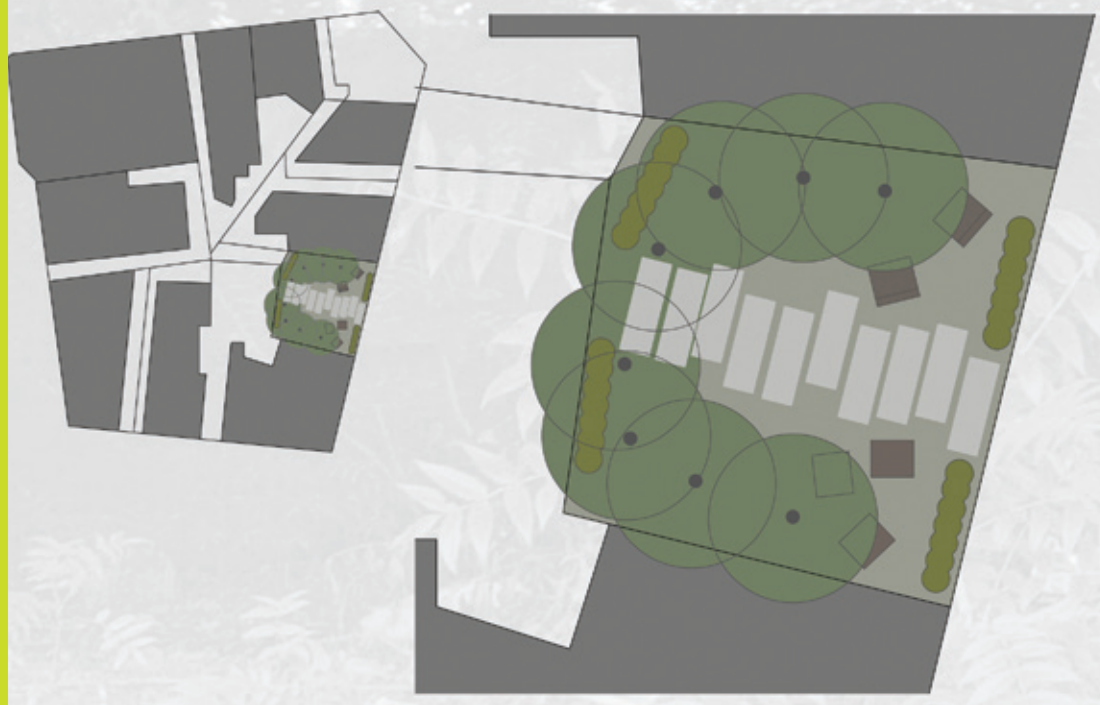
01/ ΤΕΥΧΟΣ 448
1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2012



448 ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΤΡΙΦΥΛΛΙ

DICHONDRA



ΔΕΝΔΡΟΛΙΒΑΝΟ

ROSMARINUS OFFICINALIS



ΜΕΝΤΑ

MENTHA SPICATA



ΛΕΒΑΝΤΙΝΗ

SANTOLINA CHAMAECYPARISSUS



ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας 020037

PRESS POST X+7 PRESS POST

ΕΛΤΑ Hellenic Post



Το εξώφυλλο προέρχεται από την πινακίδα που πήρε το πρώτο βραβείο,
στο πλαίσιο του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ιδεών
με θέμα, "οι αρχιτέκτονες αλλάζουν την πόλη"
που προκήρυξε το ΤΕΕ/ΤΚΜ για την παγκόσμια ημέρα αρχιτεκτονικής.

Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ*

Αίθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

** Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%*

διαφημιστικές καταχωρήσεις στο Τεχνογράφημα

Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

	Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4	
	2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €		
	3η σελίδα	700 €	400 €		
	4η σελίδα	450 €	300 €		
	Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €		
	Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €	
	Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €		
	ΕΝΘΕΤΟ	2000 €	Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρά ταχυδρομικά έξοδα		

Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
- Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
- Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
- Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

Πληροφορίες:
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Ιδιοκτήτης:
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ
Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη
www.tkm.tee.gr
15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

Εκδότης - Διευθυντής
Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος τυπογραφείου
Μαρία Σπυροπούλου

Συνεργάτες
Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος
Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος
Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός
Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

Καλλιτεχνική επιμέλεια
Χρύσα Λασκαρίδου

Εξώφυλλο: Χρύσα Λέκκα

e-mail Γραφείου Τύπου
laskarid@central.tee.gr

Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση
Thessprint Α.Ε.,
ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,
Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, F. 23990 51623
e-mail: aa@otenet.gr, sales@thessprint.gr

Διαφημίσεις
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών
Πρωτόκολλο 2310 883101-3
Λογιστήριο 2310 883104-6
Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων
Επιστημονικά – Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4
Εκπροσωπήσεις 2310 883121
Τεχνογράφημα 2310 883125

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων
Αμοιβές 2310 883144-6
Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6
Σεμινάρια 2310 883145
Δημόσια Έργα 2310 883143
Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152
Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140
Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150
Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1
Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186
Δανεισμός 2310 883187



«Το μέτρο στο μετρό»

Κάπου κάτω από το οδόστρωμα του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης, ένας αρχαιολόγος μπορεί να είναι αναγκασμένος να σπάσει πέτρα-πέτρα, με το σφυράκι, έναν ολόκληρο τοίχο, για να του αποσπάσει άθικτα τα μυστικά αρχαίων χρόνων.
Κάπου πάνω στο οδόστρωμα της οδού Δελφών, ένας επαγγελματίας –κάτοχος συνεργείου βουλκανιζατέρ- μπορεί να σπαράζει γιατί, πάνω από έναν χρόνο τώρα, τα αυτοκίνητα δεν μπορούν να φτάσουν στην είσοδο του μαγαζιού του –ενώ οι λογαριασμοί κάθε είδους φτάνουν.
Κάπου ανάμεσα στους δύο, οι άνθρωποι της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, σίγουρα δουλεύουν σκληρά για να ξεκολλήσει το έργο. Η αλήθεια είναι, όμως, ότι το έργο δεν προχωράει. Και **οι καθυστερήσεις του μετρό δεν έχουν μέτρο.** Προ πολλού.
Κυβερνήσεις και διοικήσεις διαβεβαιώνουν. *Τα χρήματα είναι εξασφαλισμένα ακόμη και για την επέκταση της Καλαμαριάς. Ο στόχος για την ολοκλήρωση του βασικού κορμού του έργου μέχρι το 2014 είναι εφικτός.* **Τα λόγια, όμως, δείχνουν να έχουν χάσει το νόημά τους**.
Οι επιχειρήσεις κλείνουν η μία μετά την άλλη. Φοιτητές, τουρίστες και επιβάτες κρουαζιερόπλοιων, μάνες με καροτσάκια, άνθρωποι με αναπηρικά αμαξίδια και παππούδες με μπαστούνια, βολτάρουν (σίγουρα όχι με την άνεσή τους) δίπλα σε αντιαισθητικές λαμαρίνες. Τα αυτοκίνητα στην Εγνατία χαράσσουν περίεργες διαδρομές, κάνοντας σλάλομ μεταξύ λεωφορείων, πεζών και πλαστικών κορίνων. Η εικόνα της πόλης είναι απαράδεκτη.
Γι' αυτό, τα **μόνα λόγια που μετράνε πια είναι τα σταράτα**. Αυτά που πρέπει να γίνουν για να ξεκολλήσει το μετρό είναι συγκεκριμένα και παραμένει άξιον απορίας γιατί δεν έχουν ήδη προωθηθεί.
-**Πρώτον, τηλε-διοίκηση έργου αυτής της κλίμακας, που επηρεάζει τη ζωή χιλιάδων ανθρώπων επί έτη πολλά, δεν μπορεί να υφίστατα**ι. Το γεγονός ότι η διαχείριση του έργου γίνεται με «τηλεκοντρόλ» αποτελεί, ας μη μασάμε τα λόγια μας, τη σημαντικότερη αιτία των δεινών του. Επιβάλλεται να δημιουργηθεί ανεξάρτητος φορέας που θα το διοικεί, με έδρα τη Θεσσαλονίκη και με τεχνικό σύμβουλο την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ. Το είπαμε και στον πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ, **κύριο Τσίπρα** και στον υπουργό Ανάπτυξης, **κύριο Χατζηδάκη**, ότι ένας τέτοιος φορέας, που θα «έτρεχε» με επιτυχία το έργο του μετρό, που θα ελάμβανε άμεσες αποφάσεις χωρίς να απαιτούνται εξ Αθηνών εγκρίσεις και που έχει τεράστια τεχνική εμπειρία, μπορεί κάλλιστα να είναι η **ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ**.
-**Δεύτερον, η στενή παρακολούθηση των αρχαιολογικών ανασκαφών πρέπει να αποτελέσει άμεση προτεραιότητα**, για να κλείσουν το ταχύτερο τα σκάμματα
-**Τρίτον, επιβάλλεται τριμηνιαία σύσκεψη φορέων** για την πρόοδο του έργου
-**Τέταρτον**, προτείνουμε να υπάρξει **νομοθετική ρύθμιση για τη λειτουργία επιτροπής φιλικού διακανονισμού,** για την ταχεία επίλυση συμβατικών διαφωνιών
-**Πέμπτον**, μακριά από ευφάνταστες ανακοινώσεις, **επιβάλλεται να σχεδιαστεί χρονοδιάγραμμα, με ημερομηνίες που θα δοθούν από τους αρμόδιους φορείς με βάση τους συμβατικούς χρόνους κατασκευής του έργου** και με βάση **επιταχυνόμενους και ρεαλιστικούς χρόνους κατασκευής από τον ανάδοχο**
-Έκτον, απαραίτητο είναι να γίνονται **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα τροποποιούνται ανάλογα με την πρόοδο του έργου, αλλά άμεσα**, προκειμένου να βελτιώνονται οι κυκλοφοριακές συνθήκες σταδιακά και να υπάρχει ανακούφιση των τοπικών αγορών.
Θεωρούμε ότι οι προτάσεις μας αυτές, που κατατέθηκαν και στην πρόσφατη ημερίδα μας για το μετρό (**εκτενές ρεπορτάζ στο επόμενο φύλλο του «Τεχνογραφήματος»**), είναι ρεαλιστικές και υλοποιήσιμες, κομμένες και ραμμένες στα μέτρα της κρίσης, που επιβάλλουν οικονομικά φειδωλές επιλογές. Και μπορούν να βοηθήσουν αποφασιστικά να ξαναβρούμε το μέτρο στο μετρό.

**Στο επόμενο τεύχος, ενόψει της 26ης Οκτωβρίου, το βάρος θα πέσει στο ...εκατό. Συγκεκριμένα, στα 100 χρόνια ελεύθερης Θεσσαλονίκης. Γι' αυτό και το επόμενο «Τεχνογράφημα» θα φιλοξενεί ένα ειδικό «ένθετο» με άρθρα αφιερωμένα στα 100 χρόνια της πόλης, σε θεσμούς, στιγμές, ιστορικά «στιγμιότυπα»...* ■

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΚΩΣΤΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ


Πηγή φωτογραφίας: www.parapolitika.gr

Τις θέσεις και τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα φλέγοντα θέματα της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας, κοινοποίησε στον υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, **Κωστή Χατζηδάκη**, ο πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής (ΔΕ), **Τάσος Κονακλίδης**, στη διάρκεια συνάντησης φορέων, με την ευκαιρία της 77ης ΔΕΘ.

Απευθυνόμενος στον υπουργό, ο κ.Κονακλίδης υπογράμμισε την ανάγκη **άμεσης επανεκκίνησης όσων μεγάλων έργων είναι αδρανή ή καθυστερούν επί χρόνια**. **Ειδικά για το θέμα του μετρό της Θεσσαλονίκης, επισήμανε ότι το έργο πρέπει να πάψει να «τηλε-διοικείται» και πρότεινε να διερευνηθεί το ενδεχόμενο ανάθεσης της διαχείρισής του στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΑΕ**.

Ο κ.Κονακλίδης τόνισε ακόμη ότι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μπορεί να λειτουργήσει ως ένας από τους πέντε αναπτυξιακούς πυλώνες για την πόλη (μαζί με τη ΔΕΘ, το ΑΠΘ κτλ), ενώ συμπλήρωσε ότι επιβάλλεται να προχωρήσει επιτέλους η σιδηροδρομική σύνδεσή του για τη διευκόλυνση των εμπορευματικών μεταφορών.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ τάχθηκε ακόμη υπέρτης **απρόσκοπτης υλοποίησης** του **Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων**, το οποίο περιλαμβάνει τη λειτουργία **δύο Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων**.

Επιστολή προς τον Κ.Χατζηδάκη

Οι παραπάνω θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ, καθώς και οι εξειδικευμένες προτάσεις του για επιμέρους θέματα, κωδικοποιούνται σε επιστολή που απέστειλε η διοικούσα επιτροπή προς τον κ. Χατζηδάκη.

Η επιστολή εστάλη στο πλαίσιο της νέας λογικής που εφήρμοσε από φέτος, με την ευκαιρία της 77ης ΔΕΘ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, προτιμώντας να ενημερώσει κάθε υπουργό ξεχωριστά για τα θέματα της αρμοδιότητάς του, αντί να στείλει στον πρωθυπουργό το ενιαίο παραδοσιακό υπόμνημα θέσεων και προτάσεων.

Συγκεκριμένα, όπως αναφερόταν στη σχετική ενημερωτική επιστολή, που εστάλη στον Αντώνη Σαμαρά, το ΤΕΕ/ΤΚΜ αποφάσισε φέτος αντί να καταθέσει υπόμνημα, να αποστείλει στους υπουργούς, που σχετίζονται με τις αρμοδιότητές του, ξεχωριστές επιστολές με επιμέρους προτάσεις, για μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα της διμερούς συνεργασίας.

Το πλήρες κείμενο της επιστολής προς τον κ.Χατζηδάκη ακολουθεί:

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια της συνάντησής μας στο πλαίσιο της επίσκεψής σας στη Θεσσαλονίκη, για τα εγκαίνια της Διεθνούς Έκθεσης, σας υποβάλλουμε τις προτάσεις μας για ορισμένα σημαντικά αναπτυξιακά ζητήματα της Περιφέρειας και της Χώρας.

Το γενικό πλαίσιο των αιτημάτων μας, όπως επαναλαμβάνεται τα τελευταία χρόνια και ιδιαίτερα μετά την εκδήλωση της οικονομικής κρίσης, περιλαμβάνει τα εξής:

• Άμεση (επαν)εκκίνηση των μεγάλων έργων. Προγραμματισμός μικρότερων έργων σε όλη την επικράτεια με την εκμετάλλευση της εμπροσθοβαρούς εκταμίευσης των κοινοτικών κονδυλίων.

• Προώθηση ενός νέου μοντέλου ιδιωτικού έργου με στόχο τη βελτίωση του υφιστάμενου κτιριακού κεφαλαίου

• Συμπλήρωση του αναπτυξιακού νόμου με κίνητρα γεωγραφικής αναφοράς σε άμεση συνεργασία με τα περιφερειακά και τα ειδικά χωροταξικά σχέδια και σε συνδυασμό με ουσιαστικό έλεγχο της αποτελεσματικότητάς τους και αυστηρές ποινές.

• Υποστήριξη της εξωστρέφειας με συντεταγμένες δράσεις και οικονομικά κίνητρα, παράλληλα με αυστηρότατους ελέγχους ποιότητας προϊόντων και υπηρεσιών.

• Τυποποίηση, κατοχύρωση ονομασίας προέλευσης και προώθηση με brand name των προϊόντων του πρωτογενούς.

• Μείωση της γραφειοκρατίας για κάθε συναλλαγή του πολίτη με το κράτος, ξεκινώντας από τις επενδυτικές δραστηριότητες και αποκατάσταση κλίματος υγιούς επιχειρηματικότητας και ανταγωνισμού.

• Αξιοποίηση του υψηλής ποιότητας επιστημονικού δυναμικού της χώρας. Υποστήριξη νέων επιστημόνων που ειδικεύονται σε θέματα αιχμής, όπως το περιβάλλον και η καινοτομία

• Αναστροφή της πορείας διάλυσης του ιστού παραγωγής τεχνικού έργου. Ενίσχυση και υποστήριξη του τεχνικού επιχειρηματικού κόσμου τόσο για την επιβίωσή του όσο και για τη διεύρυνση του επαγγελματικού ορίζοντα προς τα Βαλκάνια

• Βελτίωση των όρων παραγωγής δημόσιου και ιδιωτικού έργου.

Δεδομένου ότι το σχέδιο των δέκα προτεραιοτήτων του Υπουργείου που έχετε εξαγγείλει συνάδει σε μεγάλο βαθμό με τις επιδιώξεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ, η επιστολή αυτή έχει το χαρακτήρα υπόμνησης και δήλωσης συνεργασίας για την υλοποίησή του.

Α. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

➤ Έργα Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών 2010 – 2020


Πηγή φωτογραφίας: www.imerisia.gr

Βασική κριτική του ΤΕΕ επί του ΣΣΥΜ ήταν ότι ουσιαστικά αποτελούσε έναν κατάλογο των έργων που κατά καιρούς έχουν μελετηθεί, ανακοινωθεί ή και ειπωθεί ως ιδέες για την πόλη, χωρίς να εντάσσονται σε συγκεκριμένο αναπτυξιακό πλαίσιο, χωρίς να συνδέονται με τον χωροταξικό – πολεοδομικό σχεδιασμό, χωρίς προτεραιότητες, σαφή χρονοδιαγράμματα και χρηματοδοτικά εργαλεία (1).

• ΜΕΤΡΟ

Το έργο που συζητήθηκε και ωρίμασε επί 20 χρόνια έχοντας γίνει φετίχ για την πόλη, φαίνεται να απαιτεί άλλα τόσα χρόνια υλοποίησης, γεγονός που δυσχεραίνει τη λειτουργία της πόλης και πλήττει ακόμα περισσότερο τη χειμαζόμενη οικονομία της. Απαιτείται να αρθούν άμεσα τα προβλήματα και να προχωρήσει η ολοκλήρωση της βασικής γραμμής **ως έργου πρώτης προτεραιότητας**. Παράλληλα, χρειάζεται να προχωρήσει και η ανάθεση της επέκτασης προς Καλαμαριά και η μελέτη των επεκτάσεων προς Εύοσμο – Κορδελιό και προς Σταυρούπολη – Πολίχνη – Νοσοκομεία Ευκαρπίας. Τέλος υπενθυμίζουμε τη δέσμευση της προηγούμενης κυβέρνησης για διοίκηση του έργου από τοπικό φορέα (πχ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ)

• Αναβάθμιση Εσωτερικής και Ανατολικής Περιφερειακής Οδού (2)

Οι παρακάτω παρεμβάσεις διαθέτουν την απαραίτητη ωριμότητα για ένταξη και υλοποίηση:

– αναβάθμιση της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής με ανισοπεδοποίηση των κόμβων της από την Λαχαναγορά (Κ16) έως τον Α/Κ Κ5 (Παπαγεωργίου)

– αναβάθμιση - διαπλάτυνση κατά μία λωρίδα κυκλοφορίας εκατέρωθεν της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής από τον Α/Κ10 έως τον Α/Κ12

– αναβάθμιση - διαπλάτυνση της Εθνικής Οδού Θεσ/νίκης-Μουδανιών από τον Κ12 έως τον Κόμβο Αεροδρομίου κατά μία λωρίδα κυκλοφορίας εκατέρωθεν σε συνδυασμό με τη δημιουργία πλήρους παρόδιου δικτύου.

➤ ΠΑΘΕ

Οφείλει να περαιωθεί ως έργο πρώτης προτεραιότητας για τη χώρα. Η εθνική πολιτική και αναπτυξιακή σημασία της ολοκλήρωσης αυτού του οδικού άξονα για τη χώρα είναι προφανής και αδιαμφισβήτητη. Για τη Θεσσαλονίκη, ένα από τα σημαντικότερα στρατηγικά της πλεονεκτήματα στην σύγχρονη εποχή θεωρείται η πλήρης οδική σύνδεσή της μέσω του ΠΑΘΕ και της ΕΓΝΑΤΙΑΣ.

➤ Λιμάνι

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι αφημένο στις οικονομικές συνθήκες της προηγούμενης εικοσαετίας. Θεωρούμε την ανάπτυξη του


Πηγή φωτογραφίας: www.aftodioikisi.gr

λιμανιού, σε συνδυασμό από τη μια μεριά με το θαλάσσιο μέτωπο της Θεσσαλονίκης και από την άλλη με τον Εμπορευματικό Σταθμό και το νέο Εκθεσιακό Κέντρο, ως επείγουσα ανάγκη. Παράλληλα ο χώρος του λιμανιού μπορεί να αποτελέσει πρότυπο μοντέλο ανάπτυξης με την παράλληλη αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας και ιδιαίτερα του εμβληματικού κτιρίου του τελωνείου προς όφελος της πόλης.

➤ **Αεροδρόμιο Μακεδονία**

Η υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης του αεροδρομίου δεν έχει ολοκληρωθεί μετά από δεκαπέντε περίπου χρόνια, ενώ δεν έχει προχωρήσει η δημοπράτηση του νέου αεροσταθμού. Πρόκειται επίσης για έργο προτεραιότητας, η υλοποίηση του οποίου θα πρέπει να τεθεί ως όρος στη διαδικασία ιδιωτικοποίησης του Αεροδρομίου.

Παράλληλα (δεδομένου ότι τα έργα της Θεσσαλονίκης έχουν υπερτριακονταετή ωρίμανση) το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προτείνει τη διερεύνηση της χωροθέτησης νέου αεροδρομίου ώστε να ελαχιστοποιηθούν μελλοντικά προβλήματα χρήσεων γης.

➤ **Σχεδιασμός έργων της επόμενης (Ε') Προγραμματικής Περιόδου: Σιδηροδρομικές Μεταφορές**

Στην Ελλάδα, χώρα ενεργειακά εξαρτημένη, ο σιδηρόδρομος για πολλές δεκαετίες έχει αφεθεί στην τύχη του, με αποτέλεσμα την απογοητευτική συμμετοχή του στις επιβατικές (κάτω του 3%) και στις εμπορευματικές μεταφορές (κάτω του 2%). Κατ' αρχήν πρέπει να ολοκληρωθεί η βασική γραμμή Αθηνών – Θεσσαλονίκης (ηλεκτροκίνηση, αμφιδρόμηση, τηλεδιοίκηση, σηματοδότηση) και να βελτιωθεί το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο. Επίσης πρέπει να σχεδιαστούν:

• Σιδηροδρομική Εγνατία

Η πρόταση έχει μελετηθεί από το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας σε συνεργασία με τα γείτονα Τμήματα από το 2004 και αφορά τη δημιουργία ενός δικτύου που εκτείνεται από την Ήπειρο ως την Θράκη, με κεντρικό άξονα περίπου παράλληλο με τον αντίστοιχο της οδικής Εγνατίας. (3)

• Προαστιακός Σιδηρόδρομος

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει από το 2003 πρόταση για τη μελέτη αυτού του μέσου που θα ολοκληρώσει την αστική συγκοινωνιακή πολιτική ενώ θα εξασφαλίσει την οικονομική, ταχεία και ασφαλή σύνδεση του Μητροπολιτικού κέντρου με την ενδοχώρα του. (4)

Β. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ



Πηγή φωτογραφίας: www.skyscrapercity.com

Δεδομένης της δραματικής κατάστασης που επικρατεί στην Περιφέρεια, αλλά και των σημαντικών δυνατοτήτων της, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επαναφέρει την πρόταση για **σχεδιασμό και εφαρμογή ενός πλαισίου καινοτόμων δράσεων στην Κεντρική Μακεδονία που,** λόγω του μεγέθους της και του εύρους των δραστηριοτήτων που μπορεί να αναπτύξει, θα αποτελέσει πιλοτικό οδηγό για όλη τη χώρα.

Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής οδηγούν στους εξής τομείς προτεραιότητας:

• Ανάπτυξη πολύπλευρης τουριστικής δραστηριότητας
• Αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ)
• Ανάπτυξη ποιοτικής γεωργίας και κτηνοτροφίας
• Βιώσιμη και Ισόρροπη αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου
• Ανάπτυξη δορυφορικής μεταποιητικής δραστηριότητας.

Οι παραπάνω δράσεις προϋποθέτουν την ανάπτυξη μεταποιητικής δραστηριότητας η οποία θα τις υποστηρίζει, θα εξασφαλίζει τον εξοπλισμό τους και θα αξιοποιεί τα προϊόντα τους.

• Ενίσχυση του δημόσιου και ιδιωτικού έργου για την υποστήριξη όλων των παραπάνω

Ενδεικτικά αναφέρονται:

– Ολοκλήρωση των περιβαλλοντικών υποδομών
– «Κλασικά» δίκτυα μεταφοράς ανθρώπων και αγαθών και δίκτυα επικοινωνιών
– Διαμορφώσεις χώρων, αστικές αναπλάσεις, ανάδειξη του δημόσιου χώρου, εκσυγχρονισμός του αστικού εξοπλισμού.
– Ανάδειξη, διατήρηση και επανάχρηση των αρχιτεκτονικών μνημείων και συνόλων, αστικών βιομηχανικών, και παραδοσιακών.
– Βελτίωση (αντισεισμική, ενεργειακή) και εκσυγχρονισμός του υπάρχοντος κτιριακού δυναμικού (οικιακού, τουριστικού, δημόσιου, επιχειρηματικού).
– Καλά σχεδιασμένη προώθηση παραθεριστικής κατοικίας
– Άυλες υποδομές και σύγχρονοι εκθεσιακοί χώροι.

