σκοπός πρέπει να είναι η έξυπνη εξειδίκευση, ήτοι η επικέντρωση των συγκριτικών μας πλεονεκτημάτων και το «χτίσιμο» πάνω σε αυτά**. Ωστόσο, **σε επίπεδο νοοτροπίας, έχουμε να διδαχτούμε πάρα πολλά.**

Η καλλιέργεια μιας νέας νοοτροπίας δεν είναι βέβαια εύκολη, ούτε επιτυγχάνεται από τη μία μέρα στην άλλη. Μπορεί, όμως, να γίνει σταδιακά, αν συνειδητοποιήσουμε ότι πρέπει να προάγουμε νέες κοινωνικές αξίες. **Η Κοιλάδα της Σιλικόνης λοιπόν, δεν αντιγράφεται -ούτε και πρέπει ν' αντιγραφεί. Η νοοτροπία της, όμως, που αγκαλιάζει τα νέα ανοίγματα και αποδέχεται την αποτυχία, προσφέρεται σίγουρα για «copy right»**.

Και η ελληνική κρίση, μέσα στα τόσα αρνητικά της, ίσως τελικά βοηθήσει σε αυτή την τόσο απαραίτητη αλλαγή στα ήθη και έθιμα της Ελλάδας, που επί δεκαετίες αποκοιμήθηκαν μακάριως μέσα στη στοργική αγκαλιά του δημοσίου και τώρα ξυπνάνε στο κέντρο του εφιάλτη.

Υ.Γ. Ζούμε σε μια χώρα όπου τα πάνω έρχονται κάτω και τανάπαλιν και η αστάθεια είναι η μόνη σταθερή. Τα μέτρα στοιβάζονται το ένα πάνω στο άλλο κι όλα μαζί στην πλάτη των πολιτών. Σε μια εποχή γενικής αστάθειας, λοιπόν, στο ΤΕΕ/ΤΚΜ επιδιώκουμε να κρατάμε κάποιες σταθερές.

Γι' αυτό και αντί ενός editorial που θα αφορά (ξανά) τα επώδυνα μέτρα που ψήφισαν οι 153 βουλευτές (στις εσωτερικές σελίδες του «Τ», άλλωστε, υπάρχει όλο το ρεπορτάζ για τις θέσεις και τις κινητοποιήσεις μας), αποφασίσαμε να εμμείνουμε σε ένα editorial, που αφορά μια πρόταση αλλαγής νοοτροπίας. Ως μια υπόμνηση ότι σε ένα τοπίο υπό κατάρρευση, μπορεί να αντιδρούμε δυναμικά με κινητοποιήσεις, αλλά ταυτόχρονα συνεχίζουμε σταθερά και χωρίς παρεκκλίσεις το δρόμο μας, με απώτερο στόχο την ανάπτυξη της Ελλάδας. ■

ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΙΙΙ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΕ



Με ένα άρθρο 216 σελίδων πέρασε από τη Βουλή το Μνημόνιο ΙΙΙ. Ανάμεσα στις δεκάδες παραγράφους που συνθέτουν το νέο δραματικό πλέγμα φορολογικών, εισοδηματικών, ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών μέτρων, συμπεριλαμβάνεται η κατάργηση των πόρων υπέρ ΤΕΕ και η ενσωμάτωση του ΕΤΑΑ στον καταχρεωμένο ΕΟΠΥΥ. **Και οι δύο ρυθμίσεις είχαν καταψηφιστεί λίγα 24ωρα νωρίτερα από τους βουλευτές**.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ

Το Σαββατοκύριακο πριν την ψήφιση, 3 και 4 Νοεμβρίου, η αντιπροσωπεία του ΤΕΕ, στη συνεδρίασή της, υπερψήφισε την εισήγηση της ΔΕ για συνέχιση των κινητοποιήσεων. Σύμφωνα με την απόφαση, οι κινητοποιήσεις θα συνεχιστούν έως την ψήφιση στη Βουλή του κρατικού προϋπολογισμού 2013, τα βασικά χαρακτηριστικά του οποίου είναι η συνεχιζόμενη ύφεση και η επιδείνωση των δεικτών της οικονομίας, για έκτη συνεχή χρονιά. Ειδικότερα προβλέπεται η συνέχιση της αναστολής λειτουργίας όλων των υπηρεσιών εξυπηρέτησης του ΤΕΕ και των υπηρεσιών της Τράπεζας Πληροφοριών. Επίσης, συνεχίζεται η αποχή όλων των εκπροσώπων και των μελών του ΤΕΕ, (διπλ. μηχανικοί δημοσίου, εργολήπτες, μελετητές, μισθωτοί, ελεύθεροι επαγγελματίες), από επιτροπές, συμβούλια και τεχνικές εκπροσωπήσεις σε όλη τη χώρα.

Το διεκδικητικό πλαίσιο του ΤΕΕ περιλαμβάνει:

-Τη μείωση των παγίων ασφαλιστικών εισφορών στα επίπεδα του 1992, προ της ισχύος του ν3518/06 και πάγωμα για όσα χρόνια η Ελλάδα παρουσιάζει δείκτη ύφεσης. Παράλληλα την αύξηση των αναλογικών εισφορών του Ταμείου, με ένταξη όλων των έργων παραχώρησης.

-Την ύπαρξη ιατροφαρμακευτικής κάλυψης για όλους.

-Κατάργηση του τοκογλυφικού ποσού υπερημερίας ανεξόφλητων εισφορών μηχανικών.

-Ρύθμιση των ανεξόφλητων ασφαλιστικών εισφορών σε άτοκες δόσεις, το ποσό των οποίων δεν θα ξεπερνά το 30% του εισοδήματος του ασφαλισμένου.

-Διασφάλιση της εγγυοδοσίας του Ταμείου προς τους ελεύθερους επαγγελματίες μηχανικούς με ευνοϊκούς όρους.

-Αναγκαιότητα σύναψης Εθνικής Κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας στον τεχνικό κλάδο.

Δικαίωμα προσωρινής διακοπής-παύσης εργασιών και παροχής υπηρεσιών διπλωματούχου μηχανικού με άμεση απαλλαγή από υποχρέωση καταβολής ασφαλιστικών εισφορών στους αποδεδειγμένα άνεργους μηχανικούς και οι όποιες εισφορές να επιδοτούνται από τον Κλάδο Πρόνοιας του ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ. Η διακοπή-παύση εργασιών δεν θέτει σε αμφισβήτηση την ήδη αποκτηθείσα άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, αφού υπάρχει μηχανισμός άμεσης επανεργοποίησης της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος.

-Την αυτοδιαχείριση του ΕΤΑΑ, των Κλάδων του, των αποθεματικών του, την παραμονή της ιατροφαρμακευτικής κάλυψης στο ΕΤΑΑ και την ανατροπή του Ν. 2469/1997 που υποχρεώνει τα ασφαλιστικά Ταμεία να καταθέτουν τα αποθεματικά τους στην Τράπεζα της Ελλάδος.

-Την άμεση ενεργοποίηση του Κλάδου Προνοιακών Παροχών και την κάλυψη της ανεργίας την οποία επιδοτούμε.

-Την αναπλήρωση των περίπου 2 δις. € που απώλεσε το Ταμείο από την αναδιάρθρωση των Ομολόγων και τις παράνομες αλχημείες που συνεχίζει η Τράπεζα της Ελλάδος καθώς και την καταβολή της οφειλής του Κράτους, από την τριμερή χρηματοδότηση του Ν. 2084/1992, προς το Ταμείο μας, ύψους πλέον των 600 εκ. €.

-Την ακύρωση των ανάλγητων διατάξεων κατάργησης του εργασιακού πλαισίου και της οριζόντιας άδικης και συνεχούς φορολόγησης.

-Τη μη κατάργηση του αφορολόγητου και τη ματαίωση του άδικου ενιαίου φορολογικού ποσοστού 35% για όλα τα εισοδήματα από το πρώτο ευρώ.

-Την ύπαρξη ενός ιεραρχημένου αναπτυξιακού σχεδίου για την άμεση ενεργοποίηση του ΕΣΠΑ και την αύξηση του ΠΔΕ και με επαρκείς Δημόσιες Υπηρεσίες.

-Το σταμάτημα της απαξίωσης των μηχανικών και των επιστημόνων με τις συνεχείς μειώσεις μισθών και τα άδικα και οριζόντια χαράτσια.

Μιλώντας από το βήμα της Αντιπροσωπείας, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης, αναφέρθηκε αναλυτικά στα κυβερνητικά μέτρα, που οδηγούν σε περαιτέρω εξαθλίωση τους μηχανικούς. Επίσης κατήγγειλε ως ψευδείς τις αιτιάσεις που διατυπώνονται ότι χάνονται δημόσιοι πόροι εξαιτίας των κινητοποιήσεων του ΤΕΕ. Ο πρόεδρος τόνισε πως αυτό δεν συμβαίνει, καθώς όλες οι δικαιοπραξίες επί ακινήτων μπορούν να εξυπηρετούνται και όπως με τις δηλώσεις των αυθαιρέτων υπάρχει απόλυτη ευχέρεια οι σχετικές καθυστερήσεις μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος να καλυφθούν αμέσως μετά την αναστολή των κινητοποιήσεων. Χαρακτηριστικά πρόσθεσε ότι: «Το σύστημα ΔΙΑΣ δεν ανήκει στο ΤΕΕ. Έχουμε αναστείλει τη λειτουργία όλου του συστήματος, δεν έχουμε κατεβάσει διακόπτες... Είναι προφανές το ψέμα και η διαστρέβλωση της πραγματικότητας εις βάρος των μηχανικών και του ΤΕΕ».

Το χρονικό των κινητοποιήσεων...

Στις 5 Νοεμβρίου πραγματοποιήθηκε στην πλατεία Συντάγματος συναυλία διαμαρτυρίας που διοργάνωσαν το ΤΕΕ και οι επιστημονικοί σύλλογοι διπλωματούχων μηχανικών, με τη συμμετοχή των καλλιτεχνών Δ. Τσακνή, Γ. Μηλιώκα και Ν. Ζιώγαλα. Στη συνέχεια συμμετείχαν στο μέτωπο των απεργιακών και άλλων αντιδράσεων από τη ΓΣΕΕ/ΑΔΕΔΥ. Την προηγούμενη Παρασκευή, στις 2 Νοεμβρίου, είχε προηγηθεί Παντεχνική Συγκέντρωση στην Αθήνα, όπου συμμετείχε το προεδρείο της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Την ίδια μέρα, στη Θεσσαλονίκη πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση διαμαρτυρίας έξω από το ΤΣΜΕΔΕ και πορεία προς το υπουργείο Μακεδονίας Θράκης. Οι μηχανικοί συμμετείχαν δυναμικά στην 48ωρη γενική απεργία, που πραγματοποιήθηκε στις 6 και 7 Νοεμβρίου.

... και η συνέχεια

Με δυναμική συνέχεια απαντά το ΤΕΕ στην ψήφιση του Μνημονίου και τη δέσμευση ότι ο φορέας των μηχανικών θα μείνει ακλόνητος και θα εντείνει τη δράση του σε πείσμα της στοχοποίησης και της συνεχιζόμενης αντιδημοκρατικής απόπειρας διάλυσής του. ■

ΣΤΟ ΣτΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

Αίτηση ακύρωσης κατά της απόφασης για αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών, που υποχρεώθηκε να λάβει η διοίκηση του «Ενιαίου Ταμείου Ανεξάρτητα Απασχολούμενων» (ΕΤΑΑ), κατέθεσε το ΤΕΕ στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ). Η δικαστική προσφυγή «τρέχει» παράλληλα με τις δυναμικές κινητοποιήσεις που διοργανώνονται, προκειμένου να μην εφαρμοστούν οι νέες,

απαράδεκτες αυξήσεις ασφαλιστικών εισφορών του ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ σε βάρος των μηχανικών, όπως τις επιβάλλει το υπουργείο Εργασίας.

Στην αίτηση ακύρωσης, που υπογράφει ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Χρήστος Σπίρτζης** και συνυπογράφει ο πρόεδρος του Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, **Στέφανος Ξεκαλάκης**, προβάλλονται **πέντε σπουδαίοι λόγοι**, οι οποίοι στοιχειοθετούν την αίτηση ακύρωσης και οι οποίοι είναι:

-Η εν λόγω απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του ΕΤΑΑ βασίστηκε σε απόφαση της Γενικής Γραμματέως του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, η οποία **εκδόθηκε χωρίς νομοθετική εξουσιοδότηση και άνευ νόμιμου ερείσματος**.

-Διαπιστώνεται έλλειψη προηγούμενης έκδοσης υπουργικής απόφασης κατ' άρθρο 44, παρ. 17 του Ν. 3986/11 για την εφαρμογή των παρ. 14 & 15 – **Πρόσθετη εισφορά & Υποχρέωση μετάταξης σε άλλη ασφαλιστική κατηγορία**.

-Υπάρχει έλλειψη προηγούμενης έκδοσης υπουργικής απόφασης κατ' άρθρο 44, παρ. 2 του Ν. 3986/11– **Εισφορά υπέρ ΟΑΕΔ – Μη καθορισμός έννοιας «άνεργου»μηχανικού**.

Συνέχεια στη σελίδα 22

OPEN HOUSE
Thessaloniki

Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΙΣ ΠΟΡΤΕΣ ΤΗΣ!



Στις 23 Νοεμβρίου στο κτήριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ θ΄ ανοίξει μία «πόρτα». Πώς; Σε μια εκδήλωση, που με τη σειρά της θα δώσει το σύνθημα ώστε κάτοικοι και επισκέπτες της Θεσσαλονίκης να διαβούν το κατώφλι **συνολικά 60 δημόσιων και ιδιωτικών κτηρίων της πόλης!**

Ο λόγος για τις εκδηλώσεις του Open House Thessaloniki, η εναρκτήρια εσπερίδα του οποίου θα φιλοξενηθεί στις εγκαταστάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγάλου Αλεξάνδρου 49), με σημαντικές ομιλίες και προσκεκλημένους από το εξωτερικό.

Η εκδήλωση θα ξεκινήσει στις 7 το βράδυ της 23ης Νοεμβρίου, ενώ το πρωί της ίδιας ημέρας θα πραγματοποιηθούν αρχιτεκτονικές ξεναγήσεις σε μαθητές σχολείων από τη Θεσσαλονίκη, αλλά και συνολικά την Κεντρική Μακεδονία, σε επιλεγμένα κτήρια του Open House.

Ακολούθως, **στις 24 και 25 του μηνός, δεκάδες κτήρια θα ανοίξουν τις πόρτες τους στο κοινό**, περιμένοντας τους επισκέπτες να τα γνωρίσουν μέσα από την αρχιτεκτονική τους.

Το βράδυ της 25ης Νοεμβρίου (στις 20.00), θα πραγματοποιηθεί το πάρτι λήξης της διοργάνωσης, στο μπαρ «Μπορ Ντε Λ΄ Ο».

Μια πόλη μουσείο

Τι είναι όμως το Open House; Ένας διεθνής θεσμός που έρχεται για πρώτη φορά στη Θεσσαλονίκη και την Ελλάδα, στις 23-24-25 Νοεμβρίου. Για ένα Σαββατοκύριακο, 60 δημόσια και ιδιωτικά κτίρια ανοίγουν τις πύλες τους στο κοινό δωρεάν και η πόλη μετατρέπεται σε ένα μεγάλο μουσείο, με εκθέματα τα ίδια της τα κτίρια και την αρχιτεκτονική της συνεισφέροντας στην ανάδειξη της σημασίας της αρχιτεκτονικής στην καθημερινότητα των ανθρώπων.

Πρόκειται για έναν από τους σημαντικότερους διεθνείς θεσμούς για την ανάδειξη και την προώθηση της Αρχιτεκτονικής. Η ιδέα ξεκίνησε από το Λονδίνο το 1992 και μέχρι σήμερα διαδόθηκε σε πολλές πόλεις ανά την υφήλιο αποκτώντας συστηματικούς επισκέπτες και υποστηρικτές. Η δράση Open House προσκαλεί το κοινό να εξερευνήσει και να κατανοήσει την αξία της αρχιτεκτονικής και του δομημένου περιβάλλοντος στις πόλεις όπου διοργανώνεται.

Μέχρι σήμερα έχει ταξιδέψει σε 21 πόλεις σε όλο τον κόσμο. Μεταξύ αυτών οι: Νέα Υόρκη, Δουβλίνο, Τελ Αβίβ, Ιερουσαλήμ, Ελσίνκι, Μελβούρνη, Βαρκελώνη, Σικάγο, Ρώμη, Λισαβόνα κ.α.

Η ΜΕΑΘ

Με αφορμή τον εορτασμό των 100 χρόνων από την απελευθέρωση της πόλης το Open House έρχεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα και πιο συγκεκριμένα στη Θεσσαλονίκη. **Το Open House Thessaloniki ξεκίνησε ως ιδέα από τη Μόνιμη Επιτροπή Αρχιτεκτονικών Θεμάτων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), μέλη της οποίας έδωσαν ζωή σε αυτή την ιδέα δημιουργώντας τον μη κυβερνητικό – μη κερδοσκοπικό οργανισμό Open House Greece , που έχει ως στόχο την προώθηση της πόλης της Θεσσαλονίκης αλλά και της χώρας μας στο εξωτερικό, μέσα από το πρίσμα της αρχιτεκτονικής δημιουργίας και του πολιτισμού.**

Το Open House Thessaloniki πραγματοποιείται **υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ**, σε συνεργασία με το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής του ΑΠΘ και υποστηρίζεται από το δήμο Θεσσαλονίκης, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, την Πρυτανεία του ΑΠΘ, τον Οργανισμό Τουριστικής Προβολής και Μάρκετινγκ Θεσσαλονίκης και την Ένωση Ξενοδόχων της πόλης, που στηρίζουν έμπρακτα την προσπάθεια. ■

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ ΣΤΟ ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

Σε άρθρο που δημοσιεύτηκε στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ της 1ης Νοεμβρίου (τεύχος 450, σελ. 13), απαντά με επιστολή του ο υπουργός Μακεδονίας Θράκης, κ. Θεόδωρος Καράογλου. Στο άρθρο αναφέρονταν ότι δεν δέχτηκε την ηγεσία των διαμαρτυρομένων μηχανικών και οδοντιάτρων για να παραλάβει το ψήφισμά τους.

Το πλήρες κείμενο της επιστολής έχει ως εξής:

Διάβασα προσεκτικά το δημοσίευμά σας, με τίτλο «Κινητοποίηση των Μηχανικών για την επιβίωσή τους», που φιλοξενείται στο περιοδικό «Τεχνογράφημα» της 1ης Νοεμβρίου. Οι απόψεις που διατυπώνετε είναι απόλυτα σεβαστές, ωστόσο επιτρέψτε μου να σας εκφράσω μια σειρά προσωπικών επισημάνσεων, σχετικά με όσα αναφέρετε στο ανωτέρω δημοσίευμα.

Πράγματι είχε προηγηθεί τηλεφωνική επικοινωνία με τον προσωπικό μου φίλο και Πρόεδρο της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε./ΤΚΜ κ. Τάσο Κονακλίδη, ο οποίος με ενημέρωσε για την πορεία διαμαρτυρίας που επρόκειτο να πραγματοποιήσουν οι Μηχανικοί στις 17 Οκτωβρίου, με κατάληξη το υπουργείο Μακεδονίας και Θράκης. Ωστόσο θα ήθελα να διευκρινίσω πως σε καμία περίπτωση δεν ορίστηκε κάποιο ραντεβού σε συγκεκριμένη ώρα.

Από την πλευρά μου, αφού άκουσα προσεκτικά τον κ. Κονακλίδη, τον ενημέρωσα ότι τη συγκεκριμένη ημέρα θα βρίσκομαι στο γραφείο μου, στο Υπουργείο Μακεδονίας και Θράκης, από νωρίς το πρωί μέχρι αργά το βράδυ, όπως κάνω άλλωστε καθημερινά. Δυστυχώς την ώρα που η αντιπροσωπεία των Μηχανικών και των Οδοντιάτρων έφτασε στο γραφείο μου, συμμετείχα σε προγραμματισμένη σύσκεψη με τους επικεφαλείς της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης, σχετικά με τα μέτρα τάξης που επρόκειτο να ληφθούν ενόψει των εκδηλώσεων για το εορταστικό τριήμερο της 26ης-27ης και 28ης Οκτωβρίου.

Προσωπικά δεν ενημερώθηκα έγκαιρα από τους συνεργάτες μου για την παρουσία της αντιπροσωπείας στο Υπουργείο Μακεδονίας και Θράκης, με αποτέλεσμα να μην συναντηθώ μαζί τους. Σας διαβεβαιώνω πως από την πρώτη ημέρα που ο Πρωθυπουργός κ. Αντώνης Σαμαράς μου έκανε την τιμή να με ορίσει επικεφαλής του ιστορικού Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης, οι πόρτες του γραφείου μου είναι πάντα ανοικτές για όσους θέλουν να συζητήσουν μαζί μου. Επιπρόσθετα δεν αρμόζει στο χαρακτήρα μου να προσβάλλω τον οποιονδήποτε. Πόσο μάλλον όταν πρόκειται για έναν καλό προσωπικό μου φίλο, όπως είναι ο κ. Κονακλίδης.

Τέλος, όσον αφορά το σχόλιό σας για το συγκεκριμένο ζήτημα και τους σκοπούς λειτουργίας του ΥΜΑΘ, το θεωρώ άστοχο. Τόσο εγώ προσωπικά, όσο και οι συνεργάτες μου, εργαζόμαστε καθημερινά προκειμένου να καταστήσουμε τη Βόρεια Ελλάδα πόλο έλξης επενδύσεων και κόμβο ανάπτυξης. Ήδη, όπως θα έχετε ενημερωθεί, στο Γραφείο Εξυπηρέτησης Επενδυτών του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης, όπου μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2012 θα συνεχίζεται η υποδοχή και παραλαβή των επενδυτικών σχεδίων του Νόμου 3908/11, έχουν κατατεθεί 93 επενδυτικά σχέδια συνολικού κόστους περίπου 500 εκατομμυρίων ευρώ και έπεται συνέχεια.

Με τιμή
Ο ΥΜΑΘ
Θεόδωρος Καράογλου

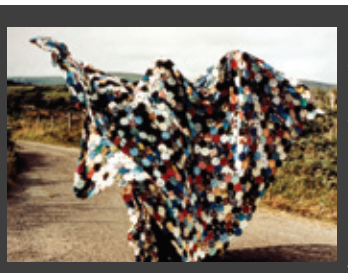
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

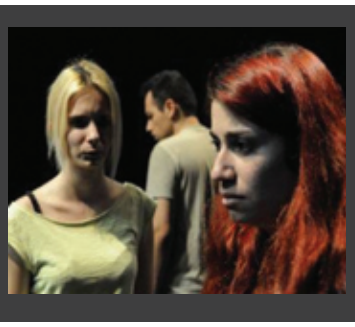
«ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2012», εκδηλώσεις υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης, για τα 100 χρόνια από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης. Πληρ.:2310 877812-877814 & http://www.thessaloniki2012.gr

ΕΚΘΕΣΗ οπτικοακουστικών δράσεων «Προτάσεις από την πόλη για την πόλη-φωτογραφικές προσεγγίσεις: ένας αιώνας, μία πόλη, πολλές ιστορίες». Έως 31 Δεκεμβρίου 2012, Μουσείο Φωτογραφίας Θεσσαλονίκης. Πληρ. www.thessaloniki2012.gr

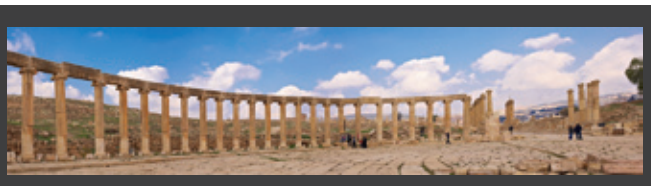
ΕΚΘΕΣΗ ζωγραφικής, γλυπτικής, χαρακτικής με τίτλο "Η «ΤΕΧΝΗ» στη Θεσσαλονίκη-Το χθες και το σήμερα", από τη Μακεδονική Καλλιτεχνική Εταιρεία "Τέχνη", στο πλαίσιο εορτασμού για τα 100 χρόνια απελευθέρωσης της Θεσσαλονίκης. Έως 20 Νοεμβρίου 2012, Γενί Τζαμί-Παλαιό Αρχαιολογικό Μουσείο, Αρχαιολογικού Μουσείου 30, Θεσσαλονίκη. Κατά τη διάρκεια της έκθεσης θα πραγματοποιηθεί σειρά παράλληλων εκδηλώσεων. Δευτέρα 19/11: Ομιλία Αθ. Τσατσάκου-Παπαδοπούλου – "Η «ΤΕΧΝΗ» στη Θεσσαλονίκη - Το χθες και το σήμερα"



ΕΚΘΕΣΗ φωτογραφίας με τίτλο τίτλο "Samkura: Περιπλάνηση", στο πλαίσιο του «Φεστιβάλ των Αοράτων Πόλεων. Μια κοσμογραφία», από το Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, έως 9 Δεκεμβρίου 2012, Αποθήκη Β1 στο Λιμάνι Θεσσαλονίκης. Πληρ. 2310 240002 και www.greekstatemuseum.com



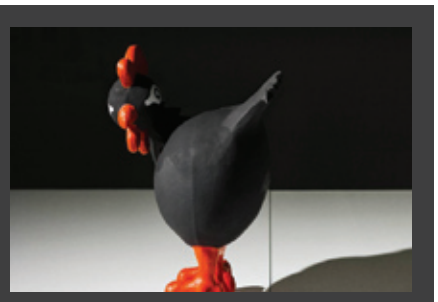
ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ με τίτλο «ΝΥΧΤΕΣ ΣΤΟ ΠΑΛΕΡΜΟ», από το Εργαστήρι Δραματικής Τέχνης, έως 16 Δεκεμβρίου 2012, σε σκηνοθεσία: Γ. Γκασνάκη και Κ. Ταρπατζή. Θέατρο ΠΑΡΑΘΛΑΣΗ, Κασσάνδρου 132, Θεσσαλονίκη. Πληρ. : 2310 216567



ΕΚΘΕΣΗ φωτογραφίας με θέμα «Μακεδονική Δεκάπολη στην Ιορδανία» του Ορέστη Κουράκη. Η έκθεση εντάσσεται στο πρόγραμμα «Θεσσαλονίκη-Σταυροδρόμι Πολιτισμών» του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού. Έως 30 Δεκεμβρίου 2012, στην Αυλή του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης. Πληρ. 2310 830538



ΕΚΘΕΣΗ φωτογραφικού υλικού με τίτλο «Ελαιώνας/Zeitenlik - Ιεροσπουδαστήριο Μονής Λαζαριστών», Το 2012, πίσω από το 1912, έως το 1859. Η έκθεση διοργανώνεται από το Φεστιβάλ Μονής Λαζαριστών 2012, έως 17 Νοεμβρίου 2012. Μονή Λαζαριστών, Κολοκοτρώνη 21, Σταυρούπολη, Θεσσαλονίκη



ΕΚΘΕΣΗ εγκαταστάσεων, γλυπτών, ειδωλίων, με τίτλο «Τα Ελληνικά Τέρατα (The Greek Monsters)», βασισμένη στο βιβλίο «Τα Παρεξηγημένα Τέρατα της Ελληνικής Μυθολογίας» της Αναστασίας Τεντοκάλλη, από την ομάδα της Beetroot Design Group, η οποία τα παρουσίασε στην τελετή βράβευσής της στο Βερολίνο κερδίζοντας το μεγαλύτερο διεθνές βραβείο «Red-dot Communication Design Award-Agency of the Year» το 2011. Έως 31 Δεκεμβρίου 2012, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, έναντι ΧΑΝΘ, Θεσσαλονίκη. Πληρ. : www.thessaloniki2012.gr



ΕΚΘΕΣΗ σχεδίων με τίτλο «Μονοπάτια-Διαδρομές», 6 καλλιτεχνών από τη Θεσσαλονίκη, (Γ. Σκυλογιάννη, Σ. Κουπέγκο, Γ.Γεροντίδη, Λ. Ασημάκη, Γ. Κοτινόπουλο, Κ. Χατζησάββα). Έως 5 Δεκεμβρίου 2012, Γκαλερί Artis Causa, Μητροπόλεως 97, Θεσσαλονίκη

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Night Club Plata Monas», του Στέλιου Χατζηαδαμίδη. Έως 2 Δεκεμβρίου 2012, Θέατρο Σοφούλη, Τραπεζούντος 5 και Σοφούλη, Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη

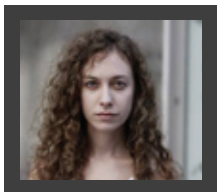
ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Άνθος του γιαλού» του Αλέξανδρου Παπαδιαμάντη, με τον Τάκη Χρυσικάκο. Έως 16 Νοεμβρίου 2012, Θέατρο ΑΝΕΤΟΝ, Παρασκευοπούλου 42, Θεσσαλονίκη.

