01/ ΤΕΥΧΟΣ 447
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2012

447 ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας
020037

PRESS POST X+7 PRESS POST

ΕΛΤΑ
Hellenic Post

Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ*

Αίθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

** Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%*

διαφημιστικές καταχωρήσεις στο Τεχνογράφημα

Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4	
2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €		
3η σελίδα	700 €	400 €		
4η σελίδα	450 €	300 €		
Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €		
Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €	
Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €		
ΕΝΘΕΤΟ	2000 €	Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρά ταχυδρομικά έξοδα		

Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
- Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
- Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
- Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

Πληροφορίες:
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Ιδιοκτήτης:
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ
Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη
www.tkm.tee.gr
15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

Εκδότης - Διευθυντής
Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος τυπογραφείου
Μαρία Σπυροπούλου

Συνεργάτες
Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος
Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος
Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός
Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

Καλλιτεχνική επιμέλεια
Χρύσα Λασκαρίδου

Εξώφυλλο: Μπέττυ Βακάλη

e-mail Γραφείου Τύπου
laskarid@central.tee.gr

Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Montάζ-Εκτύπωση
Thessprint Α.Ε.,
ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,
Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, F. 23990 51623
e-mail: aa@otenet.gr, sales@thessprint.gr

Διαφημίσεις
Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών
Πρωτόκολλο 2310 883101-3
Λογιστήριο 2310 883104-6
Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων
Επιστημονικά – Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4
Εκπροσωπήσεις 2310 883121
Τεχνογράφημα 2310 883125

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων
Αμοιβές 2310 883144-6
Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6
Σεμινάρια 2310 883145
Δημόσια Έργα 2310 883143
Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152
Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140
Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150
Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1
Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186
Δανεισμός 2310 883187


Πηγή: www.telogtion.gr

«Χωρίς ταυτότητα»

Στο αχανές εμπορικό κέντρο του **Guangzhou** στην **Καντόνα** της Κίνας, όπου φιλοξενείται η μεγαλύτερη εμπορική έκθεση της υφηλίου, εμπορικοί επισκέπτες από όλον τον κόσμο συρρέουν κάθε χρόνο για να δουν τα προϊόντα **23.000-24.000 εκθετών** (τα μηδενικά είναι σωστά).
Γνωρίζουν πολύ καλά γιατί υπέμειναν ένα υπερατλαντικό ταξίδι για να φτάσουν εκεί: για να κλείσουν συμφωνίες για την αγορά της λεγόμενης ***cheap innovation*** (φθηνής καινοτομίας), gadgets κάθε είδους, αλλά και χιλιάδων άλλων προϊόντων, που παράγονται στην Κίνα και τα βρίσκουν συγκεντρωμένα σε έναν χώρο.
Οι ίδιοι θα πάνε στις αντίστοιχες εμπορικές εκθέσεις της **Γερμανίας** για να δουν από κοντά τα τελευταία επιτεύγματα της «καλοκουρδισμένης» γερμανικής τεχνολογίας και τα βιομηχανικά προϊόντα «made in Germany». **Και μόνο αυτές οι τρεις λέξεις –φτιαγμένο στη Γερμανία- αρκούν για να βάλει ο υποψήφιος αγοραστής το χέρι βαθιά στην τσέπη**. Το γερμανικό brand είναι παντοδύναμο, γιατί έχει γίνει συνώνυμο της ποιότητας.
Εάν στους ίδιους αυτούς εμπορικούς επισκέπτες προταθεί να επισκεφτούν μια έκθεση στην Ελλάδα –την **77η ΔΕΘ** ας πούμε- το πιθανότερο είναι ότι θα βρεθούν μπροστά σε αμηχανία. Δεν προσπαθούμε βέβαια να συγκρίνουμε τα ασύγκριτα –Ελλάδα, Γερμανία και Κίνα είναι τρεις διαφορετικοί «πλανήτες»- αλλά η χώρα μας παρουσιάζει ένα προφανές έλλειμμα, που ενδεχομένως θα προβλημάτιζε τον ξένο εμπορικό επισκέπτη.
Τι παράγει η Ελλάδα, που θέλει να το εκθέσει;
Δεν θα πέσουμε στην παγίδα να πούμε ότι δεν παράγουμε τίποτα –γιατί τα πράγματα ασφαλώς δεν είναι έτσι, αφού παράγουμε και ορυκτά και μέταλλα και γεωργικά προϊόντα και βέβαια αξιοζήλευτες υπηρεσίες- αλλά το γεγονός είναι ότι, **διεθνώς, δεν φημιζόμαστε για την παραγωγή μας –και δυστυχώς ούτε για το brand μας, την εμπορική και «εταιρική» ταυτότητα της χώρας στο εξωτερικό δηλαδή, το made in Greece.**
Με απλά λόγια, καλό και θεμιτό είναι να συζητάμε για την εκθεσιακή δραστηριότητα στη χώρα μας και τη Θεσσαλονίκη και να οραματιζόμαστε υπερσύγχρονα εκθεσιακά κέντρα, αλλά **πριν εκθέσουμε κάτι, πρέπει να φροντίσουμε αφενός να το παράγουμε σωστά και αφετέρου να το προβάλλουμε σωστά**.
Να σκεφτούμε ποια πρέπει να είναι η ταυτότητά μας. Πιστοποιημένα αγροτικά προϊόντα υψηλής ποιότητας· τουριστικό προϊόν προδιαγραφών αντίστοιχων της ομορφιάς της χώρας μας· ορυκτά και μέταλλα, που δεν τα βρίσκεις αλλού στον κόσμο· τεχνογνωσία στην παραγωγή τεχνολογικών προϊόντων, κατασκευαστικών έργων, αγροβιοτεχνολογίας ακόμη και νανοτεχνολογίας (επί τη ευκαιρία ας υπενθυμίσουμε ότι οι ισραηλινές εταιρείες, αξιοποιώντας και τις δυνατότητες του *lobbying*, έχουν εξελιχθεί σε αδιαμφισβήτητη παγκόσμια δύναμη στον τομέα των τεχνολογιών επικοινωνιών, προστασίας και ασφάλειας και έχουν αναλάβει και την ψηφιοποίηση της προαναφερθείσας έκθεσης-μαμούθ στην Καντόνα).