Δράσεις που μπορούν και οφείλουν να δρομολογηθούν άμεσα είναι οι εξής:

➤ **Αξιοποίηση του επιστημονικού δυναμικού**

Το ανθρώπινο και ιδιαίτερα το επιστημονικό δυναμικό έχει απόλυτη προτεραιότητα κατά την άποψη του ΤΕΕ. Προτείνονται τα εξής:

• Δημιουργία Προ-θερμοκοιτίδων Νέων Επιστημόνων

Προτείνεται η δημιουργία του θεσμού της προ-θερμοκοιτίδας (pre-incubation) και συνοδού εργαλείου μικρο-χρηματοδότησης για νέους επιστήμονες με στόχο την αναστροφή διαρροής ανθρωπίνου δυναμικού υψηλής κατάρτισης (Brain Draining) και τη δημιουργία καινοτόμων επιχειρήσεων. Η συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα σε αυτό το εγχείρημα οφείλει να είναι καθοριστική.

• Προγράμματα

– Επανενεργοποίηση του προγράμματος «**Νέοι και επιχειρηματικότητα**» για νέους Μηχανικούς, με στόχο την προώθησή τους στην απασχόληση, μέσω της οικονομικής ενίσχυσης επιχειρηματικών πρωτοβουλιών, με έμφαση στις καινοτόμες ιδέες και την αξιοποίηση της νέας τεχνολογίας.
– Προώθηση προγράμματος επιχορήγησης **ειδικά για Μηχανικούς,** μέσω του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση», δεδομένου ότι το νέο θεσμικό πλαίσιο υποχρεώνει την οργάνωση των γραφείων με αυτοματοποίηση, ψηφιακές τεχνολογίες κ.λπ.

• Γραφείο Διασύνδεσης

Δημιουργία γραφείου διασύνδεσης με Προξενεία και Επαγγελματικά Επιμελητήρια ευρωπαϊκών χωρών, με στόχο τη στήριξη της επιχειρηματικότητας μηχανικών στο εξωτερικό.

➤ **Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας.**

Η δράση φαίνεται να ακολουθεί τη μοίρα των «Μεγάλων Έργων» της πόλης. Για την άμεση ενεργοποίησή της προτείνεται η δημιουργία του πρώτου θύλακα για τη Ζώνη Καινοτομίας, χρησιμοποιώντας την υπάρχουσα υποδομή του Ε.ΘΙ.Α.Γ.Ε. και την προεργασία που έχει γίνει για το cluster στον Αγροτοδιατροφικό τομέα (BioAgroFood Cluster).

➤ **Εμπορευματικό Κέντρο Θεσσαλονίκης**

Ο σχεδιασμός του ΕΚΘ εξυπηρετεί τον ευρύτερο στόχο ανάπτυξης των μεταφορών, της αναβάθμισης της Θεσσαλονίκης ως διαμετακομιστικού κόμβου. Ένα σημαντικό εμπόδιο είναι η αδυναμία των εμπλεκόμενων και ενδιαφερόμενων φορέων να συνεργαστούν. Το Τμήμα μας έχει καταθέσει επεξεργασμένη πρόταση στους αρμόδιους φορείς. (5)

➤ **Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες για το Άνοιγμα Νέων Αγορών και την Αποτελεσματικότερη Προώθηση των Ελληνικών Προϊόντων**

Ο νέος Οργανισμός Εξωστρέφειας με έδρα τη Θεσσαλονίκη μπορεί και πρέπει να προωθήσει, σε συνεργασία με τα Πανεπιστήμια, τα ερευνητικά κέντρα και τις εταιρείες λογισμικού, την ανάπτυξη μιας σειράς ηλεκτρονικών υπηρεσιών για τη συνεχή και αυτοματοποιημένη αναζήτηση νέων πελατών και την αποτελεσματικότερη προώθηση των ελληνικών προϊόντων στις διεθνείς αγορές. Οι τεχνολογίες διαδικτύου και κοινωνικών μέσων μπορούν να διαφημίσουν την ελληνική παραγωγή σε όλο τον κόσμο. Ο ίδιος Οργανισμός πρέπει να αναλάβει και την υιοθέτηση τέτοιων πρακτικών από τους έλληνες παραγωγούς και εξαγωγείς

➤ **Νέο Εκθεσιακό Κέντρο**

Η απομάκρυνση της Έκθεσης δίνει τη δυνατότητα να σχεδιαστούν με σύγχρονους όρους οι νέες εγκαταστάσεις, ενώ ο χώρος που θα τις υποδεχτεί θα αναδειχθεί σε καινούριο πόλο ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης, κατά τα πρότυπα των Ευρωπαϊκών Μητροπόλεων. Παράλληλα θα αποσυμφορηθεί και αξιοποιηθεί το κέντρο της πόλης. (6)

➤ **Ανάπτυξη Ηλεκτρονικών Υποδομών και Υπηρεσιών**

Η ανάπτυξη ευρυζωνικών υποδομών με χρήση νέων τεχνολογιών και με αξιοποίηση των Μητροπολιτικών Δικτύων (MAN), θα συμβάλει στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στους τομείς του σχεδιασμού, της εφαρμογής, της κατασκευής δικτύων και στην ανάπτυξη ψηφιακών υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας. Η παράλληλη προώθηση του μοντέλου της «Έξυπνης Πόλης» με την υιοθέτηση της τεχνολογίας των Δημόσιων Διασυνδεδεμένων

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΚΩΣΤΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ


Πηγή φωτογραφίας: www.tovima.gr

Δεδομένων (Linked Open Data), θα ενισχύσει την ανάπτυξη μικρών καινοτόμων επιχειρήσεων στον τομέα των ηλεκτρονικών υπηρεσιών.

➤ **Χρηματοδότηση εταιρειών**

Δημιουργία προγραμμάτων μικροχρηματοδότησης για «start-up» εταιρείες, με ταχύτατη αξιολόγηση και εκταμίευση, με στόχο την ενίσχυση με αρχικό κεφάλαιο στήριξης («seed capital») εταιρειών με αντικείμενο καινοτόμες τεχνολογίες (π.χ. εταιρείες μικροηλεκτρονικής). Η διαχείριση των κονδυλίων μπορεί να γίνεται τομεακά από αποκεντρωμένους φορείς, για να διασφαλιστεί η ταχύτητα των διαδικασιών.

➤ **Αδειοδότηση Επιχειρήσεων**

Βελτίωση των διαδικασιών για αδειοδοτήσεις επιχειρήσεων, με δημιουργία «Υπηρεσιών μιας στάσης», ώστε να συντομευθούν οι χρόνοι και να μειωθούν οι απαιτούμενες ενέργειες για την αδειοδότηση.

➤ **Άλλες συνεργαζόμενες και απαραίτητες δράσεις που αφορούν (και) άλλα Υπουργεία**

• Εκσυγχρονισμός Περιφερειακού Χωροταξικού Σχεδίου
• Ολοκλήρωση του Ρυθμιστικού Σχεδίου της Μητροπολιτικής Περιοχής
• Ίδρυση Ανεξάρτητου Φορέα Διαχείρισης Θερμαϊκού Κόλπου
• Ενεργειακή εκμετάλλευση αστικών απορριμμάτων
• Άμεση προώθηση του θεσμού των Επιχειρήσεων Ενεργειακών Υπηρεσιών (Energy Service Companies-ESCO)

Γ. ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ – ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η κρίση στο χώρο του Τεχνικού Έργου, Δημόσιου και Ιδιωτικού κορυφώθηκε λόγω κρίσης αλλά ξεκίνησε πιο πριν. Στη συνέχεια, η εμφάνιση των επιπτώσεων της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, ο εγχώριος πανικός και τα αντιαναπτυξιακά μέτρα οδήγησαν τον κλάδο σε κανονική ύφεση.

Δεδομένου ότι η κατασκευή παραμένει μοχλός ανάπτυξης ακόμα και για οικονομίες ευρύτερης ποικιλότητας και δυναμικότητας από την Ελληνική, είναι προφανής η ανάγκη υποστήριξης όλου του συστήματος αναφοράς.

• Δημόσιο Έργο

Για την ενίσχυσή του απαιτείται η επίσπευση του ΕΣΠΑ και η δρομολόγηση κονδυλίων προς τις υποδομές, ακόμα και στις σημερινές συνθήκες οικονομικής ασφυξίας.

• Ιδιωτικό Έργο

Το οικονομικό προϊόν της οικοδομικής δραστηριότητας, όπως τη γνωρίζαμε μέχρι τώρα, δεν πρέπει να εκλείψει αλλά να παραχθεί από δραστηριότητες σύγχρονες, αειφόρες και ταυτόχρονα αποδοτικές πρακτικές.

• Τεχνικές Εταιρείες

Μείζον σημαντικό πρόβλημα στο επιχειρηματικό και οικονομικό τοπίο είναι το μαζικό κλείσιμο τεχνικών εταιρειών και γραφείων. Η κατακόρυφη πτώση της σχετικής δραστηριότητας, οι καθυστερήσεις αποπληρωμής εκτελεσμένου έργου, οι υπέρογκες εγγυητικές επιστολές και η πολιτική των τραπεζών δεν αφήνουν περιθώρια βιωσιμότητας. Χρειάζονται άμεσα μέτρα για να αναστραφεί το κλίμα και να ενισχυθεί ο τεχνικός επιχειρηματικός ιστός.

• Τεχνικές Υπηρεσίες του Δημοσίου

Σε ό,τι αφορά τη Δημόσια Διοίκηση το ΤΕΕ έχει επισημάνει επανειλημμένα ότι η αναβάθμισή της εντάσσεται στα Μεγάλα Έργα. Είναι


Πηγή φωτογραφίας: www.sport-fm.gr

απαραίτητη η ενίσχυση των Τεχνικών Υπηρεσιών και το ΤΕΕ, με σεμινάρια και άλλες δράσεις, ήδη προσπαθεί να καλύψει τα κενά στην ενημέρωση του στελεχιακού δυναμικού τους.

• Τεχνικός κόσμος

Χρειάζεται επιτέλους να οργανωθεί, με υπευθυνότητα και χωρίς ψηφοθηρικές βλέψεις, η πυραμίδα του τεχνικού κόσμου, καθώς και η διαδικασία πιστοποίησης όλων των βαθμίδων της, στην οποία προφανώς το ΤΕΕ θα έχει πρωτεύοντα ρόλο.

Ειδικότερα απαιτούνται:

➤ **Ευέλικτη, σταθερή και κωδικοποιημένη νομοθεσία**, που θα εξασφαλίζει τον ελεύθερο και υγιή ανταγωνισμό, σταθερό και δίκαιο φορολογικό καθεστώς.

➤ **Αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου μελετών και έργων του δημοσίου** (ν. 3316/2005, ν. 3669/2008), με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας των μελετών και των έργων, τη διαφάνεια και την αξιοκρατία στις αναθέσεις. Συμπλήρωση και επικαιροποίηση των Προδιαγραφών μελετών, σε συνδυασμό με τη συμπλήρωση και επικαιροποίηση του Κώδικα αμοιβών μελετών.

➤ **Άμεση θεσμοθέτηση του Μητρώου Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗΣΙΕ)**, με στόχο τη διασφάλιση της ποιότητας και της ασφάλειας των ιδιωτικών κατασκευών.

➤ **Αποσυμφόρηση των Υπηρεσιών του Υπουργείου (Δ15)**, με τη συνδρομή του ΤΕΕ, των Συνδέσμων Εργοληπτών και Συλλόγων Μελετητών στην τήρηση των αντίστοιχων Μητρώων.

➤ **Αξιοποίηση των τεχνικών υπαλλήλων (Μηχανικών) των υπό συγχώνευση ή κατάργηση Οργανισμών και Δ.Ε.Κ.Ο.** σε άλλους φορείς του Δημοσίου ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα, μετά από αξιολόγηση.

Κύριε Υπουργέ,

Αφήσαμε για το τέλος τα μεγάλα προβλήματα που ταλανίζουν τον κλάδο των μηχανικών και τα οποία ασφαλώς γνωρίζετε.

Τα τελευταία τρία χρόνια η ανεργία και η υποαπασχόληση που πλήττει τους μηχανικούς ξεπερνά το 25% (το θεσμικό, όμως, πλαίσιο δεν επιτρέπει την καταγραφή της στον ΟΑΕΔ), με αποτέλεσμα στρατιές μηχανικών να αναζητούν καλύτερη τύχη εκτός Ελλάδας.

Σε αυτό το ασφυκτικό σκηνικό έρχονται και, ενώ ένα μεγάλο πλήθος μηχανικών δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του ασφαλιστικού ταμείου, οι απαιτήσεις αυτές χειροτερεύουν.

Οι τεράστιες αυξήσεις στις εισφορές των μηχανικών εκτός από δυσβάστακτες είναι και δυσεξήγητες και άδικες, δεδομένου ότι αφορούν τον πλέον υγιή και βιώσιμο ασφαλιστικό φορέα. ■

ΜΕ ΤΟΝ Α. ΤΣΙΠΡΑ ΣΥΝΑΝΤΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνάντηση με τον πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ, **Αλέξη Τσίπρα**, είχε ο πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, μαζί με εκπροσώπους άλλων φορέων, με την ευκαιρία της επίσκεψης του πολιτικού στην πόλη για την 77η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.



Πηγή φωτογραφίας: panosz.wordpress.com

Στη διάρκεια της συνάντησης, ο κ.Κονακλίδης έθεσε σε γνώση του κ.Τσίπρα μια σειρά από θέματα που απασχολούν το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ως τεχνικού συμβούλου της πολιτείας.

Συγκεκριμένα, συζητήθηκαν το έργο του μετρό Θεσσαλονίκης, ο ρόλος του λιμανιού στην ανάπτυξη της πόλης, περιβαλλοντικά θέματα και το ζήτημα του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Ευκαρπίας.

Ο κ.Κονακλίδης επισήμανε, επίσης, τον απρόσμενο αντίκτυπο, που είχαν τελικά τα κινήματα τύπου «**Δεν πληρώνω**», οδηγώντας σε **επαναδιαπραγμάτευση των συμβάσεων με τους εργολάβους των αυτοκινητοδρόμων,** με αντάλλαγμα την επέκταση της σύμβασης εκμετάλλευσης και ό,τι σημαίνει αυτό.■

ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΤΑ ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Αίτημα ακύρωσης της Κοινής Υπουργικής Απόφασης για τα «Ευρωπαϊκά Πρότυπα» των προϊόντων του τομέα των δομικών κατασκευών, με τη σήμανση «CE», κατέθεσε στο Συμβούλιο της Επικρατείας το ΤΕΕ. Η προσβαλλόμενη ΚΥΑ των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων τέθηκε σε ισχύ τον Ιούνιο.

Το ΤΕΕ ζητά την ακύρωση της επίμαχης κοινής Υπουργικής Απόφασης, καθώς ανάμεσα σε άλλα συμβαίνουν τα εξής:

-**Δεν έχουν καν μεταφραστεί στην ελληνική γλώσσα**, όπως επιβάλλει η ευρωπαϊκή νομοθεσία, δεν έχουν εκδοθεί τα τεχνικά προσαρτήματα και δεν έχουν ενημερωθεί οι Έλληνες παραγωγοί και μηχανικοί. Ο ΕΛΟΤ, ως αρμόδιος Φορέας, είναι επιφορτισμένος για τα τεχνικά πρότυπα στην εγχώρια αγορά, αλλά τα έχει μεταφράσει στην ελληνική γλώσσα μόλις σε ποσοστό από 0 έως 12%. (32 στοιχεία από 263 του πίνακα Α και κανένα στοιχείο από τα 31 του πίνακα Β, που περιλαμβάνονται στην προσβαλλόμενη απόφαση).

-**Το ίδιο το Υπουργείο Ανάπτυξης δεν γνωρίζει από το φάσμα των προϊόντων δομικών υλικών ποια από αυτά παράγονται στην Ελλάδα**, ώστε, εφόσον τηρούνται οι «τεχνικές προδιαγραφές» να συμπεριλαμβάνονται στα «Ευρωπαϊκά Πρότυπα». Πράγμα που αφήνει περιθώρια μεροληπτικής αντιμετώπισης εις βάρος των ελληνικών προϊόντων και παραγωγών, προδίδοντας παράλληλα από την πλευρά της ελληνικής πολιτείας «τυφλή» υιοθέτηση προσαρτημάτων. Χαρακτηριστικά, όπως διαπιστώνεται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ανάμεσα σε πλήθος άλλων ελληνικών προϊόντων, με βάση το προωθούμενο «Ευρωπαϊκό Πρότυπο» για την αιθάλη εξαιρείται από την ελληνική, και κατ' επέκταση την ευρωπαϊκή αγορά, η ελληνική τέφρα, που παράγεται σε μεγάλες ποσότητες στα εγχώρια εργοστάσια παραγωγής ενέργειας. Αυτό θα έχει ως συνέπεια να υποχρεωθεί η Ελλάδα ακόμη και στην εισαγωγή τέφρας!

-**Η νέα ρύθμιση θα λειτουργήσει εξοντωτικά για μεγάλο πλήθος ελληνικών επιχειρήσεων του συγκεκριμένου τομέα**, διότι:

α) Δεν έχει γίνει απολύτως καμία συντονισμένη προετοιμασία από τις αρμόδιες Υπηρεσίες για την προσαρμογή των Ελλήνων παραγωγών στις νέες προδιαγραφές.

β) Δεν υπάρχει στην κοινή Υπουργική Απόφαση καμία απολύτως πρόβλεψη μεταβατικών διατάξεων για αποθηκευμένα προϊόντα, («στοκ»), τα οποία οδηγούνται αιφνιδίως εκτός αγοράς, με απροσμέτρητες συνέπειες. Σημειώνεται ότι σε μια εποχή μηδενισμού του κατασκευαστικού αντικειμένου η Υπουργική Απόφαση προβλέπει την άμεση εφαρμογή για τα 263 στοιχεία του πίνακα Α και δίνει 3μηνη περίοδο για τα ημίτοιμα και αποθηκευμένα προϊόντα. Η πρόβλεψη γίνεται χωρίς καμιά έρευνα του Υπουργείου για το τι υπάρχει στις ελληνικές εταιρείες ως αποθηκευμένο προϊόν, τι έχει προβλεφθεί στις λιγοστές εν εξελίξει συμβάσεις έργων και τι στις λιγοστές μελέτες ώριμων έργων.

Αυτοί οι χειρισμοί, σύμφωνα με την προσφυγή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, σχετίζονται με «παραβίαση της θεμελιώδους ελευθερίας του δικαίου της Ένωσης, σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων σε καθεστώς ανόθευτου ανταγωνισμού». Προκαλούνται μεγάλες ανατροπές και επιπτώσεις και στον τομέα των δημοσίων έργων. Μετά την υιοθέτηση των νέων προτύπων, όλες οι μελέτες που έχουν ολοκληρωθεί και θεωρούνται «ώριμες», ώστε εν μέσω της κρίσης να δημοπρατηθούν έργα σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, χρήζουν πλέον αναθεώρησης, προκειμένου να εναρμονιστούν με τα νέα πρότυπα και βεβαίως να τεθούν προδιαγραφές για νέα προϊόντα και υλικά. ■

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Στη δημοσιοποίηση άλλων τριών αποφάσεων του Πειθαρχικού Συμβουλίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ προχωρά το «Τεχνογράφημα», χωρίς ούτε αυτή τη φορά να δίνει στη δημοσιότητα τα ονόματα των εμπλεκομένων, καθώς ο στόχος των σχετικών ανακοινώσεων είναι καθαρά ενημερωτικός.

Στις δύο από τις τρεις περιπτώσεις οι μηχανικοί απηλλάγησαν ομόφωνα, καθώς δεν διαπιστώθηκαν ευθύνες ούτε παραβάσεις του κώδικα δεοντολογίας ή άλλων διατάξεων. Στην τρίτη περίπτωση, αντίθετα, επιβλήθηκε ποινή επίπληξης, χωρίς δικαίωμα ένστασης, τελεσίδικα και με επιβάρυνση του υπευθύνου με τα έξοδα της διαδικασίας.

Αριθμός πράξης: 338

Έγκληση ιδιώτη ΚΑΤΑ αρχιτέκτονα μηχανικού

Ιδιοκτήτης οικοπέδου ανέθεσε σε αρχιτέκτονα μηχανικό με ιδιωτικό συμφωνητικό την συνέχιση της επίβλεψης και της κατασκευής δύο κτιρίων κατοικιών, (είχε ολοκληρωθεί το στάδιο του φέροντος οργανισμού από οπλισμένο σκυρόδεμα, από άλλο μηχανικό), μέχρι την αποπεράτωση των επιχρισμάτων και όλων των εσωτερικών εγκαταστάσεων, που είναι απαραίτητες (ηλεκτρολογικά, υδραυλικά, θέρμανση), όπως επίσης και την κατασκευή στέγης, της διάταξης της ΔΕΗ, και σύνδεση με τον βόθρο. Το τίμημα σύμφωνα πάντα με το ιδιωτικό συμφωνητικό περιλάμβανε όλες τις προαναφερόμενες εργασίες, την αγορά των υλικών και την πληρωμή των ενσήμων των εργαζομένων στο έργο. Κατέβαλε νωρίτερα όλο το τίμημα προς διευκόλυνση και ένεκα καλής πίστης προς την εγκαλούμενη, παρότι το έργο δεν αποπερατώθηκε.

Την εγκαλεί διότι όπως αναφέρει στην καταγγελία του, δεν του παρέδωσε τα πρωτότυπα έγγραφα παραστατικών που αφορούσαν αγορές για την κατασκευή της κατοικίας του. Επίσης για κακοτεχνίες και μεγάλη καθυστέρηση παράδοσης του έργου που της είχε αναθέσει ως κατασκευαστή. Τέλος, ότι δεν εργάσθηκε σαν επιβλέπουσα στα τελευταία στάδια της κατασκευής, όπως όφειλε.

Η εγκαλούμενη βεβαιώνει ότι τα παραστατικά ήταν και είναι στη διάθεση του ιδιοκτήτη. Επίσης, για την καθυστέρηση της κατασκευής αναφέρει ότι οφείλεται στην αναποφασιστικότητα που έδειχνε ο εγκαλών για την επιλογή διαφόρων υλικών και οι εργασίες αποπερατώθηκαν περίπου ένα μήνα αργότερα από την ημερομηνία που όριζε το συμφωνητικό.

Στις ηλεκτρολογικές εργασίες ο εγκαλών υπερέβη κατά πολύ τις προβλέψεις της συμφωνίας και δεν ήθελε να πληρώσει πρόσθετο ποσό. Σύμφωνα με τις αποδείξεις πληρωμής που κατατέθηκαν η εγκαλούμενη φαίνεται να εισέπραξε συνολικά μικρότερο ποσό αντί του συμφωνημένου ποσού.

Από τα στοιχεία και τις καταθέσεις των δύο μερών συνάγονται τα παρακάτω συμπεράσματα:

Α. Η μικρή χρονικά καθυστέρηση της κατασκευής του έργου μπορεί να δικαιολογηθεί λόγω των εργασιών εκτός συμφωνητικού.

Β. Ο εγκαλών φαίνεται ότι αποδέχτηκε εργασίες εκτός συμφωνητικού, αφού υπάρχει σχετικά παλαιότερη απόδειξη πληρωμής εξόφλησης. Η φάση της καλωδίωσης της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης δεν εκτελέστηκε λόγω της μη καταβολής του υπολοίπου ποσού, όπως αυτό έχει συμφωνηθεί στο ιδιωτικό συμφωνητικό.

Γ. Έγιναν οι τακτοποιήσεις υπερβάσεων από την εγκαλούμενη με τον Ν. 3843 και από άλλο μηχανικό με τον Ν. 4014, λόγω της επιδείνωσης των σχέσεων.

Δ. Η προσπάθεια συμβιβασμού για την ομαλή περαίωση του έργου-κατάθεση δικαιολογητικών και αμοιβής επίβλεψης - διεκπεραίωση από την πολεοδομία, δεν έφερε αποτέλεσμα. Η εγκαλούμενη κατέθεσε στον εγκαλούντα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την έγκαιρη - χωρίς επιπτώσεις - παραλαβή του έργου από την πολεοδομία και την μετέπειτα ρευματοδότησή του. Οι διαφορές οικονομικής φύσης δεν αποτελούν αντικείμενο του Π.Σ.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, δεν διαπιστώνονται ευθύνες και επομένως δεν υπάρχει ενέργεια κατά παράβαση του κώδικα δεοντολογίας των μηχανικών και το Πειθαρχικό Συμβούλιο αποφασίζει ομόφωνα την απαλλαγή του Αρχιτέκτονα Μηχανικού.