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ με τίτλο «ΨΑΡΙ ΣΤΑ ΧΕΙΛΗ» του Βασίλη Τσικάρα. Έως 25 Νοεμβρίου 2012, Θέατρο «Έξω από τα Τείχη», Πανεπιστημίου 2, Ευαγγελίστρια, Θεσσαλονίκη. Πληρ. 2310 210308

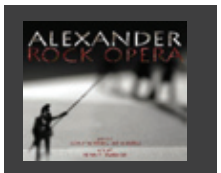
ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΠΙΑΝΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, με τους Δημήτρη Τουφεξή, Στέφανο Νάσο, Ούβε Μάτσκε, Γιώργο Γαλιάτσο και Αλεξάνδρα Παπαστεφάνου. Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης. Παράλληλα το Φεστιβάλ Πιάνου Θεσσαλονίκης παρουσιάζει νέους ταλαντούχους πιανίστες σε τέσσερις πόλεις της Βορείου Ελλάδας και συγκεκριμένα Γιαννιτσά, Σέρρες, Νάουσα και Φλώρινα. Πληρ. : www.mmca.org.gr



ΕΚΘΕΣΗ εγκαταστάσεων με τίτλο «Υπόγεια και Αιωρήσεις», από τον Ζάφο Ξαγοράρη, έως 30 Νοεμβρίου 2012, Γκαλερί Λόλα Νικολάου, Τσιμισκή 52, Θεσσαλονίκη



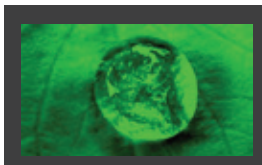
ΕΚΘΕΣΗ φωτογραφίας με τίτλο «Με χτύπησε στις 2:45» της Ελισάβετ Αντάπαση. Έως 18 Νοεμβρίου 2012, Βιβλιοπωλείο του Μορφωτικού Ιδρύματος Εθνικής Τραπέζης, Τσιμισκή 11, Θεσσαλονίκη. Η έκθεση πραγματοποιείται ως παράλληλη δράση της θεατρικής παράστασης «Με χτύπησε στις 2:45» που παρουσιάζεται στο πλαίσιο των 47ων Δημητρίων.



ΜΟΥΣΙΚΟ-ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ - ROCK OPERA «ALEXANDER», σε μουσική Κώστα Αθυρίδη και στο λιμπρέτο η PennyTurner. Από 16 έως 18 Νοεμβρίου 2012, Stage, 26ης Οκτωβρίου 27, περιοχή Σφαγεία, Θεσσαλονίκη

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

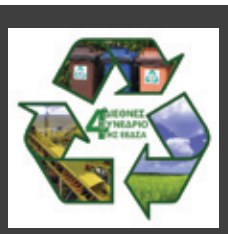
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



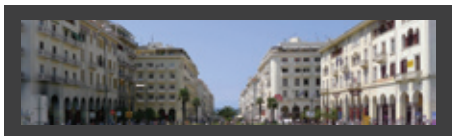
ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα: «Περιβάλλον και Ανάπτυξη» με στόχο τη διαμόρφωση βιώσιμων περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά προτάσεων για το νέο μοντέλο εθνικής και περιφερειακής ανάπτυξης, διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Από 12 έως 14 Δεκεμβρίου 2012, Ίδρυμα Ευγενίδου, Αθήνα. Πληρ. perivalon_an@central.tee.gr



ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Βιοκαυσίμων με τίτλο «Biofuels for Sustainable Development of Southern Europe» (Bio4SuD), διοργανώνει το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ). Στις 19 και 20 Νοεμβρίου, Θεσσαλονίκη. Στο πρόγραμμα περιλαμβάνονται 6 διακεκριμένοι ομιλητές από κορυφαίους οργανισμούς και εταιρείες στον τομέα των βιοκαυσίμων και περισσότερες από 40 τεχνικές παρουσιάσεις. Πληρ. : τηλ. 2310 498156 και www.bio4sud.gr.



4ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΕΔΣΑ «Διαχείριση στερεών αποβλήτων σε κρίση: Νέες προκλήσεις και προοπτικές», διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΕΕΔΣΑ), με την υποστήριξη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. 30 Νοεμβρίου και 1 Δεκεμβρίου 2012, στο Ιστορικό Κτίριο του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Πατησίων 42, Αθήνα. Πληρ. : 2421074282



ΕΚΘΕΣΗ Θεσσαλονίκη 100+: Εκμοντερνισμοί και προσαρμογές
Η έκθεση οργανώνεται από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ και το Διαπανεπιστημιακό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών Μουσειολογίας, με τη συνεργασία του Δήμου Θεσσαλονίκης και του Οργανισμού Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης, στους χώρους του νέου κτιρίου Μ2,ι από 7 Δεκεμβρίου 2012 έως τέλος Ιανουαρίου 2013

ΣΥΝΕΔΡΙΟ IC-MINDT-2013 με τίτλο «Μη Καταστροφικός Έλεγχος Προηγμένων Υλικών», διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρία μη Καταστροφικών Ελέγχων. Από 20 έως 22 Μαΐου 2013, Αμφιθέατρο Ευγενιδείου Ιδρύματος, Αθήνα. Πληρ. : www.hsnt.gr/IC-MINDT-2013

ΒΡΑΒΕΙΟ ΝΕΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ από το ΤΕΕ/ΤΚΜ
Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας καλεί σε ετήσια βάση όλους τους νέους Μηχανικούς σε διαγωνισμό σημαντικών και πρωτότυπων εργασιών με τίτλο: «Βραβείο Νέου Μηχανικού». Την ευθύνη για τη διαδικασία διεξαγωγής του διαγωνισμού έχει η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Ο διαγωνισμός αφορά σημαντικές, διπλωματικές ή προπτυχιακές εργασίες που δύναται να χαρακτηριστούν ως ιδιαίτερης σημασίας για τον κλάδο των Μηχανικών και την κοινωνία. Συμμετοχές έως 23 Νοεμβρίου 2012. Πληρ. : www.tkm.tee.gr

9ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΟΛΥΜΕΡΩΝ, με θέμα "Νέες Εφαρμογές Πολυμερικών Υλικών: Μοχλός Ανάπτυξης Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων στην Ελλάδα", διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Πολυμερών. Από τις 29 Νοεμβρίου έως 1 Δεκεμβρίου 2012.
Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης – ΕΚΕΤΑ (6ο χλμ. Χαριλάου – Θέρμης, Θεσσαλονίκη). Πληρ.: 2310 996219, e-mail: polymers2012@cperi.certh.gr

ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα «Διασφάλιση Ποιότητας στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα: μοχλός ανάπτυξης» διοργανώνει η ΜΟΔΙΠ του Αλεξάνδρειου ΤΕΙ Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης. Το συνέδριο απευθύνεται σε μέλη ΔΕΠ και ΕΠ, φοιτητές, όργανα διοίκησης και διοικητικό προσωπικό των ΑΕΙ και τοπικούς κοινωνικο-οικονομικούς φορείς. Στις 29 και 30 Νοεμβρίου 2012, ξενοδοχείο GRAND HOTEL PALACE. Πληρ.:2310013076 και http://www.modip.teithe.gr/qaconference/

ΚΥΚΛΟΣ ΟΜΙΛΙΩΝ από την Εταιρεία Μελέτης Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας. Αίθουσα του Μουσείου της Πόλεως των Αθηνών, Παπαρρηγοπούλου 5-7, Πλ. Κλαυθμώνος, Αθήνα. Το πρόγραμμα :
•26 Νοεμβρίου 2012, Κ. Τσάιμου, «Εργαστήριο τήξεως μεταλλεύματος στο "Αρύ" Λαυρεωτικής»
•3 Δεκεμβρίου 2012, Θ.Π. Τάσιος. Παρουσίαση της νέας εικονοκινητικής ταινίας των Θ.Π. Τάσιου, Ν. Μήκα, Γ. Πολύζου: «Τα Μαθηματικά φέρνουν το νερό στην Σάμο».
•17 Δεκεμβρίου 2012, Α. Αρχοντίδου, «Εργαστήρια στυπτηρίας πρώιμων ρωμαϊκών χρόνων στην Αποθήκη Λέσβου»

ΚΥΚΛΟΣ ΔΙΑΛΕΞΕΩΝ με τίτλο «Πόλη Ευρώπη. Ισπανοί αρχιτέκτονες στην Αθήνα», διοργανώνουν η Πρεσβεία της Ισπανίας, το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής και το Μουσείο Μπενάκη, σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Θερβάντες. Μουσείο Μπενάκη (οδός Πειραιώς), Αθήνα. Το πρόγραμμα :
-5 Δεκεμβρίου 2012 Antonio Ortiz (Σεβίλλη)
-30 Ιανουαρίου 2013 Alberto Campo Baeza (Μαδρίτη)
-20 Φεβρουαρίου 2013 Juan Navarro Baldeweg (Μαδρίτη)
-20 Μαρτίου 2013 Fuensanta Nieto y Enrique Sobejano (Μαδρίτη).
Συντονιστές: Pablo Berzal (αρχιτέκτονας), Μιλτιάδης Τζιτζάς (καθηγητής ΕΜΠ).

ΕΣΠΕΡΙΔΑ παρουσίασης της «Βάσης Δεδομένων Εδαφοτεχνικών Πληροφοριών», διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ), στο πλαίσιο παρουσίασης των δράσεων του "Εθνικού Προγράμματος Αντισεισμικής Ενίσχυσης Υφιστάμενων Κατασκευών" (ΕΠΑΝΤΥΚ), την Τετάρτη 21 Νοεμβρίου 2012 και ώρα: 18:30 στην Αίθουσα Εκδηλώσεων ΤΕΕ, Νίκης 4 Αθήνα. Πληρ. : 210 3291255

10ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ (HSTAM-Hellenic Society for Theoretical and Applied Mechanics), της Ελληνικής Εταιρείας Θεωρητικής & Εφαρμοσμένης Μηχανικής (Ε.Ε.Θ.Ε.Μ.), σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο Κρήτης. Από 25 έως 27 Μαΐου 2013, Χανιά Κρήτης. Πληρ. : http://www.10hstam.tuc.gr/

08/ ΤΕΥΧΟΣ 451
15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2012

ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ «ΚΛΕΙΔΙ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΕΕ

Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Μόνιμη πολιτική προτεραιότητα αποτελεί για την ΕΕ η ανταγωνιστικότητα του κλάδου των κατασκευών, καθώς ιδίως **εν μέσω χρηματοπιστωτικής και οικονομικής κρίσης, ο τομέας θα πρέπει να θεωρηθεί, βραχυπρόθεσμα, ως ευκαιρία για την αναζωογόνηση των επιχειρήσεων και της απασχόλησης**.

Μακροπρόθεσμα, οι προκλήσεις, που αντιμετωπίζει ο κατασκευαστικός κλάδος θ΄ απαιτούσαν μια κοινή και συντονισμένη προσέγγιση, σε ευρωπαϊκό επίπεδο για τη βελτίωση της λειτουργίας της αλυσίδας αξίας, ιδίως μέσω εθελοντικών εταιρικών σχέσεων του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα και με ένα κατάλληλο ρυθμιστικό πλαίσιο, όπου αυτό είναι απαραίτητο.

Τα παραπάνω αναφέρονται μεταξύ άλλων στην ανακοίνωση με τίτλο «**Στρατηγική για τη Βιώσιμη Ανταγωνιστικότητα του κατασκευαστικού τομέα και των επιχειρήσεών του**», που κοινοποίησε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και Συμβούλιο.

Όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση, ο εν λόγω τομέας θα μπορούσε να συμβάλει σημαντικά στη δημιουργία θέσεων απασχόλησης, με την αύξηση της δραστηριότητας σε ορισμένους πολύ ελπιδοφόρους τομείς, όπως στην ανακαίνιση των κτηρίων, και στις υποδομές, με την παροχή στήριξης μέσω, π.χ. κατάλληλων πολιτικών για την προώθηση της ζήτησης αλλά και για την ενθάρρυνση των επενδύσεων.

Έτσι, ο κατασκευαστικός τομέας διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην υλοποίηση της στρατηγικής για την Ευρώπη 2020 για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη. Επιπλέον, η ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με τον «ενεργειακό χάρτη πορείας 2050» επισημαίνει ότι η αύξηση της ενεργειακής απόδοσης στα νέα και υφιστάμενα κτίρια είναι το κλειδί για το μετασχηματισμό του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ.


Πηγή φωτογραφίας: http://www.sitepres.europarl.europa.eu

ΜΕΙΩΣΗ ΑΝΘΡΑΚΟΥΧΩΝ ΡΥΠΩΝ ΚΑΤΑ 40-50% ΤΟ 2030 ΧΑΡΗ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Ένας βιώσιμος κατασκευαστικός τομέας διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην επίτευξη του μακροπρόθεσμου στόχου της ΕΕ για τη μείωση κατά 80-95% των εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου. Σύμφωνα με το χάρτη πορείας για τη μετάβαση σε μια ανταγωνιστική οικονομία χαμηλών επιπέδων ανθρακούχων εκπομπών το 2050, **η αποδοτική -σε σχέση με το κόστος- συμβολή του κατασκευαστικού τομέα θα επιφέρει περίπου 40% έως 50% μείωση το 2030 και περίπου 90% το 2050.**

Οι αναγκαίες επενδύσεις θα συμβάλουν ουσιαστικά στην ανταγωνιστικότητα του ευρωπαϊκού κατασκευαστικού τομέα. **Ο τομέας έχει επίσης να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο όσον αφορά την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και την ανθεκτικότητα έναντι φυσικών καταστροφών και καταστροφών που προκαλούνται από τον άνθρωπο, μέσω της προώθησης μακροπρόθεσμων επενδύσεων για τη θωράκιση έναντι καταστροφών.**

Ωστόσο, ο κατασκευαστικός τομέας αντιμετωπίζει πολλά διαρθρωτικά προβλήματα, όπως είναι η έλλειψη ειδικευμένου εργατικού δυναμικού σε πολλές εταιρείες, η χαμηλή ελκυστικότητα για τους νέους λόγω των συνθηκών εργασίας, η περιορισμένη ικανότητα για καινοτομία και το φαινόμενο της αδήλωτης εργασίας.

Ο κατασκευαστικός τομέας της ΕΕ είναι ο τομέας που πλήγηκε σκληρότερα από τη χρηματοπιστωτική και οικονομική κρίση: κτήρια και έργα υποδομής μειώθηκαν κατά 16% μεταξύ του Ιανουαρίου 2008 και του Νοεμβρίου 2011 στην ΕΕ των 27.

ΤΑ ΤΡΙΑ ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΗΝ ΕΕ

Γενικότερα, η σημερινή κατάσταση αυτού του παραγωγικού κλάδου χαρακτηρίζεται από τρία βασικά στοιχεία.

Πρώτον, ο κατασκευαστικός τομέας είναι ο τομέας που πλήγηκε σκληρότερα από τη χρηματοπιστωτική και οικονομική κρίση (κτήρια και έργα υποδομής μειώθηκαν κατά 16% μεταξύ του Ιανουαρίου 2008 και του Νοεμβρίου 2011 στην ΕΕ των 27).

Δεύτερον, υπάρχει αύξηση του ανταγωνισμού από μη ευρωπαϊκές επιχειρήσεις όχι μόνο στις διεθνείς αγορές αλλά και στην εσωτερική αγορά, ιδίως όσον αφορά τα έργα υποδομής. Αυτός ο εξωτερικός ανταγωνισμός δεν λειτουργεί πάντα έντιμα. Οι εταιρείες της ΕΕ αντιμετωπίζουν συχνά πολύ μεγαλύτερο κόστος από τις μη ευρωπαϊκές εταιρείες.

Τρίτον, η ενέργεια και τα περιβαλλοντικά θέματα έχουν δημιουργήσει μια νέα δυναμική ανάμεσα στις εταιρείες και αποτέλεσαν έναυσμα για διάφορες πρωτοβουλίες του δημόσιου τομέα, οι οποίες έχουν καταστεί πλέον θεμελιώδεις παράγοντες ανταγωνισμού στην αγορά.

Οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις έχουν ήδη σημειώσει σημαντική πρόοδο αλλά η επίτευξη των στόχων της ΕΕ για το κλίμα, την ενέργεια και το περιβάλλον θα απαιτήσει σημαντικές αλλαγές τις οποίες θα είναι δύσκολο να αντιμετωπίσει ο τομέας χωρίς την κατάλληλη πολιτική στήριξη.

Οι αγορές του κατασκευαστικού τομέα της ΕΕ και ο ίδιος ο τομέας είναι σε μεγάλο βαθμό κατακερματισμένος, με πολλές πολύ μικρές επιχειρήσεις, με μεγάλες διαφορές μεταξύ των κρατών μελών, όσον αφορά τις επιδόσεις του τομέα και με σοβαρές δυσκολίες στη διάδοση ορθών πρακτικών. Η καλύτερη ολοκλήρωση της αλυσίδας αξίας θα μπορούσε να αυξήσει σημαντικά την έκταση του αντίκτυπου της συνεργασίας σε επίπεδο καινοτομίας.

Η χρόνια έλλειψη ειδικευμένου εργατικού δυναμικού στον κλάδο των κατασκευών στην ΕΕ μπορεί να εξηγηθεί, αφενός, από τη χαμηλή ελκυστικότητα του τομέα για τους νέους και, αφετέρου, από την αυξημένη ανάγκη για δεξιότητες που αντιστοιχούν σε συγκεκριμένα προσόντα, τα οποία δυσκολεύονται να προσφέρουν τα συστήματα εκπαίδευσης και κατάρτισης (καθώς και η αγορά απασχόλησης).

ΣΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΒΓΕΙ ΤΟ 2020 ΤΑ 2/3 ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ-ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τα εργοτάξια δομικών κατασκευών, και σε μικρότερο βαθμό οι κατασκευαστές προϊόντων για τεχνικές και δομικές κατασκευές, θα αντιμετωπίζουν όλο και περισσότερο την ανάγκη για εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό.

Ο τεράστιος αριθμός ειδικευμένων εργαζομένων που θα συνταξιοδοτηθούν από σήμερα μέχρι και το 2020, που αντιστοιχεί σε πάνω από τα δύο τρίτα των θέσεων εργασίας στον κατασκευαστικό τομέα, στον κλάδο παραγωγής και στις μεταφορές, θα πρέπει επίσης να αντικατασταθεί.

Η χρόνια έλλειψη ειδικευμένου εργατικού δυναμικού μπορεί να εξηγηθεί, αφενός, από τη χαμηλή ελκυστικότητα του τομέα για τους νέους και, αφετέρου, από την αυξημένη ανάγκη για δεξιότητες που αντιστοιχούν σε συγκεκριμένα προσόντα, τα οποία δυσκολεύονται να προσφέρουν τα συστήματα εκπαίδευσης και κατάρτισης (καθώς και η αγορά απασχόλησης).

Ο τομέας των δομικών κατασκευών θα πρέπει να προσαρμόσει και να προβλέψει τις ανάγκες σε δεξιότητες και ικανότητες στους τομείς της οικονομίας χαμηλών εκπομπών CO2

Η μετάβαση σε μια οικονομία με αποτελεσματι-

κή χρήση των πόρων και με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα θα επιφέρει επίσης σημαντικές διαρθρωτικές αλλαγές στον τομέα των δομικών κατασκευών, ο οποίος θα πρέπει να προσαρμόσει και να προβλέψει τις ανάγκες σε δεξιότητες και ικανότητες στους τομείς αυτούς. Αυτό αφορά, ιδίως, την προετοιμασία του εργατικού δυναμικού για την κατασκευή «κτιρίων με μηδενική σχεδόν κατανάλωση ενέργειας», ανεξάρτητα από το αν πρόκειται για νέα ή ανακαινισμένα κτίρια. Η ανάπτυξη τεχνολογιών ευρείας διάδοσης και η χρήση ευέλικτων πρακτικών για την οργάνωση εργασίας συνεπάγεται επίσης αλλαγές των δεξιοτήτων και των προσόντων στον τομέα των δομικών κατασκευών.

ΤΑ ΚΤΗΡΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ, ΑΛΛΑ...

Ενώ ο αριθμός των κτηρίων «χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας» αυξάνεται, δεν έχει επιτευχθεί ακόμη μια κρίσιμη μάζα και οι προσπάθειες για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και την ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας προχωρούν με αργό ρυθμό. Η ενίσχυση του ρυθμιστικού πλαισίου, μαζί με την κατάλληλη δημοσιονομική πολιτική, θα συμβάλει στην επίτευξη κρίσιμης μάζας.

Επίσης, **στον τομέα της ανακαίνισης υφιστάμενων κτιρίων, πρέπει να καταβληθούν μεγαλύτερες προσπάθειες για την αύξηση της εξοικονόμησης ενέργειας. Εξάλλου, ο αριθμός των υφισταμένων κτιρίων που υφίστανται εκτεταμένη ανακαίνιση είναι σχετικά μικρός.**

Η «στρατηγική για μια ανταγωνιστική, βιώσιμη και ασφαλή ενέργεια», ο «Χάρτης πορείας για τη μετάβαση σε ανταγωνιστική οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα το 2050» και ο «Ενεργειακός χάρτης πορείας 2050» δίνει, συνεπώς, έμφαση στην ανάγκη ανάληψης περισσότερης δράσης στον τομέα των κτιρίων, ιδίως με την ενθάρρυνση της ανακαίνισης. Αυτή η γραμμή θα πρέπει να συνεχιστεί.

Οι υποδομές μεταφορών έχουν τεράστιες περιβαλλοντικές επιπτώσεις, καθώς και σημαντική κατανάλωση ενέργειας και πρώτων υλών και παραγωγή αποβλήτων. Τα δίκτυα υποδομής πρέπει να συμβάλουν σημαντικά προς μια πιο βιώσιμη Ευρώπη.

ΔΕΚΑΕΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕ 5 ΣΤΟΧΟΥΣ

Προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι βασικές προκλήσεις που περιγράφονται ανωτέρω, έχει διαμορφωθεί μια ευρωπαϊκή στρατηγική **για την επόμενη δεκαετία.** Έχει στόχο τη συμπλήρωση των στρατηγικών που αναπτύχθηκαν από τις επιχειρήσεις του κατασκευαστικού τομέα για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους και για την αντιμετώπιση κοινωνικών προκλήσεων.

Η στρατηγική αυτή επικεντρώνεται σε πέντε κύριους στόχους: α) τόνωση ευνοϊκών συνθηκών για τις επενδύσεις· β) βελτίωση της βάσης σε ανθρώπινο κεφάλαιο του κατασκευαστικού τομέα· γ) βελτίωση της αποτελεσματικής χρήσης των πόρων, των περιβαλλοντικών επιδόσεων και των επιχειρηματικών ευκαιριών· δ) ενίσχυση της εσωτερικής αγοράς για τις κατασκευές· ε) προώθηση της συνολικής ανταγωνιστικής θέσης των κατασκευαστικών επιχειρήσεων της ΕΕ.

Κάθε στόχος καλύπτει διάφορες βασικές προκλήσεις· π.χ., χρειάζονται ευνοϊκές επενδυτικές συνθήκες για την τόνωση της ανάπτυξης, της έρευνας και της καινοτομίας και της οικονομίας με χαμηλές εκπομπές άνθρακα.

Επίσης, **μια στέρεη βάση σε ανθρώπινο κεφάλαιο είναι ουσιαστικής σημασίας για τη βελτίωση της απόδοσης της αλυσίδας αξίας και για την εξεύρεση καινοτόμων λύσεων, ιδίως για μια οικονομία με χαμηλές εκπομπές άνθρακα.**

Η στρατηγική αφενός, προτείνει συστάσεις με τις οποίες θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν οι βραχυπρόθεσμες έως μεσοπρόθεσμες προκλήσεις της οικονομίας και της απασχόλησης που αντιμετωπίζει ο τομέας των δομικών κατασκευών και αφετέρου, παρουσιάζει ορισμένες συστάσεις με μακροπρόθεσμη προοπτική για την εξασφάλιση διαρκών αποτελεσμάτων στην ανταγωνιστικότητα του τομέα.

Ο καθορισμός των προτεινόμενων στόχων για την ανακαίνιση ετησίως του 3% των κτιρίων της δημόσιας διοίκησης (διπλασιασμός του σημερινού ποσοστού ανακαίνισης), καθώς και του 2% του συνόλου του αποθέματος κτιρίων, σε βέλτιστα από πλευράς κόστους επίπεδα, δεν θα συμβάλει μόνο στην επίτευξη των στόχων της ΕΕ για το 2020, αλλά και στην κατοχύρωση της οικονομικής ανάπτυξης και της απασχόλησης σε τοπικό επίπεδο σε ολόκληρη την ΕΕ.

ΤΑ ΣΗΜΕΡΙΝΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΚΤΗΡΙΩΝ ΔΕΝ ΕΠΑΡΚΟΥΝ

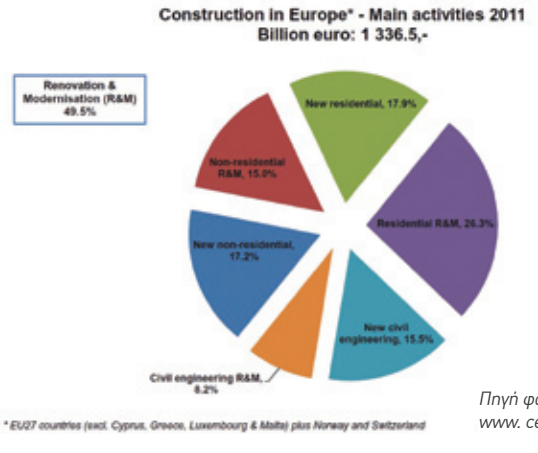
Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στην ενθάρρυνση της δραστηριότητας για την ανακαίνιση κτιρίων και τη συντήρηση υποδομών, που αντιπροσωπεύει σημαντικό μερίδιο της συνολικής απασχόλησης και παραγωγής στον κατασκευαστικό τομέα. Ειδικότερα, **τα σημερινά ποσοστά ανακαίνισης κτιρίων και οι πρακτικές όσον αφορά τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης δεν επαρκούν για την επίτευξη στόχων για την εξοικονόμηση ενέργειας της ΕΕ το 2020**. Ο καθορισμός των προτεινόμενων στόχων για την ανακαίνιση ετησίως του 3% των κτιρίων της δημόσιας διοίκησης (διπλασιασμός του σημερινού ποσοστού ανακαίνισης), καθώς και του 2% του συνόλου του αποθέματος κτιρίων, σε βέλτιστα από πλευράς κόστους επίπεδα, δεν θα συμβάλει μόνο στην επίτευξη των στόχων, αλλά και στην κατοχύρωση της οικονομικής ανάπτυξης και της απασχόλησης σε τοπικό επίπεδο σε ολόκληρη την ΕΕ. Ωστόσο, **η αποδοχή αυτών των βελτιώσεων απαιτεί την αντιμετώπιση ορισμένων ρυθμιστικών, οικονομικών και χρηματοδοτικών εμποδίων.**

Σε ορισμένα κράτη- μέλη, το χαμηλό επίπεδο φιλόδοξων στόχων και η αδυναμία επιβολής της εφαρμογής κωδικών ενέργειας στα κτήρια εμποδίζουν την ενεργειακή αποδοτικότητα των κτιρίων και, συνεπώς, αδυνατούν να τονώσουν τον κατασκευαστικό τομέα.

Στο μεταξύ, **τα κράτη μέλη θα πρέπει, πρώτα από όλα, να εφαρμόζουν σωστά και να επιβάλουν την οδηγία για την ενεργειακή απόδοση των κτηρίων. Σε ορισμένα κράτη- μέλη, το χαμηλό επίπεδο φιλόδοξων στόχων και η αδυναμία επιβολής της εφαρμογής κωδικών ενέργειας στα κτήρια εμποδίζουν την ενεργειακή αποδοτικότητα των κτιρίων και, συνεπώς, αδυνατούν να τονώσουν τον κατασκευαστικό τομέα.**

Φορολογικά κίνητρα και μέτρα οικονομικής υποστήριξης είναι αποδεκτά από τους φορείς της αγοράς και ενισχύουν την ανακαίνιση των υφιστάμενων κτιρίων. Ωστόσο, τα εθνικά συστήματα και ο αντίκτυπός τους ποικίλλουν σε μεγάλο βαθμό. Συνεπώς, η ανταλλαγή εμπειριών θα μπορούσε να φανεί πολύ χρήσιμη για την κατανόηση των πιθανών συνεπειών από διαφορετικές οπτικές γωνίες καθώς επίσης και των κινδύνων της ατελούς εφαρμογής και των απρόβλεπτων συνεπειών. *Θα πρέπει επίσης να αναζητηθούν οι συμπληρωματικότητες μεταξύ αυτών των εθνικών συστημάτων, αφενός, και των ευρωπαϊκών και των ιδιωτικών κονδυλίων και των χρηματοδοτικών μέσων, αφετέρου, προκειμένου να βελτιστοποιηθεί το αποτέλεσμα μόχλευσης.*

Επενδυτικά κεφάλαια και εγγυήσεις δανείων που χορηγούνται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ) και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ενεργειακής Απόδοσης (ΕΤΕΑ) (EEEF-European Energy Efficiency Fund) μαζί με το σχέδιο αναπτυξιακής βοήθειας στους τελικούς δικαιούχους, όπως το σχέδιο ELENA, παρέχουν επίσης ευκαιρίες για τη μόχλευση δημόσιων επιχορηγήσεων



Πηγή φωτογραφίας: www. cembureau.eu

Συνέχεια στη σελίδα 22

innovation corner

ΟΙ ΟΡΟΦΕΣ ΤΩΝ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ...ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΡΟΧΗ

Επιμέλεια: Αλεξάνδρα Γούτα

Τα εύκαμπτα ή και τα εκτυπώσιμα φωτοβολταϊκά δεν είναι πλέον κάτι καινούριο -σε επίπεδο ιδέας τουλάχιστον. Ωστόσο, η προοπτική μαζικής εγκατάστασής τους, εν προκειμένω στην Ουαλία, συνιστά –αν μη τι άλλο- εφαρμογή του ορισμού της καινοτομίας, η οποία γεφυρώνει την ιδέα με την εμπορική πραγματικότητα.

Τι γίνεται στην Ουαλία; **Ένα εργοστάσιο-«πιλότος» στο Ενεργειακό Πάρκο του Baglan** («Baglan Energy Park»), που εγκαινιάστηκε τον περασμένο Οκτώβριο από κυβερνητικά στελέχη, ξεκινά ν' αναπτύσσει **προϊόντα φύλλων χάλυβα και γυαλιού (steel & glass sheets) επικαλυμμένα με φωτοβολταϊκά στοιχεία** (pv cells), που όταν ενσωματωθούν σε νέα ή και ήδη υφιστάμενα κτήρια επιτρέπουν τη μετατροπή τους σε **μονάδες παραγωγής ενέργειας**.

ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΟ ΣΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2

«Η επαναστατική τεχνολογία θα επιτρέψει σε τοίχους και οροφές να παράγουν, αποθηκεύουν και απελευθερώνουν ενέργεια. Εν μέρει θα χρησιμοποιηθεί ένα **νέο είδος ηλιακής τεχνολογίας βασισμένης σε βαφές (dye-based solar technology), που θα επιτρέπει την εκτύπωση των φωτοβολταϊκών στοιχείων στα φύλλα χάλυβα και γυαλιού και απευθείας «μέσα» στο υλικό των κτηρίων που χρησιμοποιούν ειδικές επιστρώσεις χάλυβα (special steel coatings)**. Αν το πρόγραμμα κερδίσει το απαιτούμενο momentum, τότε υπολογίζεται ότι εκατοντάδες νέες θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν στη Νότια Ουαλία, ενώ παράλληλα τα νέα, αυτόνομα ενεργειακά γραφεία και σπίτια, θα βοηθήσουν στη μείωση των εκπομπών CO2 του Ηνωμένου Βασιλείου κατά εκατομμύρια τόνους ετησίως», αναφέρεται σε σχετικό δημοσίευμα του αμερικανικού περιοδικού **Power Engineering Magazine** (25/10/2012).

Η τεχνολογία, στην ανάπτυξη της οποίας επικεφαλής τέθηκε το Swansea University, έλαβε σάρκα και οστά στο νέο κέντρο Καινοτομίας και Γνώσης (IKC) με την επωνυμία «**Standard**», στο ενεργειακό κέντρο του Baglan, ένα από τα έξι αντίστοιχα, που λειτουργούν σήμερα στο Ηνωμένο Βασίλειο. **Το πενταετές πρόγραμμα, προϋπολογισμού 20 εκατ. λιρών, ενώνει υπό την ίδια σκέπη μηχανικούς, άλλους επιστήμονες και επιχειρηματίες/στελέχη επιχειρήσεων από τα πανεπιστήμια Imperial College, Swansea, Cardiff, Strathclyde, Bath και Bangor και από τις πολυεθνικές εταιρείες BASF, Akzo Nobel, Beckers και Pilkington. Παράλληλα, το πρόγραμμα υποστηρίζεται με πρόσθετο ποσό 10 εκατ. λιρών από το Συμβούλιο Έρευνας Επιστημών Μηχανικής και Φυσικής (EPSRC) και το Συμβούλιο Στρατηγικής Τεχνολογίας.**

ΤΑΧΕΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ, ΧΑΜΗΛΟ ΚΟΣΤΟΣ

«Είμαστε ευτυχείς που ξεκινάμε αυτή την πιλοτική μονάδα παραγωγής, η οποία θα ανοίξει το δρόμο για τάχιστη εμπορευματοποίηση της τεχνολογίας και για τη δημιουργία ενός μεγάλου κλάδου της βιομηχανίας στο Ηνωμένο Βασίλειο», δήλωσε ο επικεφαλής του "Standard", **Κέβιν Μπάιγκειτ** (Kevin Bygate).

Από την πλευρά του, ο επικεφαλής του Τμήματος Χημείας του Πανεπιστημίου του Bangor**, δρ Πίτερ Χόλιμαν** (Peter Holliman) πρόσθεσε: «Δουλεύουμε εδώ και καιρό πάνω στα φωτοβολταϊκά χαμηλού κόστους, που αυξάνουν την ποσότητα του φωτός που μπορούμε να συλλάβουμε [...] **Κατορθώσαμε να χρησιμοποιήσουμε φθηνότερα υποστρώματα (substrates) και να εξοικονομήσουμε ενέργεια, καθώς και να μειώσουμε τη διάρκεια επεξεργασίας, από ολονύχτια σε λίγων λεπτών**».

Ο καθηγητής **Ντέιβ Γουόρσλι** (Dave Worsley), τέλος, διευθυντής ερευνών στο Πανεπιστήμιο του Glyndwr, «τοποθέτησε» τη νέα τεχνολογία ...στις οροφές των σούπερ μάρκετ του Ηνωμένου Βασιλείου: «**Εάν σκεφτείτε το εμβαδόν του μέσου σούπερ μάρκετ και πόσα είναι αυτά συνολικά, προκύπτουν χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα οροφών, που σήμερα απλά κρατούν τη βροχή ...έξω από το κτήριο. Φανταστείτε αν κάναμε όλη αυτή την επιφάνεια να παράγει ηλιακή ενέργεια**»... Κι αυτά, στο συνήθως βροχερό Ηνωμένο Βασίλειο...

Φυσικά, **οι Γερμανοί, παρά τον εξίσου νεφελοσκεπή ουρανό τους, κοιτάζουν και αυτοί προς τον ήλιο, συνδυάζοντάς τον επίσης με τα ... σούπερ μάρκετ**.

Τον περασμένο Μάιο ανακοινώθηκε η εταιρική συμμαχία των **Centrosolar Group AG και Pohlen Bedachungen GmbH** για την εγκατάσταση 100 φωτοβολταϊκών συστημάτων ισχύος 8 MWp στις οροφές ισάριθμων σούπερ μάρκετ ανά τη Γερμανία.



Πηγή φωτογραφίας: http://www.pv-magazine.com. 100 συστήματα σαν το εικονιζόμενο αναμένεται να εγκατασταθούν σύντομα στις οροφές ισάριθμων σούπερ μάρκετς ανά τη Γερμανία, στο πλαίσιο εταιρικής «συμμαχίας» της Centrosolar Group AG και της Pohlen Bedachungen GmbH για την εγκατάσταση συστημάτων ισχύος 8 MWp

«ΠΡΑΣΙΝΙΖΟΝΤΑΣ» ΤΟΝ ΠΥΡΓΟ ΤΟΥ ΑΪΦΕΛ

Το μνημείο-σύμβολο μιας πόλης καλό είναι να «μιλάει» και για τις περιβαλλοντικές της ευαισθησίες, αντί να «φλυαρεί» για την ενεργειακή της δαπάνη. Μέχρι σήμερα, ο πύργος του Άιφελ κάνει μάλλον το δεύτερο: **κάθε νύχτα, περίπου 20000 λάμπες ανάβουν για δέκα λεπτά, καταναλώνοντας περίπου 7,8 εκατ. KWh ηλεκτρικής ενέργειας ετησίως**. Οι αρχές των Παρισίων αποφάσισαν ότι αυτό πρέπει να αλλάξει κι αποφάσισαν να ... καινοτομήσουν, αξιοποιώντας δημιουργικά γνωστές λύσεις ενεργειακής εξοικονόμησης.

Ετσι, **το εμβληματικό μνημείο της γαλλικής πρωτεύουσας θα γίνει σύντομα πιο «πράσινο», αφού θα παράγει ένα μέρος της ενέργειας που καταναλώνει, με την εγκατάσταση μικρών ανεμογεννητριών και φωτοβολταϊκών συστημάτων,** όπως ανακοίνωσε ο πρόεδρος της διαχειρίστριας «Νέας Εταιρείας του Πύργου του Άιφελ» (SNTE), **Ζαν-Μπερνάρ Μπρος.**

«**Στόχος είναι οι ενεργειακές επιδόσεις του πύργου να βελτιωθούν κατά 30%»,** πρόσθεσε. Παράλληλα, θα χρησιμοποιούνται **συλλέκτες βροχής** (για αξιοποίηση του βρόχινου νερού) και **ηλιακά κάτοπτρα**. Μάλιστα, **θα ληφθεί μέριμνα ώστε ο εξοπλισμός να «κρυφτεί» στο μέτρο του δυνατού,** με τρόπο ώστε ο θεατής που βρίσκεται στο έδαφος να μην αντιλαμβάνεται την ύπαρξή του.



Πηγή φωτογραφίας: inhabitat.com. Η παραπάνω φωτογραφία προέρχεται από ένα project κάθετης ...δενδροφύτευσης του Πύργου, που κατά τα φαινόμενα ναυαγεί. Ωστόσο, το «πρασίνισμα» του Tour Eiffel θα γίνει πραγματικότητα με άλλο τρόπο: ο Πύργος θα παράγει σύντομα ένα μέρος της ενέργειας την οποία χρειάζεται για να λειτουργεί με την εγκατάσταση ανεμογεννητριών και φωτοβολταϊκών

ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, ΣΤΟ CURACAVI

Το όνομα αυτού: «**Infiniski Manifesto House**». Και η λογική του: «Δεν πετάμε τίποτα». Το έχουμε ξαναπεί και σε προηγούμενες στήλες του Innocorner: καινοτομία είναι (και το) να ανακαλύπτεις καινούριες χρήσεις για παλιά υλικά. Το σπίτι αυτό, εμβαδού 160 τετραγωνικών, βρίσκεται στο Curacavi της Χιλής, είναι φτιαγμένο από **τρία εμπορευματοκιβώτια** και



Πηγή Φωτογραφίας: Homeinabox.blogspot.com. Ο αρχιτεκτονικός σχεδιασμός του εικονιζόμενου σπιτιού, που κόστισε μόλις 79000 ευρώ, έγινε από τους James and Mau, ενώ πίσω από το όλο κόνσεπτ βρίσκεται η εταιρεία βιώσιμου σχεδιασμού και κατασκευών Infiniski. ***Οι κατοικίες της Infiniski είναι φτιαγμένες μέχρι και κατά 80% από επαναχρησιμοποιούμενα, ανακυκλωμένα υλικά, που δεν μολύνουν το περιβάλλον.***



Πηγή φωτογραφίας:http://infiniski.com/world/ Το όνομα αυτού: «Infiniski Manifesto House». Και η λογική του: «Δεν πετάμε τίποτα». Το σπίτι αυτό, εμβαδού 160 τετραγωνικών, βρίσκεται στο Curacavi της Χιλής, είναι φτιαγμένο από τρία εμπορευματοκιβώτια και χωρίζεται σε δύο επίπεδα

χωρίζεται σε δύο επίπεδα. Ένα κοντέινερ «σπασμένο» στα δύο χρησιμεύει ως υποστηρικτική επιδομή για τα εμπορευματοκιβώτια του άνω ορόφου. Αυτή η υποδομή σχηματίζει μια γέφυρα, που δημιουργεί πρόσθετο χώρο στην «καρδιά» της κατασκευής, απομονωμένο με θερμομονωτικά γυάλινα πάνελ. Ετσι, από έναν ωφέλιμο χώρο 90 τετραγωνικών των κοντέινερ, «γεννιούνται» ...από το πουθενά 160 τετραγωνικά! **Τα οφέλη της «γέφυρας» αυτής όμως, δεν μεταφράζονται μόνο σε επίπεδο πρόσθετου χώρου, αλλά καλύπτουν και τις βιοκλιματικές ανάγκες της κατοικίας, δημιουργώντας ένα αποτελεσματικό σύστημα φυσικού εξαερισμού, ενώ παράλληλα επιτρέπουν το φυσικό φωτισμό και την απεριόριστη θέα προς τον περιβάλλοντα χώρο της κατασκευής.**

Ο αρχιτεκτονικός σχεδιασμός του σπιτιού, που κόστισε **μόλις 79000 ευρώ**, έγινε από τους **James and Mau**, ενώ πίσω από το όλο κόνσεπτ βρίσκεται η εταιρεία βιώσιμου σχεδιασμού και κατασκευών **Infiniski**. Οι κατοικίες της Infiniski **είναι φτιαγμένες μέχρι και κατά 80% απόεπαναχρησιμοποιούμενα, ανακυκλωμένα υλικά, που δεν μολύνουν το περιβάλλον**. Κι όπως λένε τα στελέχη της, η λογική πίσω από το όλο κόνσεπτ, είναι ότι δεν πρέπει να πετάμε ούτε το φαγητό: **«δεν είναι εξαιτίας της Κλιματικής Αλλαγής. Είναι επειδή δεν μπορέσαμε ποτέ να αφήσουμε φαγητό στο πιάτο μας»...**

ΟΙ «ΕΞΥΠΝΟΙ» ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑ ...14,3 ΔΙΣ. $

Ποια κοινά έχουν οι ψηφιακές κάμερες και φωτογραφικές μηχανές, τα notebook και οι υπολογιστές-ταμπλέτες, τα κινητά τηλέφωνα, οι παιχνιδομηχανές, τα GPS, ακόμη και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, πέραν του ότι λειτουργούν με ...τσιπάκια; Μία από τις βασικές απαντήσεις σε αυτό το ερώτημα είναι σίγουρα η εξής: φορτιστή μπαταρίας.

Σύμφωνα με παγκόσμια έρευνα, που δημοσιοποίησε στο τέλος Οκτωβρίου η εταιρεία **Global Industry Analysts (GIA)** και το «Τ» άντλησε από την αμερικανική εφημερίδα «**San Francisco Cronicle**», **το μέγεθος της παγκόσμιας αγοράς φορτιστών προβλέπεται να φτάσει στα 14,3 δισ. δολ. μέχρι το 2018**. Ο λόγος; Οι νέες καινοτόμες τεχνολογίες στον τομέα της φόρτισης μπαταριών και η αύξηση της γενικής ζήτησης για επαναφορτιζόμενες μπαταρίες παγκοσμίως.

«**Η καινοτομία είναι η λέξη που χτυπάει σήμερα ''καμπανάκια'' στον κλάδο των συστημάτων φόρτισης και των επαναφορτιζόμενων μπαταριών**. Η εξέλιξη των καινοτομιών στον κλάδο έχει ήδη οδηγήσει σε πιο έξυπνους, μικρότερους σε μέγεθος και γρηγορότερους φορτιστές. Ενώ οι κατασκευαστές μπαταριών ανά τον κόσμο επικεντρώνονται στην εξεύρεση τρόπων για την αναβάθμιση της αποδοτικότητας των μπαταριών τους, ο κλάδος των κατασκευαστών φορτιστών αναζητά φόρμουλες για να μειώσει το χρόνο φόρτισης, ώστε να καλύψει τις διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες για ενέργεια του ψηφιακού κόσμου», υπογραμμίζεται στο εισαγωγικό σημείωμα της GIA.

Κι αν η δημοσιότητα διεθνώς έχει επικεντρωθεί στα «έξυπνα» τηλέφωνα, οι «έξυπνοι» φορτιστές έχουν επίσης την τιμητική τους. «Η αγορά έξυπνων φορτιστών γνωρίζει υγιή ανάπτυξη, σε σχέση με εκείνη των συμβατικών φορτιστών μπαταριών. **Οι φορτιστές αυτοί ενσωματώνουν μικροκυκλώματα έξυπνης φόρτισης, που ουσιαστικά εξασφαλίζουν ότι η μπαταρία δεν θα καταστρέφεται εξαιτίας υπερφόρτισης και επιτρέπουν την αυτόματη διακοπή της φόρτισης, όταν αυτή ολοκληρωθεί. Παράλληλα, αναγνωρίζουν τη χημική σύσταση της μπαταρίας και τη φορτίζουν αναλόγως**. Παρά το γεγονός ότι είναι πιο ακριβοί, η ζήτηση για αυτούς τους φορτιστές αυξάνεται διαρκώς, χάρη στην ανάπτυξη της κινητής τηλεφωνίας και την ανάγκη για ταχεία φόρτιση», υπογραμμίζεται. Παράλληλα, η τεχνολογία των ηλιακών φορτιστών είναι μία από αυτές, που έχουν ερευνηθεί και αναπτυχθεί πιο πολύ. Αυτοί οι ''πράσινοι'' φορτιστές χρησιμοποιούν ηλιακή ή και αιολική ενέργεια», τονίζεται.

Η ΑΣΙΑ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η περιοχή της Ασίας είναι η ταχύτερα αναπτυσσόμενη αγορά στον τομέα των φορτιστών, με σωρευτικό **ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης (CAGR) της τάξης του 7% για την περίοδο μέχρι το 2018,** ο οποίος συνδέεται κυρίως με την άνθιση της αγοράς κινητής τηλεφωνίας (χάρη στην αρχικά χαμηλή διείσδυση της κινητής τηλεφωνίας, τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου και τον τεράστιο πληθυσμό).

Η Κίνα και η Ινδία, οι δύο μεγαλύτερες αγορές της περιοχής, έχουν τεθεί επικεφαλής του «ράλι» τα τελευταία χρόνια.

Παράλληλα, **η «ζώνη» Ασίας-Ειρηνικού, ως μία από τις μεγαλύτερες αγορές του κόσμου όχι μόνο στις ηλεκτρονικές συσκευές, αλλά και στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, εμφανίζει επίσης μεγάλη ζήτηση για φορτιστές, κυρίως προερχόμενη από την Κορέα, την Ιαπωνία και την Κίνα. Για περισσότερες πληροφορίες σε σχέση με την έρευνα: http://www.strategyr.com/Battery_Chargers_Market_Report.asp** ■



13Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ, ΒΕΝΕΤΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΚΟΙΝΟ ΕΔΑΦΟΣ

■ Γιώτα Αδηλενίδου, Χρυσοκώνα Μαύρου

Το θέμα της φετινής Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής της Βενετίας που επιμελήθηκε ο David Chipperfield, με τίτλο **«Κοινό έδαφος»**, αποτελεί ένα σχολιασμό στη σχέση μεταξύ της αρχιτεκτονικής και του ευρύτερου περιβάλλοντος στο οποίο δημιουργείται, των επιδράσεων και εμπνεύσεων, των πολιτών αλλά και όλων των παραγόντων που παίζουν ρόλο στη δημιουργία της. Όπως αναφέρει ο επιμελητής, το θέμα «Κοινό έδαφος» μας προσκαλεί να βρούμε κοινές ιδέες, μέσα από τη διαφορετικότητά μας.

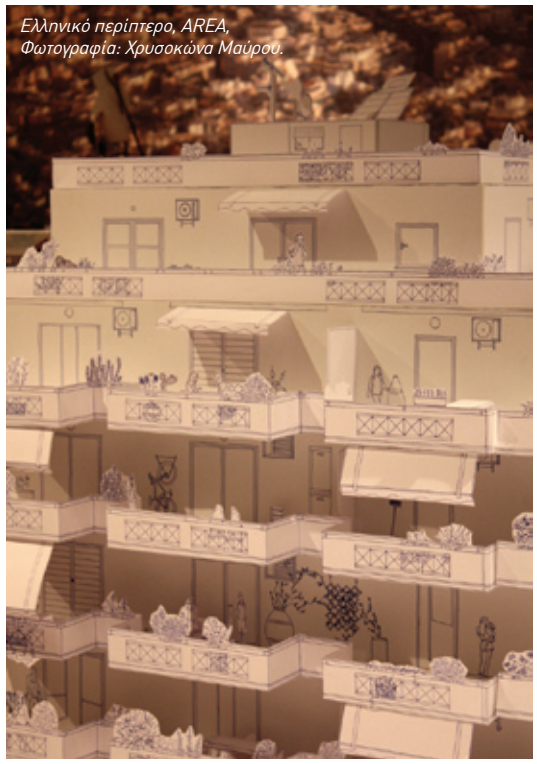
Οι επιμελητές του ελληνικού περιπτέρου με τίτλο **«Made in Athens»**, Πάνος Δραγώνας και Άννα Σκιαδά, σκιαγραφούν την Αθήνα σε περίοδο κρίσης μέσα από τα έργα νέων αρχιτεκτόνων της πόλης. Η αποσύνθεση του κοινωνικού ιστού και η αντανάκλασή της στον αστικό χώρο επισημαίνονται και αναλύονται μέσα από νέες στρατηγικές ανάκτησής του. Η παρουσίαση γίνεται μέσα από δύο θέματα, την αστική παράδοση της πολυκατοικίας, τη διάσπαση του δημοσίου χώρου της Αθήνας και την αστική αποσύνθεση. Συμμετέχουν οι: Ανδρέας Αγγελιδάκης, Αριστείδης Αντονάς, Γιάννης Αίσωπος, AREA Architecture Research Athens (Στυλιανή Δαούτη, Γιώργος Μητρούλιας, Μιχάλης Ραυτόπουλος), buerger katsota architects (Stephen Buerger, Δήμητρα Κατσώτα), decaARCHITECTURE (Αλέξανδρος Βαΐτσος, Ελενα Ζαμπέλη, Carlos Loperena), draftworks* (Χριστιάνα Ιωάννου, Χρίστος Παπαστεργίου), Point Supreme Architects (Μαριάννα Ρέντζου, Κωνσταντίνος Πανταζής).

Ο Ανδρέας Αγγελιδάκης σχολιάζει την πολιτική και οικονομική κρίση της πόλης αναπτύσσοντας τις ιστορίες δύο εμβληματικών κτηρίων της Αθήνας της εποχής του Μοντερνισμού: την πολυκατοικία «Χαρά» και το καζίνο «Mont Parnes». Οι Γιάννης Αίσωπος με το έργο «Peripheral Centralities» και Αριστείδης Αντονάς, με το έργο «Πληθυσμοί αποσπασμάτων» παρουσιάζουν προτάσεις τους για την Αθήνα μέσω νέων μοντέλων ζωής και αστικής συμπεριφοράς. Οι AREA Architecture Research Athens με το έργο Athens Charting εξετάζουν το σενάριο της ενοποίησης των Αθηναϊκών οικοδομικών τετραγώνων ανά τέσσερα και εκθέτουν τη στρατηγική τους για το δημόσιο χώρο ανάμεσα στις πολυκατοικίες. Οι buerger katsota architects παρουσιάζουν το project τους «Π.Χ. ΑΘΗΝΑ» για την παιδική χαρά μέσα στα αστικά κενά της πόλης. Οι decaARCHITECTURE με το έργο Bedrooms εξετάζουν την Αθήνα μέσα από μια ανθρωπολογική ματιά, καταγράφοντας και συγκρίνοντας την ιδιωτική ζωή αντιφατικών περιπτώσεων Αθηναίων μέσω 24 υπνοδωματίων σε μακέτες κλίμακας 1:50 και φωτογραφικό υλικό. Οι draftworks* μέσω μιας αλληγορίας, σχολιάζουν την εξέλιξη της κρίσης και την προοπτική που έχει η Αθήνα να μεταμορφωθεί χρησιμοποιώντας υπάρχουσες ποιότητες και στοιχεία της πόλης και οι Point Supreme Architects, μέσω 8 προτάσεων παρουσιάζουν το όραμά τους για την Αθήνα, προτείνοντας λύσεις σε προβλήματα και δυναμικούς μετασχηματισμούς που θα βελτίωναν και θα ολοκλήρωναν την αστική εμπειρία.