ΠΑΡΕΝΘΕΣΗ. Σταθείτε λίγο και σκεφτείτε πόσες ήταν οι ελληνικές ιδιωτικές εταιρίες, που έχετε συναντήσει όλα αυτά τα χρόνια, πχ, στα περίπτερα της ΔΕΘ, οι οποίες πράγματι παράγουν και «παλεύουν» για μια τέτοια ταυτότητα. Λίγες (υπάρχουν πολύ περισσότερες, αλλά ίσως κι αυτές προτιμούν να εκθέτουν σε παραδοσιακά παραγωγικές χώρες, όπου οι εκθέσεις προσελκύουν περισσότερους ιδιώτες εκθέτες και περισσότερους επισκέπτες, λόγω ακριβώς της καλής φήμης της χώρας ως παραγωγού είτε φθηνών είτε ποιοτικών προϊόντων). ΚΛΕΙΝΕΙ Η ΠΑΡΕΝΘΕΣΗ.

Κι **αφού προσδιορίσουμε την ταυτότητά μας, στην οποία πρέπει αναγκαστικά να κυριαρχεί η ποιότητα, καθότι πολύ δύσκολα θα χτυπήσουμε τον ανταγωνισμό σε επίπεδο τιμής, πρέπει να πείσουμε και τους άλλους γι' αυτή**. Να μετατρέψουμε το "made in Greece" σε ενεργητικό για τη χώρα μας –να μην το αφήσουμε να παραμείνει ένα παθητικό, όπως είναι σήμερα.
Μπορεί να ακούγεται κλισέ, αλλά η κρίση πράγματι είναι ευκαιρία γι' αυτό. Γιατί μετά την επανεκκίνηση, όλοι θα μας δούνε σαν καινούρια χώρα, με νέες προοπτικές.
Τότε, οι εμπορικοί επισκέπτες δεν θα χρειάζονται κίνητρα για να έρθουν στις εκθέσεις. Θα έρχονται από μόνοι τους, θα απομνημονεύουν τις ημερομηνίες από την αρχή του έτους. Γιατί θα θέλουν να δουν πρώτοι αυτό που παράγεται σε αυτή τη χώρα. Έτσι λειτουργούν σωστά τα πράγματα. Όχι ανάποδα. ■

ΓΙΑΤΙ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΔΕΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕ ΦΕΤΟΣ ΤΟ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΝΟΨΕΙ ΔΕΘ



Από τη χρυσή κι απαστράπτουσα χρονιά των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 μέχρι το χλωμό και καταθλιπτικό 2011 μεσολάβησαν μόνο οκτώ χρόνια. Που όμως έφτασαν για να τραβήξουν το χαλί κάτω από τα πόδια μας. Μεσολάβησαν οκτώ χρόνια και (μεταξύ πολλών και βαριών εξελίξεων) ...**56 σελίδες**.