Αριθμός πράξης: 340

Έγκληση ιδιώτη ΚΑΤΑ πολιτικού μηχανικού

Ο εγκαλών πολιτικός μηχανικός ήταν επιβλέπων μηχανικός έργου που κατασκευάζονταν από τεχνική εταιρία. Με την καταγγελία του εγκαλεί άλλη μηχανικό, διότι χωρίς να προσκομισθούν τα παραστατικά της κατάθεσης της αμοιβής του για την επίβλεψη του σταδίου που βρίσκονταν το έργο και ενώ είχε ενημερώσει ότι δεν είχε εξοφληθεί για την επίβλεψη του έργου μέχρι και την

Συνέχεια στη σελίδα 18

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

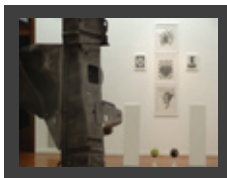
ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ με τίτλο: "Καθόλου Τυχαία μαζί", με την συμμετοχή των Boris Kramaric (HR), Dubravka Lazic (RS), Elcin Acun (TR), Murat Haner (TR), Derya Kilic (TR), Seckin Tercan (TR), Βιβής Δασκαλοπούλου, Δημήτρη Ζωγράφου, Αργύρη Λιαπόπουλου, Μάνου Χρυσοβέργη, Έλενας Γανδά, Ελπίδας Κάτσικα, Ιορδάνη Στυλίδη. Από 4 έως 27 Οκτωβρίου 2012, εκθεσιακός χώρος 'Γενί Τζαμί', (Παλαιό Αρχαιολογικό Μουσείο), Θεσσαλονίκη. Πληρ: info@fkth.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ με τίτλο «Θεσσαλονίκη 2012: Η δική σου ιστορία» διοργανώνει η Parallaxi, συμμετέχοντας στον εορτασμό των εκατό χρόνων από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης (1912-2012). Η ψηφοφορία διεξάγεται μέσα από το site www.parallaximag.gr έως 10 Οκτωβρίου 2012. Η ψηφοφορία τελεί υπό την αιγίδα του οργανισμού «Θεσσαλονίκη 2012», με την ευγενική χορηγία της ΔΕΘ Α.Ε. Τα αποτελέσματα της ψηφοφορίας θα ανακοινωθούν στο τεύχος της Parallaxi που θα κυκλοφορήσει στα τέλη του Οκτώβρη με αφορμή την επέτειο της απελευθέρωσης.

ΕΚΘΕΣΗ των καλλιτεχνών Γιάννη Βούρου & Wolfgang Brenner, εμπνευσμένη από το ομώνυμο τραγούδι της δεκαετίας του 40' "You don't Know what love is", έως 12 Οκτωβρίου 2012, Αίθουσα Τέχνης Vlassis Art Gallery, Βεροίας 6 Άνω Λαδάδικα, Θεσσαλονίκη, σε επιμέλεια της μουσειολόγου Γεωργίας Κουρκουνάκη.



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Σμύρνη: Η καταστροφή μιας κοσμοπολίτικης πόλης, 1900-1922», σε σκηνοθεσία και επιμέλεια της Μαρίας Ηλιού και του ιστορικού Αλέξανδρου Κιτροέφ. Στην έκθεση δημοσιεύονται άγνωστες εικόνες της Σμύρνης από ιδιωτικές συλλογές, όπως αυτή του Pierre De Gigord, και από τα αρχεία της Library of Congress, του Πανεπιστημίου του Princeton και του Harvard, του Near East Relief, του Imperial War Museum, της Pathe, του Albert Kahn Fondation και άλλων ιδρυμάτων της Ελλάδας και του εξωτερικού. Έως 29 Δεκεμβρίου 2012, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Εγνατία 154, (εντός ΔΕΘ), Θεσσαλονίκη

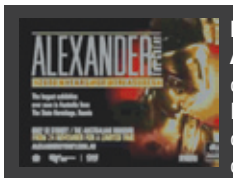


ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ με τίτλο «TRANSFORM 2012», σε συνεργασία με τη Σχολή Καλών Τεχνών του ΑΠΘ, υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης και του φορέα 'Θεσσαλονίκη 2012' στο πλαίσιο εορτασμού των 100 χρόνων από την απελευθέρωση της πόλης. Έως 7 Οκτωβρίου 2012, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης -Μονή Λαζαριστών-, Κολοκοτρώνη 21, Σταυρούπολη, Θεσσαλονίκη. Το πρόγραμμα της διοργάνωσης περιλαμβάνει επίσης έκθεση στο Τελλόγλειο Ίδρυμα του Α.Π.Θ, έκθεση χαρακτικής στο Κέντρο Χαρακτικής ΗΛΙΟΣ του Δήμου Νεάπολης & Συκεών και στον πολυχώρο Remezzo. Πληρ.: http://pandorasbox2012.blogspot.gr/ και www.greekstatemuseum.com

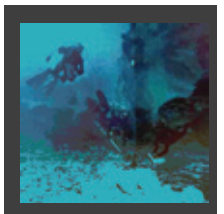




18η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΜΟΥΣΙΚΗΣ WOMEX, υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας Κάρολου Παπούλια και μετά από σύμπραξη ανάμεσα στο Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, το Δήμο Θεσσαλονίκης, τη HELEXPO A.E. και την εταιρεία παραγωγής «ΓΑΙΑLIVE», σε συνεργασία με την Piranha Womex. Από 17 έως 21 Οκτωβρίου 2012, Θεσσαλονίκη, με μουσικές από όλο τον κόσμο, ταινίες, ντοκιμαντέρ, με τη συμμετοχή 2.500 φορέων από 98 χώρες του κόσμου, 300 δημοσιογράφους ελληνικών και διεθνών μέσων ενημέρωσης και 300 καλλιτέχνες. Πληρ.: http://www.womex.com



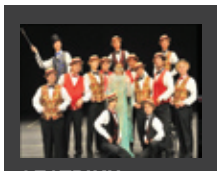
ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ αφιερωμένη στον Μέγα Αλέξανδρο, από την κλασική αρχαιότητα έως τη σύγχρονη εποχή. Από τις 24 Νοεμβρίου 2012 έως τις 29 Απριλίου 2013, στο Australian Museum του Σίδνεϊ. Η έκθεση έρχεται από το διάσημο Μουσείο Hermitage της Αγίας Πετρούπολης. Πληρ. : www.alexandersydney.com.au



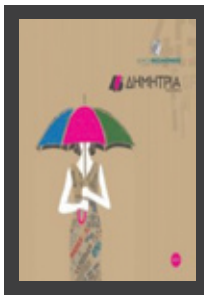
ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου που είναι αφιερωμένη στο Ναυάγιο των Αντικυθήρων, έως τις 30 Ιανουαρίου 2013, στο Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», Αθήνα. Στην έκθεση παρουσιάζονται για πρώτη φορά το σύνολο σχεδόν των αρχαιοτήτων, που ανασύρθηκαν από το χώρο του περίφημου ναυαγίου από σφουγγαράδες της Σύμης.



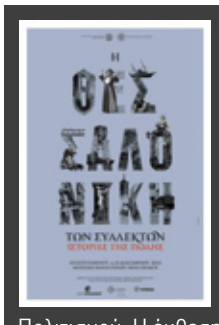
«ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2012», εκδηλώσεις υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης, για τα 100 χρόνια από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης. Πληρ.:2310877812-877814 & http://www.thessaloniki2012.gr



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Έλα απόψε στου... Μελά», από το Κρατικό Θέατρο Βορείου Ελλάδος, σε συνεργασία με τον Δήμο Παύλου Μελά. Έως 21 Οκτωβρίου 2012, Βασιλικό Θέατρο (έναντι Λευκού Πύργου), Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2315 200200



47α ΔΗΜΗΤΡΙΑ, έως 28 Οκτωβρίου 2012, Θεσσαλονίκη. Ολόκληρο το πρόγραμμα των εκδηλώσεων: http://www.thessaloniki.gr/portal/page/portal/DioikitikesYpiresies/PolitistikesYpiresies/47a-Dimitria



ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ με τίτλο: «Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΩΝ ΣΥΛΛΕΚΤΩΝ. ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ», διοργανώνει το Α.Π.Θ. σε συνεργασία με το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού. Η έκθεση, που τελεί υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης και του φορέα «Θεσσαλονίκη 2012», εντάσσεται στον εορτασμό των 100 χρόνων από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης. Η έκθεση υποστηρίζεται με οπτικοακουστικές παραγωγές. Έως 8 Δεκεμβρίου 2012, Αίθουσα Περιοδικών Εκθέσεων «Κυριάκος Κρόκος» του Μουσείου Βυζαντινού Πολιτισμού, Θεσσαλονίκη.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα: ENERGY in BUILDINGS" διοργανώνει το Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE (Αμερικάνικης Ένωσης Μηχανικών Θέρμανσης, Ψύξης και Κλιματισμού) σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.). Σάββατο 13 Οκτωβρίου 2012. Το Συνέδριο απευθύνεται σε αρχιτέκτονες, μηχανικούς, επιστήμονες σχετικών ειδικοτήτων, στρατηγικούς φορείς και σε όλους εκείνους που εμπλέκονται στη διαχείριση και το σχεδιασμό του αστικού περιβάλλοντος και της δόμησης. Η συμμετοχή στο συνέδριο είναι ελεύθερη, απαιτείται εγγραφή στη διεύθυνση: hellenic.ashrae@gmail.com. Πληροφορίες: http://www.thehubevents.gr/#/ell/location/

ΗΜΕΡΙΔΑ με θέμα: «Έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων στην Ελλάδα», συνδιοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας με το Περιφερειακό του Τμήμα της Ανατολικής Μακεδονίας. Πέμπτη 11 Οκτωβρίου 2012, ξενοδοχείο LUCY, Καβάλα. Πληρ.: 2103291252-4.

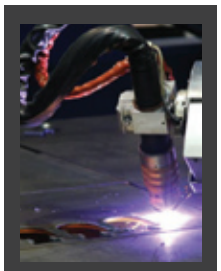
ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ διοργανώνει το Ελληνικό Παράρτημα της Αμερικάνικης Ένωσης Μηχανικών Θέρμανσης, Ψύξης και Κλιματισμού (ASHRAE). Στις 20 Οκτωβρίου 2012, ξενοδοχείο Ledra Marriott (Συγγρού 115), Αθήνα. Πληρ.: www.ashrae.gr, www.ashrae.org/Greeceexams

ΗΜΕΡΙΔΑ για την Ευρωπαϊκή Ημέρα Εργασίας, διοργανώνεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το EURES, για την πρόσληψη υποψήφιων εργαζομένων στην Ευρώπη. Στις 6 Οκτωβρίου 2012, Βρυξέλες. Στην ημερίδα θα συμμετάσχουν εργοδότες και θα προσφέρει ευκαιρίες απασχόλησης σε όλους τους τομείς. Πληρ.: http://ec.europa.eu/eures/main.jsp?lang=el&acro=news&catId=20&parentId=0&function=focusOn&focusOnId=9849&fromHome=Y

ΠΑΡΑΤΑΣΗ έως 22 Οκτωβρίου 2012, για την προθεσμία υποβολής των περιλήψεων των εισηγήσεων για το 7ο Διεπιστημονικό Διαπανεπιστημιακό Συνέδριο του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και του ΜΕ.Κ.Δ.Ε. του Ε.Μ.Π. με θέμα "Η ολοκληρωμένη ανάπτυξη στην Ελλάδα στα χρόνια της πολυδιάστατης κρίσης. Αιτίες, ευθύνες, προτάσεις, μέτρα, δράσεις και προοπτικές". Σεπτέμβριος 2013. Πληρ.: http://www.ntua.gr/MIRC

12ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ με θέμα "Χαρτογραφία & Χωρική Πληροφορία στην Τοπική Αυτοδιοίκηση" από την Χαρτογραφική Επιστημονική Εταιρεία Ελλάδας. Από 10 έως 12 Οκτωβρίου 2012, Κοζάνη. Το πλήρες πρόγραμμα στην ιστοσελίδα : http://xeee.web.auth.gr/HCS/HCS_Conf_el/12_program_sunedriou.pdf.

ΗΜΕΡΙΔΕΣ για τα ακίνητα διοργανώνει το Ελληνικό Ινστιτούτο Εκτιμητικής, για το Νέο Οικοδομικό Κανονισμό (ΝΟΚ) και τα εκτιμητικά ζητήματα και τους τρόπους αντιμετώπισής τους. Στις 6 και 7 Οκτωβρίου 2012, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: http://elie.gr/

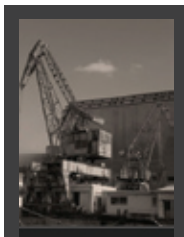


22η ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ για την επεξεργασία μετάλλων. Από 23 έως 27 Οκτωβρίου 2012, Αννόβερο, Γερμανία. Πληρ.: 210 6419023 και www.euroblech.com

29ο ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ, διοργανώνει η Ελληνική Μαθηματική Εταιρεία, με στόχο την ανάδειξη των μαθηματικών και την επισήμανση της συμβολής τους στην επίλυση προβλημάτων των επιστημών, της τεχνολογίας, και της εκπαίδευσης. Από 9 έως 11 Νοεμβρίου 2012, Καλαμάτα. Πληρ.:2103616532 και www.hms.gr



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Ιστορίας των Επιστημών και της Τεχνολογίας, με θέμα «Ευρώπη - Επιστήμη - Τεχνολογία» διοργανώνει η Εταιρεία Μελέτης και Διάδοσης της Ιστορίας των Επιστημών και της Τεχνολογίας (ΕΜΔΙΕΤ) και το Τμήμα Μεθοδολογίας, Ιστορίας και Θεωρίας της Επιστήμης (ΜΙΘΕ) του Πανεπιστημίου Αθηνών. Από 28 έως 30 Μαρτίου 2013, Αθήνα. Πληρ.: info@emdiet.gr.



ΑΝΟΙΚΤΗ η προκήρυξη του διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για τη μετατροπή του παλαιού κτιρίου αποθήκης σιτηρών (SILO) σε Μουσείο Ενάλιων Αρχαιοτήτων, στο κεντρικό λιμάνι του Πειραιά. Έως σήμερα συμμετέχουν 1744 αρχιτεκτονικά γραφεία από 88 χώρες. Υποβολή μελετών έως 23 Οκτωβρίου 2012. Τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν τον ερχόμενο Δεκέμβριο από την ειδική επιτροπή απονομής των βραβείων, με πρόεδρο τον καθηγητή Αρχιτεκτονικής Δημήτρη Φατούρο. Ο διαγωνισμός διεξάγεται μέσω της ιστοσελίδας www.piraeusculturalcoast.org.gr.



13η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ, με θέμα «Common Ground» (Κοινό Έδαφος). Έως τις 25 Νοεμβρίου 2012, Κήποι Giardini, Βενετία. Το ελληνικό περίπτερο δείχνει ένα "θετικό" πρόσωπο της Αθήνας και ένα δυναμικό νέων Ελλήνων αρχιτεκτόνων, που αναπτύσσουν τις ιδέες τους στην έκθεση "Made in Athens", σε επιμέλεια Πάνου Δραγώνα και Άννας Σκιαδά.

innovation corner

ΤΑ ΔΩΡΕΑΝ ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΝ ΟΙ ΑΚΤΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ...ΜΥΚΗΤΕΣ, ΤΟ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΟ ΤΣΙΜΕΝΤΟ ΚΑΙ ΕΝΑ ΚΕΝΟ ΜΕ ΟΥΣΙΑ

Επιμέλεια: Αλεξάνδρα Γούτα

Το «κυνήγι» ποτέ δεν τελειώνει. Οι αγορές μιλούν και οι βιομηχανίες σπεύδουν να τις ακούσουν: τα νέα τους προϊόντα λανσάρονται πιο γρήγορα και συνήθως είναι πιο φθηνά, πιο αποδοτικά, πιο λειτουργικά. Σύμφωνα με τον βραχίονα Βιομηχανικής Τεχνολογίας του αρμόδιου τμήματος της Κομισιόν, το 70% του συνόλου της καινοτομίας, που σχετίζεται με την παραγωγή προϊόντων στην Ευρώπη, αφορά σε υλικά με νέες ή βελτιωμένες ιδιότητες. Τα αναδυόμενα αυτά υλικά και οι συνοδευτικές τους τεχνολογίες, αλλάζουν τον τρόπο με τον οποίο οι αρχιτέκτονες και οι σχεδιαστές σκέφτονται και εργάζονται. Αλλά και τον τρόπο με τον οποίο οι καταναλωτές φαντάζονται τις κατασκευές και τα προϊόντα που τους περιβάλλουν. Ορισμένα από αυτά τα υλικά υπάρχουν στη φύση και τα παραβλέψαμε, ενώ άλλα δημιουργούνται στο εργαστήριο.

Ποια είναι τα υλικά, που εκτιμάται ότι θα δημιουργήσουν νέα δεδομένα, ίσως και εντός του 2012; Ενδιαφέρον σε ό,τι αφορά το θέμα παρουσιάζει η συνέντευξη, που έδωσε σχετικά πρόσφατα στον αγγλόγλωσσο ιστοτόπο "Freshcome.com" ο δρ Sascha Peters, σύμβουλος καινοτομίας και ειδικός επί των υλικών, από τη Γερμανία. Ο δρ Peters είναι ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Haute Innovation και συγγραφέας του βιβλίου «Material Revolution: Sustainable Multi-purpose Materials for Design and Architecture». Στο τρέχον φύλλο του «Τεχνογραφήματος» ξεχωρίζουμε και παρουσιάζουμε ορισμένα από τα «μαγικά» υλικά, που παρουσιάζονται στο βιβλίο του.

Οι σφαίρες του Ποσειδώνα

Είναι γνωστές ως «μπάλες του Ποσειδώνα» (**Neptune Balls**) και παρά το ευφάνταστο όνομά τους, μέχρι πρόσφατα παρέμεναν «στ' αζήτητα», καθώς θεωρούνταν τουλάχιστον αντιαισθητικές. **Πρόκειται για τις γνωστές σφαιρικές μάζες από συσσωρευμένα και κολλημένα μεταξύ τους φύκια**, που βρίσκονται σε αφθονία στις ακτές. Οι μπάλες αυτές, όμως, χρησιμοποιούνται πλέον ως μονωτικό υλικό και μάλιστα με **φυσικές αντιπυρικές ιδιότητες**! Όπως εξηγεί ο δόκτωρ, οι μάζες αυτές δεν περιέχουν σχεδόν καθόλου αλάτι και πρωτεΐνες και δεν σαπίζουν, ενώ οι ίνες τους δεν είναι επιβλαβείς για τον ανθρώπινο οργανισμό. **Με θερμική αγωγιμότητα (thermal conductivity) της τάξης των 0,037 W/(mK), θεωρούνται απολύτως κατάλληλες για μονώσεις π.χ, οροφών και ξύλινων κατασκευών**. Έχουν ήδη κάνει την εμφάνισή τους στις αγορές του εξωτερικού, υπό το brand "**NeptuTherm**".

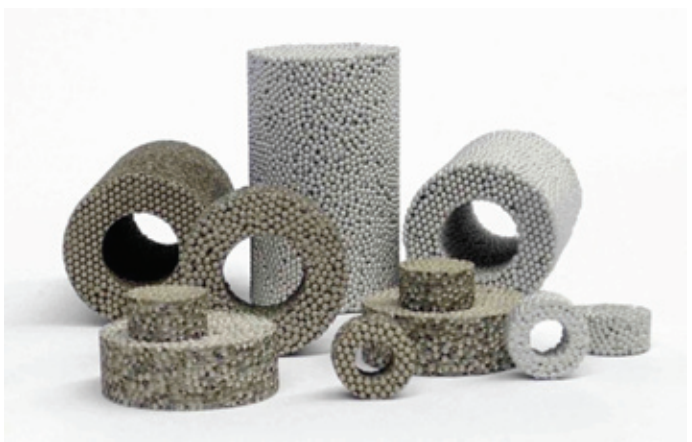


Οι μύκητες είναι εδώ για να μας «δέσουν»



Οι μύκητες θεωρούνταν συνήθως μπελάς για τις κατασκευές. Μέχρι που μια ομάδα ερευνητών τους είδε αλλιώς και τους αντιμετώπισε ως πρώτη ύλη για την οργανική ...καλλιέργεια δομικών υλικών. **Υπάρχουν μύκητες ικανοί να «δέσουν» σταθερά μεταξύ τους τα οργανικά απόβλητα, χωρίς να απαιτείται η χρήση άλλων ουσιών** (πχ, αργού πετρελαίου). Η διαδικασία οργανικής παραγωγής δομικών υλικών στηρίζεται στην **κυτταρίνη** (cellulose), που ανευρίσκεται στα απορρίμματα φυσικής προέλευσης, όπως τις φλούδες του ρυζιού ή του σιταριού, καθώς και στη **λιγνίνη** (lignin), μία από τις πλέον διαδεδομένες φυσικές πολυμερείς ενώσεις (τη δεύτερη μετά την κυτταρίνη). Μια νέα μέθοδος χρησιμοποιεί το νηματοειδές **μυκήλιο** (myzelium), που στη φύση δημιουργεί αποικίες πάνω σε στέρεα υποστρώματα ξύλου, χώματος και οργανικών αποβλήτων, παράγοντας σκληρούς αφρούς με φυσικό τρόπο. Με απλά λόγια, **η τεχνολογία εκμεταλλεύεται σε αυτή την περίπτωση την ιδιότητα των μυκήτων να δημιουργούν ένα δίκτυο μικροσκοπικών νηματοειδών δεσμών, ικανό να «δέσει» γερά μεταξύ τους άλλα υλικά οργανικής προέλευσ**ης.

Hollow Sphere Structures: Κενό με ουσία

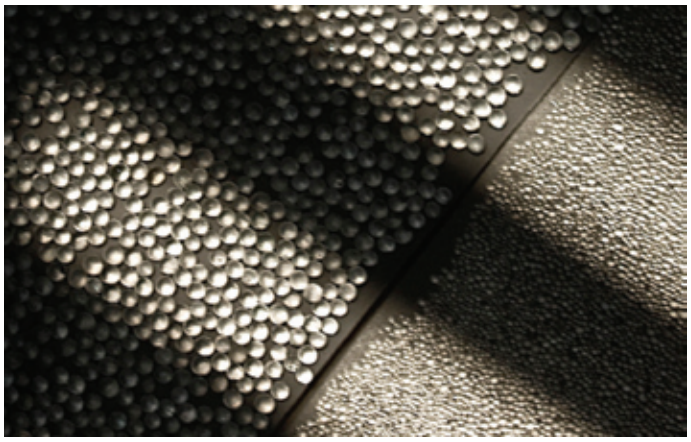


Το επόμενο υλικό στη λίστα του δρος Peters είναι κούφιο και για αυτό μοιάζει χαμηλών αντοχών, αλλά η πραγματικότητα είναι διαφορετική. Πρόκειται για κούφιες σφαίρες (**Hollow Spheres**) υψηλών αντοχών, που δίνουν στους μηχανικούς τη δυνατότητα να γεμίζουν με ευελιξία οποιοδήποτε μη άκαμπτο γεωμετρικό σχήμα. **Παράγονται στη βάση της λογικής των πολυμερικών σφαιρών EPS (Effective Polymer Spheres). Αρχικά καλύπτονται με εναιώρημα (suspension) μεταλλικής ή κεραμικής πούδρας και στη συνέχεια θερμαίνονται. Το πολυμερικό υλικό εξατμίζεται και αυτό που απομένει είναι κούφιες σφαίρες φτιαγμένες από μέταλλο ή κεραμικό**. Ουσιαστικά, οποιοδήποτε υλικό που μπορεί να υποστεί **πυροσσωμάτωση** (sintered) είναι κατάλληλο για αυτή τη διαδικασία. Εξαιτίας του αυξημένου πορώδους (porosity) και

των πολλών επιφανειών που αλληλεπιδρούν, **η θερμική αγωγιμότητα των κούφιων σφαιρών είναι πολύ χαμηλότερη από εκείνη των «μασίφ»**. Για να επιτευχθούν συγκεκριμένες ιδιότητες, πρόσθετες ουσίες μπορούν να εγχυθούν σε ήδη υπάρχουσες κούφιες σφαίρες, οι οποίες όχι μόνο είναι **εξαιρετικά πιο ελαφριές από τις «μασίφ» αντίστοιχου μεγέθους (4.070%), αλλά και λόγω του σχήματός τους αντέχουν σε μεγάλες πιέσεις**.

BlingCrete: Αντανακλαστικό τσιμέντο για ...επικίνδυνες γωνίες

Όλοι γνωρίζουμε τις λεγόμενες «αντακλαστικές» επιφάνειες, που φωσφορίζουν στο σκοτάδι, στις στολές των ποδηλατών, των τροχονόμων ή του προσωπικού ασφαλείας. Τώρα, όμως, τα αντανακλαστικά υλικά αποκτούν μια νέα χρήση... **Το αντανακλαστικό τσιμέντο (Reflective Concrete), που αναπτύσσεται με την εμπορική ονομασία "BlingCrete", στόχος είναι να χρησιμοποιείται για να σηματοδοτεί επιφάνειες με επικίνδυνες γωνίες ή ανισόπεδα σημεία (σκάλες, πλατφόρμες κτλ).** Χάρη στην **ιδιαίτερη υφή** του, θα μπορούσε επίσης να χρησιμοποιηθεί σε κουπαστές στο ύψος των χεριών, για την **καθοδήγηση τυφλών**.