Στην έκθεση συμπεριλαμβάνονται επίσης και πολλές προτάσεις για την πολυκατοικία και το δημόσιο χώρο. Παρουσιάζεται ακόμη και το πρόγραμμα για την ανασυγκρότηση του Κεραμεικού και του Μεταξουργείου ΚΜ properties από την ιδιωτική εταιρεία ανάπτυξης ακινήτων ΟΛΙΑΡΟΣ, με στόχο την έρευνα και τη δημιουργία συλλογικών δραστηριοτήτων με τη συμμετοχή όλων των αρμόδιων οργάνων για τη δημιουργία εποικοδομητικών συζητήσεων και ανάληψης πρωτοβουλιών στην περιοχή.



Ελληνικό περίπτερο, Ανδρέας Αγγελιδάκης, "Troll Casino", Φωτογραφία: Χρυσοκώνα Μαύρου

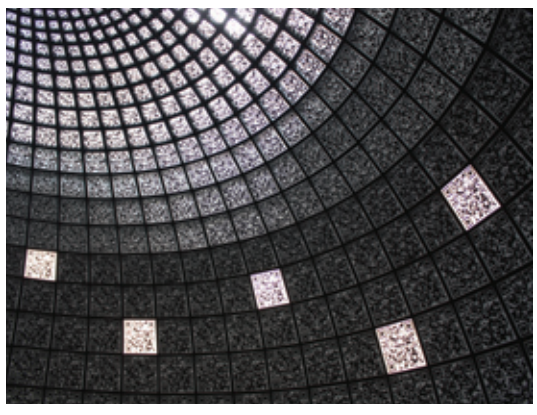


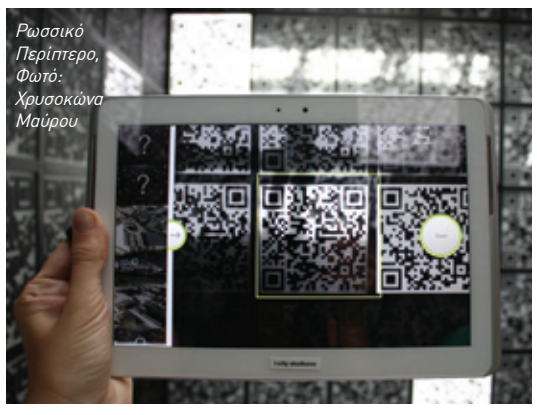
Ελληνικό περίπτερο, AREA, Φωτογραφία: Χρυσοκώνα Μαύρου.

Επίσης παρουσιάζονται έργα από τους αρχιτέκτονες: Δ. & Σ. Αντωνακάκη, Θ. Αργυρόπουλο & Κ. Δεκαβάλλα, Ν. Βαλσαμάκη, Ι. Βικέλα, Χ. Γκίκα & Ε. Φίλτσου, Π. Δραγώνα & Β. Χριστοπούλου, Τ. Χ. Ζενέτο, Κ. Κρόκο, Ν. Κτενά, Χ. Λουκοπούλου / Η. Μπερτάκη / Κ. Πανηγύρη, Μ. Νικολούτσου & Μ. Φιλιππίδη, Η. Σκρουμπέλο, Δ. Σοτοβίκη / Α. Σοτοβίκη / Κ. Μπάτζιου, Δ. Φατούρο, Atelier Bow Wow, BIG, Boyd Cody Architects, Divercity (Ν. Τραβασάρο, Δ. Καραμπελιά, Δ. Τραβασάρο, Χ. Αχτύπη, Χ. Δημητρούκα), doxiadis+ (Θ. Δοξιάδη, Η. Vonderthann), FORA (Joao Fagulha, Raquel Oliveira and Joao Ruivo), Solid Objectives - Idenburg Liu (Florian Idenburg, Ioannis Kandyliaris, Ilias Papageorgiou), ISV Architects (Μ. Ιωάννου, Τ. Σωτηρόπουλο, Α. van Gilder), Klab Architecture - Κωνσταντίνο Λαμπρινόπουλο, ksestudio (Σ. Κριμιζή, Κ. Κυριακού), tençe architecture network (Τ. Ανδριανόπουλο, Κ. Μαύρο, Θ. Μπαμπανέλο). Τέλος, σημαντική είναι η ανάδειξη πρωτοβουλιών για την ανάκτηση του δημοσίου χώρου από πολίτες όπως το Πάρκο Ναυαρίνου και η ομάδα λόκαλ/athens.

Η συμμετοχή της Ρωσίας ξεκώρισε με τον τίτλο **«I-city»**. Η αρχιτεκτονική πληροφορία συνδυάζεται με τις νέες τεχνολογίες κινητής τεχνολογίας και scanning QR-codes. Αναδύεται ένας νέος τρόπος έκθεσης μέσα από βίντεο προβολές. Το Skolkovo, το έργο που παρουσιάζει η ρωσική συμμετοχή, είναι η μελλοντική επιστημονική πόλη λίγο έξω από τη Μόσχα με έργα από σημαντικούς αρχιτέκτονες όπως οι AREP; SPEECH Tchoban/ Kuznetsov, David Chipperfield Architects, Valode& Pistre, Mohsen Mostafavi, OMA; SANAA, Herzog& de Meuron, Stefano Boeri Architetti, Project MEGANOM, MDP/Michel Desvigne paysagiste και Bernaskoni architecture bureau. Οι Grigory Revzin (επίτροπος), Sergei Tchoban (επιμελητής), και οι βοηθοί επιμελητές Sergey Kuznetsov, Valeria Kashirina μεταφέρουν την πληροφορία και την εμπειρία της νέας πόλης της τεχνολογίας μέσα από το ίδιο αντικείμενο. Μια εσωτερική επιφάνεια ντυμένη από μεταλλικά πλακίδια, χαραγμένα με QR-κώδικες δίνει μια φουτουριστική αίσθηση τεχνολογικής κυριαρχίας, αλλά ταυτόχρονα μεταφέρει μέσω ενός tablet pc αλλά και των κινητών τηλεφώνων των επισκεπτών το περιεχόμενο.

Το περίπτερο των ΗΠΑ με τίτλο **«Spontaneous Interventions: Design Actions for the Common Good»**, «Αυθόρμητες Παρεμβάσεις: Σχεδιαστικές Δράσεις για το Κοινό Καλό», επιδεικνύει 124 αστικές παρεμβάσεις





Ρωσσικό Περίπτερο, Φωτό: Χρυσοκώνα Μαύρου


Πολωνικό Περίπτερο, Φωτογραφίες: Χρυσοκώνα Μαύρου

για το δημόσιο χώρο στις Ηνωμένες Πολιτείες. Αρχιτέκτονες, designers, καλλιτέχνες, πολεοδόμοι αλλά και καθημερινοί πολίτες αλλάζουν τις γειτονιές και το περιβάλλον τους. Τα έργα έχουν ως στόχο τους την άνεση, τη λειτουργικότητα, την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα των πόλεων. Χώροι παιχνιδιού αντί για πάρκινγκ, χαρτογράφηση κενών εκτάσεων γης και σχεδιασμός για την αξιοποίηση τους, δίκτυα πληροφορίας, ποδήλατα βαμμένα άσπρα με λουλούδια ως διαμαρτυρία για την ασφάλεια των ποδηλάτων, εξωτερικά καθιστικά, αλλά και το Μουσείο της πόλης φάντασμα. Με μια εφαρμογή i-phone η πόλη της Νέας Υόρκης μετατρέπεται σε μουσείο φουτουριστικών προτάσεων αρχιτεκτονικής, όπως ο θόλος του Buckminster Fuller ή η πρόταση του Michael Sorkin για αποικία αστέγων στις σιδηροδρομικές αυλές της δυτικής ζώνης. Κοινός κανόνας όλων των έργων η συλλογικότητα και η διάδραση, η συμμετοχικότητα, η δικαιοσύνη.

Ένα ηχητικό γλυπτό παρουσιάζεται από την Katarzyna Krakowiak **στο περίπτερο της Πολωνίας,** με τον τίτλο **«Κάνοντας τους τοίχους να σείονται σαν να διαστέλλονται με την μυστική γνώση των μεγάλων δυνάμεων»**. Το γλυπτό χρησιμοποιεί μεγεθύνοντάς τους, τους ήχους του


Elbphilharmonie , Herzog &deMeuron, Φωτογραφία: Χρυσοκώνα Μαύρου

κτιρίου, το τρίξιμο των τοίχων, τον εξαερισμό, τη θέρμανση για να παρουσιάσει μια άλλη πλευρά της αρχιτεκτονικής, ένα σύστημα κοινωνικής ταξινόμησης, όπου οι τοίχοι, τα πατώματα, οι μηχανολογικές εγκαταστάσεις δρουν μαζί ηχητικά.

Στο Ιαπωνικό περίπτερο, εκτίθεται η διαδικασία δημιουργίας του έργου **«Home for all»** του Toyo Ito σε συνεργασία με τους αρχιτέκτονες Kumiko Inui, Sou Fujimoto and Akihisa Hirata, ενός έργου που θα στέγαζε τους κατοίκους της πόλης Rikuzentakata, οι οποίοι έχασαν τα σπίτια τους όταν το τσουνάμι χτύπησε την πόλη το 2011. Παρουσιάζεται όλη η εξέλιξη της πρότασης από τις πρώτες μακέτες κεντρικής ιδέας μέχρι το τελικό αποτέλεσμα και δίνεται έμφαση στο κομμάτι του συμμετοχικού σχεδιασμού των κατοίκων. Η έκθεση επιμελήθηκε από τον Toyo Ito μαζί με τους τρεις αρχιτέκτονες και τον φωτογράφο αρχιτεκτονικής Naoya Hatakeyama.

Το Ιταλικό Περίπτερο, με τίτλο **«The fourth Season»**, επιδιώκει να δείξει το μέλλον που ξεκινά σήμερα σύμφωνα με τον επιμελητή του περιπτέρου, Luca Zevi. Ένας καταπράσινος κήπος, μέσα στο κτίριο της Κορντερίας του Αρσενάλε, δείχνει το μέλλον της αρχιτεκτονικής στην εποχή μιας πράσινης οικονομίας. Το περίπτερο εκθέτει έργα που ενδυναμώνουν τη σχέση μεταξύ αρχιτεκτονικής και βιομηχανίας, μεταξύ αρχιτεκτονικής και παραγωγής.

Την ιστορία του κτιρίου της Φιλαρμονικής του Αμβούργου, Elbphilharmonie, έδειξαν οι **Herzog &deMeuron** φέτος στο Αρσενάλε. Πρόκειται για μια υπάρχουσα αποθήκη με μια τεράστια γυάλινη κατασκευή πάνω από την οροφή της που θα στεγάσει τρεις αίθουσες συναυλιών. Το έργο πέρασε από μεγάλες διαμάχες μεταξύ των τριών βασικών παραγόντων στην υλοποίηση της μελέτης: της πόλης, του κατασκευαστή και του αρχιτέκτονα και η κατασκευή σταμάτησε το Νοέμβριο του 2011. Είναι ένα καλό παράδειγμα των συγκρουόμενων συμφερόντων που συναντώνται στην κατασκευή ενός δημόσιου έργου. Οι αρχιτέκτονες παρουσίασαν το ημιτελές αυτό έργο με μεγάλες μακέτες – γλυπτά από φελιζόλ που απεικόνιζαν κάποιους από τους βασικούς χώρους της Φιλαρμονικής και ήταν αναρτημένες από την οροφή, έτσι ώστε ο επισκέπτης να μπορεί να αντιλαμβάνεται τον εσωτερικό χώρο. Οι μεγάλες μακέτες συμπληρώνονται με φωτογραφίες από το εργοτάξιο και αυτούσια κομμάτια του τοπικού τύπου. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2014.

Η συμμετοχή του γραφείου της **Zaha Hadid** στη φετινή Μπιενάλε έχει ως στόχο την ανάδειξη της σχέσης του έργου του με ένα διαφορετικό ιστορικό σκέλος έρευνας. Η χρήση των αλγοριθμικών διαδικασιών μορφογένεσης φιλτράρεται μέσα από την έρευνα πρωτοπόρων όπως ο Frei Otto για τη υλικο-δομική διαδικασία αναζήτησης μορφής. Η κεντρική εγκατάσταση, το "Arum Shell", είναι κατασκευασμένη από μεταλλικά φύλλα αναδιπλωμένα, μέσω ρομποτικής τεχνολογίας κατασκευής σε συνεργασία με τον Gregory Epps (Robofold). Στόχος της εγκατάστασης είναι η έρευνα ελαφριών κελυφών σε συνδυασμό με κατασκευές σε ένταση. Την εγκατάσταση πλαισιώνουν μακέτες και σχέδια από έργα του γραφείου αλλά και σημαντικά έργα αναφοράς από τους Frei Otto, Felix Candela, Heinz Isler και τον Philippe Block.

Το έργο που έλαβε φέτος **το βραβείο Χρυσού Λέοντα** για το καλύτερο έργο στην Μπιενάλε είναι το 'torre david gran horizonte', μια συνεργασία ανάμεσα στο γραφείο urban-think-tank από τη Βενεζουέλα, τον επιμελητή Justin Mcguirk και τον Ολλανδό φωτογράφο Iwan Baan. Το 'torre david' είναι ένα εγκαταλελειμμένο και


Ιαπωνικό περίπτερο, Φωτογραφίες: Χρυσοκώνα Μαύρου


Model, Zaha Hadid Architects, Φωτογραφία: Χρυσοκώνα Μαύρου

ημιτελές από το 1993 κτίριο γραφείων 45 ορόφων στο Καράκας, στη Βενεζουέλα. Ο πύργος 20 χρόνια μετά την εγκατάλειψή του, κατελήφθη και μετατράπηκε σε αυτοσχέδια κατοικία. Σήμερα παρέχει στέγη σε 750 οικογένειες, ενώ παράλληλα έχουν αναπτυχθεί σ' αυτό δημόσιες χρήσεις όπως εστιατόρια, κομμωτήρια, εκκλησία, κ.λ.π. που καθιστούν τον πύργο μια ανεξάρτητη και αυτάρκη κοινότητα. Η ατμόσφαιρα αυτής της μορφής συνύπαρξης αναπαριστάται στο Αρσενάλε μέσα από ήχους, βίντεο, εικόνες στους τοίχους και τη δημιουργία ενός τοπικού «εστιατορίου» (από τη Βενεζουέλα) που καλεί τους επισκέπτες να συμμετέχουν και να μοιραστούν το «κοινό έδαφος».

Το **βραβείο για την καλύτερη διεθνή συμμετοχή** δόθηκε φέτος στο Ιαπωνικό περίπτερο (Toyo Ito, Atsuko Sato, Tae Mori) ενώ το βραβείο για το καλύτερο έργο της έκθεσης δόθηκε στο Torre David / Gran Horizonte, 2012 (Urban-Think Tank, Justin McGuirk και Iwan Baan). Τον ασημένιο λέοντα για το πολλά υποσχόμενο γραφείο στην έκθεση πήραν οι Grafton Architects (Yvonne Farrell and Shelley McNamara) ως συμμετοχή της Ιρλανδίας. Επίσης δόθηκαν οι ειδικές μνείες στα περίπτερα της Πολωνίας, των ΗΠΑ, και της Ρωσίας.

Σημαντικό είναι το ότι έλειπε συνειδητά από μια διεθνή έκθεση ένα μεγάλο κομμάτι του σύγχρονου αρχιτεκτονικού διαλόγου, που αφορά στις ψηφιακές διαδικασίες σχεδιασμού και κατασκευής και έχει κατακλύσει τις σχολές και τα συνέδρια εισχωρώντας πλέον μαζικά και στην παραγωγή. Το **«Κοινό Έδαφος»** στην προσπάθεια του να συγκεντρώσει και να αναδείξει τις σχέσεις και τους πολλαπλούς παράγοντες που παίζουν ρόλο στη δημιουργία ενός αρχιτεκτονήματος, αποκάλυψε τον κορεσμό στον οποίο έχει φτάσει η αρχιτεκτονική διαδικασία και παραγωγή, την έλλειψη νέων ιδεών και καινούριων μέσων με αποτέλεσμα τη συνεχή αναδρομή στο παρελθόν ως μια προσπάθεια επαναπροσδιορισμού της. ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΝΕΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΤΟ 2017...

Το δρόμο για ένα ακόμα μνημόνιο, το έτος 2017, ανοίγει το Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα που κατήρτισαν κυβέρνηση και τρόικα, αφού, ακόμη κι αν εφαρμοστεί με απόλυτη επιτυχία, η Ελλάδα στο τέλος του 2016 θα έχει χρέος στο 185% του ΑΕΠ, έλλειμμα πάνω από το 3% του ΑΕΠ, υψηλή ανεργία, ισχνές αναπτυξιακές επιδόσεις και το ύψος του ΑΕΠ θα είναι στην καλύτερη περίπτωση στα επίπεδα του έτους 2005. Οι προοπτικές της οικονομίας θα είναι πολύ χειρότερες, αν εκτραπεί έστω και ελάχιστα το πρόγραμμα από τις εννέα αβεβαιότητες, την ύπαρξη των οποίων αποδέχεται και το υπουργείο Οικονομικών. Με τις προβλεπόμενες «ιδανικές» επιδόσεις του Μεσοπρόθεσμου, η Ελλάδα, το 2017, θα είναι ξανά εκτός αγορών, βασικά λόγω του υψηλού χρέους, και θα έχει ανάγκη από ένα νέο μηχανισμό στήριξης και ένα νέο μνημόνιο, που θα παρατείνει την περιοριστική πολιτική, συνολικά για μια δεκαετία. Θα πρόκειται για την τρίτη αποτυχημένη εκτίμηση κυβέρνησης και τρόικα για το χρόνο εξόδου της Ελλάδας στις αγορές. Η πρώτη ήταν για τις αρχές του 2012, που δεν επιβεβαιώθηκε, και η δεύτερη για το 2015, που δεν έχει καμία πιθανότητα επιτυχίας και γι΄ αυτό αναζητούνται στο παρασκήνιο παράλληλες λύσεις, με κυριότερη το νέο «κούρεμα» του χρέους με οποιαδήποτε διαδικασία. Παρά το PSI, που υλοποιήθηκε τον περασμένο Μάρτιο - Απρίλιο, με τη διαγραφή χρέους ύψους 106 δισ. ευρώ, το δημόσιο χρέος μειώθηκε μόνο κατά 15 δισ. ευρώ, αφού μεγάλο μέρος της μείωσης αναπληρώθηκε από δάνεια που έλαβε (και θα λάβει) η χώρα από το μηχανισμό στήριξης. Λόγω της ύφεσης και των χαμηλών ρυθμών ανάπτυξης (προβλεπόμενοι), από το 2014, το χρέος θα παραμείνει σε υψηλά επίπεδα. Το 2013, θα φτάσει το 189,1% του ΑΕΠ, το 2014 στο 191,6% του ΑΕΠ, το 2015 στο 190,5% του ΑΕΠ και το 2016 θα υποχωρήσει στο 184,9% του ΑΕΠ. Είναι προφανές ότι, με τόσο υψηλό χρέος, η Ελλάδα δεν θα μπορέσει να βγει και να δανειστεί από τις αγορές στις αρχές του 2017

(Ναυτεμπορική 5/11/2012)

Η ΤΟΥΡΚΙΑ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΡΕΥΝΩΝ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΑΟΖ

Με απειλές εναντίον των ξένων πετρελαϊκών εταιρειών που έχει επιλέξει η κυπριακή κυβέρνηση για την ανάθεση των ερευνών σε οικόπεδα της ΑΟΖ επιχειρεί τώρα η Τουρκία να αποτρέψει την εκμετάλλευση των φυσικών πόρων της Κυπριακής Δημοκρατίας, που ανατρέπουν όχι μόνο τις οικονομικές, αλλά και τις γεωστρατηγικές ισορροπίες στην Ανατολική Μεσόγειο. Μετά την ανακοίνωση από την κυπριακή κυβέρνηση των εταιρειών από τη Γαλλία, την Ιταλία, τη Ρωσία και την Κορέα στις οποίες θα ανατεθεί η έρευνα για υδρογονάνθρακες σε οικόπεδα της κυπριακής ΑΟΖ, η Άγκυρα με ανακοίνωση του υπουργείου Εξωτερικών και επίσημα απειλεί τις εταιρείες που θα αποδεχθούν την ανάθεση ότι θα αποκλεισθούν μελλοντικά από κάθε έργο στην Τουρκία. Η απειλή αφορά κυρίως την ιταλική ΕΝΙ, η οποία έχει μερίδιο στην κοινοπραξία κατασκευής του αγωγού Σαμψούντα-Σεϊχάν που θα μεταφέρει ρωσικό πετρέλαιο από τη Μαύρη Θάλασσα στη Μεσόγειο, αλλά η ιταλική εταιρεία είναι εταίρος με την Gasprom στο πολύ σημαντικό έργο του αγωγού Blue Stream που μεταφέρει φυσικό αέριο από τη Ρωσία προς την Τουρκία (Blue Stream Pipeline Company BV). Καθώς τα οικόπεδα για τα οποία έγινε η ανάθεση βρίσκονται στο νότιο τμήμα της κυπριακής ΑΟΖ όπου δεν υπάρχει τουρκική διεκδίκηση, η Άγκυρα επιστρατεύει και πάλι τους Τουρκοκύπριους κάνοντας λόγο για περιοχές που «έχουν αναπόσπαστα και ίσα δικαιώματα» με τους Ελληνοκύπριους... Η κυπριακή κυβέρνηση πάντως δεν πτοείται από τις νέες απειλές της Άγκυρας και με ανακοίνωση του υπουργείου Εξωτερικών δηλώνει το αναφαίρετο κυριαρχικό δικαίωμα κάθε κράτους να προβαίνει σε αναζήτηση και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων εντός της ΑΟΖ του και υπενθυμίζει ότι τόσο η ΕΕ όσο και μεγάλος αριθμός κυβερνήσεων έχουν εκφράσει την υποστήριξή τους στην κυπριακή κυβέρνηση.

(Το Έθνος 5/11/2012)

ΜΕΣΩ ΙΝΤΕΡΝΕΤ ΤΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΤΕΛΗ ΙΧ

Στο διαδίκτυο και όχι στο γραμματοκιβώτιό τους θα πρέπει να αναζητήσουν οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων και μοτοσικλετών τα ειδοποιητήρια για την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του 2013. Εντός της εβδομάδας η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων θα ενεργοποιήσει την ηλεκτρονική υπηρεσία, στην ιστοσελίδα www.gsis.gr, μέσω της οποίας οι ιδιοκτήτες των Ι.Χ θα μπορούν να εκτυπώσουν τα ειδοποιητήρια για την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας. Τα τέλη κυκλοφορίας θα αναρτηθούν ηλεκτρονικά και οι πολίτες, είτε με τους κωδικούς πρόσβασης για το Taxisnet είτε με το ΑΦΜ τους, θα μπορούν να μπαίνουν στο διαδίκτυο για να βρίσκουν το ειδοποιητήριο πληρωμής. Θα υπάρχει δυνατότητα και ηλεκτρονικής πληρωμής τους μέσω e-banking. Όσοι δεν έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο θα μπορούν να πηγαίνουν στην τράπεζα μόνο με την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκίνητου και το ΑΦΜ τους για να πληρώσουν τα τέλη. Φέτος, για πρώτη φορά, δεν θα σταλούν ειδοποιητήρια ταχυδρομικά και δεν θα δοθεί στους ιδιοκτήτες το γνωστό αυτοκόλλητο σήμα που τοποθετείται στο παρμπρίζ του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση ελέγχου του οχήματος από την τροχαία θα επιδεικνύεται το αποδεικτικό πληρωμής των τελών. Οι αμελείς ιδιόκτητες Ι.Χ. θα κληθούν να πληρώσουν διπλή την αξία των τελών (όπως προβλέπει η νομοθεσία), ενώ εξετάζεται και το ενδεχόμενο να «μπλοκάρεται» η διαδικασία υποβολής της φορολογικής δήλωσης η οποία είναι επίσης συνδεδεμένη με το taxisnet. Σε κάθε περίπτωση, η ΓΓΠΣ θα εντοπίσει με διασταυρώσεις όσους δεν καταβάλουν εμπρόθεσμα τα τέλη κυκλοφορίας και θα τους στείλει και ηλεκτρονικά το πρόστιμο μέσω του taxisnet.

(Ημερησία 5/11/2012)

ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΕΣ ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ...

Εκδόθηκε Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου, βάσει της οποίας θα μπορούν οι μηχανικοί να εκδίδουν βεβαιώσεις _ εκτός του ηλεκτρονικού συστήματος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) _ για την περαίωση της διαδικασίας τακτοποίησης αυθαιρέτων, αλλά και για να μπορούν να προχωρούν οι μεταβιβάσεις ακινήτων. Το υπουργείο Περιβάλλοντος προχώρησε σε αυτή τη ρύθμιση προσπαθώντας να «σπάσει» τις κινητοποιήσεις των μηχανικών οι οποίοι βρίσκονται σε απεργία από τις 8 Οκτωβρίου με συνέπεια να μην λειτουργεί η βάση δεδομένων του ΤΕΕ. Έτσι πλέον δίνεται η δυνατότητα παροχής «χειρόγραφων» βεβαιώσεων από διπλωματούχους μηχανικούς για σύναψη συμβολαιογραφικών πράξεων, χωρίς η όλη διαδικασία να «περνά» υποχρεωτικά από τη βάση δεδομένων που διαχειρίζεται το ΤΕΕ (όπως ίσχυε έως σήμερα).