Όχι, δεν αναφερόμαστε στις (πολύ περισσότερες) σελίδες του μνημονίου, αλλά στις Α4 που χρησιμοποιήθηκαν για να εκφράσουμε τις σκέψεις μας και να διατυπώσουμε δεκάδες θέσεις και άλλες τόσες τεκμηριωμένες προτάσεις στους εκάστοτε πρωθυπουργούς - ή πιο συγκεκριμένα στα εν λόγω χρόνια στους κυρίους **Κώστα Καραμανλή** και **Γεώργιο Παπανδρέου**.

Θέσεις που ήταν προϊόν εξαντλητικής μελέτης και επαναλαμβάνονταν διαρκώς κατ΄ανάγκη σε κάθε υπόμνημα ενόψει ΔΕΘ, όχι λόγω έλλειψης πρωτοτυπίας, αλλά εξαιτίας του γεγονότος ότι πολύ λίγα πράγματα άλλαζαν πραγματικά ή γίνονταν πράξη από χρόνο σε χρόνο.

Φέτος, **η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ αποφάσισε να μην αποστείλει το καθιερωμένο υπόμνημα προς τον πρωθυπουργό**, σπάζοντας μια παράδοση, που επαναλαμβάνεται ανελλιπώς τα τελευταία 15 χρόνια, ενόψει των εγκαινίων της Διεθνούς Έκθεσης.

Ο λόγος είναι ότι η κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η χώρα δεν αφήνει περιθώρια για απλή τήρηση «εθίμων», αλλά επιβάλλει πιο πρακτικές κι αποφασιστικές κινήσεις.

Με βάση το συγκεκριμένο σκεπτικό, για φέτος αποφασίστηκε η αποστολή μιας σύντομης ενημερωτικής επιστολής προς τον πρωθυπουργό, **Αντώνη Σαμαρά**, στην οποία **επιβεβαιώνεται η αποφασιστικότητα του ΤΕΕ/ΤΚΜ να συνεχίσει το έργο του για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας και επαληθεύεται η πρόθεσή του να παραμείνει στο πλευρό των Ελλήνων μηχανικών**.

Παράλληλα, **η διοικούσα ενημερώνει τον κ.Σαμαρά για την απόφασή της να αποστείλει στους υπουργούς, που σχετίζονται με τις αρμοδιότητες του Επιμελητηρίου, ξεχωριστές επιστολές με επιμέρους προτάσεις**, για μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα της διμερούς συνεργασίας.

Τ.ΚΟΝΑΚΛΙΔΗΣ: Έργα, όχι λόγια.

Εξηγώντας το σκεπτικό της απόφασης, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδη**ς, δήλωσε στο «Τεχνογράφημα»: «Δυστυχώς φτάσαμε να λέμε κάθε χρόνο τα ίδια, παρότι η πρόθεσή μας δεν *ήταν βέβαια να γίνουμε βαρετοί, αλλά να βοηθήσουμε με τις προτάσεις μας να προωθηθούν οι απαραίτητες αλλαγές στα έργα υποδομής, τον μητροπολιτικό σχεδιασμό, τις αναπλάσεις κτλ. Οι προτάσεις αυτές δεν διατυπώνονταν αβασάνιστα, αλλά ήταν προϊόν εργώδους μελέτης και εργασίας από τους μηχανικούς και τον φορέα εκπροσώπησής τους, το ΤΕΕ. Δηλαδή από τους καθ΄ύλην αρμόδιους για τεχνικά ζητήματα και ζητήματα ανάπτυξης. Δυστυχώς στις περισσότερες περιπτώσεις δεν εισακουσθήκαμε. Έτσι, για να μη λέμε κάθε χρόνο τα ίδια, σε μια εποχή που* ***οι καταστάσεις απαιτούν πράξεις και όχι λόγια****, αποφασίσαμε να μην καταθέσουμε υπόμνημα φέτος*».