Ο ψηλότερος ξύλινος πύργος διαμερισμάτων του κόσμου

Στο γνωστό παραμύθι με τα τρία γουρουνάκια, το ξύλινο σπίτι δεν άντεξε στην πρόκληση. Η πραγματικότητα, όμως, είναι διαφορετική. Η υψηλή τεχνολογία άλλαξε τα δεδομένα, υποσχόμενη ξύλινα σπίτια, ακόμη και μικρούς –προς το παρόν τουλάχιστον- ουρανοξύστες, με αντοχές αντίστοιχες του τσιμέντου και του χάλυβα. Μάλιστα, έχει ήδη περάσει από τη θεωρία στην πράξη. Πού; Στα **Docklands** της Αυστραλίας, όπου οδεύει προς ολοκλήρωση ο **ψηλότερος –παγκοσμίως- ξύλινος «πύργος» με οικιστική χρήση.**

Όπως ανακοίνωσε η κατασκευάστρια εταιρεία «**Lend Lease**», το κτήριο, που θα φέρει την επωνυμία «**The Forte Building**», θα είναι φτιαγμένο από σταυρωτή επικολλητή ξυλεία (cross-laminate timber-CLT) και θα στοιχίσει 11 εκατ. δολάρια.

Η εταιρεία υποστηρίζει ακόμη ότι **ο χρόνος κατασκευής θα είναι μειωμένος κατά 30%, σε σχέση με ένα συμβατικό κτήριο**. Ο πύργος θα έχει ύψος 10 ορόφων και 32 μέτρων, όταν ολοκληρωθεί τον ερχόμενο Νοέμβριο.



Πηγή φωτογραφίας: http://www.switchautomation.com

Σύμφωνα με τους κατασκευαστές, η μη πώληση διαμερισμάτων πριν από την ολοκλήρωση της πολυκατοικίας ήταν συνειδητή επιλογή της εταιρείας. Ο λόγος; **Η 'Land Lease" δεν ήθελε οι υποψήφιοι αγοραστές να πιστέψουν ότι πρόκειται για «ένα ακόμη ξύλινο σπίτι»**, δήλωσε ο επικεφαλής των εργασιών ανάπτυξης, **Ντάριλ Πάτερσον** και συμπλήρωσε: «Είναι πολύ βασικό οι άνθρωποι να μπορούν να έρθουν στο κτήριο, να το αγγίξουν και να καταλάβουν ότι είναι τόσο σταθερό όσο κάθε άλλο [φτιαγμένο από τσιμέντο] διαμέρισμα».

Η Land Lease σημειώνει ακόμη ότι το κτήριο θα έχει σημαντικά οφέλη για το περιβάλλον, τόσο κατά τη φάση της κατασκευής του, όσο και της λειτουργίας του. Συγκεκριμένα, υπολογίζεται ότι **θα μειώσει τις εκπομπές Co2** κατά 1.400 τόνους, σε σχέση με το τσιμέντο και τον χάλυβα –δηλαδή με ποσότητα ίση με αυτή που εκπέμπουν 345 αυτοκίνητα!



Πηγή φωτογραφίας: The Sydney Morning Herald

Συγκεκριμένα, το κτήριο ενσωματώνει **τεχνολογίες εξοικονόμησης τόσο ενέργειας, όσο και νερού, μειώνοντας τους λογαριασμούς του ηλεκτρικού ρεύματος και της ύδρευσης και –κυρίως- προστατεύοντας το περιβάλλον.** Παράλληλα, στους εσωτερικούς του χώρους δεν έχουν χρησιμοποιηθεί υλικά με τοξικές ουσίες!

Όταν ολοκληρωθεί, το κτήριο θα στεγάζει **23 διαμερίσματα-μπουτίκ και τέσσερις μεζονέτες**, με τιμές από **430.000 έως και 795.000 δολάρια.** ■

ΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΠΟΛΗ

Επιμέλεια Άγγελος Αγγελίδης

Η πρώτη Δευτέρα του Οκτώβρη είναι αφιερωμένη στην αρχιτεκτονική και φέτος έπεσε πρωτομηνιά. «Οι αρχιτέκτονες αλλάζουν την πόλη» ήταν το θέμα της UIA για την παγκόσμια ημέρα Αρχιτεκτονικής του 2012 και το θέμα του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού που προκήρυξε το ΤΕΕ/ΤΚΜ για να τη γιορτάσει.
Το πρώτο βραβείο κοσμεί το εξώφυλλο του Τεχνογραφήματος, αλλά αναλυτικό ρεπορτάζ από την ειδική εκδήλωση που διοργανώθηκε για την απονομή των βραβείων θα έχουμε στο επόμενο τεύχος.
Στο παρόν, το τεύχος της 1ης Οκτωβρίου, ο λόγος στους αρχιτέκτονες:
Ο πρόεδρος του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, Γιώργος Παπακώστας εστιάζει στη διαχρονική συμβολή του Τμήματος στην εικόνα της Θεσσαλονίκης, ενώ από την πλευρά της η πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, Όλγα Πάππα, μιλά για το Σύλλογο, για την πόλη και για την ανάγκη να μείνουν ενεργοί οι αρχιτέκτονες, μέσα στην οικονομική κρίση.

«Το Τμήμα Αρχιτεκτονικής του ΑΠΘ αλλάζει την πόλη»



Είναι γεγονός ότι το 2012, το Τμήμα Αρχιτεκτόνων του Α.Π.Θ. συμπληρώνει, από το 1957, **πενήντα πέντε χρόνια** δημιουργικού βίου και γόνιμης προσφοράς στην αρχιτεκτονική παιδεία του τόπου, στην πόλη και τον πολιτισμό της Θεσσαλονίκης καθώς και στη νεοελληνική μεταπολεμική αρχιτεκτονική.
Όλα αυτά τα χρόνια, διδάσκοντες ή ομάδες διδασκόντων του Τμήματός μας ανακαλύπτει κανείς σε δημιουργικούς ρόλους, σε όλες τις μεταπολεμικές απόπειρες της Θεσσαλονίκης για συνολική ρύθμιση του χώρου της με χωροταξικό, πολεοδομικό και αστικό σχεδιασμό, για τη συγκρότηση και ανάπτυξη θεσμών παιδείας και πολιτισμού στην πόλη, για τη συμμετοχή της πόλης σε μείζονες πολιτιστικές διοργανώσεις για το σχεδιασμό σημαντικών εικαστικών παρεμβάσεων, κτιρίων και δημοσίων χώρων καθώς και στην υλοποίηση πολλών αρχιτεκτονικών διαγωνισμών με θέματα περιοχές ή κτίρια της πόλης.
Ως συνεισφορές του Τμήματος Αρχιτεκτόνων **στη συνολική ρύθμιση του χώρου της Θεσσαλονίκης με χωροταξικό, πολεοδομικό και αστικό σχεδιασμό** αναφέρονται χαρακτηριστικά μεταξύ άλλων, η Χωροταξική μελέτη της Θεσσαλονίκης (1966), η πρόταση για το Ρυθμιστικό Σχέδιο και τους ειδικούς όρους δόμησης της Άνω πόλης της Θεσσαλονίκης (1977), η νομιμοποίηση των αυθαιρέτων στη Δυτική Θεσσαλονίκη (1977), η συμβολή στην αποκατάσταση της πόλης από το σεισμό (1978), η πρόταση για το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης της Επιχείρησης Πολεοδομικής Ανασυγκρότησης (1983) η ίδρυση και η λειτουργία του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης (1985), η πρόταση Πολεοδομικής Μελέτης για την περιοχή Λαδάδικα (1988 και 1994-1996) η πρόταση για τη διευθέτηση των ρεμάτων (1989), η πρόταση για το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο του Α.Π.Θ.(1990), η πρόταση για την επίχωση της παλιάς παραλίας και η αντιπρόταση για τη διατήρηση της παλιάς παραλίας και την υποθαλάσσια αρτηρία (1993), το ερευνητικό πρόγραμμα του ΥΠΕΧΩΔΕ και του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης ¨Θεσσαλονίκη στον 21ο αιώνα, Ανάπτυξη- Περιβάλλον-Πολιτισμός: Στρατηγικό Σχέδιο¨ (1995), η πρόταση για τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία της Θεσσαλονίκης με οκτώ στάσεις και μελέτες των A. Van Eyck, A. Siza, F. Geipel, M. Botta, G. De Carlo, Coop Himmelblau, E. Miralles, R. Koolhaas. (1997), η πρόταση για την διεκδίκηση της EXPO 2008 (2004), η πρόταση για την επέκταση της υποθαλάσσιας αρτηρίας (2006), η πρόταση για τη μεταφορά της Δ.Ε.Θ. στο αεροδρόμιο και για τον επανασχεδιασμό του υφισταμένου χώρου της Δ.Ε.Θ. σε μητροπολιτικό πάρκο (2009) καθώς και η πρόταση για το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Θεσσαλονίκης (2011).
Ως συνεισφορές του Τμήματος Αρχιτεκτόνων **στη συγκρότηση και ανάπτυξη θεσμών παιδείας και πολιτισμού στη Θεσσαλονίκη** επισημαίνονται μεταξύ άλλων, η ίδρυση του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. (1958), η Μακεδονική Καλλιτεχνική Εταιρεία ¨Τέχνη¨ (1959) και διά της ¨Τέχνης¨, η ίδρυση του Κρατικού Θεάτρου Βορείου Ελλάδος (1960), της Κινηματογραφικής Λέσχης (1960), του Πειραματικού Θεάτρου της ¨Τέχνης¨ (1960), η συμμετοχή του Τμήματος στο Φεστιβάλ Κινηματογράφου Θεσσαλονίκης 1979 με την ταινία ¨Με τα μάτια του παιδιού¨ (Σ. Λαμπρινόπουλος, Δ. Α. Φατούρος), η Ίδρυση του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης (1979), η ίδρυση, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση του Κέντρου Διεθνούς και Ευρωπαϊκού Οικονομικού Δικαίου (1982), η ίδρυση του Τελλογλείου Ιδρύματος Τεχνών του Α.Π.Θ. (1983), η ίδρυση της Σχολής Καλών Τεχνών του Α.Π.Θ. (1983), η ίδρυση του Κέντρου Ελληνικής Γλώσσας με έδρα τη Θεσσαλονίκη (1992-1994), η απόπειρα ίδρυσης Μουσείου Design (1997), η ίδρυση του Κρατικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης (1998) καθώς και η απόκτηση της συλλογής Κωστάκη (1998).
Ως συνεισφορές του Τμήματος Αρχιτεκτόνων **στη συμμετοχή της Θεσσαλονίκης σε μείζονες πολιτιστικές διοργανώσεις** αναφέρονται χαρακτηριστικά, η Β΄ Bienalle Νέων Καλλιτεχνών των Ευρωπαϊκών Χωρών της Μεσογείου (1986) και οι Αρχιτεκτονικές Μελέτες και τα Έργα του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης, Θεσσαλονίκη 1997 καθώς και η 15η Bienalle Νέων Καλλιτεχνών των Ευρωπαϊκών Χωρών της Μεσογείου (2011).
Επίσης ως συνεισφορές του Τμήματος Αρχιτεκτόνων **στο σχεδιασμό σημαντικών εικαστικών παρεμβάσεων, κτιρίων και δημοσίων χώρων της Θεσσαλονίκης** επισημαίνονται χαρακτηριστικά ότι ο καθηγητής Π. Καραντινός, σχεδιάζει τη Φυσικομαθηματική Σχολή του Α.Π.Θ., (1955) τη Φοιτητική Εστία Αρρένων του Α.Π.Θ.(1955-1957) την Πολυτεχνική Σχολή του Α.Π.Θ. (με Ι. Λιάπη, Π. Σκρουμπέλο, 1958), το Αστεροσκοπείο του Α.Π.Θ., (1958), το Θεαγένειο Αντικαρκινικό Ινστιτούτο στη Θεσσαλονίκη (1960) και το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης (1960). Ο καθηγητής Θ. Βαλεντής σχεδιάζει τις κτιριακές εγκαταστάσεις της αεροπορικής βάσης Σέδες (1936), ο καθηγητής Γ. Τριανταφυλλίδης σχεδιάζει το Μετεωροσκοπείο του Α.Π.Θ. (1954), ο καθηγητής Ν. Μουτσόπουλος σχεδιάζει το Πατριαρχικό Ίδρυμα Πατερικών Μελετών στη Μονή Βλατάδων στην Άνω Πόλη (1966-1969), τη γνωστή κατοικία στο Πανόραμα (1970) και το Εμπορικό Κέντρο της Δ.Ε.Θ. (με Χ. Τσιλαλή, Χ. Κουλουκούρη, Γ. Κονταξάκη, 1968). Ο καθηγητής Δ. Α. Φατούρος σχεδιάζει τα τέσσερα μεγάλα ανάγλυφα μπετόν (2,00Χ3,00) στην ισόγεια ανοικτή συνδετήρια στοά του Πολυτεχνείου (1959), το περίπτερο των ¨Οίνων Σάμου¨ στη Δ.Ε.Θ. (1960), το περίπτερο 3Δ της Υφαντουργίας Δημητριάδη στη Δ.Ε.Θ. (1961), τη γνωστή κατοικία Καζάζη στο Πανόραμα (1963-1964), το Γυμνάσιο και Λύκειο στο Λαγκαδά (με Β. Γιαννάκη 1964-1967), το εργοστάσιο Καζάζη στη Θέρμη (με Β. Γιαννάκη 1976) καθώς και το Κέντρο Διεθνούς και Ευρωπαϊκού Οικονομικού Δικαίου (με Γ. Μπαξεβάνη, Γ. Παναγιωτίδη, Κ. Πασιά, 1980-1985). Μέλη του Τμήματός μας συμμετέχουν στον προγραμματισμό, στο σχεδιασμό ή ανασχεδιασμό και στην υλοποίηση σημαντικών δημοσίων κτιρίων της πόλης. Μεταξύ άλλων αναφέρονται οι επεκτάσεις και τα νέα κτίρια στα πανεπιστημιακά Campus του Α.Π.Θ. (Θεσσαλονίκη, Θέρμη, Πανεπιστημιακό Αγρόκτημα), η επανάχρηση κτιρίων στον Ο.Λ.Θ. και νέα κτίρια (εκ των οποίων τα περισσότερα εφήμερα) στη Δ.Ε.Θ. Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι το Βασιλικό Θέατρο, το Θέατρο Κήπου, το Μέγαρο Μουσικής καθώς και η πρόσφατη επέκτασή του, η μονή Λαζαριστών, οι Πύλες της Έκθεσης, τα Κινηματοθέατρα Ολύμπιο, Άνετο και Αίγλη, τα Δημοτικά Θέατρα Σταυρούπολης και Καλαμαριάς, ο εκσυγχρονισμός του Αεροσταθμού στο Αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, το κτιριακό συγκρότημα του Μουσείου Τεχνολογίας ¨Νόησις¨, το πρόσφατα εγκαινιασθέν κτίριο της Επιτροπής Ερευνών του Α.Π.Θ. κ.α.



Ως συνεισφορές του Τμήματος Αρχιτεκτόνων **στην υλοποίηση πολλών αρχιτεκτονικών διαγωνισμών με θέματα περιοχές ή κτίρια της πόλης** επισημαίνονται ο Ευρωπαϊκός Διαγωνισμός Europan για τη Δυτική Θεσσαλονίκη, καθώς και ορισμένοι σημαντικοί αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί (πανελλήνιοι ή διεθνείς) όπως για το κτίριο του Τ.Ε.Ε., για το στρατόπεδο Κόδρα στην Καλαμαριά, για τις αναπλάσεις γύρω από το Αλατζά Ιμαρέτ, για την πολιτιστική γειτονιά των Β.Δ. τειχών, για τον ανασχεδιασμό των κτιρίων κατά μήκος των δυτικών τειχών, για την ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου του Ναού των 12 Αποστόλων, για τον ανασχεδιασμό της Δυτικής Εισόδου στο Ιστορικό Κέντρο της πόλης, για την οδό Αριστοτέλους και τον ανασχεδιασμό του μνημειακού άξονα της Θεσσαλονίκης, για την ανάδειξη του θαλασσίου μετώπου της Θεσσαλονίκης από το Λευκό Πύργο μέχρι

την Καλαμαριά, για το ¨Δυτικό Τόξο¨ της Θεσσαλονίκης, για τον περιβάλλοντα χώρο του γηπέδου Π.Α.Ο.Κ. στην Τούμπα, για την περιοχή της Ευαγγελίστριας κ.α.

Επίσης αναφέρω με ιδιαίτερη χαρά, μεταξύ άλλων, μερικές από τις πρόσφατες **χαρακτηριστικές εκθέσεις μείζονος σημασίας**, του Τμήματός μας: την Έκθεση ¨Ο αρχιτέκτονας Θουκυδίδης Βαλεντής¨ στο Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Αρχιτεκτονικής και Βιομηχανικού Σχεδιασμού στη Θεσσαλονίκη, στο Μουσείο Μπενάκη στην Αθήνα και στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής Μεσογείου στα Χανιά (2008), την Έκθεση Ορέστη Δουμάνη με θέμα ¨Αρχιτεκτονικά Θέματα 40 χρόνια¨ στο Τελλόγλειο στη Θεσσαλονίκη (2007) στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής Μεσογείου στα Χανιά (2007) και στο Μουσείο Μπενάκη (2008), την Έκθεση ¨Δημήτρης Φατούρος¨ στο Μουσείο Μπενάκη (2009) και στο Τελλόγλειο στη Θεσσαλονίκη (2010) την Έκθεση ¨Joan Miro και ο αρχιτέκτονας Josep Llouis Sert¨ στο Τελλόγλειο στη Θεσσαλονίκη (2009) καθώς και την Έκθεση ¨Φοιτητικές Εργασίες της 5ης Biennale Αρχιτεκτονικής Τοπίου της Βαρκελώνης¨ με βραβευμένες φοιτητικές εργασίες του Τμήματός μας και του Διατμηματικού Μεταπτυχιακού Τμήματος Αρχιτεκτονικής Τοπίου του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης στο Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Αρχιτεκτονικής και Βιομηχανικού Σχεδιασμού στη Θεσσαλονίκη (2010).

Επίσης υπενθυμίζω, τις πρόσφατες αναγορεύσεις εξαιρετικών προσωπικοτήτων της νεοελληνικής μεταπολεμικής αρχιτεκτονικής και τέχνης σε επίτιμους διδάκτορες του Τμήματός μας, όπως του Άρη Κωνσταντινίδη, του Αριστομένη Προβελέγγιου, του Νίκου Βαλσαμάκη, του Γιάννη Κουνέλλη, του Δημήτρη και της Σουζάννας Αντωνακάκη, του Ορέστη Δουμάνη και του Αλέξανδρου Τομπάζη καθώς και ορισμένους από τους πλέον αξιόλογους αρχιτέκτονες συναδέλφους από το διεθνή ακαδημαϊκό χώρο που μας επισκέφθηκαν τα τελευταία χρόνια ή θα μας επισκεφθούν σίγουρα στο μέλλον: Wolf Prix (COOP-HIMMELB(L)AU), Ben Van Berkel, Lars Spybroek - NOX, Elias Zengelis, Josep Accebillo, Francesco Dal Co, Vedran Mimika, Joachim Declerck, Γιάννης Τσιώμης, Jean Pierre Le Dantec, Ali Rahim, Winka Dubbledam, Martha Scwartz, Spiros Pollalis, Madhavi Desai, Gabi Shilling, Asterios Agkathidis, Greg Lynn, Mark Wingley, Beatriz Colomina, Josep Maria Montaner, Patrik Schumacher (Studio Hadid/ AADRL), Reiner Zettl, Niel Spiller, Enriqo Fontanari, Jordi Sarda, Kas Oosterhuis και Ilona Lenard κ.ά.

Αυτά και δεν είναι ούτε λίγα, ούτε ποιοτικά αμελητέα.

Ωστόσο, ορισμένες φορές, οι σχέσεις του Τμήματος με τον τόπο και την πόλη, είναι βαθύτερες και δεν ανιχνεύονται τόσο εύκολα.

Όπως πολύ χαρακτηριστικά τονίζει ο Δ. Α. Φατούρος το 1993 στο βιβλίο του με τίτλο: ¨Θεσσαλονίκη: Επιβίωση ή μεγάλη πόλη¨ : ¨Μία πόλη δεν είναι τεχνικά έργα, δεν είναι η λύση μερικών από τα σοβαρά προβλήματα της πόλης, ούτε η ανάπτυξη ορισμένων επιχειρηματικών δυνάμεων, είναι η συνολική ανάπτυξη του πολιτισμού της¨.*

Γεώργιος Ν. Παπακώστας
Πρόεδρος του Τμήματος Αρχιτεκτόνων
Της Πολυτεχνικής Σχολής
του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

** Δ. Α. Φατούρος, Τόμος, ¨ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΕΠΙΒΙΩΣΗ ή ΜΕΓΑΛΗ ΠΟΛΗ¨, Εκδόσεις Παρατηρητής, Θεσσαλονίκη,1993.*

«Οι Αρχιτέκτονες αλλάζουν την πόλη»



Πηγή φωτογραφίας: www.level0design.com/

Για τους αρχιτέκτονες έχει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον, η συζήτηση που άνοιξε με αφορμή την παγκόσμια εκστρατεία των Ηνωμένων Εθνών, που αφορά τα αστικά κέντρα, με τίτλο "ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΟΛΕΙΣ – ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ", ώστε να ανταποκριθούν στα δεδομένα και τις μεγάλες προκλήσεις του 21ου αιώνα. Με την αφορμή αυτή η UIA επέλεξε το θέμα της φέτος για τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Αρχιτεκτονικής «ΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΠΟΛΗ».

Πιστεύουμε πως η συμβολή των αρχιτεκτόνων σ' αυτήν την κατεύθυνση είναι καθοριστική. Ο σχεδιασμός του δημόσιου και ιδιωτικού χώρου θα πρέπει να τεθεί σε νέες βάσεις και να συμπεριλάβει τα νέα δεδομένα. Θέματα όπως, η όλο και αυξανόμενη αστυφιλία, οι κλιματικές αλλαγές, η ανάγκη της μείωσης των ρύπων στα αστικά κέντρα, η ορθή και συνετή χρήση των φυσικών πόρων και της ενέργειας, η διαχείριση των απορριμμάτων, είναι κρίσιμα και πρέπει να αποτελούν στοιχεία του στρατηγικού σχεδιασμού για τα αστικά κέντρα.

Ο δημόσιος χώρος που είναι ιδιαίτερα σημαντικός για τον καθορισμό της φυσιογνωμίας μιας πόλης, τη διατήρηση της μνήμης, τη συνέχεια της κοινωνικής και πολιτικής ζωής, που είναι καίριος για την αισθητική και τη λειτουργικότητά της, στη χώρα μας δεν έχει αντιμετωπιστεί με τη δέουσα σοβαρότητα που θα περίμενε κανείς σε κεντρικό πολιτικό επίπεδο, ώστε οργανωμένα και με σχέδιο να στοχεύει στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και στη δημιουργία νέων 'εκσυγχρονισμένων' πόλεων. Δυστυχώς η πρωτοφανής οικονομική και πολιτική κρίση, που περνάει η χώρα μας, απομακρύνει την ελπίδα για καίριες εξελίξεις στο ντομέα αυτό τα σε σύντομο χρόνο. Οι αρχιτέκτονες και γενικά ο τεχνικός κόσμος δεν πρέπει να εφησυχάζουν και να πέσουν σε αδράνεια. Σήμερα όσο ποτέ είναι αναγκαίο να κρατήσουμε ζωντανό το ενδιαφέρον. Φανερή είναι η έλλειψη ενός πραγματικά καλά οργανωμένου και μελετημένου ρυθμιστικού σχεδίου που θα υποδείξει τα εργαλεία για την οργανωμένη και στοχευμένη αστική ανάπτυξη και θα βάλει τέλος στις αποσπασματικές προσπάθειες που γίνονταν μέχρι σήμερα.



Πηγή φωτογραφίας: www.bioxorio.com

Πρέπει να βάλουμε το θεμέλιο λίθο προκειμένου να ανοίξει ο διάλογος με τους μελετητές όλων των ειδικοτήτων και τους κοινωνικούς φορείς, ακόμη και με τους απλούς πολίτες, ώστε να καταγραφούν όσο το δυνατόν πληρέστερα τα δεδομένα και οι απόψεις και να προχωρήσουμε σε έναν κεντρικό σχεδιασμό και κατόπιν σε επι μέρους μελέτες απαραίτητων έργων και στην υλοποίηση τους σε σύντομο χρόνο. Στο παρελθόν αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί και μελέτες έκαναν τόσα πολλά χρόνια να υλοποιηθούν, που στο μεταξύ είχαν απαξιωθεί.

Για τη Θεσσαλονίκη, θα έπρεπε η διαχείριση συνολικά των θαλασσίων μετώπων του ευρύτερου πολεοδομικού συγκροτήματος, με τόση προσφορά μεγάλων εκτάσεων, να είναι αντικείμενα μεγάλων πολεοδομικών παρεμβάσεων και καινοτομιών.