(Το Βήμα 2/11/2012)

ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΟΥΝ ΤΩΡΑ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ

Με πρωτοφανείς μεθοδεύσεις και ψεύδη η κυβέρνηση επιχειρεί να "σπάσει" τις κινητοποιήσεις των μηχανικών κατά των νέων και υφιστάμενων εξοντωτικών μέτρων. Αιχμή το σύστημα ηλεκτρονικής διεκπεραίωσης για την τακτοποίηση αυθαίρετων κατασκευών και εγκατάστασης παράνομων χρήσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου, του οποίου η λειτουργία έχει ανασταλεί από τις 8 Οκτωβρίου. Μετά τις διαρροές του ΥΠΕΚΑ ότι χάνονται ημερησίως 1 εκατ. έσοδα από τα παράβολα και τα ειδικά πρόστιμα διατήρησης, η γενική γραμματεία της κυβέρνησης ανακοίνωσε χθες ότι επίκειται έκδοση νέας Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, με την οποία, εκτός συστήματος ΤΕΕ, θα εκδίδονται από τους μηχανικούς βεβαιώσεις για την περαίωση της διαδικασίας τακτοποίησης ώστε να γίνονται μεταβιβάσεις ακινήτων. Το ΤΕΕ, με σκληρή ανακοίνωσή του, απορρίπτει τον ισχυρισμό περί απώλειας 1 εκατ. ημερησίως και κάνει λόγο για επικοινωνιακά κυβερνητικά τερτίπια επισημαίνοντας ότι το ΤΕΕ δεν εισπράττει. Υπό μορφή ερωτήματος, εξηγεί: "Δεν έχει λάβει το ΥΠΕΚΑ ενημέρωση; Δεν γνωρίζει ότι τα έσοδα συνεχίζουν από το διατραπεζικό σύστημα 'ΔΙΑΣ' που δεν ανήκει στο ΤΕΕ; Δίνουμε συνημμένα τις εισπράξεις για να ενημερωθούν οι πολίτες και να αναδειχθούν τα επικοινωνιακά τερτίπια της κυβέρνησης. Δεν γνωρίζει ότι τα χρήματα από τις νέες, λιγοστές πλέον αιτήσεις, και από τις υπόλοιπες συναλλαγές, λόγω της φτώχειας που από την κυβερνητική πολιτική έχουν οι Έλληνες, δεν χάνονται, αλλά μεταφέρονται αργότερα;".

(Αυγή 31/10/2012)

ΠΩΣ ΘΑ ...ΚΙΝΗΘΟΥΝ 2000 ΑΤΟΜΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Σε νομοθετική παρέμβαση για την άμεση υλοποίηση της ενίσχυσης της κινητικότητας του προσωπικού στο δημόσιο, προχωρά το υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης, όπως προβλέπεται από τη συμφωνία της κυβέρνησης με την τρόικα. Με τη νομοθετική παρέμβαση που προωθεί το υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης, δρομολογείται άμεσα ένα σχέδιο κινητικότητας 2.000 υπαλλήλων εντός του 2012, καταργώντας θέσεις ειδικοτήτων, κατηγοριών και κλάδων που δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες των φορέων τους και οι υπάλληλοί τους τίθενται σε διαθεσιμότητα με σκοπό την άμεση μετακίνησή τους. Επίσης, οι υπάλληλοι που έχουν παραπεμφθεί σε πειθαρχικά συμβούλια για σοβαρά πειθαρχικά και ποινικά αδικήματα, τίθενται σε αργία. Όπως τονίζεται από το υπουργείο, για τη διοικητική μεταρρύθμιση είναι αναγκαία η ενίσχυση της κινητικότητας του προσωπικού, προκειμένου να διαμορφωθεί μία ευέλικτη και αποδοτική δημόσια διοίκηση. «Πρέπει να σπάσουν», επισημαίνεται από πηγές του υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης, «όλα τα στεγανά που κρατούν υπαλλήλους «εγκλωβισμένους» σε υπηρεσίες υπερστελεχωμένες ή σε ειδικότητες που δεν συμβαδίζουν με μία σύγχρονη διοίκηση», ενώ προστίθεται ότι «θα υπάρχουν πλήρεις δυνατότητες να μεταφέρεται το προσωπικό εκεί όπου υπάρχουν πραγματικές ανάγκες των υπηρεσιών και εκεί όπου ο καθένας μπορεί να αξιοποιήσει με τον καλύτερο τρόπο τα προσόντα του». Ειδικότερα, πηγές του υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης, αναφέρουν ότι το

σχήμα της κινητικότητας, που αποτελεί μέρος ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για την καλύτερη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού στο δημόσιο τομέα, εξειδικεύεται σε τρεις βασικούς άξονες: 1. Ριζική αναμόρφωση του υπαλληλικού δικαίου, καθώς η κινητικότητα εξαπλώνεται σε όλο το εύρος του δημόσιου τομέα και σε κάθε κατεύθυνση μέσα σε αυτόν.[...]Στόχος είναι η βέλτιστη κατανομή του ανθρώπινου δυναμικού μέσα στη διοίκηση, δεδομένου ότι ο δημόσιος τομέας στην Ελλάδα θα έχει μειωθεί σημαντικά μέχρι το 2015 (κατά το 1/3 σε σχέση με το 2009) ενώ ήδη παρατηρείται αθρόα αποχώρηση- συνταξιοδότηση υπαλλήλων. Τα κενά που δημιουργούνται πρέπει να μπορούν να καλύπτονται κατά τον καλύτερο και ταχύτερο τρόπο. 2. Την κατάργηση ειδικοτήτων που δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες [...] 3. Ταυτόχρονα, το νέο και αυστηρότερο πειθαρχικό δίκαιο για τους δημοσίους υπαλλήλους ενισχύεται προκειμένου να μην παραμένουν στη θέση τους στην υπηρεσία υπάλληλοι εναντίον των οποίων εκκρεμεί σοβαρή ποινική ή πειθαρχική δίωξη. Έτσι μπορεί να προστατευθεί το κύρος των δημοσίων υπαλλήλων και το συμφέρον των ίδιων των δημοσίων υπηρεσιών.

(Αγγελιοφόρος 4/11/2012)

ΚΡΑΤΑΜΕ ΤΑ ...ΣΚΗΠΤΡΑ ΣΤΑ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΤΡΟΧΑΙΑ

Ανατολική Μακεδονία, Θράκη, Δυτική Μακεδονία, Πελοπόννησος και Στερεά Ελλάδα συμπεριλαμβάνονται στις πιο... θανατηφόρες περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. «Οι περιοχές αυτές, σύμφωνα με έρευνα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεωρούνται επικίνδυνες με κριτήριο τους ανθρώπους που δυνητικά σκοτώνονται κάθε χρόνο ανά εκατομμύριο οχημάτων που κινούνται στους δρόμους τους», εξηγεί ο Ευγένιος Πετούμενος, υπεύθυνος προγραμμάτων του Ελληνικού Ινστιτούτου Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη και Μείωση των Τροχαίων Ατυχημάτων «Παύλος Μυλωνάς». Σύμφωνα με τα στοιχεία, την έκτη θέση σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση κατέχει η Ήπειρος, την ένατη θέση η Ανατολική Μακεδονία και η Θράκη και τη δέκατη η Δυτική Μακεδονία. Όπως αναφέρει ο κ. Πετούμενος, «αν λόγου χάριν στους δρόμους της Ανατολικής Μακεδονίας κινούνται ετησίως ένα εκατομμύριο οχήματα, οι νεκροί σε τροχαία δυστυχήματα είναι 669, στην Ήπειρο ανά εκατομμύριο οχημάτων οι νεκροί είναι 681 και στη Δυτική Μακεδονία 560. Πρώτη επικίνδυνη περιοχή της Ευρώπης θεωρείται η Στερεά Ελλάδα, όπου ανά εκατομμύριο οχημάτων αντιστοιχούν 1.576 θάνατοι και δεύτερη έρχεται η Πελοπόννησος, όπου ανά εκατομμύριο οχημάτων χάνονται 1.159 άνθρωποι». Η Ελλάδα κατέχει την πρώτη θέση στη λίστα των τροχαίων ατυχημάτων από τις 27 χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. «Έχει βγει ένα πολύ δίκαιο στατιστικό στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το οποίο μετράει θανάτους σε αναλογία με τον πληθυσμό της χώρας», λέει ο κ. Πετούμενος. «Σκεφθείτε ότι κάθε χρόνο η Ελλάδα χάνει πάνω από 1.200 ανθρώπους σε τροχαία συμβάντα. Και λέω πάνω από 1.200, γιατί οι θάνατοι που καταγράφονται είναι αυτοί που συμβαίνουν επιτόπου σε ένα τροχαίο. Αν διακομιστούν κάποιοι άνθρωποι ως βαριά τραυματίες σε κάποιο νοσοκομείο και καταλήξουν μετά από κάποιες μέρες, οι θάνατοι αυτοί δεν καταγράφονται ως θάνατοι εξαιτίας τροχαίων».

ΔΟΥΛΕΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ, ΑΠΟ ΤΟ ...ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Ιδρύθηκε με το βλέμμα στον Ψυχρό Πόλεμο, με σκοπό να γεφυρώσει την αμερικανική και σοβιετική τεχνογνωσία, τους δύο ισχυρούς - τότε - πόλους της διαστημικής βιομηχανίας. Σήμερα, το Διεθνές Πανεπιστήμιο του Διαστήματος έχει εξελιχθεί σε προθάλαμο αστροναυτών, ερευνητών και μηχανικών δορυφόρων. Μοναδικό στο είδος του. Ένας εκ των εμπνευστών του είναι ελληνικής καταγωγής και στα έδρανά του κάθονται και φοιτητές από τη χώρα μας. Σκληρά ωράρια, ομαδική δουλειά και προσδοκίες για επαγγελματική αποκατάσταση μακριά από την κρίση. Είναι μακρύς άλλωστε ο δρόμος προς τα αστέρια. Ο Αδριανός Γκολέμης έχει συμπληρώσει ήδη έναν μήνα μαθημάτων στις εγκαταστάσεις του ISU (International Space University) στο Στρασβούργο της Γαλλίας. Από μικρό τον ενέπνεε το Διάστημα. Ήταν μέλος του Ομίλου Φίλων Αστρονομίας στη Θεσσαλονίκη. Αγνάντευε τα ουράνια σώματα με τα τηλεσκόπιά τους. Μετά τις Πανελλαδικές όμως, αντί της Φυσικής, προτίμησε στο Μηχανογραφικό του την Ιατρική Σχολή του Αριστοτελείου. Ολοκληρώνοντας τις σπουδές του, αντί για ειδικότητα, επέλεξε το μεταπτυχιακό στο ISU. Μια ασυνήθιστη - για τα ελληνικά δεδομένα - στροφή καριέρας. Το Διεθνές Πανεπιστήμιο του Διαστήματος λειτουργεί από το 1987. Ένας εκ των τριών ιδρυτών του είναι ο Πίτερ Διαμαντής, ομογενής στην Αμερική και πρωτοπόρος της ιδιωτικής διαστημικής επιχειρηματικότητας. Οι απόφοιτοί του ξεπερνούν τις 3.000. Το εντατικό πρόγραμμά του περιλαμβάνει διδάσκοντες από τη NASA, ζωντανές διαλέξεις από το πλήρωμα του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού (ISS) που βρίσκεται σε τροχιά γύρω από τη Γη και άμεση σύνδεση σπουδών με την αγορά εργασίας. Στον έναν χρόνο που διαρκεί το μεταπτυχιακό, οι 60 φοιτητές έχουν ελάχιστο χρόνο ατομικού διαβάσματος ή απομόνωσης. Κάθε εβδομάδα τούς ανατίθενται ομαδικές εργασίες (μεταξύ άλλων σχεδιασμός και εκτόξευση χειροποίητων ρουκετών). Μαθαίνουν να εργάζονται ως πολυπολιτισμικό σύνολο, όπως ακριβώς συμβαίνει στη διαστημική κοινότητα, όπου κάθε ειδικευμένο μέλος λειτουργεί σαν γρανάζι μηχανής - ακόμα κι αν τη δόξα κλέβει στο τέλος συνήθως ο αστροναύτης. «Από την πρώτη ημέρα μάς είπαν να σεβόμαστε τους συμφοιτητές μας γιατί η διαστημική βιομηχανία είναι μικρή και μπορεί αυτός που κάθεται δίπλα σου, αύριο να είναι προϊστάμενός σου», λέει η Αγγελική Καπόγλου, φοιτήτρια στο ISU. «Άλλωστε σημασία έχει η ομαδική δουλειά. Ο αστροναύτης είναι εξίσου σημαντικός με έναν τεχνικό σε εργαστήριο». Σύμφωνα με τον Βασίλη Ζερβό, καθηγητή Οικονομικών και Πολιτικής του Διαστήματος στο ISU, υπάρχουν αρκετές ευκαιρίες και μεγάλη απορροφητικότητα στη διαστημική αγορά εργασίας. «Έχουμε μεγαλύτερη ζήτηση από εταιρείες για πρακτική άσκηση φοιτητών μας σε αυτές από όσους μπορούμε να στείλουμε. Ειδικά στη Γερμανία υπάρχει έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού αυτή την περίοδο», λέει. Αν και στην Ελλάδα δεν υπάρχει εμφανής πολιτική όσον αφορά το διαστημικό τομέα (παρόλο που η χώρα μας είναι μέλος της ESA), τελευταία στο Διεθνές Πανεπιστήμιο του Διαστήματος φοιτούν κάθε χρόνο τουλάχιστον δύο έλληνες φοιτητές - οι περισσότεροι με υποτροφίες που καλύπτουν τα υψηλά δίδακτρα. Αν δεν καταλήξουν σε κάποια διαστημική υπηρεσία, εργάζονται έπειτα στον τομέα των τηλεπικοινωνιών ή σε εταιρείες σχεδιασμού δορυφόρων. Μετά την αποφοίτησή της από το Τμήμα Μηχανικών Επιστήμης Υλικών του Πανεπιστήμιου Ιωαννίνων η Αγγελική Καπόγλου συμμετείχε σε προγράμματα του CERN στην Ελβετία και σε προσομοίωση των συνθηκών ζωής στον Άρη στην έρημο της Γιούτα, στις ΗΠΑ. Ελπίζει ότι μέσω του ISU και της πρακτικής άσκησης με το τέλος των σπουδών της θα απορροφηθεί από τη NASA.

(Τα Νέα 23/10/2012)



Πηγή φωτογραφίας: http://www.nbi.ku.dk. Σύμφωνα με τον Βασίλη Ζερβό, καθηγητή Οικονομικών και Πολιτικής του Διαστήματος στο ISU, υπάρχουν αρκετές ευκαιρίες και μεγάλη απορροφητικότητα στη διαστημική αγορά εργασίας. «Έχουμε μεγαλύτερη ζήτηση από εταιρείες για πρακτική άσκηση φοιτητών μας σε αυτές από όσους μπορούμε να στείλουμε. Ειδικά στη Γερμανία υπάρχει έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού αυτή την περίοδο», λέει.

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΑΠΟ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΝΕΡΟ!

Πετρέλαιο από αέρα και νερό; Ακούγεται απίστευτο, αυτό όμως ανακοίνωσε ότι πέτυχε μια βρετανική εταιρεία με την εύγλωττη επωνυμία Air Fuel Synthesis. Αν η τεχνική που ανέπτυξε όντως λειτουργήσει και σε μεγάλη κλίμακα, δεν υπόσχεται μόνο να λύσει το ενεργειακό πρόβλημα του πλανήτη αλλά και να τον απαλλάξει από τον εφιάλτη του διοξειδίου του άνθρακα. Όπως αναφέρει η εφημερίδα «Independent» η Air Fuel Synthesis παρουσίασε τα αποτελέσματά της σε συνέδριο του Ιδρύματος Μηχανολόγων Μηχανικών του Λονδίνου. Σύμφωνα με την ανακοίνωση από τον περασμένο Αύγουστο έχει συνθέσει πέντε λίτρα πετρελαίου «ενώνοντας» διοξείδιο του άνθρακα με υδρατμούς και σκοπεύει να περάσει σε κλίμακες εμπορικής παραγωγής την επόμενη διετία. Προς το παρόν η διαδικασία βρίσκεται σε πολύ αρχικό στάδιο. Η βρετανική εταιρεία διαθέτει μόνο ένα πολύ μικρό διυλιστήριο το οποίο λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα. Αισιοδοξεί όμως ότι ως το 2014 θα έχει αναπτύξει μεγαλύτερες εγκαταστάσεις οι οποίες θα έχουν ικανότητα παραγωγής ενός τόνου πετρελαίου την ημέρα και θα λειτουργούν με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Το συνθετικό πετρέλαιο της Air Fuel Synthesis, όπως τονίζουν οι υπεύθυνοι, θα είναι έτοιμο προς χρήση στα υπάρχοντα αυτοκίνητα χωρίς να χρειάζονται μετατροπές ενώ μελετάται επίσης η παραγωγή «πράσινου» καυσίμου για αεροσκάφη. Το πιο εντυπωσιακό είναι ίσως ότι η «βάση» της θαυματουργής μεθόδου δεν είναι τίποτε το καινούριο. Η εταιρεία χρησιμοποιεί υπάρχουσες και γνωστές μεθόδους, όπως η ηλεκτρόλυση και η πρόκληση χημικών αντιδράσεων, για να εξαγάγει διοξείδιο του άνθρακα από τον αέρα και να το ενώσει με υδρογόνο από υδρατμούς ώστε να παραγάγει συνθετικούς υδρογονάνθρακες. Η ιδέα δεν είναι καινούρια, αρκετές ομάδες ανά τον κόσμο προσπαθούν να την εφαρμόσουν, όμως η Air Fuel Synthesis φαίνεται να είναι η πρώτη που τα κατάφερε.«Πήραμε το διοξείδιο του άνθρακα από τον αέρα και το υδρογόνο από το νερό και μετατρέψαμε αυτά τα στοιχεία σε πετρέλαιο» δήλωσε ο διευθυντής της, **Πίτερ Χάρισον**.«Δεν το κάνει κανένας άλλος στη Βρετανία ούτε και στο εξωτερικό, εξ όσων γνωρίζουμε. Το προϊόν μας μοιάζει με πετρέλαιο και μυρίζει σαν πετρέλαιο, είναι όμως πολύ πιο καθαρό από το ορυκτό πετρέλαιο γιατί δεν έχουμε κανένα από τα πρόσθετα και τα βλαβερά συστατικά που περιέχονται σε αυτό».

(Το Βήμα Science 19/10/2012)

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. : ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι, στο site του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. (http://www.psdatm.gr) έχουν αναρτηθεί οι εισηγήσεις από τη σεμιναριακή ημερίδα του ΠΣΔΑΤΜ για το ΝΟΚ και τα τοπογραφικά διαγράμματα, που διεξήχθη το Σάββατο 15 Σεπτεμβρίου 2012, στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ στην Αθήνα. (http://www.psdatm.gr / ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ / Ημερίδες-Συνέδρια / Παρουσιάσεις εισηγητών στη σεμιναριακή ημερίδα του ΠΣΔΑΤΜ για το ΝΟΚ και τα τοπογραφικά διαγράμματα)

Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Α.Μ. ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ 5842/96
(1η τροποπ. 03.09.2002)

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ

ΓΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗ Δ.Σ. – Ε.Ε. – ΕΜΔΥΔΑΣ / Κ.Μ. ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΜΔΥΔΑΣ

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 16-10-2012 και στα γραφεία της τ. 3ης ΠΥΔΕ, Στρωμνίτσης 53, οι:
1.Θεοδώρα Τσαμαδιά,
2. Μαρία Τσιρωνίδου,
Δικαστικοί Αντιπρόσωποι, που διοριστήκαμε με την αριθμό 295/04-10-2012 απόφαση του Προέδρου του Τριμελούς Συμβουλίου Διοικήσεως του Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης και οι:

1. Σάββας Γιαννίκης
2.Σταύρος Αναστασιάδης
3. Μαρίνα Στρατάκη
4. Αντώνης Πρέκκας
5. Βασιλική Κανάκη
6. Άννα Πέϊου

Εφορευτική Επιτροπή, που προέκυψε από εξουσιοδότηση που δόθηκε στο Δ.Σ. της Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ./Κ.Μ. από τη Γενική Συνέλευση της Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ./Κ.Μ. στις 17/05/2012, εποπτεύσαμε στον παραπάνω χώρο τις αρχαιρεσίες της Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ Κεντρικής Μακεδονίας για ανάδειξη:
α) Διοικητικού Συμβουλίου Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ/Κ.Μ.
β) Ελεγκτικής Επιτροπής Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ/Κ.Μ. και
γ) Αντιπροσώπων στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ
που πραγματοποιήθηκαν ως εξής:
Η Ψηφοφορία, έγινε σε δύο εκλογικά τμήματα. Στο 1ο ψήφισαν οι εγγεγραμμένοι από Αβδελλίδης Δ. έως Μερτζάνο Χ. και η Εφορευτική επιτροπή απαρτιζόταν από τον 2ο Δικαστικό Αντιπρόσωπο και τα 1ο, 2ο, 3ο παραπάνω εκλεγμένα μέλη. Στο 2ο ψήφισαν οι εγγεγραμμένοι από Μεσημέρη Ν. έως Ωττά Κ. και η Εφορευτική Επιτροπή απαρτιζόταν από τον 1ο παραπάνω Δικαστικό Αντιπρόσωπο και τα 4ο, 5ο, 6ο παραπάνω μέλη. Η επιτροπή του 1ου εκλογικού τμήματος εκτελούσε και χρέη Κεντρικής Εφορευτικής Επιτροπής.
Παραλάβαμε από το απερχόμενο Δ.Σ. το Μητρώο Μελών και το εκλογικό υλικό (κάλπες – φακέλους – ψηφοδέλτια – σφραγίδες – κλπ.), ελέγξαμε τις κάλπες και αφού διαπιστώσαμε ότι ήταν κενές τις σφραγίσαμε και κηρύξαμε την 08:00 π.μ. την έναρξη της ψηφοφορίας.
Οι ψηφοφόροι προσέρχονταν ένας – ένας και κατέθεταν το βιβλιάριο υγείας τους, το οποίο αποτελεί και Δημόσιο έγγραφο ταυτοπροσωπίας. Γινόταν ο έλεγχος εγγραφής τους στο Μητρώο και αν κατά την τελευταία τριετία είχε σφραγιστεί το βιβλιάριό τους για ψηφοφορία σε άλλο Σύλλογο ή σε Αντιπροσώπους άλλης Ομοσπονδίας.
Στους ψηφοφόρους παραδίδονταν φάκελοι σφραγισμένοι και μονογραμμένοι από το Δικαστικό Αντιπρόσωπο με πέντε (5) ομοιόχρωμα ψηφοδέλτια ανά φάκελο, άσπρα για Δ.Σ., ροζ για Ε.Ε. και γαλάζια για Αντιπροσώπους (σε όσους ψήφιζαν για Ομοσπονδία). Από τα πέντε ψηφοδέλτια το ένα ήταν κενό («λευκό») και τα υπόλοιπα περιελάμβαναν αντίστοιχα τους Υποψηφίους των παρατάξεων:
• Αγωνιστική Συνεργασία Μηχανικών Δημοσίου
• Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών (Δ.Κ.Μ.)
• Δημοσιοϋπαλληλική Ενότητα Μηχανικών
• Ενωτικό Ψηφοδέλτιο Μηχανικών Κεντρικής Μακεδονίας
Οι ψηφοφόροι αποσύρονταν στα παραβάν, όπου μπορούσαν να επιλέξουν ψηφοδέλτιο και υποψηφίους και επανερχόμενοι με κλειστούς φακέλους γραφόταν στο Πρωτόκολλο Ψηφοφορίας, έριχναν τους φακέλους στις αντίστοιχες κάλπες, έπαιρναν τα βιβλιάριά τους σφραγισμένα και υπογεγραμμένα από το Δικαστικό Αντιπρόσωπο και αποχωρούσαν. Η ψηφοφορία διενεργήθηκε κανονικά μέχρι την ώρα που είχε οριστεί, δηλαδή τη 19:00, οπότε αποφασίσαμε τη λήξη της ψηφοφορίας, αφού διαπιστώσαμε ότι δεν περίμενε άλλο μέλος να ψηφίσει.
Στη συνέχεια αποσφραγίσαμε τις κάλπες, αφού προηγούμενα ελέγξαμε το απαραβίαστό τους. Καταμετρήσαμε τα ψηφοδέλτια, κάναμε τη διαλογή τους και οι Δικαστικοί Αντιπρόσωποι τα αρίθμησαν και τα μονόγραψαν. Τα αποτελέσματα της καταμέτρησης φαίνονται παρακάτω στον Πίνακα Ι για τα τμήματα 1ο και 2ο. Στη συνέχεια η Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή κατένειμε τις έδρες στις Παρατάξεις.
Η εκλογή διεξήχθηκε ομαλά και δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις κατά τη διάρκεια των αρχαιρεσιών.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΛΟΓΩΝ
16-10-2012

ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ: 1653

	ΠΑΡΑΤΑΞΗ	ΨΗΦΟΙ 1ο τμ	ΨΗΦΟΙ 2ο τμ		ΣΥΝ	ΠΟΣΟ ΣΤΑ	ΕΔΡΕΣ α' καταν.	β' καταν.	γ' καταν.	ΣΥΝΟΛΟ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ	ΨΗΦΙΣΑΝ	240	244		484	29,28%	Εδρες:9			9
	ΑΚΥΡΑ	2	0		2	0,41%	Εκλογικό μέτρο=Ακέραιο μέρος πηλίκου			
	ΛΕΥΚΑ	4	5		9	1,86%			εγκύρων / 9 =	52
	ΕΓΚΥΡΑ	234	239		473	97,73%				
	ΑΣΜΗ	112	115		227	47,99%	4	0	0	4
	ΔΚΜ	38	42		80	16,91%	1	1	0	2
	ΕΝΟΤΗΤΑ	15	9		24	5,07%	0	0	0	0
	ΕΝΩΤΙΚΟ	69	73		142	30,02%	2	1	0	3
ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	ΨΗΦΙΣΑΝ	240	243		483	29,22%	Εδρες:3			3
	ΑΚΥΡΑ	6	2		8	1,66%	Εκλογικό μέτρο=Ακέραιο μέρος πηλίκου			
	ΛΕΥΚΑ	33	32		65	13,46%			εγκύρων / 3 =	
	ΕΓΚΥΡΑ	201	209		410	84,89%				
	ΑΣΜΗ	71	74		145	35,37%	1	0	0	1
	ΔΚΜ	46	56		102	24,88%	0	0	1	1
	ΕΝΟΤΗΤΑ	35	18		53	12,93%	0	0	0	0
	ΕΝΩΤΙΚΟ	49	61		110	26,83%	0	0	1	1
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ	ΨΗΦΙΣΑΝ	237	226		463	28,01%	Έδρες = Ψηφίσαντες / 25 =			
	ΑΚΥΡΑ	3	0		3	0,65%	Εκλογικό μέτρο=Ακέραιο μέρος πηλίκου			
	ΛΕΥΚΑ	6	4		10	2,16%	εγκύρων/	19		23
	ΕΓΚΥΡΑ	228	222		450	97,19%				
	ΑΣΜΗ	113	100		213	47,33%	9	0	0	9
	ΔΚΜ	37	43		80	17,78%	3	0	0	3
	ΕΝΟΤΗΤΑ	17	9		26	5,78%	1	0	0	1
	ΕΝΩΤΙΚΟ	61	70		131	29,11%	5	1	0	6

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΤΚΜ
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 19.10.2012
ΝΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΤΕΙ ΑΜΕΣΑ Η ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Αρχικά, σεβόμενοι την ανάγκη για ενότητα και παρά τη διαφωνία μας για την σκοπιμότητα και τη αποτελεσματικότητα τέτοιων ενεργειών, δεν προβήκαμε σε καμία δημόσια ανακοίνωση για την πολυήμερη αναστολή λειτουργίας όλων

των υπηρεσιών εξυπηρέτησης του ΤΕΕ και των υπηρεσιών της Τράπεζας Πληροφοριών, παρά μόνο δηλώσαμε στα όργανα διοίκησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ την αντίθεσή μας. Διαχρονικά η θέση μας ήταν, ότι αυτού του είδους η διαμαρτυρία, θα έπρεπε να είχε καθαρά συμβολικό και ενημερωτικό χαρακτήρα και σύντομη διάρκεια.