Κατά τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, προκειμένου η συνεργασία του Τμήματος με την κυβέρνηση να γίνει πιο άμεση και πρακτική, θα αποστέλλονται επιστολές θέσεων και προτάσεων στην πολιτική ηγεσία όλων των υπουργείων, που σχετίζονται με τις αρμοδιότητές του και συγκεκριμένα στα εξής: **Μακεδονίας-Θράκης, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας.**

«Έτσι, **καθεμία από τις προτάσεις μας θα μπορεί να εξειδικεύεται περισσότερο και να συζητιέται αναλυτικότερα. Το γεγονός ότι θα κατατίθεται απευθείας στο αρμόδιο υπουργείο θα εξασφαλίζει παράλληλα μεγαλύτερη αμεσότητα και άρα ταχύτητα και αποτελεσματικότητα, ακριβή χρονοδιαγράμματα και ομαλή ροή χρηματοδότησης**», σημείωσε ο κ.Κονακλίδης.

Το πλήρες κείμενο της επιστολής προς τον πρωθυπουργό, Αντώνη Σαμαρά, ακολουθεί:

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ αποφάσισε να μην ακολουθήσει φέτος, τη διαδικασία αποστολής υπομνήματος προς τον Πρωθυπουργό και την Πολιτική Ηγεσία της Χώρας, που επαναλαμβάνεται ανελλιπώς τα τελευταία δεκαπέντε χρόνια, με αφορμή τα εγκαίνια της Διεθνούς Έκθεσης της Θεσσαλονίκης.

Η δραματική κατάσταση της Χώρας μηδένισε και τα τελευταία περιθώρια για εθιμικές πρακτικές με επικοινωνιακό χαρακτήρα και αντιστρόφως ανάλογη αποτελεσματικότητα.

Άλλωστε ποτέ δεν υπήρξε στόχος του ΤΕΕ η προβολή και τα μέσα επικοινωνίας. Τα υπομνήματα του φορέα των Μηχανικών ήταν προϊόντα εξαντλητικής μελέτης και υψηλής τεκμηρίωσης, αλλά συνήθως χωρίς αποτέλεσμα, γεγονός που οδηγούσε στην κατ΄ έτος επανάληψη πολλών θεμάτων (Μητροπολιτικός ρόλος, συντονιστικός φορέας έργων και δράσεων, ΜΕΤΡΟ, Υποθαλάσσια, μεταφορά ΔΕΘ, ανάπλαση του κέντρου της πόλης, Θερμαϊκός, Κορώνεια κλπ).

Αντιστοίχως δεν θεωρούμε ότι η εκάστοτε πολιτική ηγεσία ανελάμβανε εκ προθέσεως δεσμεύσεις που δεν είχε σκοπό να τηρήσει, για να κατευνάσει προσωρινά τις όποιες πιέσεις ασκούσαν οι Θεσσαλονικείς και οι Βορειοελλαδίτες. Αλλά ασχέτως των προθέσεων, τα αποτελέσματα για την Πόλη και την Περιφέρεια, ήταν εξίσου πενιχρά.

Το γεγονός ότι δεν θα αποσταλεί το καθιερωμένο υπόμνημα δεν σημαίνει ότι το Τμήμα αναστέλλει το έργο του και υποστέλλει τις σημαίες του:

– την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης, της Κεντρικής Μακεδονίας και της Χώρας

– την ανάδειξη του επιστημονικού, επαγγελματικού και κοινωνικού ρόλου των Ελλήνων Μηχανικών που θίγονται ιδιαίτερα από την οικονομική κρίση και την ύφεση

και στην παρούσα συγκυρία, τη συμμετοχή του τεχνικού κόσμου, με όλες του τις δυνάμεις, στη σωτηρία της Πατρίδας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα καταθέσει τις προτάσεις του προς τους αρμόδιους Υπουργούς και ειδικότερα προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Παράλληλα θα επιδιώξει δυναμικά την άμεση συνεργασία με τα στελέχη των Υπουργείων, ώστε να παρουσιαστούν και να αναλυθούν τα ζητήματα σε συναντήσεις και όχι δι΄ αλληλογραφίας. Με αυτό τον τρόπο θα δοθεί η δυνατότητα να συζητηθούν οι τεκμηριώσεις και να βελτιωθούν, να εξελιχθούν ή και να απορριφθούν αιτιολογημένα οι προτάσεις. Κυρίως θα δοθεί η δυνατότητα να επιλεγεί η βέλτιστη διαδικασία ώστε να προχωρήσουν απρόσκοπτα έργα και δράσεις, με στιβαρό σχεδιασμό, ακριβή χρονοδιαγράμματα και ομαλή ροή χρηματοδότησης.