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης πολλές φορές επεσήμανε την ανάγκη για τη σύνταξη μελέτης-τέτοιας μεγάλης κλίμακας-για το θαλάσσιο μέτωπο, όπως με επιτυχία έκαναν και άλλες μεγάλες παραθαλάσσιες πόλεις του εξωτερικού. θα συμβάλει καθοριστικά στη διαχείριση, ανάδειξη και αξιοποίηση της ίδιας της πόλης. Η αντιμετώπιση της παράκτιας ζώνης ως συνόλου, πρέπει να γίνει κάτω από μια κοινή στόχευση και σχεδιασμό, προκειμένου για την κοινωνική και οικονομική εξέλιξη και της ευρύτερης περιοχής. Η μελέτη και ο σχεδιασμός των υποβαθμισμένων περιοχών του θαλάσσιου μετώπου του κόλπου θα δημιουργήσει νέους κοινόχρηστους χώρους, νέες χρήσεις στη ζωή της περιοχής, διεύρυνση της μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης και θα ενισχύσει τη σχέση της ευρύτερης περιοχής της με τη θάλασσα. Η κατάλληλη και αιτιολογημένα επιλεγμένη αξιοποίηση των δημόσιων εκτάσεων της περιοχής, θα οδηγήσει στον επανακαθορισμό της ταυτότητας της πόλης, με προσέλκυση ιδιωτικών και δημόσιων επενδύσεων και βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, λαμβάνοντας υπ' όψιν την προστασία και ανάδειξη των πολιτιστικών και φυσικών πόρων του περιβάλλοντος.

Όλγα Πάππα,
Πρόεδρος Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης



Πηγή φωτογραφίας: http-flickeflu.com



Πηγή φωτογραφίας: http://habitat.com

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΓΙΟΥΝΚΕΡ: ΤΕΛΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Δεν αναμένονται πολιτικές αποφάσεις για την Ελλάδα πριν το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Οκτωβρίου, δήλωσε την Παρασκευή ο επικεφαλής του Eurogroup **Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ**, προσθέτοντας ότι το ελληνικό θέμα θα συζητηθεί και στην επόμενη συνεδρίαση του συμβουλίου υπουργών Οικονομικών της ευρωζώνης, στις 8 Οκτωβρίου. *«Η Ελλάδα γνωρίζει ότι πρέπει να επιδείξει πολύ ισχυρή αποδοτικότητα στις μεταρρυθμίσεις μέσα στις επόμενες λίγες εβδομάδες»*, είπε ο επικεφαλής του Eurogroup. *«Η ελληνική κατάσταση θα συζητηθεί στη συνάντηση της 8ης Οκτωβρίου, αλλά αποφάσεις δεν θα ληφθούν πριν από το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Οκτωβρίου»*, προσέθεσε. Σε ό,τι αφορά την έκθεση της τρόικα για την Ελλάδα, είπε ότι θα είναι έτοιμη το νωρίτερο στις αρχές Οκτωβρίου. Στη συνέντευξη ήταν επίσης παρόντες η γενική διευθύντρια του ΔΝΤ, ο επίτροπος **Ολι Ρεν** και ο επικεφαλής του EFSF/ESM **Κλάους Ρέγκλινγκ**. Από την πλευρά της, η **Κριστίν Λαγκάρντ** άφησε ανοικτό παράθυρο για επιμήκυνση, λέγοντας πως ο (περισσότερος) χρόνος είναι μία επιλογή για τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους. Η Ελλάδα έχει κάνει καλή δουλειά και έχει σημειώσει πρόοδο τόσο στο τομέα των δαπανών όσο και των εσόδων, σημείωσε. Η επικεφαλής του ΔΝΤ είπε ακόμα ότι έχει να κάνει πολλή δουλειά στις διαρθρωτικές αλλαγές και τις μεταρρυθμίσεις, προσθέτοντας ότι το Ταμείο θα συνεχίσει να παρέχει στήριξη.

(Το Βήμα 14/9/2012)

ΜΙΚΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ «ENGINEER»



Το έργο ENGINEER έχει στόχο να στρέψει τους μικρούς Ευρωπαίους στην επιστήμη, μέσω της διερεύνησης απλών φαινομένων. Βασίζεται στη δημιουργία «προκλήσεων», δηλαδή συγκεκριμένων προβλημάτων από την καθημερινή ζωή, τα οποία θα κληθούν να επιλύσουν οι μαθητές, με συστηματικό και οργανωμένο τρόπο. Για τον σκοπό αυτόν, θα αξιοποιηθούν αρχές σχεδιασμού και μεθοδολογία εργασίας από τη Μηχανοτεχνία (Engineering). Στο έργο θα αναπτυχθούν δέκα «προκλήσεις»

Ένα νέο εκπαιδευτικό έργο με τίτλο ENGINEER, που περιλαμβάνει επιμορφωτικές δράσεις για εκπαιδευτικούς και μαθητές, βρίσκεται σε εξέλιξη στο Ίδρυμα Ευγενίδου. Στόχος του έργου είναι η προώθηση της διερευνητικής μάθησης σε θέματα επιστήμης και τεχνολογίας και απευθύνεται σε κορίτσια και αγόρια ηλικίας 10 έως 12 ετών. Το έργο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή- συγκεκριμένα, από το 7ο Πρόγραμμα- Πλαίσιο για την Έρευνα, Υποπρόγραμμα «Επιστήμη στην Κοινωνία»- και αναμένεται να ολοκληρωθεί το Σεπτέμβριο του 2014. Συμμετέχουν, συνολικά, 26 φορείς, μεταξύ των οποίων δέκα μουσεία και κέντρα επιστημών και δέκα σχολεία από 12 χώρες (Ισραήλ, Ιταλία, Ολλανδία, Σουηδία, Τσεχία, Δανία, Ελλάδα, Γαλλία, Μεγάλη Βρετανία, Γερμανία, Η.Π.Α. και Βέλγιο). Συντονιστής του έργου είναι το Μουσείο Επιστημών Μπλούμφιλντ της Ιερουσαλήμ και την επιστημονική παρακολούθηση έχει αναλάβει το Μητροπολιτικό Πανεπιστήμιο του Μάντσεστερ. Το ENGINEER βασίζεται στη δημιουργία «προκλήσεων», δηλαδή συγκεκριμένων προβλημάτων από την καθημερινή ζωή, τα οποία θα κληθούν να επιλύσουν οι μαθητές, με συστηματικό και οργανωμένο τρόπο. Για τον σκοπό αυτόν, θα αξιοποιηθούν αρχές σχεδιασμού και μεθοδολογία εργασίας από τη Μηχανοτεχνία (Engineering). Τις «προκλήσεις» θα επεξεργάζονται οι μαθητές σε μικρές ομάδες εργασίας, στο πλαίσιο εκπαιδευτικών εργαστηρίων στη σχολική τάξη, αλλά και στο επιστημονικό κέντρο, σε συνεργασία με τον εκπαιδευτικό ή τον μουσειοπαιδαγωγό. Η επεξεργασία και επίλυση των «προκλήσεων» θα βασιστεί στη χρήση φτηνών, καθημερινών υλικών, που δεν θα επιβαρύνουν το μαθητή. Στο έργο θα αναπτυχθούν δέκα «προκλήσεις», οι οποίες θα συνδέονται διδακτικά με το αναλυτικό πρόγραμμα σπουδών της κάθε χώρας. [...]Από την Ελλάδα, συμμετέχουν το Ίδρυμα Ευγενίδου και η Σχολή Μωραΐτη. Μετά την ολοκλήρωση της πιλοτικής φάσης, από τον Οκτώβριο του 2012 και έως το Σεπτέμβριο του 2014, η ελληνική «πρόκληση» θα εφαρμοστεί εκτεταμένα σε δημοτικά σχολεία της χώρας μας, τα οποία επιθυμούν να πάρουν μέρος στη δραστηριότητα αυτή. [...]Εκτιμάται ότι, συνολικά, το έργο θα προσεγγίσει και θα προσελκύσει στις εκπαιδευτικές δράσεις του περίπου 27.000 παιδιά από όλη την Ευρώπη και το Ισραήλ. Επίσης, στις επιμορφωτικές δραστηριότητες προβλέπεται η συμμετοχή 1.000 εκπαιδευτικών. Το έργο ENGINEER βασίζεται στο επιτυχημένο μοντέλο του εκπαιδευτικού προγράμματος «Engineering is Elementary» (EiE), το οποίο αναπτύχθηκε από το Μουσείο Επιστημών της Βοστώνης και, σήμερα, εφαρμόζεται σε πολλές πολιτείες των ΗΠΑ.

(Κέρδος, με πληρ. από ΑΜΠΕ 6/9/2012)

ΚΟΥΡΕΜΑ 50% ΣΤΟ ΜΙΣΘΟ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Μπορεί ο Κάρολος Παπούλιας να έχει παραιτηθεί των αποδοχών του, τώρα όμως με νομοθετική ρύθμιση οι αποδοχές του Προέδρου της Δημοκρατίας ορίζονται στα 11.561 ευρώ, δηλαδή στο διπλάσιο της βουλευτικής αποζημίωσης, ενώ καταργούνται και τα έξοδα παράστασης που ανέρχονταν σε 6.240 ευρώ. Η τροπολογία του υπουργείου Οικονομικών με την οποία μειώνεται στο μισό το ύψος της χορηγίας προς τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας έρχεται έπειτα και από σχετική επιθυμία του κ. Παπούλια. Με τον τρόπο αυτό και σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση «αφενός μειώνεται στο ήμισυ, από 1.9.2012, το ύψος της παρεχόμενης προς τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας μηνιαίας χορηγίας, η οποία πλέον ορίζεται ίση προς το διπλάσιο των απολαβών των Βουλευτών... και αφετέρου καταργούνται πλήρως τα έξοδα παράστασης αυτού..». Ειδικότερα, η σχετική μηνιαία χορηγία διαμορφώνεται πλέον σε 11.561 ευρώ, από 23.122 ευρώ, ενώ καταργούνται και τα έξοδα παράστασης τα οποία ανέρχονταν σε 6.240 ευρώ. Από τις διατάξεις επέρχεται ετήσια αποτροπή δαπάνης του κρατικού προϋπολογισμού της τάξεως των 352.350 ευρώ καθώς ο περιορισμός της μηνιαίας χορηγίας του Προέδρου συμπαρασύρει στον αντίστοιχο περιορισμό και την μηνιαία αποζημίωση των πρώην Προέδρων της Δημοκρατίας.

(Πρώτο Θέμα On line 14/9/2012)

ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΠΡΟΣΕΦΥΓΑΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ

Στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Δικαιωμάτων του Ανθρώπου προσέφυγαν, για κατάφωρη παραβίαση των θεμελιωδών δικαιωμάτων των Ελλήνων πολιτών από την εφαρμογή του πρώτου Μνημονίου, οι δικηγόροι και οι μηχανικοί. Ειδικότερα, ο Δικηγορικός Σύλλογος Αθηνών (ΔΣΑ) και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) προσέφυγαν στο Στρασβούργο μετά την αμετάκλητη απόφαση της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, που έκρινε νόμιμο και συνταγματικό το πρώτο Μνημόνιο, με το οποίο επήλθαν περικοπές αποδοχών, επιδομάτων, συντάξεων στους εργαζομένους στον δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα. Υπενθυμίζεται ότι στο Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο είχαν προσφύγει, μεταξύ άλλων, ο ΔΣΑ και το ΤΕΕ κατά των νόμων που επιβλήθηκαν από το πρώτο Μνημόνιο. Ουσιαστικά, όπως αναφέρθηκε σε συνέντευξη Τύπου εκπροσώπων των δύο φορέων, στο Στρασβούργο προσέφυγε η Αθηναία δικηγόρος Ιωάννα Κουφάκη, η οποία εργάζεται στο ΤΕΕ, καθώς δεν παρέχεται το δικαίωμα κατάθεσης προσφυγής στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Δικαιωμάτων του Ανθρώπου μη φυσικών προσώπων. Δηλαδή, δεν μπορούν να προσφύγουν σε αυτό νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου κ.λπ. Όμως, παρέμβαση υπέρ των θέσεων της Ελληνίδας δικηγόρου, πραγματοποίησαν ο ΔΣΑ και το ΤΕΕ μέσω του σημερινού προέδρου του ΔΣΑ, Γιάννη Αδαμόπουλου, του πρώην προέδρου του, Δημήτρη Παξινού, του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου, Θεόδωρου Σχινά, του πρώην υπουργού Επικρατείας και δικηγόρου, Αντώνη Αργυρού, και του δικηγόρου Βασίλη Χειρδάρη.

Στην προσφυγή υποστηρίζεται ότι η εφαρμογή του Μνημονίου προσβάλλει το δικαίωμα της περιουσίας των Ελλήνων πολιτών, το οποίο προστατεύεται από το άρθρο 1 του Πρώτου Πρόσθετου Πρωτοκόλλου της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου (ΕΣΔΑ). Σημειώνεται ότι στην έννοια της περιουσίας περιλαμβάνονται τόσο ο μισθός όσο και η σύνταξη. Οι μειώσεις των αποδοχών και των συντάξεων των Ελλήνων εργαζομένων που επιβλήθηκαν από το Μνημόνιο έχουν διαρκή και μόνιμο χαρακτήρα, υπογραμμίζεται στην προσφυγή και ισοδυναμούν ουσιαστικά με στέρηση της περιουσίας των εργαζομένων. Ακόμη υποστηρίζεται ότι παραβιάζονται οι αρχές της αναλογικότητας, του σεβασμού τη αξίας του ανθρώπου και της αρχής της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης του διοικούμενου πολίτη.

(Ημερησία 5/9/2012)

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ & ΓΙΑΤΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΗΣ ΛΙΣΤΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ- ΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ

Μεγαλώνει το κύμα μετανάστευσης νέων - κυρίως πτυχιούχων- Ελλήνων στο εξωτερικό. Το φαινόμενο δεν έχει καταγραφεί επαρκώς ακόμα, δεδομένου ότι η μετακίνηση εντός της Ε. Ε. είναι απρόσκοπτη για πολίτες από τις

χώρες-μέλη, υπολογίζεται, όμως, ότι από το 2010 έως σήμερα ο αριθμός των νεομεταναστών φτάνει τις δεκάδες χιλιάδες. Παράλληλα, υπενθυμίζεται ότι οι γερμανικές Αρχές έχουν πολλάκις απευθύνει πρόσκληση σε άτομα με υψηλή ειδίκευση να μεταναστεύσουν στη χώρα τους, όπου παρατηρείται έλλειψη 36.000 μηχανικών και 5.000 γιατρών. Σύμφωνα με τη Γερμανική Στατιστική Υπηρεσία, ο αριθμός των Ελλήνων μεταναστών φέτος αυξήθηκε κατά 90%, φτάνοντας τους 23.800. Πολλοί εξ αυτών είναι πτυχιούχοι γιατροί που κάνουν ειδικότητα. Οι Έλληνες γιατροί έχουν φτάσει τους 6.000 και αποτελούν τη δεύτερη εθνική ομάδα μετά τους Αυστριακούς. Κάθε μέρα δύο γιατροί εγκαταλείπουν την Ελλάδα και κατευθύνονται σε Σουηδία, Μεγάλη Βρετανία και Ολλανδία. Τους γιατρούς ακολουθούν οι μηχανικοί, οι οποίοι συχνά απορροφώνται και σε χώρες εκτός Ε. Ε., ιδιαίτερα στη Μέση Ανατολή. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το Κατάρ, που προετοιμάζεται με πυρετώδεις ρυθμούς για το Μουντιάλ του 2022 και η τεχνογνωσία των Ελλήνων μηχανικών που είχαν εργαστεί για τους Ολυμπιακούς του 2004 μοιάζει πολύτιμη. Τάση «επιστροφής» παρατηρείται από Έλληνες, μετανάστες δεύτερης ή τρίτης γενιάς, που είχαν εγκατασταθεί στην Ελλάδα και τώρα επανέρχονται στους γενέθλιους τόπους τους, αξιοποιώντας κατοχυρωμένα προνόμιά τους. «Παλιννόστηση» παρατηρείται τόσο σε παραδοσιακές κοιτίδες του Ελληνισμού (Κωνσταντινούπολη, Κύπρος) όσο και σε χώρες υποδοχής μεταναστών κατά τις προηγούμενες δεκαετίες (Αυστραλία, Γερμανία, ΗΠΑ). Παρά την ακατανίκητη γοητεία που ασκεί η Αυστραλία στους επίδοξους μετανάστες, η οποία εκδηλώθηκε στην ενημερωτική ημερίδα τον περασμένο Οκτώβριο, η «ροή» προς τη μακρινή ήπειρο παραμένει περιορισμένη λόγω του αυστηρού νομοθετικού πλαισίου.

(NeosKosmos.com 10/9/2012)

ΣΥΝΕΧΙΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ Η ΚΑΘΕΤΗ ΠΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΗ

Περαιτέρω συρρίκνωση παρουσίασε η οικοδομική δραστηριότητα στη χώρα τον Ιούνιο του 2012, καθώς, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, οι οικοδομικές άδειες μειώθηκαν κατά 41,8%. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., το μέγεθος της συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής-Δημόσιας) στο σύνολο της χώρας μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, διαμορφώθηκε τον Ιούνιο σε 1.962 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 299,5 χιλιάδες m_2 επιφάνειας και 1.111,1 χιλιάδες m^3 όγκου. Παρουσίασε δηλαδή, μείωση κατά 41,8% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 42,9% στην επιφάνεια και κατά 40,6% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2011. Το μέγεθος Ιδιωτικής Οικοδομικής Δραστηριότητας στο σύνολο της χώρας διαμορφώθηκε σε 1.950 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 295,9 χιλιάδες m^2 επιφάνειας και 1.097,0 χιλιάδες m^3 όγκου. Παρουσίασε δηλαδή, μείωση κατά 41,7 % στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 42,4% στην επιφάνεια και κατά 40,0% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2011. Αντίστοιχα το μέγεθος της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας διαμορφώθηκε τον ίδιο μήνα σε 12 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 3,6 χιλιάδες m^2 επιφάνειας και 14,0 χιλιάδες m^3 όγκου. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στο συνολικό οικοδομικό όγκο, για το μήνα Ιούνιο 2012, είναι 1,3%.

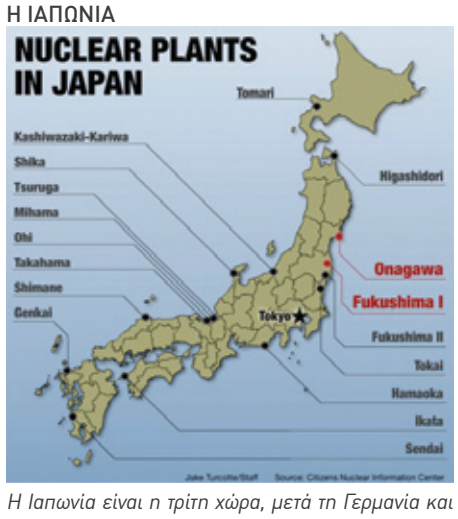
(Ναυτεμπορική 11/9/2012)

Μ.ΒΡΕΤΑΝΙΑ: ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΧΩΡΙΣ ΑΔΕΙΑ ΥΠΟΣΧΕΤΑΙ Ο ΚΑΜΕΡΟΝ!

Επεκτάσεις σε κατοικίες χωρίς άδεια θα δικαιούνται να πραγματοποιούν οι πολίτες του Ην. Βασιλείου μετά τη σημερινή ανακοίνωση του πρωθυπουργού David Cameron σε μια προσπάθεια ενίσχυσης της οικονομίας της χώρας μέσω της ενθάρρυνσης οικοδομικών εργασιών. Σύμφωνα με το πρακτορείο Bloomberg, ο πρωθυπουργός και ο αναπληρωτής από το κόμμα των Φιλελεύθερων Δημοκρατών θα ανακοινώσουν την προσωρινή άρση των απαιτήσεων για παραχώρηση άδειας για εργασίες περιλαμβανομένων οικοδομών μέχρι και οκτώ μέτρων. Σύμφωνα με τις λεπτομέρειες της απόφασης που παραχώρησε το γραφείο του πρωθυπουργού, τα καταστήματα θα μπορούν να προσθέσουν 100 τετραγωνικά μέτρα ενώ οι βιομηχανικές μονάδες 200 τετραγωνικά μέτρα, χωρίς επίσημη άδεια. Σε μια άλλη εξέλιξη, σχολιάζοντας τον ανασχηματισμό του υπουργικού συμβουλίου ο David Cameron ανέφερε χθες στους βουλευτές ότι ο στόχος του είναι η έξοδος της χώρας από την ύφεση.

(Stockwatch.com, με πληρ. από Bloomberg 6/9/2012)

ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠ' ΤΑ ΠΥΡΗΝΙΚΑ ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΙΑΠΩΝΙΑ



Η Ιαπωνία είναι η τρίτη χώρα, μετά τη Γερμανία και την Ελβετία, που γνωστοποιεί την πρόθεσή της να σταματήσει τη λειτουργία των αντιδραστήρων της. «Η κυβέρνηση θα λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να μπδενίσει τη χρήση πυρηνικής ενέργειας σε διάστημα 30 ετών», αναφέρει η σχετική ανακοίνωση.

Η ιαπωνική κυβέρνηση ανακοίνωσε σήμερα τη σταδιακή διακοπή της χρήσης της πυρηνικής ενέργειας σε διάστημα 30 ετών, δεκαοχτώ μήνες μετά το δυστύχημα στη Φουκουσίμα που προκάλεσε μια χωρίς προηγούμενο καταστροφή στον κόσμο μετά το δυστύχημα στο Τσερνόμπιλ πριν από 25 χρόνια. Η Ιαπωνία είναι η τρίτη χώρα, μετά τη Γερμανία και την Ελβετία, που γνωστοποιεί την πρόθεσή της να σταματήσει τη λειτουργία των αντιδραστήρων της μετά το δυστύχημα της 11ης Μαρτίου του 2011 στο σταθμό Φουκουσίμα Νταΐτσι, 220 χιλιόμετρα βορειοανατολικά του Τόκιο. "Η κυβέρνηση θα λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να μηδενίσει τη χρήση πυρηνικής ενέργειας σε διάστημα 30 ετών", αναφέρεται σε ανακοίνωση της κυβέρνησης που αναφέρεται στο νέο ενεργειακό πρόγραμμα. Η κυβέρνηση θέτει τρεις αρχές για την επίτευξη του στόχου της: τη μη κατασκευή νέου πυρηνικού σταθμού, τη διακοπή της λειτουργίας των πυρηνικών αντιδραστήρων που λειτουργούν ακόμα ύστερα από 40 χρόνια και τη μη επαναλειτουργία μονάδων παρά μόνον ύστερα από ελέγχους ασφαλείας. Η παραγωγή πυρηνικής ενέργειας μειώθηκε αισθητά μετά το δυστύχημα στη Φουκουσίμα και μόνο 2 από τους 50 αντιδραστήρες είναι σήμερα σε λειτουργία. Η λειτουργία των υπολοίπων 48 διεκόπη είτε λόγω του ισχυρού σεισμού είτε λόγω των επιπλέον μέτρων ασφαλείας που απαίτησαν οι αρχές μετά το δυστύχημα.

(Ημερησία 14/9/2012)

«ΕΞΥΠΝΟ» ΥΦΑΣΜΑ ΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΗΚΤΕΣ!



Πηγή φωτογραφίας: ιστοσελίδα iKypros.com. Το έξυπνο» ύφασμα ενεργοποιεί έναν συναγερμό, όταν κάποιος εισβολέας επιχειρήσει να το διαπεράσει. Το ύφασμα, που «αντιλαμβάνεται» το ακριβές σημείο που έγινε η παραβίαση, στέλνοντας τη σχετική πληροφορία σ΄ ένα υπολογιστή, είναι σημαντικά φθηνότερο από άλλα αντικλεπτικά συστήματα και θεωρείται κατάλληλο ως ένα αόρατο μέσο προστασίας ακόμα και ολόκληρων κτιρίων

Ερευνητές του διάσημου γερμανικού Ινστιτούτου Φραουνχόφερ ανέπτυξαν ένα πρωτότυπο αντικλεπτικό σύστημα, το οποίο βασίζεται σε ένα «έξυπνο» ύφασμα που ενεργοποιεί έναν συναγερμό, όταν κάποιος εισβολέας επιχειρήσει να το διαπεράσει. Το ύφασμα, που «αντιλαμβάνεται» το ακριβές σημείο που έγινε η παραβίαση, στέλνοντας τη σχετική πληροφορία σ΄ ένα υπολογιστή, είναι σημαντικά φθηνότερο από άλλα αντικλεπτικά συστήματα και θεωρείται κατάλληλο ως ένα αόρατο μέσο προστασίας ακόμα και ολόκληρων κτιρίων. Οι κλέφτες είναι απίθανο να καταλάβουν για τι είδους ύφασμα πρόκειται, καθώς αυτό εξωτερικά φαντάζει τελείως «αθώο». Στην πραγματικότητα όμως διαθέτει ένα ενσωματωμένο λεπτό πλέγμα ηλεκτρικά αγώγιμων ινών και παράλληλα συνδέεται με έναν μικροελεγκτήρα, ο οποίος «πιάνει» τα σήματα προειδοποίησης, τα οποία εκπέμπει το ύφασμα όταν κόβεται σε κάποιο σημείο και, στη συνέχεια, ενεργοποιεί το συναγερμό. Το σύστημα μπορεί να προσαρμοστεί, ώστε να προστατεύει κτίρια, χρηματοκιβώτια, οχήματα κ.α. Ιδιαίτερα χρήσιμο μπορεί να είναι για τα παρκαρισμένα φορτηγά, καθώς οι κλέφτες τα βράδια συχνά κόβουν τους μουσαμάδες ή όποιο άλλο υλικό καλύπτει τα ρυμουλκούμενα οχήματα. Αν όμως αυτά καλύπτονταν με το αντικλεπτικό ύφασμα, τότε ο οδηγός θα ξυπνούσε αμέσως από το συναγερμό. Το καινοτομικό ύφασμα είναι δημιούργημα των ερευνητών του Ινστιτούτου Φραουνχόφερ του Βερολίνου με επικεφαλής τον Έρικ Σίμον,

Συνέχεια στη σελίδα 19

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

Ο.Σ.Ε.Τ.Ε.Ε. (ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ): ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ Η ΥΨΗΛΗ ΧΡΕΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΣΤΟΝ ΕΟΠΥΥ

Καλούμε τον Υπουργό Υγείας & Κοινωνικών Ασφαλίσεων να προχωρήσει άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες ώστε η χρέωση των ασφαλισμένων στον ΕΟΠΥΥ, στις κλήσεις για τηλεφωνικά ραντεβού με τους συμβεβλημένους γιατρούς να είναι αυτή της αστικής μονάδας.