Η απόφαση όμως του Προέδρου κ.Σπίρτζη και της ΔΕ του ΤΕΕ, για τη συνέχιση της αναστολής, που έχει προκαλέσει οικονομική ασφυξία σε πολλούς συναδέλφους και οργή στους συμπολίτες μας, μας αναγκάζει να τοποθετηθούμε δημόσια και να απαιτήσουμε την άμεση ανάκλησή της.

Θέλουμε για ακόμη μια φορά να τονίσουμε ότι η οριακή κατάσταση του κλάδου δεν επιτρέπει πλέον πειραματισμούς ,επαναστατική γυμναστική και επικοινωνιακά πυροτεχνήματα , αλλά ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΕΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ενεργειών που θα αποφασίσουν και θα υλοποιήσουν οι μηχανικοί ΕΝΩΜΕΝΟΙ.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ : ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΙΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ 1.11.2012

Συνάδελφοι, στις 17-10-2012 πραγματοποιήθηκε "παντεχνική" συγκέντρωση διαμαρτυρίας έξω από το κτίριο του ΤΣΜΕΔΕ στη Θεσσαλονίκη.

Για μία ακόμη φορά, η προσέλευση ήταν απογοητευτική, αφού μαζευτήκαμε λίγοι, γνωστοί όλοι μεταξύ μας. Στη συνέχεια των κινητοποιήσεων, το κεντρικό ΤΕΕ αποφάσισε τις γνωστές σε όλους ενέργειες με κλείσιμο της ηλεκτρονικής πλατφόρμας και οι κατά τόπους σύλλογοι μηχανικών και περιφερειακά τμήματα ΤΕΕ έβγαλαν πύρινες ανακοινώσεις κινητοποιήσεων κ.ο.κ. Οι μηχανικοί μας έχουν γυρίσει την πλάτη και μάλιστα είναι και δικαιολογημένοι.

• Δεν μπορεί για το ΤΕΕ η αιχμή του δόρατος των κινητοποιήσεων να είναι το κλείσιμο του ηλεκτρονικού συστήματος που εξυπηρετεί κατά κανόνα τους νέους μηχανικούς, που αγωνιούν για το 100ευρω. Με τον τρόπο αυτό, δεν μπορείς να εισάγεις στο "παιχνίδι" των διεκδικήσεων τους πραγματικά ισχυρούς στο χώρο, οι οποίοι έχουν την πραγματική ισχύ πίεσης. Χρειάζονται σοβαρές κινητοποιήσεις, π.χ. να κλείσουν όλες τις Υπηρεσίες που διαχειρίζονται κοινοτικά κονδύλια και μάλιστα τις ημέρες που πραγματοποιούν πιστοποιήσεις. Είναι κινήσεις εντυπωσιασμού το κλείσιμο υπηρεσιών τις οποίες ζήτησε και ανάλαβε να διεκπεραιώνει το ΤΕΕ.

• Δεν μπορεί η μόνη μας περιφερειακή απόφαση για κινητοποιήσεις να είναι η παρεμπόδιση λειτουργίας φορέα που μας εξυπηρετεί (ΤΣΜΕΔΕ).

• Δεν είναι δυνατόν να βάλλονται οι μηχανικοί πανταχόθεν από την ελληνική κοινωνία η οποία τους απαξιώνει θεωρώντας τους φοροφυγάδες, περιττούς, κλίκα συμφερόντων και το ΤΕΕ να κωφεύει.

• Δεν μπορεί η ηγεσία του ΤΕΕ να αντιμετωπίζει την προηγούμενη συγκυβέρνηση ως συνομιλητή και την παρούσα ως αντάρτη. Το μόνο που χάνεται είναι το κύρος της και η –όποια- αξιοπιστία διαθέτει. Μετά από τόσο καιρό δεν υπάρχει καμία επίσημη ενημέρωση των μηχανικών για τις διαβουλεύσεις με τους επίσημους φορείς.

• Δεν είναι θεμιτό οι αποφάσεις για επενδύσεις στο μετοχικό κεφάλαιο της ATTICA BANK (ιδίως μετά το κούρεμα των αποθεματικών μας και δεδομένων των αρνητικών χρήσεων της τράπεζας τα τελευταία έτη), να λαμβάνεται από μία "συγκυριακή" πλειοψηφία, με ατεκμηρίωτη εισήγηση του Προέδρου, χωρίς να ενημερώνεται το σύνολο των μηχανικών.

• Δεν είναι λογικό οι κλαδικοί σύλλογοι του λεκανοπεδίου να αυτοονομάζονται πανελλαδικοί, με αποτέλεσμα οι αποφάσεις που λαμβάνονται να αφορούν τα αιτήματα της Αττικής, κάτι πολύ φυσικό αφού το 50% των συναδέλφων έχει την έδρα του εκεί. Ακόμα δε χειρότερα, ακόμη και σήμερα που οι εκπρόσωποι της περιφέρειας είναι περισσότεροι, λόγω της αποχής των συναδέλφων της Αττικής -δείγμα της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχουν οι σύλλογοι-, όλες οι συνεδριάσεις πραγματοποιούνται ακόμη στην Αθήνα, χωρίς να ενημερώνεται η περιφέρεια για τίποτα.

Με δεδομένο ότι ο ρόλος του ΤΕΕ είναι πολλαπλός, αφού αποτελώντας κυρίαρχα τον θεσμοθετημένο τεχνικό σύμβουλο της πολιτείας, ταυτόχρονα εξασκεί και περιορισμένο συνδικαλιστικό ρόλο καθόσον όπως προβλέπεται στον ιδρυτικό του νόμο «το ΤΕΕ μεριμνά για την απασχόληση, την κοινωνική ασφάλιση, την προαγωγή και προστασία του κύρους των μελών του» θα πρέπει να αποφασίσει επιτέλους να λαμβάνει υπόψη τις αγωνίες των μελών του.

Υπενθυμίζεται στο ΤΕΕ ότι αν θέλει να διεκδικήσει πρέπει να το κάνει οργανωμένα, συντεταγμένα και με βάση τις αγωνίες των μελών του και όχι τις τετριμμένες και παρωχημένες προσωπικές θέσεις ολίγων.

Το ΤΕΕ πρέπει να ξαναβρεί το κύρος του, το οποίο δυστυχώς απωλέσθη διαχρονικά, κυρίως με ευθύνη των διοικούντων του, καθώς και να ξαναγίνει ο αναγνωρισμένος εγγυητής της τεχνικής επάρκειας των συναδέλφων μας και ο αναμφίβολος σύμμαχος της πολιτείας απέναντι σε κάθε τεχνική πρόκληση.

Για να το πετύχει αυτό πρέπει επιτέλους να σταματήσει το γαϊτανάκι των πολιτικών ισορροπιών και να πάρει σαφή και διεκδικητική θέση απέναντι σε όλα τα προβλήματα, είτε αφορούν την καθημερινή εργασία, είτε αφορούν την εκπαίδευση που παρέχει η πολιτεία, είτε αφορούν τα μικροπολιτικά παιχνίδια του κάθε τοπικού παράγοντα που σπαταλούν πολύτιμους εθνικούς πόρους.

Το ΤΕΕ πρέπει να κινηθεί προς αυτήν την κατεύθυνση και θα στοιχηθούμε πίσω.

Για το ιστορικό:

• ενώ την Πέμπτη 11 Οκτωβρίου το προεδρείο του ΤΕΕ είδε τον υπουργό περιβάλλοντος, ο οποίος τους είπε ότι δεν μπορεί να βοηθήσει στο θέμα των ασφαλιστικών εισφορών.

• ενώ τη Δευτέρα 15 Οκτωβρίου – ημέρα της παντεχνικής απεργίας - εκπρόσωποι του ΤΕΕ και των επιστημονικών φορέων είδαν τον υπουργό εργασίας, ο οποίος τους διεμήνυσε ότι όλα τα ασφαλιστικά μας αιτήματα (αυξήσεις εισφορών, ΕΟΠΥΥ, αποθεματικά, κ.λ.π.) απορρίπτονται.

• ενώ την Τετάρτη 17 Οκτωβρίου το προεδρείο του ΤΕΕ είδε τον υπουργό Ανάπτυξης και τον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών, που τους διεμήνυσαν ότι το θέμα των ασφαλιστικών εισφορών είναι πολύ δύσκολο για να αλλάξει και ότι θα καταργηθούν όλες οι εισφορές υπέρ των επιμελητηρίων, δηλαδή όχι μόνο το γνωστό σε όλους μας 2% υπέρ ΤΕΕ.

• ενώ την Παρασκευή 19 Οκτωβρίου ο εισαγγελέας οικονομικού εγκλήματος «επισκέφθηκε» το ΤΕΕ.

• ενώ την Τρίτη 30 Οκτωβρίου απροκάλυπτα και πραξικοπηματικά με πράξη νομοθετικού περιεχομένου το ΥΠΕΚΑ παρακάμπτει την υποχρεωτική καταγραφή των βεβαιώσεων των συμβολαιογραφικών πράξεων από τη βάση δεδομένων του ΤΕΕ.

• Πάραυτα, στη χθεσινή ψηφοφορία στη Βουλή, τα άρθρα που αφορούν τη λειτουργία του ΤΕΕ και του ασφαλιστικού μας φορέα (ΤΣΜΕΔΕ), καταψηφίστηκαν. Η ελληνική Βουλή, έδειξε διάθεση συνεργασίας και κατανόησης. Το ΤΕΕ;

Σ.Δ.Α.Τ.Μ.Β.Ε : ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΔΑΤΜΒΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ 2.11.2012

Αγαπητοί συνάδελφοι,

το τελευταίο διάστημα γινόμαστε μάρτυρες πρωτοφανών εξελίξεων που επηρεάζουν άμεσα τόσο την επαγγελματική δραστηριότητα όσο και την καθημερινότητα όλων των μηχανικών και των οικογενειών τους. Μεταξύ πολλών άλλων σημειώνουμε τα ακόλουθα:

1) Καταρχήν τα επικείμενα φορολογικά μέτρα, που είναι της λογικής ότι όλοι οι ελεύθεροι επαγγελματίες φοροδιαφεύγουν, οπότε η υπερφορολόγησή τους θα λύσει το πρόβλημα, αντί να αναζητηθούν και να διωχθούν οι πραγματικοί φοροφυγάδες που βγάζουν τα κλεμμένα στο εξωτερικό.

2) Η αύξηση των εισφορών στο ΤΣΜΕΔΕ -που παρά την ευρωστία του ταμείου μας- θέλουν να επιβάλουν, ενώ υπάρχει ήδη πολύ μεγάλη μερίδα των μηχανικών που αδυνατεί να πληρώσει . Τα έσοδα που θα εισπράξουν, τελικά, θα είναι λιγότερα από αυτά που εισέρχονται στα ταμεία αυτή τη στιγμή.

3) Τέλος, η ένταξη του ταμείου στον ΕΟΠΠΥ, όπου για να λυθούν προβλήματα ορισμένων που ενδεχομένως δεν πλήρωσαν ποτέ στη ζωή τους ασφαλιστικές εισφορές, πάλι με τη λογική της ισοπέδωσης, καλούνται οι μηχανικοί που πληρώνουν εκατοντάδες ευρώ κάθε μήνα, να έχουν την ίδια ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Άπαντες στην ίδια μοίρα, σε έναν πρόχειρα στημένο οργανισμό με δυσθεώρητα ελλείμματα.

Τα ανωτέρω ζητήματα είναι ζωτικής σημασίας για όλους τους μηχανικούς και μας απειλούν, άμεσα, με περαιτέρω εξαθλίωση και, τελικά, πλήρη απαξίωση. Δεν μπορούμε να παρακολουθούμε άπραγοι όλες αυτές τις, πέρα από κάθε λογική, εξελίξεις, δεν μπορούμε να καθόμαστε σαν «τα πρόβατα στη σφαγή». Οφείλουμε να αντιδράσουμε και μάλιστα δυναμικά, ούτως ώστε να γνωστοποιήσουμε το δίκιο μας στην κοινωνία και να καταφέρουμε να επηρεάσουμε τις εξελίξεις προτού μας προλάβουν.

Ωστόσο, δεν επιτρέπεται οι κινητοποιήσεις μας να στρέφονται ενάντια στην κοινωνία και την ίδια τη φύση της ιδιότητάς μας. Όπως, για παράδειγμα δεν είμαστε σύμφωνοι με το «κλείσιμο» των δρόμων ως μέτρο αντίδρασης, έτσι αντίστοιχα και σε εμάς δεν επιτρέπεται να «κλείνουμε» το ηλεκτρονικό σύστημα του ΤΕΕ, στερώντας υποχρεωτικά από τους συναδέλφους ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ να ασκούν το επάγγελμά τους και από τους πολίτες τη δυνατότητα να περαιώνουν τις υποθέσεις τους. Πέραν του «κατορθώματος» να στρέψουμε την κοινωνία εναντίον μας, διακινδυνεύουμε κεκτημένα δεκαετιών και τον ισχυρό ρόλο του ΤΕΕ ως επιστημονικού συβούλου της πολιτείας. Ουδέποτε καταφέραμε οτιδήποτε με τέτοιου είδους κινητοποιήσεις.

Όλοι μαζί συλλογικά και μεθοδευμένα να επιδιώξουμε την ανατροπή των μέτρων, αλλά όχι εις βάρους του εαυτού μας και της κοινωνίας. Τη στιγμή που θα πιστέψουμε ότι δεν υπάρχουν φρέσκες ιδέες για κινητοποιήσεις στον κλάδο μας, ας πάψουμε να ασκούμε την επιστημονική μας ιδιότητα!!! Το δίκαιο είναι με το μέρος μας, ας μην καταφέρουμε να το κάνουμε «άδικο» στα μάτια της κοινωνίας «προς τέρψιν των καλοθελητών»...

Καλούμε άπαντες να αναλάβουν τις ευθύνες τους και ελπίζουμε, εν κατακλείδι, ότι το ΤΕΕ θα σταθεί αντάξιο της περίστασης!

ΠΩΣ ΕΒΛΕΠΑΝ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΟΙ ΤΟΥΡΚΟΙ ΚΑΙ ΒΟΥΛΓΑΡΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΝ 19Ο –ΑΡΧΕΣ 20ού αιώνα


Πηγή φωτογραφίας: www.ipolistonkosmo.gr

Η Θεσσαλονίκη υπήρξε διαχρονικά για τους Τούρκους κάτι πολύ περισσότερο από τη γενέτειρα του Κεμάλ Ατατούρκ: αποτέλεσε ένα πείραμα εκσυγχρονισμού σε κλίμακα πόλης, ένα αστικό κέντρο που βρέθηκε στο επίκεντρο της προσπάθειας της οθωμανικής αυτοκρατορίας να «συνορέψει» με την ευρωπαϊκή Δύση.

«Εάν υπάρχει κάποια πόλη στο πλαίσιο της οθωμανικής αυτοκρατορίας που να αποτελεί παράδειγμα της προσπάθειας της οθωμανικής ελίτ του 19ου αιώνα- και, αργότερα, της μεσαίας τάξης- να εκσυγχρονιστεί και να ακολουθήσει τους ρυθμούς της Δύσης, αυτή σίγουρα είναι η Θεσσαλονίκη», δήλωσε στο ΑΜΠΕ ο καθηγητής του Πανεπιστήμιου του Βοσπόρου, ιστορικός **Εντχέμ Ελντέμ**, στο περιθώριο του διεθνούς συνεδρίου «Θεσσαλονίκη: μια πόλη σε μετάβαση, 1912-2012».

Ταυτόχρονα, όμως, **η οθωμανική ελίτ, που άρχισε να επιδεικνύει ενδιαφέρον για την αρχαιολογία μετά το 1840, ξεκίνησε –ιδίως από το 1850- να συγκεντρώνει αρχαία αντικείμενα, που έκρυβε στα «σπλάχνα» της η πόλη**, αλλά και άλλες επαρχίες της αυτοκρατορίας. Έτσι, το 1852 μεταφέρθηκε στην Κωνσταντινούπολη μία **τεράστια σαρκοφάγος της Φαίδρας και του Ιππόλυτου**.

1908: Σκέψεις για μετατροπή του Λευκού Πύργου σε μουσείο

Κατά τον κ.Ελντέμ, ενδιαφέρον παρουσιάζει και το γεγονός ότι –όπως ισχυρίστηκε- οι Οθωμανοί ανακάλυψαν τη σπουδαιότητα των βυζαντινών μνημείων. «Αυτό που είναι αμφιλεγόμενο σ' αυτή την περίπτωση είναι ότι τα μεγαλύτερα βυζαντινά αντικείμενα και δομές είναι οι εκκλησίες, οι οποίες και χρησιμοποιούνταν ως τζαμιά. Βρέθηκαν λοιπόν στη θέση να πρέπει να δουν τα τζαμιά ως μνημεία και να τα 'κοσμικοποιήσουν' κατά κάποιον τρόπο. Αυτό αρχίζει να συμβαίνει γύρω στο 1880. **Τους βλέπεις να μιλούν για την αποκατάσταση των τζαμιών όχι με τη χρήση του τεμένους αλλά ως μνημείων, που χρήζουν αποκατάστασης**» επισημαίνει ο Τούρκος ιστορικός. Τη στροφή στα βυζαντινά μνημεία και έργα τέχνης υποδηλώνει και η **αφαίρεση και μεταφορά στην Κωνσταντινούπολη του άμβωνα του Αγίου Γεωργίου και του Αγίου Παντελεήμονα το 1900 και της Αγίας Σοφίας το 1904**.



Το 1908 υπήρξε η σκέψη για μετατροπή του Λευκού Πύργου σε μουσείο, η οποία όμως δεν πήρε «σάρκα και οστά». Το 1911 προσπάθησαν οι οθωμανικές αρχές και πάλι να στήσουν ένα μουσείο, αλλά τους πρόλαβαν οι ιστορικές εξελίξεις. Χρειάστηκε να περάσουν περίπου 13 χρόνια μετά την απελευθέρωση προκειμένου οι αρχαιολογικοί θησαυροί της πόλης να στεγαστούν σ' ένα μουσείο. Το ημερολόγιο έδειχνε 1925 και ο τόπος ήταν το Γενί Τζαμί.

25 βουλγαρικές εφημερίδες και περιοδικά στη Θεσσαλονίκη το 1891-1913

Οι Βούλγαροι ουδέποτε υπήρξαν πλειοψηφία στον πληθυσμό της Θεσσαλονίκης. Ωστόσο, η παρουσία τους στην πόλη ανέκαθεν υπήρξε αισθητή, μεταξύ άλλων μέσω των εφημερίδων και των περιοδικών, που εξέδωσαν κατά καιρούς. **Το πρώτο βουλγαρικό τυπογραφείο στη Θεσσαλονίκη ιδρύθηκε το 1838 από τον Hadzi Teodosij Sinaitski** και λειτούργησε μέχρι το 1841, οπότε και καταστράφηκε από πυρκαγιά.

Από το 1891 μέχρι τα μέσα του 1913, στη Θεσσαλονίκη εκδόθηκαν και κυκλοφόρησαν τουλάχιστον 25 βουλγαρικές εφημερίδες και περιοδικά, όπως επισήμανε στο ίδιο συνέδριο ο επίκουρος καθηγητής Πολιτικής Επικοινωνίας και ΜΜΕ του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας **Βλάσης Βλασίδης**.

Εκδοτικός οργασμός παρατηρήθηκε ιδίως μετά το κίνημα των Νεοτούρκων και μέχρι τις εκλογές του 1912, λόγω της ανανεωμένης δυνατότητας πολιτικής εκπροσώπησης των διαφορετικών τάσεων. **Στην περίοδο 1908-1912 εκδόθηκαν 11 πολιτικές και κοινωνικές εφημερίδες και πέντε φιλολογικά και εκπαιδευτικά περιοδικά**, τα οποία όμως στο σύνολό τους πρόβαλαν πολιτικές θέσεις.

Στη διάρκεια της Κατοχής 1941-1944 δεν υπήρξε έκδοση βουλγαρικής εφημερίδας στη Θεσσαλονίκη, ούτε παρένθετη αρθρογραφία στις εφημερίδες της πόλης «Νέα Ευρώπη», «Νέος Κόσμος» και «Απογευματινή».

Θεσσαλονίκη, μια πόλη με φωτοστέφανο για τους Βούλγαρους...

Πώς έβλεπαν τη Θεσσαλονίκη οι Βούλγαροι στο τέλος του 19ου και τις αρχές του 20ού αιώνα; Σαν μια πόλη με ρομαντικό φωτοστέφανο, σύμφωνα τουλάχιστον με τη **Γιούρα Κωνσταντίνοβα**, από το Ινστιτούτο Βαλκανικών Σπουδών της Βουλγαρικής Ακαδημίας Επιστημών.

«**Οι Βούλγαροι δημιούργησαν γύρω από τη Θεσσαλονίκη ένα ρομαντικό φωτοστέφανο,** υπήρξε δυνατή συναισθηματική εικόνα της πόλης στη Βουλγαρία, δεν υπάρχει αμφιβολία πως στις βουλγαρικές απόψεις για τη Θεσσαλονίκη υπερέχουν τα συναισθήματα», σημείωσε η κα Κωνσταντίνοβα, που απέδωσε αυτή την τάση «στις αναμνήσεις των Βουλγάρων προσφύγων όχι μόνο από τη Θεσσαλονίκη, αλλά και από ολόκληρη τη Μακεδονία, που μετά από τους Βαλκανικούς πολέμους ήρθαν στη Βουλγαρία».

Ράφτες, οικοδόμοι, γαλακτοπώλες, μπακιρτζήδες

Τα επαγγέλματα στα οποία κατά κύριο λόγο απασχολούνταν οι Βούλγαροι της Θεσσαλονίκης ήταν: ράφτες, οικοδόμοι, γαλακτοπώλες και μπακιρτζήδες, ενώ υπήρξε και ένα άλλο βουλγαρικό εμπορικό και επιχειρηματικό περιβάλλον που προερχόταν από τα βουλγαρικά αστικά κέντρα της Δυτικής Μακεδονίας.

Η κα Κωνσταντίνοβα επισήμανε ακόμη πως **ακόμη και κατά την περίοδο της μεγαλύτερης άνθησης των Βουλγάρων στη Θεσσαλονίκη, ο αριθμός τους δεν υπερέβαινε το 8% του πληθυσμού της πόλης**. Έτσι δικαιολογείται και η πεποίθηση ότι οι βουλγαρικές αξιώσεις για την πόλη στηρίζονται στο βουλγαρικό πληθυσμό εκτός πόλεως.

Με άλλα λόγια, «**στις αρχές του 20ου αιώνα η Βουλγαρία θέλει τη Θεσσαλονίκη όχι γιατί θεωρεί την πόλη βουλγαρική, αλλά γιατί η Θεσσαλονίκη είναι η πρωτεύουσα της Μακεδονίας, η οποία είναι αδιαίρετο τμήμα του βουλγαρικού εθνικού προγράμματος**. Παράλληλα, όλοι οι Βούλγαροι πολιτικοί τονίζουν τη στενή οικονομική σχέση της Θεσσαλονίκης με την περιοχή και το γεγονός πως χωρίς την περιοχή η παρακμή της πόλης είναι αναπόφευκτη», κατέληξε.

Το Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο "Θεσσαλονίκη: μια πόλη σε μετάβαση, 1912-2012" διοργανώθηκε με αφορμή τη συμπλήρωση των 100 χρόνων από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης από το Δήμο Θεσσαλονίκης και το φορέα «Θεσσαλονίκη 2012» σε συνεργασία με το Δίκτυο Ναυαρίνο. ■

«ΑΓΚΑΘΙ» Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

Ακόμη και σε χώρους βιομηχανιών, που έχουν βάλει λουκέτο, εξακολουθούν να υπάρχουν ...προσωρινά αποθηκευμένοι εκατοντάδες χιλιάδες τόνοι –μη επικίνδυνων- στερεών αποβλήτων.

Μεγάλες διαστάσεις εξακολουθεί να έχει το πρόβλημα της διαχείρισης των βιομηχανικών στερεών αποβλήτων στο νομό Θεσσαλονίκης, λόγω –μεταξύ άλλων- της μη δημιουργίας οργανωμένων χώρων απόθεσής τους από την ελληνική πολιτεία. Ακόμη και σε χώρους βιομηχανιών, που έχουν προ πολλού βάλει λουκέτο, εξακολουθούν να υπάρχουν ... προσωρινά αποθηκευμένοι εκατοντάδες χιλιάδες τόνοι –μη επικίνδυνων- στερεών αποβλήτων.

Πάντως, ειδικά για την περίπτωση της Μονάδας Κατεργασίας Αποβλήτων της ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης, ενός έργου που έχει γνωρίσει πολλές παλινωδίες, το πρόβλημα φαίνεται ότι οδεύει προς λύση. Τα παραπάνω επισημάνθηκαν από τους συμμετέχοντες σε εκδήλωση του **Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ),** στις 31 Οκτωβρίου, στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη Ανάπτυξης, **Ευθύμιο Φωτόπουλο**, ενδεικτικό του μεγέθους του προβλήματος είναι το γεγονός ότι, μπορεί η Βιομηχανία Φωσφορικών Λιπασμάτων **(Β.Φ.Λ)** να έχει πλέον κλείσει, στο χώρο της όμως παραμένουν αποθηκευμένοι περίπου **1.425.000 τόνοι** -μη επικίνδυνων- αποβλήτων, που αποτελούνται από φωσφογύψο, άνυδρο θειικό ασβέστιο και λάσπη.

Κατά τον ίδιο, «η **ΜΕΛ** επεξεργάζεται και αξιοποιεί (μεταπωλεί) τα απόβλητα, η **Hellenic Steel** και η **TOSOH** (αποθηκευμένοι κατ΄ εκτίμηση περίπου 100.000 τόνοι) εξακολουθούν να αποθηκεύουν προσωρινά τα αδρανοποιημένα μη επικίνδυνα απόβλητα τους και οι διαρκείς προσπάθειες για να δημιουργήσουν οι ίδιες χώρους υγειονομικής ταφής, με όλες τις νόμιμες προδιαγραφές και αδειοδοτήσεις, συναντούν την αντίδραση της εκάστοτε τοπικής κοινωνίας, με αποτέλεσμα να διαιωνίζεται το πρόβλημα».