Τώρα που οι άνεργοι, εργαζόμενοι και συνταξιούχοι που είναι ασφαλισμένοι στον ΕΟΠΥΥ, πληρώνουν από την τσέπη τους γιατρούς και φάρμακα, είναι απαράδεκτο να τους παραδίδουμε θύματα κερδοσκοπικών επιθέσεων ακόμα και σε αυτήν την προσπάθειά τους να κλείσουν ένα ραντεβού με γιατρό.

Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ./Κ.Μ.: ΕΚΛΟΓΕΣ Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ./Κ.Μ.

Από την Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση της Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. / Κ.Μ. που πραγματοποιήθηκε στις 17/05/2012 εξουσιοδοτήθηκε το Δ.Σ. της Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ./ Κ.Μ. να ορίσει την ημερομηνία των εκλογών. Αποφασίστηκε οι εκλογές να πραγματοποιηθούν την **Τρίτη 16/10/2012**

1. Οι εκλογές αφορούν στην ανάδειξη μελών των εξής οργάνων :

α) Διοικητικό Συμβούλιο ΕΜΔΥΔΑΣ Κεντρικής Μακεδονίας

β) Ελεγκτική Επιτροπή

γ) Αντιπρόσωποι Πανελλήνιας Ομοσπονδίας ΕΜΔΥΔΑΣ

2. Οι εκλογές θα γίνουν στα γραφεία της τέως 3ης ΠΥΔΕ, Στρωμνίτσης 53, 1ος όροφος, στη Θεσσαλονίκη,

3. Ώρες ψηφοφορίας **8:00 π.μ. έως 19:00 μ.μ.**

Οι υποψηφιότητες μπορούν να κατατίθενται στην Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή (από παρατάξεις & μεμονωμένους υποψηφίους) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στα γραφεία της Ένωσης Μανουσογιαννάκη 6 στη Θεσ/νίκη, μέχρι τη Δευτέρα 01/10/2012 και ώρα 14.00.

Δικαίωμα συμμετοχής στις εκλογές μπορούν να έχουν τα μέλη του Συλλόγου που θα είναι τακτοποιημένα οικονομικά μέχρι την ημερομηνία των εκλογών. Υπενθυμίζουμε ότι μετά από απόφαση της Γ.Σ. του Συλλόγου μας, η συνδρομή για την Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. Κ.Μ. ανέρχεται σε 1€ το μήνα δηλαδή μέχρι τον Οκτώβριο η συνδρομή θα είναι 10 €. Καθώς θα πρέπει να δημιουργηθεί το Νέο Μητρώο Μελών του Συλλόγου, θα χρειαστεί τα μέλη μας να συμπληρώσουν μία αίτηση-δήλωση την ημέρα των εκλογών.

Σ.Δ.Α.Τ.Μ.Β.Ε.: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Η διοίκηση του συλλόγου στοχεύοντας στην έμπρακτη υποστήριξη των μελών μας, στην απόκτηση τεχνογνωσίας και σύγχρονων επαγγελματικών εργαλείων υψηλής προστιθέμενης αξίας, **επέτυχε** το πλέον ευνοϊκό πλαίσιο συνεργασίας του ΣΔΑΤΜΒΕ με την εταιρία Geovalues, για την απόκτηση από τα μέλη μας των μοναδικών **εφαρμογών G.I.S της Ηλεκτρονικής Πολεοδομίας** (e-Poleodomia: Geo Real Estate – Geo Ape, Geo Tour - Geo.Bio Pa - Geo Regions κλπ), **με έκπτωση στις τιμές καταλόγου 65 %.** Ειδικά για τους νέους επαγγελματίες μηχανικούς προσφέρει πολλαπλές επιλογές:

• Είτε αγοράς των εφαρμογών με περαιτέρω εκπτώσεις που φθάνουν σχεδόν το 80% ...

• Είτε να επιλέξουν την ετήσια συνδρομητική χρήση των εφαρμογών, δηλαδή μόνο με 25,83 ευρώ τον μήνα !!

Συγκεκριμένα: Το πακέτο της προσφοράς, αφορά εφαρμογή G.I.S με ψηφιακά πολεοδομικά δεδομένα και περιλαμβάνει δύο επιλογές:

• Εφαρμογή G.I.S για τους Νομούς Θεσσαλονίκης & Χαλκιδικής και ενα Νομό επιλογής σας, δώρο

• Εφαρμογή G.I.S για όλους του Νομούς της Περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας (επτά (7) Νομοί)

Αναλυτικότερες πληροφορίες, για τις δυνατότητες και το περιβάλλον εργασίας που σας προσφέρουν οι εφαρμογές καθώς και τα τιμολόγια των προσφορών, θα τα βρείτε στην ιστοσελίδα του συλλόγου, στον σύνδεσμο : http://www.sdatmbe.gr/c/document_library/get_file?uuid=95dd9a5a-2e04-465d-b5ae-2b118c16962b&groupId=69226

Σ.Α.Δ.Α.Σ-Π.Ε.Α: ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 13.09.2012 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (Ν.4067/12)

Σε συνέχεια της με Α.Π. οικ. 1680/10-08-2012 Απόφασης του Γεν. Γραμματέα Χωροταξίας & Αστικού Περιβάλλοντος για σύσταση Επιτροπής επεξεργασίας Τεχνικών Οδηγιών Εφαρμογής του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/12), που έχει τεθεί σε ισχύ από τις 04/07/12, και του με Α.Π. 45927/23-08-12 σχετικού εγγράφου του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ (με το οποίο ορίζονται εκπρόσωποί του στην Επιτροπή αυτή), ο ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων, στα πλαίσια του προγραμματισμού δράσεων του Συλλόγου, και σταθμίζοντας την κατάσταση που προκύπτει από τον καταιγισμό νομοθετικών αλλαγών στο επάγγελμα, καλεί όλους τους Αρχιτέκτονες της χώρας, να προβούν στη σύνταξη και υποβολή ερωτημάτων, που τυχόν χρήζουν διευκρινήσεων, σχετικών με την εφαρμογή του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (ΝΟΚ), καθώς και να καταθέσουν προτάσεις με στόχο την ερμηνεία, τη βελτίωση ή τροποποίηση διατάξεων του.

Οι προτάσεις και τα ερωτήματά σας θα πρέπει να αποστέλλονται στο ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ (ταχ. δ/νση: Βρυσακίου 15 & Κλάδου, 10555 Αθήνα, τηλ.: 2103215146, 2103215147, fax: 2103215147, e-mail: sadas-pea@tee.gr, info@sadas-pea.gr), κωδικοποιημένα σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα (site: www.sadas-pea.gr), προκειμένου μέσω των εκπροσώπων του Συλλόγου, να προωθούνται στην Επιτροπή. Δεδομένου ότι το κύριο σώμα του Τεύχους Οδηγιών θα πρέπει να συνταχθεί έως τις 15/10/12, η υποβολή θα πρέπει να γίνει το συντομότερο δυνατόν. Οι εργασίες της Επιτροπής θα ολοκληρωθούν στις 31/12/12.

Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ.: ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.

Πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 14 Σεπτεμβρίου και ώρα 14:00 συνάντηση του Προεδρείου του Συλλόγου με τον Πρόεδρο της Κτηματολόγιο Α.Ε. κ. Απόστολο Αρβανίτη.

Συνοπτικά τα θέματα που συζητήθηκαν ήταν τα εξής:

1. Εν εξελίξει διαγωνισμοί κτηματογραφήσεων:

Σε ότι αφορά το διαγωνισμό του 2008 η Διοίκηση της Κτηματολόγιο Α.Ε. ενημέρωσε ότι είναι έτοιμη να προχωρήσει σε συμβασιοποίηση των μελετών που εκκρεμούν αμέσως μετά την ολοκλήρωση των δικαστικών προσφυγών.

Σχετικά με τους νέους διαγωνισμούς εκτίμησε ότι η τεχνική αξιολόγηση του Κτίμα-11Β θα ολοκληρωθεί μέχρι το Δεκέμβρη του 2012, ενώ και για τον Κτίμα-11Α η εκτίμηση ήταν ότι δεν θα παρουσιασθούν φαινόμενα καθυστερήσεων όπως αυτά που συνέβησαν στο διαγωνισμό του 2008.

Η Διοίκηση του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. επανέλαβε τη θέση της περί αναγκαιότητας επιτάχυνσης της αξιολόγησης και ταυτόχρονης έκδοσης των πρακτικών ει δυνατόν για το σύνολο των μελετών, ενώ επισήμανε επίσης την κρισιμότητα που έχει για τη διασφάλιση των Σ.Σ.Ε. και της διασφάλισης αξιοπρεπών όρων εργασίας η ταυτόχρονη μαζική συμβασιοποίηση μελετητικού αντικειμένου.

2. Επόμενο πρόγραμμα – Επιχειρησιακό Κτηματολόγιο Α.Ε.:

Η Διοίκηση του Συλλόγου επανέλαβε τη θέση της για διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού μέσω της αποτροπής φαινομένων τεχνητού αποκλεισμού μελετητικών σχημάτων από παράλογες απαιτήσεις τεχνικής καταλληλότητας ή πιστής εφαρμογής διατάξεων του Π.Δ. 60/2007 και έθεσε για ακόμα μια φορά την αναγκαιότητα για προκήρυξη των επόμενων μελετών με μονάδα αναφοράς την περιφερειακή ενότητα. Ζητήθηκε επίσης ανάλυση των δεδομένων που οδήγησαν στον συγκεκριμένο επιχειρησιακό σχεδιασμό, αίτημα που έγινε αποδεκτό από τον Πρόεδρο της Κτηματολόγιο Α.Ε. οπότε και βρισκόμαστε εν αναμονή προσκλήσεως από τα επιφορτισμένα με την ευθύνη σύνταξης του επιχειρησιακού σχεδίου στελέχη της Κτηματολόγιο Α.Ε.

Σχετικά με το επόμενο πρόγραμμα μάς γνωστοποιήθηκε η προσπάθεια που καταβάλει η Κτηματολόγιο Α.Ε. για την εξεύρεση πόρων μέσω Ευρωπαϊκής Ένωσης και υπήρξε συμφωνία ότι κάτι τέτοιο είναι θεμιτό και αποδεκτό υπό την προϋπόθεση ότι αυτή θα καλύπτει εργασίες που θα αφορούν σε ενιαίο πρόγραμμα κτηματογράφησης. Επίσης, δόθηκε διαβεβαίωση από μέρους της Εταιρείας ότι πριν την προκήρυξη του επόμενου διαγωνισμού θα υπάρξει εκτενής διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Στη Διοίκηση της Κτηματολόγιο Α.Ε. το Προεδρείο του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. κατέστησε σαφές

ότι αυτή τη στιγμή το κρίσιμο για το έργο δεν είναι η άμεση προκήρυξη ενός ακόμα διαγωνισμού, αλλά η ταχύτερη ολοκλήρωση των διαδικασιών αξιολόγησης για τους τρεις εν εξελίξει διαγωνισμούς.

3. Λειτουργία Κτηματολογίου (Αποδεκτή απόκλιση – Διαπιστώσεις από Α΄ φάση «επαναχωροθέτησης» - κ.α.)

Σχετικά με το θέμα της αποδεκτής απόκλισης η Διοίκηση του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ ενημέρωσε περιγραμματικά τη Διοίκηση της Κτηματολόγιο για τις θέσεις της, τονίζοντας ότι πέραν των ορθών παραμέτρων που περιλαμβάνονται στο σχέδιο απόφασης θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κι άλλα στοιχεία που επηρεάζουν τις συναλλαγές και δεσμεύθηκε να κοινοποιήσει στην Εταιρεία το κείμενο που θα αποστείλει στη διαβούλευση του Ο.Κ.Χ.Ε. Κοινός τόπος και των δύο πλευρών ήταν ότι πέραν των πρωτοβουλιών αυτών το επόμενο διάστημα πρέπει να δοθεί μεγάλο βάρος στο κομμάτι της λειτουργίας του κτηματολογίου που αποτελεί τη «βιτρίνα» του έργου και στη σημερινή του μορφή ταλαιπωρεί τους πολίτες.

Σε ό,τι αφορά τις περιοχές στις οποίες γίνεται υποβολή αναφορών επαναπροσδιορισμού θέσης και ορίων ακινήτων, ενημερωθήκαμε ότι έως σήμερα μόνο σε δύο περιοχές φαίνεται ξεκάθαρα ότι θα προχωρήσει η διαδικασία, ενώ βρισκόμαστε ακόμα εν αναμονή της ολοκλήρωσης του αρχικού σταδίου. Το σημαντικό είναι ότι διαπιστώθηκε ενδιαφέρον από τις Δημοτικές Αρχές να βοηθήσουν και τους πολίτες να συμμετέχουν προσκομίζοντας τα απαραίτητα στοιχεία συμπεριλαμβανομένων τοπογραφικών διαγραμμάτων εξαρτημένων από το ΕΓΣΑ 87'. Σε κάθε περίπτωση ζητήθηκε από μέρους του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. με το πέρας των διαδικασιών, για τις περιοχές όπου θα προχωρήσει η διαδικασία να δημοσιοποιηθούν και οι λόγοι που οδήγησαν σε αστοχία έτσι ώστε να σταματήσει η σπέκουλα εις βάρος του προγράμματος.

4. Αξιοποίηση γεωχωρικών δεδομένων που παράγονται κατ' επιταγή των νόμων 4014, 4030 και 4042

Κοινός τόπος και των δύο πλευρών είναι η αναγκαιότητα για αξιοποίηση των τοπογραφικών διαγραμμάτων που υποβάλλονται στο σύστημα του Τ.Ε.Ε. για τα αυθαίρετα και αυτά που πλέον θα απαιτούνται για την έκδοση οικοδομικών αδειών ή στις δικαιοπραξίες. Στο πλαίσιο αυτό ο Σύλλογος αναλαμβάνει τη συνεννόηση με το Τ.Ε.Ε. για την χορήγηση των γεωχωρικών δεδομένων στην Κτηματολόγιο Α.Ε. και η Κτηματολόγιο Α.Ε. θα υποστηρίξει το Τ.Ε.Ε. έτσι ώστε στη βάση του να εισάγονται στο άμεσο μέλλον τα τοπογραφικά σε διαχειρίσιμη μορφή και όχι σε pdf. Επίσης, θα υπάρξει συνεργασία για τις προδιαγραφές και τα παραδοτέα των τοπογραφικών που θα χρησιμοποιούνται στις δικαιοπραξίες, έτσι ώστε να μπορούν να αξιοποιούνται από το Κτηματολόγιο. Στο πλαίσιο αυτό συζητείται η δυνατότητα χρήσης ηλεκτρονικής υπογραφής από Α.Τ.Μ.

5. Πολιτική διάθεσης HEPOS σε νέους Α.Τ.Μ.

Η Διοίκηση της Κτηματολόγιο Α.Ε. έκανε δεκτό το αίτημα του Συλλόγου για μείωση του κόστους χρησιμοποίησης του HEPOS από τους νέους συναδέλφους. Ως αντιστάθμισμα αυτής της μείωσης ο Σύλλογος θα παρέχει προβολή της Κτηματολόγιο Α.Ε. μέσω του site και του δελτίου του. Περισσότερες λεπτομέρειες θα γνωστοποιηθούν με την οριστικοποίηση της συμφωνίας.

Δ.Κ.Μ./Τ.Κ.Μ.: "ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΝΟΗΤΑ»

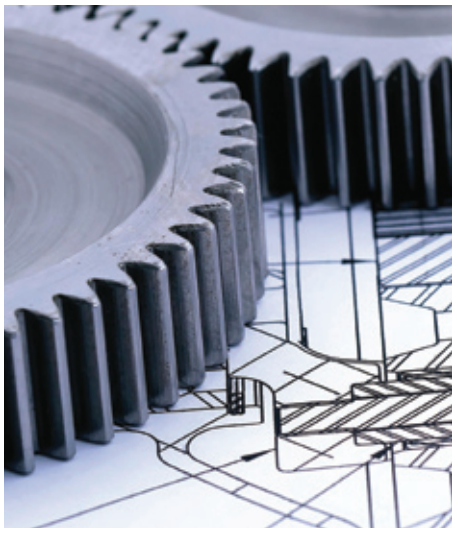
Η τρέχουσα περίοδος αποτελεί την καθοριστικότερη σε ό,τι αφορά τα ασφαλιστικά θέματα του κλάδου. Σε μια τέτοια συγκυρία οι μηχανικοί στερούνται ενημέρωσης από το Τεχνικό Επιμελητήριο για τις εξελίξεις που αφορούν τις εισφορές, τον κλάδο υγείας , το επενδυτικό πλάνο και τα αποθεματικά του ταμείου τους. Η έλλειψη ενημέρωσης, πιθανό επακόλουθο είτε εσφαλμένων χειρισμών, είτε χαλάρωσης της ηγεσίας των μηχανικών, δεν είναι δυνατόν να συνεχιστεί. Πολύ περισσότερο όταν δεν ενημερώνονται επισήμως ούτε οι διοικούσες επιτροπές των περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ.

Γι' αυτό η ΔΚΜ/ΤΚΜ, το επόμενο χρονικό διάστημα, μέσω των εκπροσώπων της στα όργανα διοίκησης του ΤΕΕ, θα θέσει επιτακτικά το θέμα της επίσημης ενημέρωσης των συναδέλφων, ώστε με απόλυτη διαφάνεια ο κλάδος να αποφασίσει μέσω των θεσμικών διαδικασιών που προβλέπονται, για το μέλλον του ταμείου του. Άλλωστε μόνο κατόπιν μιας επίσημης ολοκληρωμένης ενημέρωσης μπορεί να πραγματοποιηθεί ο απαιτούμενος θεσμικός έλεγχος των έως τώρα χειρισμών.

Ως μια κίνηση προς αυτή την κατεύθυνση, εισηγηθήκαμε μέσω των εκπροσώπων μας στη ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ και αυτή ομόφωνα αποφάσισε να ζητηθεί επισήμως και εγγράφως από τη ΔΕ του ΤΕΕ –κεντρικά- ενημέρωση για τα ακόλουθα θέματα:

1. Την πορεία των νομικών ενεργειών που αφορούν το θέμα της διαχείρισης των αποθεματικών από την Τράπεζα της Ελλάδος.
2. Την πορεία των διαπραγματεύσεων με το υπουργείο εργασίας και το διεκδικητικό πλαίσιο σε ό,τι αφορά την αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών, οι οποίες επικυρώθηκαν υποχρεωτικά, αλλά με επιφυλάξεις προσφάτως από Δ.Σ. του ΕΤΑΑ και οι οποίες είναι αδύνατο να καλυφθούν από τους συναδέλφους.
3. Την πρόοδο των αναλογιστικών μελετών και το χρονοδιάγραμμα ενεργειών ώστε να εξασφαλισθούν οι προϋποθέσεις για την οριστική εξαίρεση του κλάδου υγείας του ΕΤΑΑ, από τον ΕΟΠΥΥ.
4. Τη θέση του ΤΕΕ για τη φημολογούμενη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ATTICA BANK με σημαντική συμμετοχή του ταμείου μας, την οποία μάλιστα προεξοφλεί ο τύπος. ■

ΚΑΛΠΑΖΕΙ Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Την πεποίθηση ότι **η πραγματική ανεργία στην Ελλάδα είναι πολύ μεγαλύτερη από εκείνη που αποτυπώνουν οι επίσημοι δείκτες**, η οποία είναι ήδη εξαιρετικά υψηλή, εξέφρασε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Χρήστος Σπίρτζης**, στη διάρκεια κοινής συνέντευξης Τύπου με τον Δικηγορικό Σύλλογο Αθηνών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε η ΕΛΣΤΑΤ, **τον περασμένο Ιούνιο η ανεργία έσπασε κάθε προηγούμενο ρεκόρ και ανήλθε στο 24,4%, έναντι 23,5% το Μάιο και 17,2% τον περυσινό Ιούνιο**. Ωστόσο, όπως επισήμανε ο κ.Σπίρτζης, «στους επίσημους δείκτες **δεν προσμετράται η ανεργία των ελλήνων επιστημόνων, οι οποίοι ως επί το πλείστον θεωρούνται αυτοαπασχολούμενοι**, ενώ σε συντριπτικά ποσοστά ιδίως τον τελευταίο χρόνο, λόγω της κρίσης δεν έχουν απασχόληση».

Ο ίδιος κατήγγειλε επίσης ότι ενώ οι Έλληνες επιστήμονες είναι θύματα της παρατεταμένης κρίσης και ανεργίας, από το υπουργείο Απασχόλησης μεθοδεύεται αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών τους, στους κλάδους του Ενιαίου Ταμείου Ανεξάρτητα Απασχολουμένων (ΕΤΑΑ), μέσω της υποχρεωτικής ένταξης ανά τριετία σε ανώτερη κατηγορία.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ πρόσθεσε ακόμη ότι **η πολιτική ηγεσία του υπουργείου αγνόησε τα συμπεράσματα σχετικής αναλογιστικής μελέτης, η οποία δείχνει ότι λόγω των υψηλότερων κλιμακίων μειώνεται η βιωσιμότητα του Ταμείου σε 10 έως 12 χρόνια, εξαιτίας της αύξησης δαπανών παροχών**.

Ο Χρήστος Σπίρτζης επισήμανε επίσης ότι επιχειρείται λεπλασία των χρημάτων των ελλήνων επιστημόνων, οι οποίοι καλούνται να καταβάλλουν 10 ευρώ μηνιαίως υπέρ του Ταμείου Αλληλεγγύης, του ΟΑΕΔ, χωρίς παράλληλα μηχανικοί, δικηγόροι και γιατροί να έχουν ανάλογη κάλυψη σε περίπτωση ανεργίας. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ προανήγγειλε μέτρα και αντιδράσεις με κάθε νόμιμο τρόπο σε όλα τα επίπεδα.■

ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΛΛΑΖΕΙ ΠΡΟΣΩΠΟ

Πιο κοντά στη Θεσσαλονίκη και τους πολίτες της επιδιώκει να φέρει το λιμάνι η διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος (ΟΛΘ), έχοντας ήδη δρομολογήσει μια σειρά από δράσεις για την αναβάθμιση του λιμανιού Θεσσαλονίκης, με στόχο να γίνει χώρος αναψυχής και περιπάτου, προχωράει η διοίκηση της **ΟΛΘ ΑΕ**. Συγκεκριμένα, στα σκαριά βρίσκεται η προκήρυξη διαγωνισμού για τη λειτουργία των **κινηματογραφικών αιθουσών** που υπάρχουν στην α΄ προβλήτα καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, καθώς και η εκμίσθωση κτηρίων στον ίδιο χώρο σε ιδιώτες, ώστε να φιλοξενηθούν ήπιες δραστηριότητες αναψυχής. Επίσης, η διοίκηση του λιμανιού διεκδικεί το εμβληματικό κτήριο του επιβατικού σταθμού, το οποίο σχεδιάζει να αναπλάσει και να αξιοποιήσει, ενώ σε δύο χρόνια αναμένει πως θα έχει ολοκληρωθεί και η κατασκευή μαρίνας σκαφών αναψυχής. «Ήδη, η πρώτη προβλήτα αποτελεί έναν χώρο αναψυχής και περιπάτου, δίνοντας τη δυνατότητα προσέλκυσης επισκεπτών στους χώρους του λιμένα. Η ανάπλαση μέρους του εμπορικού λιμανιού προς όφελος των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης αποτελεί παράδειγμα μοναδικό στον ελλαδικό χώρο, ενώ ο ΟΛΘ κατέλαβε τη δεύτερη θέση στον διαγωνισμό του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Λιμένων για τις καλές πρακτικές στις σχέσεις πόλης-λιμένα "ESPOAward 2011"» εξηγεί ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, κ. Στέλιος Αγγελούδης (σ.σ. δήλωση στην εφημερίδα που εκδίδει ο ΟΛΘ, «port.thess»). Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το σχεδιασμό, μέσα στο Σεπτέμβριο αναμένεται να προκηρυχθούν οι διαγωνισμοί για την εκμίσθωση των κενών κτιρίων του ΟΛΘ στην α΄ προβλήτα. Εκεί μπορούν να αναπτυχθούν ήπιες χρήσεις αναψυχής, θα τεθεί ωστόσο όρος που θα απαγορεύει την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων κατά μήκος του θαλάσσιου μετώπου. Επιπλέον, την ίδια περίοδο, ο ΟΛΘ θα προχωρήσει σε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη λειτουργία των τεσσάρων κινηματογραφικών αιθουσών, εκτός των ημερών πραγματοποίησης των Φεστιβάλ Κινηματογράφου και Ντοκιμαντέρ (Νοέμβριο και Μάρτιο).