Το πρόβλημα δεν αφορά, πάντως, μόνο τους «μεγάλους» του τομέα, που παράγουν και το μεγαλύτερο μερίδιο αποβλήτων. **Για τις μικρές βιομηχανικές μονάδες, ο κύριος τρόπος περαιτέρω διαχείρισης των στερεών βιομηχανικών αποβλήτων -που δεν δύνανται να ανακυκλωθούν και δεν γίνονται δεκτά από την χωματερή της Μαυροράχης- εξακολουθεί να είναι η σύμβαση με αδειοδοτημένες εταιρείες**.

Χιλιάδες σταθερές θέσεις εργασίας από τα ...σκουπίδια;

Στο μεταξύ, αν δρομολογηθούν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις (πχ, μονάδες βιοενέργειας, καύσης απορριμμάτων κτλ) και η Ελλάδα προετοιμαστεί επαρκώς για την επόμενη διαχειριστική περίοδο των ευρωπαϊκών κονδυλίων (2014-2020), το όφελος δεν είναι μόνο περιβαλλοντικό: «**Θα μπορούσαν να δημιουργηθούν περίπου 11.000 νέες θέσεις σταθερής απασχόλησης μέχρι το 2020. Η βούληση είναι το τρωτό σημείο, αλλά και το σημείο κλειδί για να μπορέσουμε να δρομολογήσουμε αυτές τις λύσεις και να δημιουργήσουμε αυτές τις θέσεις εργασίας**», είπε χαρακτηριστικά ο κ.Φωτόπουλος.

Ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ, **Νίκος Πέντζος**, απέδωσε –μεταξύ άλλων- το πρόβλημα και στη μη πραγματοποίηση επενδύσεων εκσυγχρονισμού της Μονάδας Κατεργασίας Αποβλήτων (ΜΚΑ) της ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης για πάνω από δέκα χρόνια.

Ο κ.Πέντζος επισήμανε ακόμη ότι η Πολιτεία οφείλει να οριοθετήσει και οργανώσει χώρους εναπόθεσης των επικίνδυνων και των μη επικίνδυνων βιομηχανικών στερεών αποβλήτων. «**Για να υπάρξει βιώσιμη βιομηχανία στην Ελλάδα, αλλά και προστασία του περιβάλλοντος, η Πολιτεία οφείλει να αντιμετωπίσει τη διαχείριση των βιομηχανικών στερεών αποβλήτων άμεσα. Δυστυχώς, σε αυτό το πεδίο, η βιομηχανία δεν μπορεί να δράσει από μόνη της, χρειάζεται την ενεργό συμπαράσταση της Πολιτείας**», είπε.

Κατά τον ίδιο, **η πολυνομία στον τομέα του περιβάλλοντος σημαίνει αύξηση του κόστους των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, που δεν έχουν τα μέσα για την ενημέρωση και παρακολούθηση όλων των περιβαλλοντικών θεμάτων**, με συνέπεια οι επιχειρήσεις αυτές να διατρέχουν άμεσο κίνδυνο, γιατί δεν έχουν τα μέσα να παρακολουθήσουν το συνεχώς μεταβαλλόμενο νομικό περιβάλλον σε σχέση με τη δραστηριότητά τους.

«Ξεμπλοκάρουν» τα έργα διαχείρισης αποβλήτων στη ΒΙΠΕ;

Κοντά στο «ξεμπλοκάρισμά» τους φαίνεται ότι βρίσκονται τα πολυσυζητημένα έργα αναβάθμισης της Μονάδας Κατεργασίας Αποβλήτων (ΜΚΑ) στη ΒΙΠΕ, στο πλαίσιο φόρμουλας, που επεξεργάζεται η Αντιπεριφέρεια Ανάπτυξης. Στόχος είναι να λυθεί οριστικά το χρόνιο πρόβλημα διαχείρισης των βιομηχανικών αποβλήτων της περιοχής, όπου είναι **εγκατεστημένες πάνω από 800 παραγωγικές μονάδες.**

Η φόρμουλα που προτείνεται είναι αυτή της διαδικασίας τεχνικής ανασυγκρότησης των έργων, ώστε να διασφαλισθεί η λειτουργία της ΜΚΑ και να αποφευχθεί η οριστική παύση της, αλλά και να προχωρήσει η παρελκόμενη αδειοδότηση των παρεμβάσεων στη Μονάδα Επεξεργασίας (Υγρών) Αποβλήτων (ΜΕΑ).

Η διαδικασία αυτή, επί της οποίας **η τελική διαβούλευση προγραμματίστηκε για το τέλος Νοεμβρίου**, θα «τρέχει» παράλληλα με εκείνη των αδειοδοτήσεων από πλευράς του υπουργείου Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, ώστε να προωθηθούν άμεσα τα βασικά έργα αναβάθμισης της ΜΚΑ. ■



Πηγή φωτογραφίας: www.dimokratianews.gr

ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟ «ΑΕΡΑ» ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΕΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΕΣ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΕΣ



Με σημαντική ελληνική ερευνητική συνδρομή, από πλευράς **ΚΑΠΕ, ΕΜΠ και Πανεπιστημίου Πατρών**, μπήκε πρόσφατα στην «αφετηρία» το κοινοτικό έργο **Innwind.EU, με αντικείμενο το σχεδιασμό πολύ μεγάλων υπεράκτιων ανεμογεννητριών,** ώστε να μειωθεί το κόστος της παραγόμενης αιολικής ενέργειας.

Η ελληνική συμμετοχή στο έργο ξεπερνά τα 2,1 εκατ. ευρώ (το 11% του συνολικού προϋπολογισμού του). Το Innwind, που ξεκίνησε την 1η Νοεμβρίου και έχει **πενταετή διάρκεια**, χρηματοδοτείται από το 7ο Πρόγραμμα Πλαίσιο και **ο συνολικός του προϋπολογισμός ανέρχεται στα 19,5 εκατ. ευρώ.**

Η ερευνητική κοινοπραξία του αποτελείται από **27 φορείς εννέα χωρών**, μεταξύ των οποίων κορυφαίοι βιομηχανικοί εταίροι και τα ευρωπαϊκά ερευνητικά ιδρύματα που είναι μέλη της **EERA (European Energy Research Alliance).**

Η ελληνική συμμετοχή

Το ΚΑΠΕ, ΕΜΠ και ΠΠ θα ασχοληθούν, κατά κύριο λόγο, με τον καινοτόμο αεροδυναμικό και δομικό σχεδιασμό του δρομέα και με την ανάλυση και το σχεδιασμό της υποθαλάσσιας στήριξης της ανεμογεννήτριας. Επιπλέον, το ΚΑΠΕ συντονίζει και το πρώτο από τα πέντε πακέτα εργασίας, το οποίο αφορά στη διαδικασία αποτίμησης και σύνθεσης των αποτελεσμάτων από το επίπεδο του υποσυστημάτων της ανεμογεννήτριας στο επίπεδο της ολοκληρωμένης μηχανής.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΚΑΠΕ, η πρόοδος, πέρα από το σημερινό επίπεδο τεχνικής, προβλέπει το σχεδιασμό - αποτίμηση μιας ολοκληρωμένης ανεμογεννήτριας που συνδυάζει:

-έναν ιδιαίτερα ελαφρύ και εύκαμπτο δρομέα χαμηλής στερεότητας, που διαθέτει παθητικούς και ενεργητικούς μηχανισμούς ελέγχου της αεροδυναμικής του φόρτισης

-ένα καινοτόμο σύστημα μεταφοράς ισχύος, χαμηλού βάρους/κόστους, που θα βασίζεται σε νέες ιδέες, όπως οι υπεραγώγιμες γεννήτριες και οι ψευδομαγνητικοί πολλαπλασιαστές στροφών και

-μία πρότυπη κατασκευή υποθαλάσσιας στήριξης, με δυνατότητες μαζικής παραγωγής για μείωση του κόστους της, καθώς και πλωτές λύσεις για τα μεγαλύτερα θαλάσσια βάθη.

Οι συγκεκριμένες καινοτόμες τεχνολογίες θα επιδειχθούν σε σχετικές κλίμακες με τη συμμετοχή της βιομηχανίας. ■



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Σταύρος Καλαφάτης

αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

Στόχος η ανάσχεση της πολεοδομικής αυθαιρεσίας

■ Άγγελος Αγγελίδης

Απαντήσεις για το νέο νόμο για την τακτοποίηση των αυθαιρέτων αλλά και τις αλλαγές που προωθούνται στην εφαρμογή του νόμου 4030, δίνει με συνέντευξή του στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας, Κλιματικής Αλλαγής, Σταύρος Καλαφάτης. Αναφέρεται στα Ειδικά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού αλλά και στα επόμενα βήματα της πολεοδομικής μεταρρύθμισης. Παρουσιάζει την κατάσταση του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Στέρεων Αποβλήτων στην κεντρική Μακεδονία και χαρακτηρίζει «τελευταία ευκαιρία» το ΕΣΠΑ για έργα αποκατάστασης ΧΑΔΑ. Τονίζει ότι το έργο της ανάπλασης της νέας παραλίας Θεσσαλονίκης θα συνεχιστεί κανονικά και υπογραμμίζει τα μέτρα που έλαβε το υπουργείο για την πάταξη της λαθροϋλοτομίας.

■ **Τι να περιμένουν οι μηχανικοί και οι πολίτες από τον νέο νόμο για την τακτοποίηση των αυθαιρέτων;**

Πρώτα πρώτα να συμφωνήσουμε όλοι ότι σε μία ευνομούμενη Πολιτεία, δεν μπορεί να νιώθει ο πολίτης απροστάτευτος από την αυθαιρεσία είτε αυτός έχει το ρόλο του επενδυτή, του Μηχανικού ή του ιδιοκτήτη. Και μέχρι τώρα είναι αλήθεια ότι αυτό είναι που βιώνει. Στόχος μας πλέον πρέπει να είναι αφενός η ανάσχεση της πολεοδομικής αυθαιρεσίας, αφού το «αυθαίρετο» πλέον δεν θα είναι ελκυστικό. Με τη δημιουργία σύγχρονης βάσης δεδομένων για το νέο τρόπο έκδοσης αδειών και τη θεσμοθέτηση της ταυτότητας κτιρίων και πρωτίστως η αποκατάσταση του περιβαλλοντικού ισοζυγίου που έχει υποστεί τεράστια ζημιά εξαιτίας των αυθαιρεσιών.

■ **Ποιο είναι το πλάνο για τη ρύθμιση των ζητημάτων που προέκυψαν από την εφαρμογή του νόμου 4030;**

Είναι αναμενόμενο κατά την μετάβαση από το προηγούμενο νομοθετικό πλαίσιο στο επόμενο να προκύπτουν κάποια ζητήματα. Το ΥΠΕΚΑ είτε με τις προβλεπόμενες από το νόμο ΥΑ και ΠΔ, είτε μέσω των Υπηρεσιών του (εγκύκλιοι, οδηγίες) τα αντιμετωπίζει, με γνώμονα τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής του νόμου σε συνδυασμό με την παράλληλη εφαρμογή του νέου οικοδομικού κανονισμού (ν.4067/12). Οι στόχοι μας και τα διαφαινόμενα αποτελέσματα από τις δράσεις μας είναι ο διαχωρισμός αρμοδιοτήτων και λειτουργίας, η απλοποίηση και επιτάχυνση διαδικασιών, η εμπέδωση της Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ο έλεγχος της εφαρμογής των αδειών δόμησης και η θεσμοθέτηση γνωμοδοτικών οργάνων. Ώστε η όλη λειτουργία να είναι αποτελεσματική και απολύτως διαφανής.

***Το Γενικό πλαίσιο αξιολογείται, ενώ από τα Ειδικά* πλαίσια ολοκληρώνεται άμεσα η αναθεώρηση του Ειδικού πλαισίου για τον τουρισμό**

■ **Σε ποιό σημείο βρίσκονται τα Ειδικά Πλαίσια Χωροταξικού σχεδιασμού;**

Τα Ειδικά Πλαίσια χωροταξικού σχεδιασμού αποτελούν την εξειδίκευση ή και τη συμπλήρωση των κατευθύνσεων του υφιστάμενου Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης. Σήμερα το Γενικό πλαίσιο αξιολογείται, ενώ από τα Ειδικά πλαίσια ολοκληρώνεται άμεσα η αναθεώρηση του Ειδικού πλαισίου για τον τουρισμό ώστε να αντιμετωπιστούν οι ασάφειες για τη διευκόλυνση των αξιόλογων επενδυτικών προτάσεων και να αυξηθεί η ανταγωνιστικότατα των ελληνικών προορισμών με σεβασμό στο περιβάλλον.

Ο στόχος του ΥΠΕΚΑ είναι να δημιουργήσει το πλαίσιο εκείνο που θα ενθαρρύνει τις νέες επενδύσεις στοχεύοντας όμως και στην ταυτόχρονη περιβαλλοντική προστασία

■ **Πότε αναμένεται να προχωρήσει και να ολοκληρωθεί η Πολεοδομική μεταρρύθμιση;**

Η Πολεοδομική μεταρρύθμιση αποτελεί ένα μεγάλο στοίχημα του Υπουργείου που στοχεύει στον εξορθολογισμό και την επιτάχυνση των διαδικασιών, ώστε ο σχεδιασμός να ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. Γιατί σήμερα δεν ανταποκρίνεται. Η πολυνομία, η έλλειψη εναρμόνισης ανάμεσα στα επίπεδα του σχεδιασμού, οι αργές διαδικασίες επικαιροποίησης είναι πολύ ισχυρά φρένα.

Αυτό αλλάζουμε τώρα. Άλλωστε, η ανάταξη της χώρας επιβάλλει ένα πλαίσιο που να ενσωματώνει τον αναπτυξιακό σχεδιασμό, να προσελκύει τις νέες επενδύσεις και όχι να αποθαρρύνει την επιχειρηματικότητα. Ο στόχος του ΥΠΕΚΑ είναι να δημιουργήσει το πλαίσιο εκείνο που θα ενθαρρύνει τις νέες επενδύσεις στοχεύοντας όμως και στην ταυτόχρονη περιβαλλοντική προστασία που άλλωστε αποτελεί το πρώτιστο μέλημα μας. Οι επόμενοι πολύ λίγοι μήνες είναι κρίσιμοι γι αυτό.

■ **Έχει καταγραφεί μεγάλη καθυστέρηση στην ωρίμανση και υλοποίηση των υπολειπόμενων υποδομών που προβλέπονται στους περιφερειακούς σχεδιασμούς διαχείρισης στερεών αποβλήτων από τις 13 περιφέρειες της χώρας. Πώς σκοπεύετε να διαχειριστείτε την κατάσταση και να επισπεύσετε τις διαδικασίες;**

Έτσι είναι, ιδιαίτερα εάν αναλογισθεί κανείς ότι κάποιοι από αυτούς τους σχεδιασμούς εγκρίθηκαν το 2003 και το 2005. Και για αυτό για την επίσπευση των υπολειπόμενων έργων έχει ζητηθεί από τις Περιφέρειες να οριστικοποιήσουν τις υποδομές που μπορούν να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ στη βάση των ανελαστικών υποχρεώσεων και να γίνει πλήρης καταγραφή της κατάστασης ωρίμανσης και των ειδικών συνθηκών που πρέπει να αντιμετωπιστούν. Παράλληλα, για την ενίσχυση του συντονισμού δημιουργήθηκε Διυπουργική



Επιτροπή ως συλλογικό όργανο σε ανώτερο κυβερνητικό επίπεδο με στόχο να συντονίσει τις ενέργειες των συναρμόδιων υπουργείων, φορέων και υπηρεσιών και συγκροτήθηκε εκτελεστική γραμματεία ως μηχανισμός προώθησης και παρακολούθησης των έργων. Επίσης, επεκτείνεται η συνεργασία του ΥΠΕΚΑ με τη ΜΟΔ ae, για την υποστήριξη των τελικών δικαιούχων έργων διαχείρισης στερεών αποβλήτων, ενώ αποφασίσθηκε η ενίσχυση με πρόσθετους πόρους ύψους 70 εκατομμυρίων ευρώ του άξονα που αφορά τα στερεά απόβλητα στο ΕΠΠΕΡΑΑ.

■ **Ποια είναι η υφιστάμενη κατάσταση για τον ΠΕΣΔΑ Κεντρικής Μακεδονίας; Τι έργα μένουν να γίνουν;**

Ο ΠΕΣΔΑ Κεντρικής Μακεδονίας είναι από τους σχετικά «παλιούς», δηλαδή η τελευταία αναθεώρησή του έγινε το 2006, αλλά έχει γίνει συστηματική δουλειά από πλευράς ωρίμανσης και υλοποίησης υποδομών και διαχείρισης των κοινοτικών πόρων, τόσο στο Γ΄ΚΠΣ όσο και στο ΕΣΠΑ, με αποτέλεσμα η Περιφέρεια να καλύπτεται σχεδόν στο σύνολό της από σύγχρονες υποδομές διάθεσης εκτός από συγκεκριμένες περιοχές με τοπικές ελλείψεις. Επίσης, στην Περιφέρεια έχουν εξαπλωθεί όλα τα συστήματα ανακύκλωσης συσκευασιών και λοιπών ειδικών ρευμάτων.

Τα κενά στους χώρους υγειονομικής ταφής (ΧΥΤ) εντοπίζονται στην Ημαθία, την Ανατολική Θεσσαλονίκη, που όμως εξυπηρετείται από το ΧΥΤ Μαυροράχης, και σε τμήμα της Χαλκιδικής (Αρναία, Σιθωνία). Πλην της Ημαθίας, όπου η σύμβαση με τον ανάδοχο είναι ακόμα σε αναστολή λόγω προσφυγής στο ΣτΕ και που εξυπηρετείται προσωρινά από γειτονικές εγκαταστάσεις, οι περισσότερες υποδομές που υπολείπονται έχουν ήδη ωριμάσει και ενταχθεί στο ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας (π.χ. ΧΥΤ Αγ.Αντωνίου, ΧΥΤ Αρναίας και δίκτυο ΣΜΑ).

Ένα μεγάλο ζητούμενο για την Περιφέρεια κεντρικής μακεδονίας είναι η δρομολόγηση μονάδων επεξεργασίας, ειδικά στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης, που έχει μείνει πίσω παρότι η πρόταση δημιουργίας της Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων για το ΒΔ τομέα ήταν από τα πρώτα έργα που έλαβαν έγκριση από τη

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ



Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ το 2009. Θα πρέπει οι φορείς της Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία και με το νεοσύστατο Περιφερειακό ΦοΔΣΑ να εξετάσουν το συντομότερο τις εναλλακτικές δυνατότητες προκειμένου να μπορούν να δρομολογηθούν οι όποιες διαδικασίες με εφικτό χρονοδιάγραμμα.

Να υπενθυμίσω ότι στις γειτονικές Σέρρες, μετά από πολλά χρόνια αντιπαλότητας με μεγάλο αριθμό δικαστικών υποθέσεων, έγινε δυνατόν να λειτουργήσει ο ΧΥΤ του νομού, εφόσον εντάχθηκε σε ΣΔΙΤ και δημοπρατήθηκε η Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων και αποφεύχθηκε έτσι ο πραγματικός κίνδυνος απώλειας κοινοτικών πόρων ύψους 10 εκατομμυρίων ευρώ, που μέχρι τελευταία στιγμή κινδύνευαν να χαθούν.

Δεν θα έχουμε άλλη ευκαιρία. Το ΕΣΠΑ είναι η τελευταία μας «ευκαιρία» για κοινοτικά κονδύλια για έργα αποκατάστασης ΧΑΔΑ

Είχατε ζητήσει από τους δήμους όλης της χώρας να σας αποστείλουν στοιχεία σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση διαχείρισης των απορριμμάτων στη χωρική τους εμβέλεια. Ανταποκρίθηκαν όλοι; Ποια είναι η κατάσταση στους δήμους Κεντρικής Μακεδονίας;

Όντως ζήτησα από τους Δήμους με ΧΑΔΑ προς αποκατάσταση, ανενεργούς και ενεργούς, στοιχεία για τη διαχείριση των απορριμμάτων και το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των έργων. Δεν θα έχουμε άλλη ευκαιρία. Το ΕΣΠΑ είναι η τελευταία μας «ευκαιρία» για κοινοτικά κονδύλια για έργα αποκατάστασης ΧΑΔΑ. Εάν μπορεί να χαρακτηρισθεί ως «ευκαιρία» η χρηματοδότηση της εξάλειψης μιας τέτοιας κατάστασης, σε βάρος της χρηματοδότησης αναπτυξιακών έργων!!! Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει διαμυνήσει σε όλους τους τόνους ότι δεν θα διατεθούν κονδύλια για το σκοπό αυτό την επόμενη προγραμματική περίοδο, συνεπώς πρέπει να κλείσουν το συντομότερο οι ενεργοί ΧΑΔΑ και όλα τα έργα αποκατάστασης ενεργών και ανενεργών ΧΑΔΑ πρέπει να ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ.

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει σημειώσει εντυπωσιακή επίδοση στο θέμα της διακοπής λειτουργίας και αποκατάστασης των ΧΑΔΑ. Από τους περίπου 500 ενεργούς και ανενεργούς ΧΑΔΑ του 2007 σήμερα καταγράφει μόλις 8 ενεργούς, που και αυτοί ετοιμάζονται να κλείσουν και έχουν ενταγμένα έργα, ενώ επίσης έχει εντάξει τα έργα αποκατάστασης για τους εναπομείναντες περίπου 60 ανενεργούς ΧΑΔΑ. Φυσικά υπάρχουν εδώ κι εκεί τοπικά τεχνικά προβλήματα και εμπλοκές και οι Δήμοι που θίγονται μας έχουν ενημερώσει γι' αυτά. Ο στόχος του ΥΠΕΚΑ είναι να αντιμετωπίσει κάθε μια περίπτωση ξεχωριστά, σε συνεργασία με τους Δήμους, και έχουμε ενισχύσει για το σκοπό αυτό τους μηχανισμούς παρακολούθησης, ελέγχου αλλά και υποστήριξης των τελικών δικαιούχων.

Πρόσφατα υπεγράφη το Προεδρικό Διάταγμα για την τροποποίηση και επέκταση ρυμοτομικού σχεδίου «νέας παραλίας» Θεσσαλονίκης. Τι σημαίνει αυτό για το έργο;

Σημαίνει ότι το έργο θα συνεχιστεί εκεί που αυτό φαίνονταν μάλλον απίθανο. Και αυτό έχει τεράστια σημασία γιατί είναι μια μεγάλη ευκαιρία για την πόλη της Θεσσαλονίκης να κάνει μια ανάπλαση σε μια έκταση 300 στρεμμάτων στο θαλάσσιο μέτωπο από το Λευκό Πύργο ως το Μέγαρο Μουσικής. Τι συνέβη λοιπόν...Με προϋπολογισμό 50 εκατομμύρια ευρώ και παρά το γεγονός ότι έχει γίνει περίπου το 50% του συνολικού έργου, το αποπερατωμένο τμήμα του συμπεριελήφθη στον πίνακα των ημιτελών έργων, με αποτέλεσμα να κινδυνεύει να απενταχθεί από το πρόγραμμα χρηματοδότησής του. Εκτός όμως αυτού θα έπρεπε να επιστραφούν και τα κονδύλια ύψους 20 εκατομμυρίων ευρώ που είχαν διατεθεί για την υλοποίησή του, οπότε οι πιθανότητες να τελειώσει το έργο ήταν ελάχιστες. Με την υπογραφή του Προεδρικού Διατάγματος επιτύχαμε την απεμπλοκή όλων αυτών των ζητημάτων και κατορθώσαμε να εξασφαλίσουμε τη συνέχισή του, προκειμένου η Θεσσαλονίκη να αποκτήσει ένα σημαντικό έργο που θα βελτιώσει τόσο την εικόνα της όσο και την ποιότητα ζωής των κατοίκων της.

είμαστε σε συνεννόηση με τον κ.Reichenbach και το επιτελείο του και ήδη καταρτίζονται οι σχετικές λεπτομέρειες της παροχής τεχνικής βοήθειας

Υπήρξε ουσιαστικό αποτέλεσμα από τη συνάντηση της ηγεσίας του ΥΠΕΚΑ με τον επικεφαλής της Taskforce κ. Ράιχενμπαχ; Τι συζητήθηκε και τι αποφασίστηκε;

Τα θέματα κοινού ενδιαφέροντος που βρίσκονται στην άμεση προτεραιότητα είναι αφενός η επιτάχυνση της υλοποίησης του Κτηματολογίου και αφετέρου η υποστήριξη των ελληνικών αρχών σε θέματα διαχείρισης στερεών απόβλητων όπως π.χ. στην κατάρτιση προγραμμάτων πρόληψης, καθώς επίσης στην υλοποίηση έργων διαχείρισης στερεών αποβλήτων μέσω συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα κ.λ.π. Για τα παραπάνω θέματα είμαστε σε συνεννόηση με τον κ.Reichenbach και το επιτελείο του και ήδη καταρτίζονται οι σχετικές λεπτομέρειες της παροχής τεχνικής βοήθειας.

εκδόθηκαν σχετικές εγκύκλιοι για την συνεργασία και από κοινού δράση των δασικών υπηρεσιών με την αστυνομία και το ΣΔΟΕ, για έλεγχο της διακίνησης της ξυλείας

Υπάρχουν καταγγελίες για έξαρση του φαινομένου της λαθροϋλοτομίας, καθώς πολλά νοικοκυριά εγκατέλειψαν το πετρέλαιο θέρμανσης. Πώς η Πολιτεία σκοπεύει να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά την κατάσταση, προκειμένου να αποφευχθεί ο κίνδυνος αποψίλωσης των ελληνικών δασών;

Επιγραμματικά θα σας πω τα πιο κεντρικά σημεία της διαχείρισης που κάνει το ΥΠΕΚΑ... Χρηματοδοτεί τις αρμόδιες περιφερειακές δασικές υπηρεσίες μέσω του πράσινου ταμείου με ειδικό πρόγραμμα ύψους 1.150.000 ευρώ για την αντιμετώπιση της λαθροϋλοτομίας. Καλύπτονται δαπάνες για καύσιμα, και αμοιβές προσωπικού κατά τις νύκτες τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες και καθιερώθηκε πρωινή και απογευματινή εργασία για το προσωπικό των δασικών υπηρεσιών, για να υπάρχει μεγαλύτερη αστυνόμευση του δασικού χώρου. Επιπρόσθετα εκδόθηκαν σχετικές εγκύκλιοι για τη συνεργασία και από κοινού δράση των δασικών υπηρεσιών με την αστυνομία και το ΣΔΟΕ, για έλεγχο της διακίνησης της ξυλείας (Μάνδρες, Φορτηγά, Τελωνεία κ.τ.λ.). Να αναφέρω επίσης ότι το προσωπικό της αγροφυλακής, που όπως ξέρετε καταργήθηκε, ενσωματώθηκε στις δασικές υπηρεσίες και εκτελεί πλήρη καθήκοντα

Συνέχεια στη σελίδα 22

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ «ΚΛΕΙΔΙ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΕΕ

Συνέχεια από τη σελίδα 21

δασοπροστασίας. Πάντως, αυτό το ζήτημα δεν παύει να μας απασχολεί σε επίπεδο συνολικού επανασχεδιασμού της αντιμετώπισης του προβλήματος.