Νεότερα για τη μαρίνα τον Οκτώβριο

Μέσα στον Οκτώβριο αναμένεται να προκηρυχτεί η δεύτερη φάση του διαγωνισμού για την κατασκευή μαρίνας σκαφών αναψυχής στον χώρο της πρώτης προβλήτας του λιμανιού. «Η λειτουργία μαρίνας στην "καρδιά" του θαλάσσιου μετώπου θα ανανεώσει τη σχέση της πόλης με το υγρό στοιχείο, θα αλλάξει τελείως την εικόνα της, καθιστώντας την πιο ελκυστική στα μάτια των επισκεπτών», επισημαίνει ο κ. Αγγελούδης. Σύμφωνα με τη διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ, η δημιουργία της μαρίνας εξυπηρετεί τους ακόλουθους στρατηγικούς στόχους:

- Προώθηση του θαλάσσιου τουρισμού, μέσω της ικανοποίησης των αναγκών ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών.
- Ανάδειξη του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης.
- Δημιουργία ευκαιριών για δραστηριότητες αναψυχής, πολιτισμού και ναυταθλητισμού.

Τόνωση της εμπορικής και τουριστικής κίνησης μέσω της αύξησης του τουρισμού υψηλού επιπέδου και της επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου.

Αύξηση των εσόδων της ΟΛΘ ΑΕ.

Ο ΟΛΘ ζητά (εκ νέου) τον επιβατικό σταθμό

Την εβδομάδα που πέρασε, ο Οργανισμός Λιμένος κατέθεσε εκ νέου αίτημα προς το υπουργείο Οικονομικών, προκειμένου να αποκτήσει -κατά κυριότητα ή, έστω, κατά χρήση- το κτήριο του επιβατικού σταθμού. Το αίτημα είχε υποβληθεί και κατά το παρελθόν, μόνο που τώρα η ΟΛΘ ΑΕ προτίθεται να καταβάλει και το ανάλογο τίμημα από τα αδιάθετα κεφάλαια της εταιρείας. Με δεδομένη την ανάγκη του ελληνικού Δημοσίου για ρευστό, αυτήν τη φορά οι πιθανότητες να γίνει αποδεκτό το αίτημα του ΟΛΘ είναι περισσότερες. Εξάλλου, το κτήριο έχει αφεθεί στη φθορά του χρόνου και αποτελεί αίτημα των φορέων της πόλης η προστασία και η ανάδειξή του. Στα σχέδια του Οργανισμού είναι να προχωρήσει στην αναστήλωση του κτιρίου με ιδιωτικά κεφάλαια και στην αξιοποίησή του, από κοινού με ιδιώτη επενδυτή. Ως προς τη χρήση του κτηρίου, «αυτή θα προκύψει από το επενδυτικό ενδιαφέρον και εφόσον προχωρήσει η μεταβίβαση του κτιρίου στον ΟΛΘ. Σε κάθε περίπτωση, θέλουμε να προχωρήσουμε έχοντας πάντα τη συναίνεση όλων», προσθέτει ο κ. Αγγελούδης. ■

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνέχεια από τη σελίδα 07

ολοκλήρωση του σκελετού από σκυρόδεμα και της τοιχοποιίας πλήρωσης και άλλων εργασιών, αυτή υπέβαλε αίτηση της τεχνικής εταιρίας με τα απαραίτητα δικαιολογητικά στην πολεοδομία για να τον αντικαταστήσει από επιβλέποντα, μια και είχε ήδη καταθέσει δήλωση παραίτησης.

Θεωρεί ο καταγγέλων ότι με την ενέργεια αυτή η εγκαλούμενη παρέβη τον επαγγελματικό κώδικα των Ελλήνων Διπλωματούχων Μηχανικών. Κατά την άποψη του εγκαλούντος και με το άρθρο 3 του επαγγελματικού κώδικα των Ελλήνων Διπλωματούχων Μηχανικών, η εγκαλούμενη, δεν θα έπρεπε να αναλάβει την επίβλεψη και ούτε να προβεί σε καμία ενέργεια προς την Πολεοδομία σχετικά με την παραπάνω άδεια, χωρίς νωρίτερα να λάβει υπ΄ όψιν της ότι έχει εξοφληθεί η αμοιβή επίβλεψης του μέχρι το στάδιο εργασιών που είχε επιβλέψει.

Το ότι υπάρχει ένα ζήτημα αποπληρωμής είναι σαφέστατο, αλλά έχει να κάνει με τον ιδιοκτήτη. Επίσης, η εγκαλούμενη δεν αμφισβήτησε ποτέ τα στάδια των εργασιών, που είχε εκτελέσει ο εγκαλών και υπήρξε αρχικά μια πολύ καλή συνεργασία μεταξύ τους ως προς την ομαλή περαίωση της διαδικασίας της αλλαγής επιβλέποντα. Γνώριζε βέβαια πως ο εγκαλών δεν είχε πληρωθεί από τον ιδιοκτήτη για τις εργασίες που είχε εκτελέσει, αλλά οι απαντήσεις από τα έγγραφα της πολεοδομίας - που είχε ζητήσει - την πληροφορούσαν ότι η πολεοδομία θα απαιτήσει την πληρωμή αυτή στο τέλος του έργου σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, που είναι άδικες, σχετικά με τον τρόπο μεταχρονολογημένης εξόφλησης αμοιβής της εργασίας επίβλεψης. Επιπρόσθετα, ζήτησε πληροφορίες και από άλλη πολεοδομία, ώστε να σιγουρευτεί ότι κάνει την δουλειά της σωστά.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, δεν υπάρχουν ευθύνες της εγκαλούμενης, Πολιτικού Μηχανικού και επειδή δεν διαπιστώθηκε παράβαση του κώδικα δεοντολογίας ή κάποιων διατάξεων, το Πειθαρχικό Συμβούλιο αποφασίζει ομόφωνα την απαλλαγή της.

Αριθμός πράξης: 341

Έγκληση ιδιώτη ΚΑΤΑ πολιτικού μηχανικού

Ιδιοκτήτης κατοικίας αναθέτει σε πολιτικό μηχανικό την τακτοποίηση -ανασύσταση φακέλου αδείας στην πολεοδομία, του δίνει με απόδειξη το ποσό των 1800,00 € που ζητήθηκε για αμοιβή και συμβόλαια - σχέδια της κατοικίας που είχε στην κατοχή του και περιμένει στην προθεσμία των 2 μηνών που εκτίμησε ο μηχανικός για να ολοκληρωθεί η εργασία του.

Σε λίγες μέρες, τον ειδοποιεί ο μηχανικός ότι βρέθηκε ο φάκελος στην πολεοδομία και δεν ισχύει πλέον λόγος απασχόλησης με το θέμα του και τον κάλεσε να του επιστρέψει το χρηματικό ποσό αμοιβής που κατέβαλε. Πέρασαν δύο χρόνια, κατεβλήθη μικρό μόνον μέρος του ποσού ,επιστράφηκαν σχέδια και έγγραφα, προσέφυγε ο ιδιοκτήτης στα δικαστήρια -όπου δεν παρουσιάστηκε ο μηχανικός και έγινε πλέον απαιτητή η απόφαση επιδίκασης στον ιδιοκτήτη ποσού περίπου 2200,00 €.

Το πειθαρχικό συμβούλιο στο οποίο προσέφυγε μετά από καιρό ο ιδιοκτήτης, ζήτησε από τον μηχανικό να κλείσει την υπόθεσή του, καταβάλλοντας το παραπάνω ποσό.

Μέχρι την εκδίκαση της υπόθεσης καταβλήθηκαν και άλλες προσπάθειες για τις δύο πλευρές που επιθυμούσαν - όπως ισχυρίζονταν -συμβιβασμό. Ο μηχανικός αναγνώριζε και πλήρωσε μέρος της οφειλής -ποινής του, αλλά δεν την εξόφλησε επικαλούμενος οικονομικά προβλήματα.

Η ποινή που του επιβλήθηκε ήταν επίπληξη - επιβαλλόμενη χωρίς δικαίωμα ένστασης, τελεσίδικα - και τα έξοδα διαδικασίας. ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

Συνέχεια από τη σελίδα 15

σε συνεργασία με ερευνητές του Τεχνικού Πανεπιστημίου της ίδιας πόλης, καθώς και της εταιρίας Weberei Produktions GmbH. Η τελευταία, που παράγει ειδικού τύπου υφάσματα, απέκτησε και τη σχετική εμπορική πατέντα του νέου υφάσματος. Οι γερμανοί ερευνητές πιστεύουν ότι το ύφασμα θα έχει πολλές πρακτικές εφαρμογές, ιδίως εκεί όπου πρέπει να προστατευθεί από τους κλέφτες μια μεγάλη επιφάνεια. Το «έξυπνο» ύφασμα θα μπορούσε να καλύπτει με σχεδόν αόρατο τρόπο στέγες και παράθυρα ευαίσθητων χώρων όπως τα μουσεία που στεγάζουν πολύτιμες συλλογές έργων τέχνης, κοσμηματοπωλεία, τράπεζες κ.α.

(iKypros.com 12/9/2012)

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ ΜΕ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΑΠΟ ΣΤΑΓΟΝΕΣ ΝΕΡΟΥ;

Φινλανδοί επιστήμονες ανέπτυξαν μία νέα τεχνολογία για ηλεκτρονικούς υπολογιστές που τροφοδοτούνται με σταγονίδια νερού, τα οποία θα μπορούσαν να λειτουργήσουν ως δυαδικά ψηφία (bits). Η έρευνά τους, που δημοσιεύεται στην επιθεώρηση Advanced Materials, αφήνει υποσχέσεις ακόμη και για μελλοντική κατάργηση της ανάγκης ηλεκτρικού ρεύματος για τους Η/Υ και άλλες συσκευές. Όλα άρχισαν όταν οι ερευνητές από το Πανεπιστήμιο του Αάλτο παρατήρησαν ότι, κατά τη σύγκρουσή τους πάνω σε μια επιφάνεια με υψηλή υδατοαπωθητικότητα, τα σταγονίδια δεν ενσωματώνονται για να γίνουν μια μεγάλη σταγόνα αλλά αλληλοαπωθούνται, «όπως οι μπάλες του μπιλιάρδου». Μετά από πολλά πειράματα, οι επιστήμονες είδαν ότι οι ιδανικές συνθήκες για την αναπήδηση σταγονιδίων περιλαμβάνουν μια χάλκινη επιφάνεια καλυμμένη με άργυρο και χημικά τροποποιημένη με ένα φθοριούχο συστατικό, σύνθεση που καθιστά την επιφάνεια ακόμη πιο υδατοαπωθητική. Στη δεύτερη φάση των πειραμάτων τους, οι Φινλανδοί χάραξαν στην επιφάνεια τροχιές, μέσα από τις οποίες μπόρεσαν να καθοδηγήσουν τις σταγόνες όπως εκείνοι ήθελαν. Τι είδους εφαρμογές όμως θα μπορούσαν να έχουν αυτές οι παρατηρήσεις; Ο Μερτανιεμι και οι συνάδελφοί του δείχνουν στην έκθεσή τους ότι είναι εφικτή η κατασκευή πολύ απλών συσκευών μνήμης, στις οποίες τα σταγονίδια λειτουργούν ως bits. Κάθε φορά που ένα σταγονίδιο κινείται μέσα από μία τροχιά, σπρώχνει ένα δεύτερο, ακίνητο σταγονίδιο, το οποίο είναι τοποθετημένο στη μία από τις δύο παράλληλες αυλακώσεις της τροχιάς. Έτσι, το δεύτερο σταγονίδιο ακολουθεί το δρόμο που θα του «υποδείξει» το πρώτο. Έχοντας κατασκευάσει αρκετές τέτοιες συσκευές, οι ερευνητές πιστεύουν ότι αυτές θα μπορούσαν στο μέλλον να αποτελέσουν τη βάση πολύ απλών ηλεκτρονικών υπολογιστών.

(Ναυτεμπορική 14/9/2012)

ΤΟ I-PHONE 5 ΘΑ ΠΡΟΣΘΕΣΕΙ ΜΙΣΗ ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΟ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΑΕΠ...

Ανέλπιστη ώθηση αναμένεται να δώσει στο ΑΕΠ των ΗΠΑ, σύμφωνα με τους αμερικανούς ομολόγους το νέο iPhone 5, το οποίο παρουσιάστηκε την Τετάρτη και αναμένεται να κυκλοφορήσει τις επόμενες ημέρες στη διεθνή αγορά. Δεν είναι λίγοι, πάντως, και αυτοί που πιστεύουν ότι η πολυαναμενόμενη συσκευή της Apple μπορεί να σημειώσει μέχρι και 10 εκατομμύρια πωλήσεις μόνο την πρώτη εβδομάδα κυκλοφορίας του. Σύμφωνα με τον κορυφαίο οικονομολόγο της J.P. Morgan, **Μάικλ Φερόλι**, το ακαθάριστο εγχώριο προϊόν θα αυξηθεί τουλάχιστον κατά 0,33%, υπολογίζοντάς το με αναγωγή σε ετήσια βάση. Άλλοι, πάλι αναλυτές της αγοράς, όμως ο **Τζιν Μανστερ**, της Piper Jaffray, εκτιμούν πως η Apple θα πουλήσει 6 με 10 εκατομμύρια iPhone 5 μέσα στην πρώτη εβδομάδα κυκλοφορίας του και 26 με 28 εκατομμύρια συσκευές μέχρι το τέλος του 2012. Με βάση τις εκτιμήσεις αυτές το ΑΕΠ αναμένεται να αυξηθεί κατά μισή ποσοστιαία μονάδα. Με βάση τις παραπάνω εκτιμήσεις συνάγεται ότι ο τζίρος του νέου iPhone θα παρέχει στην αμερικανική οικονομία ουσιαστική στήριξη προκειμένου να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις που κρύβουν οι τελευταίοι μήνες του έτους, σημειώνουν οι αναλυτές.



Πηγή φωτογραφίας: ιστοσελίδα «Βήματος». Σύμφωνα με τον κορυφαίο οικονομολόγο της J.P. Morgan, Μάικλ Φερόλι, το ακαθάριστο εγχώριο προϊόν θα αυξηθεί τουλάχιστον κατά 0,33%. Ο Τζιν Μανστερ, της Piper Jaffray, εκτιμά πως η Apple θα πουλήσει 26 με 28 εκατομμύρια συσκευές μέχρι το τέλος του 2012. Με βάση τις εκτιμήσεις αυτές το ΑΕΠ αναμένεται να αυξηθεί κατά μισή ποσοστιαία μονάδα...

(Το Βήμα 13/9/2012)

«ΔΗΜΗΤΡΙΑ» ΛΙΤΟΤΗΤΑΣ

Με μια μεγάλη γιορτή ανοίγει η αυλαία των 47ων Δημητρίων στη Θεσσαλονίκη, πλούσια σε ήχους και μουσικές, που έρχονται από το παρελθόν, συναντούν το παρόν και προϊδεάζουν για το αύριο... όπως και οι δαπάνες, που κυμαίνονται στο ένα τέταρτο των προηγουμένων ετών, αλλά αντισταθμίζονται από τη συνεργασία με διάφορους φορείς, όπως υποστήριξε ο αντιδήμαρχος Πολιτισμού Σπύρος Πέγκας, κατά τη χθεσινή παρουσίαση του προγράμματος των εκδηλώσεων, που ας σημειωθεί ότι, στο θεατρικό του σκέλος τουλάχιστον, προκάλεσε τις παραιτήσεις των μελών της επιτροπής θεάτρου, τα οποία διαφώνησαν με ορισμένες προσωπικές επιλογές του αντιδημάρχου. Μάλιστα τόσο ο δήμαρχος Γ. Μπουτάρης όσο και ο αντιδήμαρχος απέφυγαν να αναφερθούν στο ζήτημα, δηλώνοντας απλώς ότι ο δήμος βρίσκεται σε αναζήτηση καλλιτεχνικού διευθυντή για τα επόμενα «Δημήτρια». Ο κύκλος των εκδηλώσεων ξεκινά την Κυριακή στις 6.30 μ.μ., με τον μουσικό περίπατο της Φιλαρμονικής Ορχήστρας του δήμου από τον Ναυτικό Όμιλο έως το Μέγαρο Μουσικής, σηματοδοτώντας ταυτόχρονα την έναρξη του Cambia Fest. Η συναυλία της εναρκτήριας εκδήλωσης θα πραγματοποιηθεί στις 10 το βράδυ, με το ουγγρικό συγκρότημα After Crying, που θα παίξει ροκ μουσική μαζί με τη Συμφωνική Ορχήστρα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Έχοντας ως βάση την επέτειο των 100 χρόνων ελληνικής ιστορίας της πόλης, δομήθηκε ένα πρόγραμμα που περιλαμβάνει πολλές άλλες μουσικές, θεατρικές, εικαστικές και χορευτικές εκδηλώσεις, απ' τις οποίες ξεχωρίζουν η χορευτική παράσταση «Πρώτη Ύλη» με τον Δημήτρη Παπαϊωάννου, οι Moop Mama, το συγκρότημα με τα χάλκινα από το Μόναχο, "Το ακορντεόν... αλλιώς», το μουσικό φεστιβάλ «WOMEX 12 Thessaloniki», η τιμητική εκδήλωση που είναι αφιερωμένη στη Ρούλα Πατεράκη κ.ά.

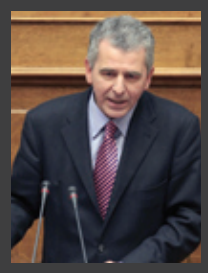
(Αυγή 13/9/2012)

ΠΙΚΡΗ ΓΕΥΣΗ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΖΑΧΑΡΗΣ

Άγονος κηρύχθηκε ο διεθνής διαγωνισμός για την πώληση της συμμετοχής της υπό εκκαθάριση **Αγροτικής Τράπεζας** στην **Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης ΑΕ**.

"Η πώληση της παραπάνω συμμετοχής παραμένει πρωταρχικός στόχος του Ειδικού Εκκαθαριστή, ο οποίος θα ενημερώσει το επενδυτικό κοινό σχετικά με την διαδικασία που θα ακολουθηθεί", υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Σημειώνεται ότι έχουν περάσει περισσότεροι από τρεις μήνες από την κατάθεση των τριών δεσμευτικών προσφορών, που έγιναν στο πλαίσιο του διεθνούς διαγωνισμού για την πώληση του 82,33% που είχε η τότε μία και ενιαία ΑΤΕ. Οι τρεις που είχαν καταθέσει προσφορές είναι οι **Polski Cukier, Επίλεκτος Κλωστοϋφαντουργία και Litex**.■



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

«Μας ενδιαφέρουν μεγάλα και μικρά έργα»

■ Άγγελος Αγγελίδης

Το υπουργείο προωθεί μεγάλα και μικρά έργα μέσα από την εκτέλεση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, τόνισε σε συνέντευξή του στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρος Καλογιάννης. Υπογράμμισε ότι έχει μελετηθεί το Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών και Μεταφορών και είπε ότι στο πλαίσιο του προωθούνται έργα. Αναφέρθηκε στα κυριότερα προβλήματα που έχει να αντιμετωπίσει στο έργο κατασκευής του μετρό Θεσσαλονίκης και παρουσίασε τη σημερινή κατάσταση σε διάφορα άλλα έργα, όπως η επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων του αεροδρομίου «Μακεδονία», το λιμάνι Θεσσαλονίκης και τους κάθετους άξονες της Εγνατίας Οδού. Είπε ότι τον τελευταίο λόγο για τη λήψη απόφασης που αφορά τον συμψηφισμό των οφειλών έχει το υπουργείο Οικονομικών, τόνισε ότι εξετάζεται το αίτημα σύστασης Μητρώου Κατασκευαστών ιδιωτικών Έργων και παρουσίασε τα μέτρα που θα ληφθούν για την αναβάθμιση της δημόσιας διοίκησης. Τέλος υπογράμμισε ότι υπάρχουν ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν στον τρόπο ανάθεσης των δημοσίων έργων.

■ **Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε αναλάβει τη δημόσια διαβούλευση του Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών (ΣΣΥΜ). Πώς σκοπεύει να το αξιοποιήσει το Υπουργείο Ανάπτυξης και ποια έργα μπορούν να προχωρήσουν, με δεδομένη την σημερινή ελληνική οικονομική πραγματικότητα;**

Το Υπουργείο έχει μελετήσει το Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών και δεδομένης της οικονομικής κατάστασης της χώρας, προωθεί την επέκταση της γραμμής του μετρό προς Καλαμαριά και την αναβάθμιση των κόμβων Κ16-Κ5 της δυτικής περιφερειακής οδού της Θεσσαλονίκης. Παράλληλα για την ανατολική περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης εκπονούνται οι μελέτες και εξετάζεται η δυνατότητα χρηματοδότησης του έργου.

■ **Υπάρχει σήμερα σε εξέλιξη Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων; Με ποιον τρόπο η Πολιτεία προγραμματίζει να προχωρήσει την υλοποίηση έργων;**

Για την εκτέλεση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, από την αρχή του έτους μέχρι το τέλος Αυγούστου 2012 εγκρίθηκε από τη Δ/νση Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου, για έργα υποδομών, το ποσό των 887 εκ. ευρώ, εκ των οποίων έχουν δαπανηθεί τα 712 εκ. ευρώ. Μας ενδιαφέρουν πολύ τα μεγάλα έργα, διότι αλλάζουν την οικονομική δομή της χώρας. Μας ενδιαφέρουν εξίσου και τα μικρότερα, διότι αυτά δίνουν ζωή στην τοπική οικονομία και έχουν υψηλές πολλαπλασιαστικές επιπτώσεις.



■ **Το έργο κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης μπορεί να χαρακτηριστεί και ως «πολύπαθο». Ποια προβλήματα θέτουν εμπόδια στην ομαλή υλοποίηση του έργου και πώς σκοπεύετε να τα αντιμετωπίσετε;**

Τα κυριότερα προβλήματα που έχουμε να αντιμετωπίσουμε είναι: α) το απρόβλεπτα μεγάλης έκτασης ανασκαφικό έργο, β) οι πρόσθετες απαλλοτριώσεις που απαιτήθηκαν και γ) τα προβλήματα ρευστότητας της αναδόχου Κοινοπραξίας. Για το πρώτο πρόβλημα έχουμε καθιερώσει την τακτική παρακολούθησή του από το Υπουργείο, σε μηνιαία βάση και έχει ήδη τοποθετηθεί δεύτερη βάρδια εργατοτεχνιτών σε όλο το ανασκαφικό έργο. Η οργανωτική αυτή αναδιάρθρωση των ανασκαφών, επιτάχυνε ουσιαστικά την πρόοδο του έργου. Σήμερα έχει ολοκληρωθεί το 70% περίπου των ανασκαφών. Για το θέμα των απαλλοτριώσεων, με τις πρόσφατες νομοθετικές ρυθμίσεις (Ν.4070/2012), επιταχύνονται οι διαδικασίες ολοκλήρωσής τους. Αναμένουμε και από τον ανάδοχο να ξεπεράσει, το συντομότερο δυνατό, τα οικονομικά του προβλήματα, ώστε να κινηθούν ακόμα πιο γρήγορα οι εργασίες.

■ **Πότε εκτιμάτε ότι θα έχει ολοκληρωθεί το Μετρό;**

Σύμφωνα με το τροποποιημένο χρονοδιάγραμμα του έργου, η ημερομηνία ολοκλήρωσης του είναι το Νοέμβριο του 2016.

■ **Πότε θα υπάρξει ανάδοχος για την επέκταση του Μετρό προς την Καλαμαριά και τι μέτρα θα λάβετε προκειμένου να αποφευχθούν προβλήματα παρόμοια με εκείνα της βασικής γραμμής;**

Τον Ιούλιο του 2012 υποβλήθηκαν οι φάκελοι με τις τεχνικές και οικονομικές προσφορές για τη δεύτερη φάση του συγκεκριμένου διαγωνισμού και τους προσεχείς μήνες αναμένεται η ανακήρυξη του αναδόχου.

■ **Σε τι φάση βρίσκεται η κατασκευή της επέκτασης του διαδρόμου προσαπογειώσεων του αεροδρομίου «Μακεδονία»;**

Για το έργο έχει ήδη ανακηρυχθεί, προ μηνός, η εταιρία ΕΤΕΘ ΑΕ ως ανάδοχος του έργου. Σήμερα η σύμβαση βρίσκεται σε φάση ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Αναμένεται να υπογραφεί τον Οκτώβριο του 2012.

■ **Σε ποιο στάδιο βρίσκονται τα έργα αναβάθμισης του λιμανιού Θεσσαλονίκης;**

Το έργο «Ολοκλήρωση σύνδεσης του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ και της Εγνατίας


Πηγή φωτογραφίας: kathrefti.blogspot.com

Οδού με τον 6ο προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης», αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2013.