Από το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει υπογραμμιστεί ο κίνδυνος αλληλοκάλυψης αρμοδιοτήτων μεταξύ του ρυθμιστικού σχεδίου της Θεσσαλονίκης και του περιφερειακού σχεδιασμού. Πώς θα το αντιμετωπίσετε;

Δεδομένου ότι η περιοχή εφαρμογής του Ρυθμιστικού σχεδίου της Θεσσαλονίκης καλύπτει πλέον 6 περιφερειακές ενότητες, δηλαδή το σύνολο σχεδόν των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, μας έχει απασχολήσει ιδιαίτερα το θέμα αυτό. Το έχουμε θέσει στην επιτροπή για την Πολεοδομική μεταρρύθμιση που συστήθηκε στο Υπουργείο και αναμένουμε άμεσα το πόρισμά της.

Η χώρα έχει δεσμευτεί στους εταίρους μας ότι θα έχουμε τελειώσει την κτηματογράφηση έως το 2020

Σε ποια φάση βρίσκεται σήμερα το Κτηματολόγιο;

Η χώρα έχει δεσμευτεί στους εταίρους μας ότι θα έχουμε τελειώσει την κτηματογράφηση έως το 2020. Μια κεντρική δυσκολία που έχουμε να ξεπεράσουμε είναι ότι η τελευταία διαγωνιστική διαδικασία για την κτηματογράφηση όλων των αστικών περιοχών έχει καθυστερήσεις πέραν των 4 χρόνων. Για αυτό το ΥΠΕΚΑ έχει μελετήσει και επεξεργάζεται νομοθετικές ρυθμίσεις με σκοπό την επιτάχυνση των διαγωνιστικών διαδικασιών , την ορθή και συνετή διαχείριση του έργου για τα επόμενα χρόνια και τη βελτίωση των διαδικασιών του λειτουργούντος Κτηματολογίου προς όφελος των πολιτών. ■

ΣΤΟ ΣτΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

Συνέχεια από τη σελίδα 04

-**Είναι εσφαλμένη η ερμηνεία ως προς την κατάταξη των «νέων» ασφαλισμένων σε ασφαλιστικές κατηγορίες σε όλους τους κλάδους ασφάλισης, οι οποίοι έχουν και μισθωτή δραστηριότητα** (παρ. 15 του αρ.44 του Ν.3986/11) και ως προς ως προς την κατάταξη των «νέων» ασφαλισμένων στην Ειδική Προσαύξηση (παρ.15γ του αρ. 44 του Ν. 3986/11).

-**Λείπει η νόμιμη αιτιολογία** της προσβαλλόμενης από το ΤΕΕ απόφασης.

Στην αίτηση αναστολής περιλαμβάνεται, τέλος, **πρόσθετη παρέμβαση, που αφορά την αναδρομική εφαρμογή του νόμου για την επιβολή των εισφορών, οι οποίες ως γνωστόν προβλέπεται να επιβληθούν από 1/1/2**012, τονίζοντας ότι «η γενικότερη αρχή του δικαίου, περί μη αναδρομικότητας των νόμων, αποβλέπει στην κατά το δυνατό βεβαιότητα των δικαιωμάτων, ασφάλειας των συναλλαγών και σταθερότητας δικαίου». ■

Συνέχεια από τη σελίδα 09

ΤΑ ΚΡΑΤΗ-ΜΕΛΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ

Η ΕΕ παρέχει υποστήριξη και χρηματοδότηση μέσω διάφορων μηχανισμών και τα κράτη μέλη θα πρέπει να τους χρησιμοποιούν περισσότερο. **Τα διαρθρωτικά ταμεία και το Ταμείο Συνοχής (2007-2013) μπορούν να χρησιμοποιηθούν για επενδύσεις στην αποδοτική χρήση της ενέργειας και στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, όχι μόνον σε δημόσια και σε εμπορικά κτίρια αλλά και στις υπάρχουσες κατοικίες.** Επιπλέον, τα μέσα χρηματοοικονομικής τεχνικής όπως η πρωτοβουλία JESSICA, προσφέρουν τη δυνατότητα επένδυσης σε μικρά σχέδια αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνησης που δεν θα μπορούσαν να χρηματοδοτηθούν μέσω των συνήθων μηχανισμών της αγοράς.

Επενδυτικά κεφάλαια και εγγυήσεις δανείων που χορηγούνται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ) και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ενεργειακής Απόδοσης (ΕΤΕΑ) (EEEF-European Energy Efficiency Fund) μαζί με το σχέδιο αναπτυξιακής βοήθειας στους τελικούς δικαιούχους, όπως το σχέδιο ELENA, παρέχουν επίσης ευκαιρίες για τη μόχλευση δημόσιων επιχορηγήσεων.

Ένα σύστημα που θα μπορούσε να τονώσει τις επενδύσεις στην ανακαίνιση με αποδοτική χρήση των πόρων είναι η ανάπτυξη υπηρεσιών σχεδιασμού και δόμησης για μικρά σχέδια ανακαίνισης με συμβατικές εγγυήσεις για τις επιδόσεις των κτιρίων. Αυτό το τμήμα της αγοράς αποκτά πολύ ενδιαφέρον όχι μόνον για τις εταιρείες που παρέχουν ενεργειακές υπηρεσίες (ESCO), αλλά και για ειδικευμένους μικρούς εργολάβους

Ένα σύστημα που θα μπορούσε να τονώσει τις επενδύσεις στην ανακαίνιση με αποδοτική χρήση των πόρων είναι η ανάπτυξη υπηρεσιών σχεδιασμού και δόμησης για μικρά σχέδια ανακαίνισης με συμβατικές εγγυήσεις για τις επιδόσεις των κτιρίων. Αυτό το τμήμα της αγοράς αποκτά πολύ ενδιαφέρον όχι μόνον για τις εταιρείες που παρέχουν ενεργειακές υπηρεσίες (ESCO), αλλά και για ειδικευμένους μικρούς εργολάβους που θα μπορούσαν ενδεχομένως να προσφέρουν επίσης εγγυήσεις επίδοσης για μια σειρά υπηρεσιών στον τομέα των δομικών κατασκευών. *Η δημόσια παρέμβαση θα μπορούσε να στηρίξει την ανάπτυξη των εν λόγω υπηρεσιών, ιδίως στον τομέα των δημόσιων συμβάσεων και στον τομέα κατασκευής κατοικιών, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη ασφαλιστικών προϊόντων, τα οποία θα μπορούσαν να καλύψουν τους τεχνικούς κινδύνους που συνδέονται με την εγγύηση καλής εκτέλεσης. Ειδικότερα, οι δημόσιες αρχές πρέπει να μεριμνούν ώστε να συμπεριλαμβάνονται στις εργασίες ανακαίνισης η ενεργητική διαχείριση της ενέργειας και οι έξυπνοι μετρητές.*

Η νέα οδηγία για τις καθυστερήσεις πληρωμών θεσπίζει αυστηρότερες διατάξεις, ιδίως εναρμονίζοντας την προθεσμία πληρωμής που πρέπει να τηρούν οι δημόσιες αρχές προς τις επιχειρήσεις, αυξάνοντας το νόμιμο επιτόκιο για την καθυστερημένη πληρωμή και δίνοντας τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις να ζητήσουν την επιστροφή των εξόδων τους είσπραξης

Η ΝΕΑ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Είναι σημαντικό, τέλος, οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις να μπορούν να έχουν πρόσβαση σε δικούς τους οικονομικούς πόρους εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. **Η νέα οδηγία για τις καθυστερήσεις πληρωμών θεσπίζει αυστηρότερες διατάξεις, ιδίως εναρμονίζοντας την προθεσμία πληρωμής που πρέπει να τηρούν οι δημόσιες αρχές προς τις επιχειρήσεις, αυξάνοντας το νόμιμο επιτόκιο για την καθυστερημένη πληρωμή και δίνοντας τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις να ζητήσουν την επιστροφή των εξόδων τους είσπραξης.**

Στο πλαίσιο της αναθεώρησης των οδηγιών της ΕΕ για τις δημόσιες συμβάσεις, η Επιτροπή πρότεινε ότι **τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να ορίσουν ότι οι υπεργολάβοι μπορούν να ζητήσουν άμεση πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή** για προμήθειες, έργα και υπηρεσίες που παρέχονται στον κύριο αντισυμβαλλόμενο στο πλαίσιο εκτέλεσης της σύμβασης.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Μέχρι το τέλος του 2012, η Επιτροπή θα παρουσιάσει την ανάλυση των διαφόρων χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ και των κρατών μελών για την υποστήριξη της ενεργειακής αποδοτικότητας των κτιρίων, περιλαμβάνοντας ενδεχομένως συστάσεις σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο η δημόσια χρηματοδότηση θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για την τόνωση της ανακαίνισης κτιρίων. Ακολούθως, θα υποβάλει το 2013 τα προκαταρκτικά πορίσματα του εν εξελίξει πιλοτικού σχεδίου με στόχο την έρευνα του πεδίου εφαρμογής για την ανάπτυξη ασφαλιστικών καθεστώτων τα οποία θα μπορούσαν να καλύπτουν τις συμβατικές εγγυήσεις εκτέλεσης και τις διασυνοριακές υπηρεσίες, ιδίως για τους μικρούς εργολάβους δομικών κατασκευών.

Εντός του 2012 θα ξεκινήσει εκστρατεία πληροφόρησης για τις επιχειρήσεις σχετικά με την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές σε όλα τα κράτη μέλη. Παράλληλα, **θα εφαρμοστεί, σε σχέση με την εν λόγω οδηγία για την καθυστέρηση πληρωμών, ένα πιλοτικό έργο για την ταχεία και αποτελεσματική διεκπεραίωση εκκρεμών αιτημάτων από ΜΜΕ που λειτουργούν διασυνοριακά.**

Τα κράτη μέλη καλούνται:

- *Να αναπτύξουν ή να ενισχύσουν κατάλληλα προγράμματα για σχέδια επισκευής, συντήρησης και ανακαίνισης με φιλόδοξους στόχους βιωσιμότητας, συμπεριλαμβανομένης της εξέτασης του πεδίου εφαρμογής των σχετικών φορολογικών και χρηματοδοτικών μέσων (μειωμένος συντελεστής ΦΠΑ, στοχευμένες επιδοτήσεις, κ.λπ.) και των πιστωτικών μηχανισμών για σχέδια ανακαίνισης με φιλόδοξους στόχους βιωσιμότητας.*
- *Να προωθήσουν τη χρήση χρηματοδοτικών μέσων και συστημάτων συνδρομής για την ανάπτυξη σχεδίων που προσφέρουν τα διαρθρωτικά ταμεία, η ΕΤΕπ, η ΕΤΑΑ και το ΕΤΕΑ για μικρά έργα ανακαίνισης με συμβατικές εγγυήσεις για τις επιδόσεις των κτιρίων, συμπεριλαμβανομένης της προκαταβολής κονδυλίων από τα διαρθρωτικά ταμεία για κτίρια με ενεργειακή αποδοτικότητα.* ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αρχιτέκτων από φροντιστήριο, για ελεύθερο σχέδιο. Τηλ 2310 303761, 2310 324027.

Αρχιτεκτόνισσα από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 31 ετών. Βιογραφικό email: the_tsief@yahoo.com.

Αρχιτέκτων με ευχέρεια στην σύνθεση. Γνώση σχεδιαστικών προγραμμάτων AutoCAD, Schetc-up, Photoshop. Βιογραφικό email: Bauart@OTENET.gr.

Αρχιτέκτων με ειδίκευση στη διακόσμηση εσωτερικού χώρου από την εταιρεία Plan B Constructions. 5ετή εμπειρία στην εσωτερική διαμόρφωση και διακόσμηση χώρου. Βιογραφικό Τηλ 2310 300030, email: info@planbconstructions.gr.

Ηλεκτρολόγος από βιομηχανία στην περιοχή της Κοζάνης. 5ετή προϋπηρεσία. Τηλ 24610 33305.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από εταιρεία κατασκευής μονάδων ηλεκτρικής ενέργειας. Με πτυχίο ελληνικού ή άλλου ευρωπαϊκού κρατικού πολυτεχνείου. Επιθυμητή η εμπειρία στη μελέτη επίβλεψη και κατασκευή έργων αναλώσιμων πηγών ενέργειας. Βιογραφικό στην διεύθυνση Τ.Θ. 60391, Θέρμη, Fax 2310 474709, email: info@samalis.gr.

Ηλεκτρονικός από εταιρεία παραγωγής βιομηχανικών ηλεκτρονικών. Εμπειρία σε microcontrollers. Γνώση προγραμματισμού C++. Επιθυμητή σχετική εμπειρία και γνώση Αγγλικών. Βιογραφικό email: ps@indinf.gr.

Μηχανικός από τεχνική εταιρεία για εργασία στο Ιράκ. Επιθυμητή Γνώση άπταιστων Αγγλικών, Η/Υ(Ms Office), σχεδιαστικών προγραμμάτων Η/Υ. Βιογραφικό email: evan5@hotmail.gr.

Μηχανικός Α) CONSULTANT (κωδ. C3-12) από την ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ Σύμβουλοι Επιχειρήσεων Α.Ε. στο πλαίσιο υλοποίησης του ερευνητικού της προγράμματος με τίτλο «CoLab 2.0: «"Social Collaboration Environment to Deliver Successful Inter-Organizational Projects"». Μεταπτυχιακός τίτλος σπουδών. Ένα έτος εμπειρία σε παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών διαχείρισης, διοίκησης και παρακολούθηση συγχρηματοδοτούμενων έργων σε φορείς του δημόσιου τομέα. Γνώση άπταιστων Αγγλικών. Β) ICT SENIOR CONSULTANT (κωδ. ICT2-12) Κάτοχος διδακτορικού διπλώματος στον τομέα των νέων Τεχνολογιών Πληροφορικής & Επικοινωνιών ή σε θέματα ανασχεδιασμού διαδικασιών. Γνώση άπταιστων Αγγλικών. Εξειδικευμένη γνώση και εμπειρία σε σχεδιασμό και εφαρμογή οργανωτικών μοντέλων δικτυωμένων επιχειρηματικών συνεργασιών (π.χ. Εικονικές Επιχειρήσεις) επιθυμητή. Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού", ΕΣΠΑ 2007-2013 - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο. Βιογραφικό email: hr_dpt@diadikasia.gr.

Μηχανικός Προγραμματιστής από εταιρεία κατασκευής ιστοσελίδων. Γνώση σε php. Βιογραφικό email: jobs@xnet.gr.

Μηχανικός Προγραμματιστής από εταιρεία για διαχείριση – υποστήριξη ιστοσελίδας. Βιογραφικό email: info@remax-delta-thessaloniki.gr.

Μηχανολόγος από βιομηχανία στην περιοχή της Κοζάνης. 5ετή προϋπηρεσία. Τηλ 24610 33305.

Μηχανολόγος, για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για ανελκυστήρες και για αναβατόρια, Τηλ 697 6800825.

Μηχανολόγος από εταιρεία ανακύκλωσης μετάλλων. Με εργασιακή εμπειρία για μόνιμη εργασία σε υπεύθυνη θέση. Γνώση Αγγλικών και συστημάτων ποιότητας. Βιογραφικό Fax 2310 784752, email: sales@sidmatal.gr.

Μηχανολόγος από την εταιρεία SUNBANK A.E. για τον τομέα οικιακών φωτοβολταϊκων, για μηχανικός πωλήσεων. Εμπειρία σε πωλήσεις φωτοβολταϊκων, Βιογραφικό email: info@sunbank.com.gr.

Μηχανολόγος από εταιρεία. Με εμπειρία για άδειες λειτουργίας, μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, μελέτες πυροπροστασίας και Η/Μ. Μελέτες για εργοστάσια, συνεργεία αυτοκινήτων κλπ.. Βιογραφικό Fax 2310 458062, email: info@elgek.com.

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος με εμπειρία στις κατασκευές ηλεκτρομηχανολογικών έργων, θέρμανση – ψύξη, κλιματισμό, ύδρευση, αποχέτευση, για εργασία στο εξωτερικό. Βιογραφικό email: akonstanto@tee.gr.

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Αρχιτέκτων ,για συνεργασία με εταιρεία CAE / CAD στην Θεσσαλονίκη σε περιβάλλον Γερμανικής ή Αγγλικής γλώσσας. Εμπειρία σε παραγωγή 3D κτιριακών ηλεκτρομηχανολογικών σχεδίων. Γνώση Microstation / Tricad. Βιογραφικό email: job1011@ce-intermadorak.net.

Πολιτικός Μηχανικός στην Ανατολική Θεσσαλονίκη, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Τηλ 694 4545287, email: il-house@otenet.gr.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός με ειδίκευση στα υδραυλικά, από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη για μόνιμη απασχόληση. Εμπειρία σε φράγματα και μικρά υδροηλεκτρικά έργα . Βιογραφικό email: info@ente.gr.

Πολιτικός Μηχανικός για τις θέσεις υπευθύνων πωλήσεων στις περιοχές Θεσσαλονίκης, Θερμής Ωραιοκάστρου, Καλαμαριάς, Χαλκιδικής. Άδεια οδηγήσεως, και κατοχή αυτοκίνητου. Βιογραφικό Fax 2310 458323, email: info@atzovaras.gr.

Πολιτικός Μηχανικός για συνεργασία από γερμανική εταιρεία προμήθειας και κατασκευής εξαρτημάτων και συστημάτων βάσεων και στηριγμάτων φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων, με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Γνώση Γερμανικών. Εμπειρία σε μελέτες μεταλλικών κατασκευών.

Πολιτικός Μηχανικός από ACE-Hellas, εταιρεία τεχνικού λογισμικού. Με Διδακτορικό Δίπλωμα στην Υπολογιστική Αντισεισμική Μηχανική. 2ετή εμπειρία στην ανάπτυξη τεχνικού λογισμικού. Επιστημονικές δημοσιεύσεις στην επιστημονική περιοχή του αντισεισμικού σχεδιασμού και της προσομοίωσης κατασκευών. Γνώση άριστη προγραμματισμού. Ο υποψήφιος θα εργαστεί με σύμβαση ορισμένου χρόνου στο πρόγραμμα "Advanced Computational Procedures for Analysis and Designs of Structures" και η πρόληψη θα πραγματοποιεί με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 'Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού' ΕΣΠΑ 2007-2013 - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο. Βιογραφικό Fax 210 6068699, email: ckostop@ace-hellas.gr. Περισσότερες πληροφορίες και στην ιστοσελίδα: http://www.ace-hellas.gr/company/find_job.asp?lang=el.

Πολιτικός Μηχανικός από ACE-Hellas, εταιρεία τεχνικού λογισμικού. Με Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Master στην Υπολογιστική Αντισεισμική Μηχανική. 5ετή εμπειρία στον σχεδιασμό μεταλλικών κατασκευών και από οπλισμένο σκυρόδεμα.. Γνώση άριστη προγραμματισμού. Ο υποψήφιος θα εργαστεί με σύμβαση ορισμένου χρόνου στο πρόγραμμα "Advanced Computational Procedures for Analysis and Designs of Structures" και η πρόληψη θα πραγματοποιεί με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 'Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού' ΕΣΠΑ 2007-2013 - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο. Βιογραφικό Fax 210 6068699, email: ckostop@ace-hellas.gr. Περισσότερες πληροφορίες και στην ιστοσελίδα : http://www.ace-hellas.gr/company/find_job.asp?lang=el.

Πολιτικός Μηχανικός ή Αρχιτέκτων για συνεργασία, για δημόσια έργα. Τηλ. 2310 210141, 698 0485515.

Πολιτικός Μηχανικός ή Μηχανολόγος από την εταιρεία ενεργειακή κατασκευαστική, NEW PLANNERS για στελέχωση των γραφείων της στη Θεσσαλονίκη. Βιογραφικό email: kstratopoulou@newplanners.gr.

Τοπογράφος Μηχανικός από Μηχανική Μελετητική, με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Βιογραφικό email: info@mimel.gr.

Χημικός Μηχανικός από βιομηχανία καταψυγμένων τροφίμων στην ΒΙ.ΠΕ Σίνδου. Προϋπηρεσία σε βιομηχανίες. Βιογραφικό Fax 2310 795351, email: eleni.koukouli@elzymi.gr. Υπόψη κας Κουκούλη.

Superintendent Engineer based in Rotterdam, the Netherlands. Code: GRC / 5584. Job Description: Providing technical service and troubleshooting for its engines on seagoing vessels, and giving technical advice in form of follow-up to previously visited vessels as well as engine related support to company's clients. Extensive travelling abroad The core business includes: Trucks, Diesel Engines, Turbo Machines and Industrial Services. Frequent travelling out of the Benelux Qualifications: A qualified marine engineer with at least 5 years experience and excellent knowledge of: • two stroke and/or • four stroke engines and/ or • Electronic and pneumatic systems. Fluent spoken and written English skills are required, as well as being a strong Team player and the ability to travel at short notice. Skills: Highly motivated person with excellent communication skills. Ability to work under pressure. Annual Wage: Max 60000 €. Anna Agelidou, Consultant, 14 Konstantinou Karamanli Ave., Thessaloniki 54 638 Greece, Τηλ: +30 2310 230 240.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Αρχιτέκτων με μελετητικό πτυχίο Γ' τάξης στην κατηγορία 6 και Β' τάξης στην κατηγορία 7, για συνεργασία ή για στελέχωση μελετητικής εταιρείας. Τηλ 697 7466374, email: mmadim@otenet.gr.

Αρχιτέκτων μέλος ΤΕΕ 2007, μεταπτυχιακό Πολεοδομία – Χωροταξία (ΕΜΠ). 4ετή προϋπηρεσία, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση Γ.Ο.Κ., Αγγλικών, Ιταλικών, Η/Υ(Ms Office), AutoCAD, ArchiCAD, Revit, 3dsMax, Vray, Photoshop, Vectorworks, για συνεργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο, τεχνικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Τηλ 697 3216482, email: gellyvordoni@gmail.com.

Αρχιτεκτόνισσα με 5ετή εμπειρία και ευχέρεια στην σύνθεση, έκδοση οικοδομικών αδειών τις μελέτες εφαρμογής, εκπόνηση και σχεδίαση αρχιτεκτονικών μελετών και φωτορεαλιστικών απεικονίσεων. Γνώση Γ.Ο.Κ., Ν. 4014, AutoCAD, Photoshop, 3d Studio Max, SketchUp, V-Ray, για εξωτερική συνεργασία με μηχανικούς, εργολάβους, κατασκευαστικές, τεχνικές εταιρείες. Τηλ 697 2225242, email: evikrana@yahoo.gr.

Ηλεκτρολόγος με 3ετή εμπειρία σε μελέτες φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων, για συνεργασία με εταιρεία. Τηλ 697 7257933, email: vliapi@teemail.gr.

Μηχανολόγος για συνεργασία απογευματινή Τηλ 694 11590441.

Μηχανολόγος μέλος ΤΕΕ 1996, με ειδίκευση στην ενέργεια και το περιβάλλον . Γνώση Αγγλικών, Γερμανικών, Γαλλικών. για εργασία σε τεχνική εταιρεία , τεχνικό γραφείο. Τηλ 2310 272211.

Μηχανολόγος μέλος ΤΕΕ 2010. Εμπειρία στην εκπόνηση μελετών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, έκδοση οικοδομικών αδειών, ΚΕΝΑΚ, πυρασφάλειας, πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Βιογραφικό email: mechengineer@hotmail.gr.

Μηχανολόγος με πολυετή εμπειρία στη βιομηχανία. Γνώση οργάνωσης επιχειρήσεων, Τεχνικού Ασφαλείας, Συμβούλου Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 και ISO 14001, ΜΕΕΠ Α1' ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεση, βιομηχανικά – ενεργειακά, για συνεργασία σε κοινοπραξία. Τηλ 23920 64751, 693 6393229, email: dkoptsis@teemail.gr.

Πολιτικός Μηχανικός με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α' στις κατηγορίες (08) στατικές μελέτες και (27) περιβαλλοντολογικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 3899700.

Πολιτικός Μηχανικός, εμπειρία στα δημόσια έργα με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, Β' οδοποιία βιομηχανικά – ενεργειακά, Α' υδραυλικά, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 304119, 694 6285477.

Πολιτικός Μηχανικός με 6ετή εμπειρία σε μελέτες εφαρμογής (σχέδια κοπής και μοντάζ με χρήση Tekla Structures 15.0) και στατικές μελέτες (με χρήση Robot Millenium) Μεταλλικών και Σύμμικτων κατασκευών, για συνεργασία. Τηλ 694 4664917, email: ttheodoridis@yahoo.gr.

Πολιτικός Μηχανικός (ΜΒΑ / ΕΔΕ /ΓΕΡΜ) κοστολόγος εργοταξιακός με 28ετή εμπειρία εργοταξιακή αλλά και μελετητική, για συνεργασία ή για εργασία σε εργοτάξια της Ελλάδας ή του εξωτερικού. Με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, ΜΕΚ Γ' βιομηχανικά – ενεργειακά, υδραυλικά, ΜΕΚ Β' οδοποιία, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 4428152.

Τοπογράφος Μηχανικός με πολυετή εμπειρία στην εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών, έργων οδοποιίας και τοπογραφικών μελετών. Τηλ 694 8074001, email: joe_topo@yahoo.gr.

Αποστολή αγγελιών
τηλ: 2310 883148,
fax: 2310 883151,
e-mail:
kukudea@central.tee.gr.

24/ ΤΕΥΧΟΣ 451
15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

451 ΤΕΥΧΟΣ

03
Αν δεν έχεις αποτύχει, χρηματοδότηση δεν έχει!

04
Στόχος του Μνημονίου ΙΙΙ και το ΤΕΕ

Στο ΣτΕ για την αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών

05
Η θεσσαλονίκη ανοίγει τις πόρτες της!

Απάντηση του υπουργού Μακεδονίας – Θράκης σε δημοσίευμα στο Τεχνογράφημα

06-07
Ενδιαφέρουν

08
Οι κατασκευές «κλειδί» για την ανάκαμψη από την κρίση στην ΕΕ

10
inno corner:
Οι οροφές των σούπερ μάρκετ δεν είναι ...μόνο για τη βροχή

12
13η Διεθνής Αρχιτεκτονική Έκθεση, Βενετία. Παγκόσμιο κοινό έδαφος

14-15
Με μια ματιά

16
Συλλογικά_Παραταξιακά

18
Πώς έβλεπαν τη Θεσσαλονίκη οι τούρκοι και βούλγαροι κάτοικοι της πόλης τον 19ο –αρχές 20ού αιώνα

19
«Αγκάθι» η διαχείριση βιομηχανικών αποβλήτων στη Θεσ/νίκη

Με ελληνικό «αέρα» το πρόγραμμα της ΕΕ για τις πολύ μεγάλες υπεράκτιες ανεμογεννήτριες

20
Σταύρος Καλαφάτης
Στόχος η ανάσχεση της πολεοδομικής αυθαιρεσίας

23
Ζητείται

επισκεφθείτε μας...

http://www.tkm.tee.gr