Πότε εκτιμάτε ότι θα ολοκληρωθούν οι κάθετοι άξονες της Εγνατίας Οδού;
Υπολογίζουμε ότι όλοι οι κάθετοι άξονες θα έχουν ολοκληρωθεί έως την άνοιξη του 2015. Ειδικότερα το τμήμα «Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας» το Μάιο του 2014, τα τμήματα «Φλώρινα – Νίκη» και «Αρδάνιο –Μάνδρα» τον Ιούνιο του 2014 και το «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή» αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Φεβρουάριο του 2015. Τα χρονοδιαγράμματα προϋποθέτουν ότι οι τεχνικές εταιρείες που μετέχουν στις αναδόχους κοινοπραξίες των εν λόγω έργων και αντιμετωπίζουν σοβαρά οικονομικά προβλήματα, θα τα επιλύσουν το συντομότερο δυνατό.

Θα προχωρήσει η προεκλογική δέσμευση της Κυβέρνησης για συμψηφισμό των οφειλών κατασκευαστικών εταιριών με το δημόσιο;
Ο συμψηφισμός των οφειλών - απαιτήσεων μπορεί να αποτελέσει λύση για την πρόοδο όλων των έργων, αφού θα ενισχυθεί η ρευστότητα των εργοληπτικών εταιρειών. Οι σχετικές προτάσεις που έχουν κατατεθεί μέχρι σήμερα εξετάζονται σε βάθος. Τον τελευταίο λόγο βέβαια έχει το Υπουργείο Οικονομικών.

Το ΤΕΕ έχει ταχθεί υπέρ της σύστασης Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικού Έργου. Θα προχωρήσετε στην υλοποίησή του;
Οι προτάσεις όλων των φορέων που εμπλέκονται στην παραγωγή δημοσίων έργων (ΤΕΕ, σύλλογοι Εργοληπτών, σύλλογοι Μελετητών, ΚΕΔΕ κλπ) καταγράφονται από το Υπουργείο, κωδικοποιούνται και θα αξιολογηθούν κατάλληλα. Μεταξύ των προτάσεων που εξετάζονται πρωτεύουσα σημασία έχει η σύσταση Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων, που εκκρεμεί από δεκαετίες.

Ποια μέτρα θα λάβετε για την αναβάθμιση της δημόσιας διοίκησης προκειμένου να γίνει περισσότερο λειτουργική και «φιλική» προς τους επιχειρηματίες;
Το Υπουργείο κινείται στην κατεύθυνση λήψης μέτρων για την απλούστευση των διαδικασιών, τη μείωση της γραφειοκρατίας και την εξοικονόμηση πόρων, με την αξιοποίηση των κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων, όπως το Jeremie, οι ΣΔΙΤ, κ.α.. Επίσης, προωθούνται αλλαγές στον επενδυτικό νόμο, η διαμόρφωση του Εθνικού Σχεδίου για τη διευκόλυνση των εξαγωγών, η ουσιαστική λειτουργία της Ανεξάρτητης Αρχής για τις Δημόσιες Συμβάσεις και η αναθεώρηση των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ.

Μετά την κατάργηση του ελάχιστου ορίου έκπτωσης στην οικονομική προσφορά, έχουν παρατηρηθεί φαινόμενα πολύ υψηλών εκπτώσεων που βάζουν σε προβληματισμό όλο τον τεχνικό κόσμο. Το αντίστοιχο συμβαίνει και στα έργα του δημοσίου. Πως σκοπεύετε να χειριστείτε την κατάσταση;
Κατ΄ αρχάς δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι με τις μεγαλύτερες (του 20%) εκπτώσεις υποβαθμίστηκε το επίπεδο των συντασσόμενων μελετών. Άλλωστε η εφαρμογή του σχετικού νόμου τώρα άρχισε ουσιαστικά. Συνεπώς δεν εξετάζεται προς το παρόν το θέμα όσον αφορά τις μελέτες. Αντίθετα, οι μεγάλες εκπτώσεις στα δημοπρατούμενα έργα, πράγματι προβληματίζουν. Άλλωστε, γενικότερα σε ό,τι αφορά στον τρόπο ανάθεσης των δημοσίων έργων υπάρχουν ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν, όπως η πλήρης διαφάνεια στην παραγωγή των έργων, η τυποποίηση των τευχών δημοπράτησης, θέματα του τρόπου δημοπράτησης μέσω αυστηρού περιορισμού των ειδικών πρόσθετων όρων στις διακηρύξεις και του συστήματος μελέτη – κατασκευή, θέματα προκαταβολών, θέματα εγγυητικών επιστολών. Όλα αυτά τα θέματα τα αντιμετωπίζουμε.

Λόγω των μεγάλων εκπτώσεων των εργολάβων απαιτείται μεγάλο ποσό εγγυητικής επιστολής, την οποία οι μηχανικοί δεν μπορούν να προσκομίσουν εξαιτίας της σημερινής οικονομικής κατάστασης, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να υπογραφούν οι συμβάσεις και να υλοποιηθούν έργα, ιδιαίτερα του ΕΣΠΑ. Ποιες θα είναι οι ενέργειές σας;
Όπως προανέφερα, το θέμα των υψηλών εγγυήσεων που συνεπάγονται οι μεγάλες εκπτώσεις που δίδονται στους διαγωνισμούς των δημοσίων έργων μας απασχολεί σοβαρά. Προτιθέμεθα να το αντιμετωπίσουμε, δεδομένης και της πολύ δύσκολης περιόδου που διέρχεται η χώρα μας και ειδικότερα ο τεχνικός κόσμος. ■





Πηγή φωτογραφίας: irakleios-oionos.blogspot.com

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος απέστειλε ο Κεντρικός Λιμενάρχης Θεσσαλονίκης προς το ΤΕΕ για ενημέρωση των μελών του.

Οι ειδικότητες των Διπλωματούχων Μηχανικών που αφορά η πρόσκληση είναι οι εξής:

Ναυπηγοί, Ναυπηγοί – Μηχανολόγοι, Μηχανολόγοι, Μηχανολόγοι – Ηλεκτρολόγοι, Ηλεκτρολόγοι, Ηλεκτρονικοί και Χημικοί Μηχανικοί.


Πηγή φωτογραφίας: www.zougla.gr

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να καταθέσουν στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης/ Γραφείο ΤΚΕΠ, σχετική αίτηση με επισυναπτόμενα α) φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας, β) βιογραφικό σημείωμα, γ) επικυρωμένα αντίγραφα τίτλων σπουδών και δ) πρόσφατη βεβαίωση Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Όπως αναφέρεται στην πρόσκληση:

Έργο των μελών του κλιμακίου, ανάλογα με τα προσόντα τους είναι η κατά είδος διενέργεια επιθεωρήσεων στα πλοία που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΤΚΕΠ Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 345/2000, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Η αποζημίωση των επιθεωρητών καθορίζεται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες κείμενες διατάξεις περί «Καθορισμού αποζημιώσεως και εξόδων μετακίνησης στα μέλη των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων».

Επισημαίνεται ότι οι επιθεωρητές ΤΚΕΠ δεν θα πρέπει να απασχολούνται ή να αναλαμβάνουν εργασίες – επιθεωρήσεις για λογαριασμό μη κυβερνητικών οργανισμών (Νπογνωμόνων). Επίσης δεν θα πρέπει να δραστηριοποιούνται επιχειρηματικά σε τομείς αντίστοιχους προς τις διενεργούμενες από αυτούς επιθεωρήσεις.

Ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων ορίζεται **η Παρασκευή 12 Οκτωβρίου 2012.** *Κατά την επιλογή των μελών θα συνεκτιμηθούν οι τίτλοι σπουδών καθώς και η εργασιακή εμπειρία, ιδιαίτερα σε τομείς συναφείς με τη ναυτιλία. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το Γρ. ΤΚΕΠ στα τηλέφωνα 2313325882 και 2313325884.* ■

ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΕΥΝΗΤΩΝ- manager

Οι θέσεις αφορούν το Εργαστήριο Τεχνητής Νοημοσύνης και Ανάλυσης Πληροφοριών, Τμήμα Πληροφορικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και είναι οι εξής:

- **Υποψήφιοι Διδάκτορες ή Ερευνητές** που να κατέχουν μεταπτυχιακό ή δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού / Πληροφορικής / Μηχανικού Πληροφορικής / Μαθηματικών / Φυσικής ή ισοδύναμο.
- **Μεταδιδακτορικοί ερευνητές**
- **Manager για διαχείριση του έργου 3DTVS**
- **Προγραμματιστές/Διαχειριστές υπολογιστικών συστημάτων**

Οι θέσεις χρηματοδοτούνται από τα προγράμματα **3DTVS και IMPART** τα οποία χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το γενικό θέμα έρευνας είναι η α) ανάλυση, δεικτοδότηση και ανάκτηση βίντεο τρισδιάστατης τηλεόρασης β) επεξεργασία και ανάλυση ψηφιακής εικόνας και βίντεο και η τεχνητή όραση με εφαρμογή σε video postproduction.

Το ακριβές ερευνητικό αντικείμενο των νέων ερευνητών θα επιλεγεί έτσι, ώστε να συμφωνεί με την προηγούμενη εμπειρία του/ της με σκοπό την επίτευξη της μέγιστης αποδοτικότητας. Η διάρκεια της εργασίας μπορεί να επεκταθεί για 3 χρόνια ή και περισσότερο.

Η προθεσμία για τις παραπάνω θέσεις είναι μέχρι τις **15 Οκτωβρίου 2012**.

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να είναι **μόνο** πολίτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα πρέπει να στείλουν τα βιογραφικά τους και τις συστατικές επιστολές με φαξ ή με e-mail (προτιμότερο) στον Καθηγητή Ιωάννη Πήτα, Τμήμα Πληροφορικής, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 54124, Τ.Θ. 451

Τηλέφωνο, fax: +30-2310-996304, e-mail: pitas@aiia.csd.auth.gr

Προφίλ του εργαστηρίου και σχετικές πληροφορίες στη διεύθυνση http://www.aiia.csd.auth.gr. ■



OPEN HOUSE Thessaloniki

ΚΑΛΕΣΜΑ ΕΘΕΛΟΝΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ OPEN HOUSE

Κάλεσμα εθελοντικής συμμετοχής στη διοργάνωση των εκδηλώσεων του open house, που θα πραγματοποιηθούν τον Νοέμβριο στη Θεσσαλονίκη, απευθύνουν οι διοργανωτές.

Το open house συνιστά έναν από τους σημαντικότερους διεθνείς θεσμούς για την ανάδειξη και προώθηση της Αρχιτεκτονικής. Η ιδέα ξεκίνησε από το Λονδίνο το 1992 και μέχρι σήμερα διαδόθηκε σε πολλές πόλεις ανά την υφήλιο αποκτώντας συστηματικούς επισκέπτες και υποστηρικτές. Η δράση Open House προσκαλεί το κοινό να εξερευνήσει και να κατανοήσει την αξία της αρχιτεκτονικής και του δομημένου περιβάλλοντος στις πόλεις όπου διοργανώνεται. Λόγω του μη κερδοσκοπικού της χαρακτήρα, η διοργάνωση της εκδήλωσης βασίζεται στον εθελοντισμό και τις χορηγίες. Πληροφορίες για το θεσμό, τις δυνατότητες συμμετοχής και συνεργασίας, καθώς και οι σχετικές αιτήσεις παρέχονται στο www.openhousethessaloniki.org και στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, www.tkm.tee.gr. ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αρχιτεκτόνισσα από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 31 ετών. Βιογραφικό email: the_tsief@yahoo.com.

Αρχιτέκτων για συνεργασία με αρχιτεκτονικό και πολεοδομικό γραφείο. Ηλικία έως 35 ετών, εμπειρία σε τρισδιάστατο σχεδιασμό. Γνώση σχεδιαστικών προγραμμάτων ACAD και REVIT. Βιογραφικό και Portofolio, email: info@kardarchitects.com.

Αρχιτεκτόνισσα από τεχνικό γραφείο, για ημιαπασχόληση, απασχόληση. Εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση ΚΕΝΑΚ, 4Μ, ενεργειακών επιθεωρήσεων, τακτοποίηση αυθαιρέτων, AutoCAD, φωτορεαλισμό, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό και portfolio email: biografiko@in.gr.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από εταιρεία κατασκευής μονάδων ηλεκτρικής ενέργειας. Με πτυχίο ελληνικού ή άλλου ευρωπαϊκού κρατικού πολυτεχνείου. Επιθυμητή η εμπειρία στη μελέτη επίβλεψη και κατασκευή έργων αναλώσιμων πηγών ενέργειας. Βιογραφικό στη διεύθυνση Τ.Θ. 60391, Θέρμη, Fax 2310 474709, email: info@samalis.gr.

Μηχανικός από τεχνική εταιρεία για εργασία στο Ιράκ. Επιθυμητή Γνώση άπταιστων Αγγλικών, Η/Υ(Ms Office), σχεδιαστικών προγραμμάτων Η/Υ. Βιογραφικό email: evan5@hotmail.gr.

Μηχανικός Α) CONSULTANT (κωδ. C3-12) από την ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ Σύμβουλοι Επιχειρήσεων Α.Ε. στο πλαίσιο υλοποίησης του ερευνητικού της προγράμματος με τίτλο «CoLab 2.0: «"Social Collaboration Environment to Deliver Successful Inter-Organizational Projects"». Μεταπτυχιακός τίτλος σπουδών. Ένα έτος εμπειρία σε παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών διαχείρισης, διοίκησης και παρακολούθηση συγχρηματοδοτούμενων έργων σε φορείς του δημόσιου τομέα. Γνώση άπταιστων Αγγλικών. Β) ICT SENIOR CONSULTANT (κωδ. ICT2-12) Κάτοχος διδακτορικού διπλώματος στον τομέα των νέων Τεχνολογιών Πληροφορικής & Επικοινωνιών ή σε θέματα ανασχεδιασμού διαδικασιών. Γνώση άπταιστων Αγγλικών. Εξειδικευμένη γνώση και εμπειρία σε σχεδιασμό και εφαρμογή οργανωτικών μοντέλων δικτυωμένων επιχειρηματικών συνεργασιών (π.χ. Εικονικές Επιχειρήσεις) επιθυμητή. Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού", ΕΣΠΑ 2007-2013 - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο. Βιογραφικό email: hr_dpt@diadikasia.gr.

Μηχανολόγοι μηχανικοί, ηλεκτρολόγοι μηχανικοί, (εναλλακτικά **αρχιτέκτονες** ή) έμπειροι σε παραγωγή 3D κτιριακών ηλεκτρομηχανολογικών σχεδίων, ευέλικτοι, ιδανικά γνώστες Microstation/Tricad, ζητούνται για άμεση συνεργασία με εταιρία CAE/CAD στη Θεσσαλονίκη σε περιβάλλον γερμανικής (εναλλακτικά αγγλικής) γλώσσας. Στείλτε βιογραφικό στο job1011@cc-international.net.

Μηχανολόγος μηχανικός πωλήσεων από την εταιρία SUNBANK Α.Ε. για τον τομέα των ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ. Προσφέρονται: - Υψηλές αποδοχές (μισθός & bonus) - Εταιρικό αυτοκίνητο - Άριστες συνθήκες εργασίες - Προοπτικές εξέλιξης. Εμπειρία σε πωλήσεις Φ/Β είναι απαραίτητη. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: info@sunbank.com.gr

Μηχανολόγος, για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για ανελκυστήρες και για αναβατόρια, Τηλ 697 6800825.

Μηχανολόγος με ένα χρόνο εμπειρία σε επιμετρήσεις σωληνώσεων. Γνώση Αγγλικών, AutoCAD, για εργασία στην Ιταλία δωδεκάμηνων. Βιογραφικό email: pfelekis@estiaconsulting.gr.

Μηχανολόγος από εταιρεία. Με εμπειρία για άδειες λειτουργίας, μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, μελέτες πυροπροστασίας και Η/Μ. Μελέτες για εργοστάσια, συνεργεία αυτοκινήτων κλπ.. Βιογραφικό Fax 2310 458062, email: info@elgek.com.

Πολιτικός Μηχανικός ή Μηχανολόγος από την Εταιρεία NEW PLANNERS Ενεργειακή Κατασκευαστική για στελέχωση των γραφείων της στη Θεσσαλονίκη. Αποστολή βιογραφικών στο email : kstratopoulou@newplanners.gr

Πολιτικός Μηχανικός στην Ανατολική Θεσσαλονίκη, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Τηλ 694 4545287, email: ilhouse@otenet.gr.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός από ACE-Hellas, εταιρεία τεχνικού λογισμικού. Με Διδακτορικό Δίπλωμα στην Υπολογιστική Αντισεισμική Μηχανική. 2ετή εμπειρία στην ανάπτυξη τεχνικού λογισμικού. Επιστημονικές δημοσιεύσεις στην επιστημονική περιοχή του αντισεισμικού σχεδιασμού και της προσομοίωσης κατασκευών. Γνώση άριστη προγραμματισμού. Ο υποψήφιος θα εργαστεί με σύμβαση ορισμένου χρόνου στο πρόγραμμα "Advanced Computational Procedures for Analysis and Designs of Structures" και η πρόληψη θα πραγματοποιεί με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 'Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού' ΕΣΠΑ 2007-2013 - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο. Βιογραφικό Fax 210 6068699, email: ckostop@ace-hellas.gr. Περισσότερες πληροφορίες και στην ιστοσελίδα : http://www.ace-hellas.gr/company/find_job.asp?lang=el.

Πολιτικός Μηχανικός από ACE-Hellas, εταιρεία τεχνικού λογισμικού. Με Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Master στην Υπολογιστική Αντισεισμική Μηχανική. 5ετή εμπειρία στο σχεδιασμό μεταλλικών κατασκευών και από οπλισμένο σκυρόδεμα. Γνώση άριστη προγραμματισμού. Ο υποψήφιος θα εργαστεί με σύμβαση ορισμένου χρόνου στο πρόγραμμα "Advanced Computational Procedures for Analysis and Designs of Structures" και η πρόληψη θα πραγματοποιεί με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 'Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού' ΕΣΠΑ 2007-2013 - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο. Βιογραφικό Fax 210 6068699, email: ckostop@ace-hellas.gr. Περισσότερες πληροφορίες και στην ιστοσελίδα: http://www.ace-hellas.gr/company/find_job.asp?lang=el.

Πολιτικός Μηχανικός ή Αρχιτέκτων από κατασκευαστική εταιρεία στην περιοχή Θεσσαλονίκης, για τη θέση εργοταξιάρχης με καθήκοντα: Γενικός επί τόπου του έργου υπεύθυνος του έργου, Συντονισμός και καθοδήγηση μελετητών εφαρμογής όπου απαιτείται, Διαχείριση αλλαγών και κοστολογήσεων, Σύνταξη και αναθεώρηση χρονοδιαγράμματος και προϋπολογισμού, Δημοπράτηση υπεργολαβιών και εισήγηση ανάθεσης, Καθοδήγηση και συντονισμός υπεργολάβων σε συνεννόηση με τον Κύριο του Έργου, Έλεγχος και έγκριση επιμετρήσεων, λογαριασμών και πιστοποιήσεων, Υπεύθυνος για τον ποιοτικό έλεγχο της κατασκευής, Υπεύθυνος για την οργάνωση και ασφάλεια του εργοταξίου, Μέριμνα προμήθειας υλικών υποχρέωσης του Κυρίου του Έργου. 10ετή εργοταξιακή εμπειρία σε κτιριακά έργα στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ(Ms Office, email). Γνώση AutoCAD επιθυμητή. Βιογραφικό email: : info@tolikas.gr.

Τοπογράφος Μηχανικός από Μηχανική Μελετητική, με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Βιογραφικό email: info@mimel.gr.

Superintendent Engineer based in Rotterdam, the Netherlands. Code: GRC / 5584. Job Description: Providing technical service and troubleshooting for its engines on seagoing vessels, and giving technical advice in form of follow-up to previously visited vessels as well as engine related support to company's clients. Extensive travelling abroad The core business includes: Trucks, Diesel Engines, Turbo Machines and Industrial Services. Frequent travelling out of the Benelux Qualifications: A qualified marine engineer with at least 5 years experience and excellent knowledge of: • two stroke and/or • four stroke engines and/ or • Electronic and pneumatic systems. Fluent spoken and written English skills are required, as well as being a strong Team player and the ability to travel at short notice. Skills: Highly motivated person with excellent communication skills. Ability to work under pressure. Annual Wage: Max 60000 €. Anna Agelidou, Consultant, 14 Konstantinou Karamanli Ave., Thessaloniki 54 638 Greece, Τηλ: +30 2310 230 240.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Αρχιτέκτων με μελετητικό πτυχίο Γ' τάξης στην κατηγορία 6 και Β' τάξης στην κατηγορία 7, για συνεργασία ή για στελέχωση μελετητικής εταιρείας. Τηλ 697 7466374, email: mmadim@otenet.gr.

Αρχιτέκτων μέλος ΤΕΕ 2007, μεταπτυχιακό Πολεοδομία – Χωροταξία (ΕΜΠ). 4ετή προϋπηρεσία, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση Γ.Ο.Κ., Αγγλικών, Ιταλικών, Η/Υ(Ms Office), AutoCAD, ArchiCAD, Revit, 3dsMax, Vray, Photoshop, Vectorworks, για συνεργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο, τεχνικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Τηλ 697 3216482, email: gellyvordoni@gmail.com.

Αρχιτεκτόνισσα με 5ετή εμπειρία και ευχέρεια στην σύνθεση, έκδοση οικοδομικών αδειών τις μελέτες εφαρμογής, εκπόνηση και σχεδίαση αρχιτεκτονικών μελετών και φωτορεαλιστικών απεικονίσεων. Γνώση Γ.Ο.Κ., Ν. 4014, AutoCAD, Photoshop, 3d Studio Max, SketchUp, V-Ray, για εξωτερική συνεργασία με μηχανικούς, εργολάβους, κατασκευαστικές, τεχνικές εταιρείες. Τηλ 697 2225242, email: evikrana@yahoo.gr.

Ηλεκτρολόγος με 3ετή εμπειρία σε μελέτες φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων, για συνεργασία με εταιρεία. Τηλ 697 7257933, email: vliapi@teemail.gr.

Μηχανολόγος για συνεργασία υποψήφιος Ενεργειακός επιθεωρητής. Τηλ 694 11590441.

Μηχανολόγος μέλος ΤΕΕ 1996, με ειδίκευση στην ενέργεια και το περιβάλλον . Γνώση Αγγλικών, Γερμανικών, Γαλλικών. για εργασία σε τεχνική εταιρεία , τεχνικό γραφείο. Τηλ 2310 272211.

Μηχανολόγος με πολυετή εμπειρία στη βιομηχανία. Γνώση οργάνωσης επιχειρήσεων, Τεχνικού Ασφαλείας, Συμβούλου Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 και ISO 14001, ΜΕΕΠ Α1' ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεση, βιομηχανικά – ενεργειακά, για συνεργασία σε κοινοπραξία. Τηλ 23920 64751, 693 6393229, email: dkoptsis@teemail.gr.

Πολιτικός Μηχανικός, εμπειρία στα δημοσία έργα με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, Β' οδοποιία βιομηχανικά – ενεργειακά, Α' υδραυλικά, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 304119, 694 6285477.

Πολιτικός Μηχανικός με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α' στις κατηγορίες (08) στατικές μελέτες και (27) περιβαλλοντολογικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 3899700.

Πολιτικός Μηχανικός με 6ετή εμπειρία σε μελέτες εφαρμογής (σχέδια κοπής και μοντάζ με χρήση Tekla Structures 15.0) και στατικές μελέτες (με χρήση Robot Millenium) Μεταλλικών και Σύμμικτων κατασκευών, για συνεργασία. Τηλ 694 4664917, email: ttheodoridis@yahoo.gr.

Τοπογράφος Μηχανικός με πολυετή εμπειρία στην εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών, έργων οδοποιίας και τοπογραφικών μελετών. Τηλ 694 8074001, email: joe_topo@yahoo.gr.

Αποστολή αγγελιών
τηλ: 2310 883148,
fax: 2310 883151,
e-mail:
kukudea@central.tee.gr.

24/ ΤΕΥΧΟΣ 448
1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2012

448 ΤΕΥΧΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

03
- «Το μέτρο στο μετρό»

04
- Συνάντηση με τον Υπουργό Κωστή Χατζηδάκη

06
- Με τον Α. Τσίπρα συναντήθηκε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ

07
- Προσφυγή ΤΕΕ για τα Ευρωπαϊκά πρότυπα στα δομικά υλικά
- Αποφάσεις πειθαρχικού συμβουλίου ΤΕΕ/ΤΚΜ

08
- Ενδιαφέρουν

10-11
- inno corner: Τα δωρεάν δομικά υλικά που προσφέρουν οι ακτές και οι ...μύκητες, το αντανακλαστικό τσιμέντο και ένα κενό με ουσία

12-13
- Οι Αρχιτέκτονες αλλάζουν την πόλη

14
- Με μια ματιά

16
- Συλλογικά_Παραταξιακά

17
- Καλπάζει η ανεργία των επιστημόνων στην Ελλάδα

18
- Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης αλλάζει πρόσωπο

19
- Πικρή γεύση στο διαγωνισμό για την Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης

20
- Σταύρος Ελ. Καλογιάννης «Μας ενδιαφέρουν μεγάλα και μικρά έργα»

22
- Πρόσκληση για στελέχωση του τοπικού κλιμακίου επιθεώρησης πλοίων Θεσσαλονίκης
- Θέσεις ερευνητών-manager
- Κάλεσμα εθελοντισμού στο Open House

23
- Ζητείται

επισκεφθείτε μας...

http://www.tkm.tee.gr