Για όλα τα παραπάνω θα κοινοποιούνται αναφορές στο Πρωθυπουργικό Γραφείο και ελπίζουμε ότι στην επόμενη επίσκεψή σας, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα καταθέσει υπόμνημα με θετική αποτίμηση πεπραγμένων και νέους στόχους.

Αυτός θεωρούμε ότι είναι ο ρόλος του τεχνικού συμβούλου της Κυβέρνησης και πιστεύουμε και ελπίζουμε να συμφωνείτε, κύριε Πρωθυπουργέ.

Σε αυτή την ιστορική συγκυρία, το ΤΕΕ είναι πρόθυμο να υπερβεί αυτό το ρόλο, με όποιο τρόπο και για όποιο λόγο το ζητήσετε, όπως πάντα εντός του πλαισίου της νομιμότητας και της Δημοκρατίας, όπως πάντα προς όφελος της Πατρίδας.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ Π.Ε.Κ.Α. ΚΑΘ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΥ

Εθιμοτυπική επίσκεψη στα γραφεία του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, πραγματοποίησε την Παρασκευή 24 Αυγούστου, ο υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, καθηγητής Ευάγγελος Λιβιεράτος.

Τον υποδέχθηκε θερμά ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Τάσος Κονακλίδης, με τον οποίον ο κ. Λιβιεράτος είχε στενή συνεργασία, διάρκειας σχεδόν 90 λεπτών. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο γραφείο του κ. Κονακλίδη, όπου οι δύο άντρες είχαν την δυνατότητα να ανταλλάξουν απόψεις σε ζητήματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων τόσο του ΤΕΕ/ΤΚΜ όσο και του Υ.Π.Ε.Κ.Α. Όπως ήταν φυσικό, η κουβέντα εστιάστηκε τόσο στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, όσο και της κεντρικής Μακεδονίας γενικότερα.

Ο κ. Λιβιεράτος, αφού εξέφρασε την χαρά και την ικανοποίησή του για την επίσκεψη στο ΤΕΕ/ΤΚΜ, ευχαρίστησε τον κ.Κονακλίδη για την υποδοχή και του παρουσίασε τις θέσεις του Υ.Π.Ε.Κ.Α. για την κεντρική Μακεδονία. Από την πλευρά του, ο κ. Κονακλίδης καλωσόρισε στο Τμήμα τον κ. Λιβιεράτο, εξέφρασε την πεποίθησή του για στενή συνεργασία των υπηρεσιών του ΤΕΕ με εκείνες του υπουργείου κι ενημέρωσε τον υπουργό για μία σειρά ζητημάτων που άπτονται των αρμοδιοτήτων του. Επίσης, του μετέφερε τη θέση του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, η οποία και αποτελεί βαθύτατη προσωπική του πεποίθηση και επιδίωξη, για μετεξέλιξη του ΤΕΕ σε έναν οργανισμό ολόκληρου του τεχνικού κόσμου με μείζονα λόγο στην πιστοποίηση των επαγγελματικών δεξιοτήτων όλων των βαθμίδων της πυραμίδας των τεχνικών. Άλλωστε, το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προχωρήσει σε μελέτη του θέματος, σε όλα τα επίπεδα και την έχει δημοσιοποιήσει ως κείμενο διαλόγου.



Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κάλεσε τον υπουργό να επισκεφτεί επίσημα το Τμήμα και να συμμετάσχει σε συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής, πρόταση η οποία έγινε αποδεκτή από τον κ. Λιβιεράτο. ■

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ Γ.Γ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΡΑΤΟ ΣΙΜΟΠΟΥΛΟ

Την αποφασιστικότητά του να προχωρήσει όσα έργα έχουν ήδη δρομολογηθεί στην περιοχή της κεντρικής Μακεδονίας, εξέφρασε ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων του υπουργείου Ανάπτυξης, Στράτος Σιμόπουλος, κατά τη διάρκεια συνάντησης εργασίας που είχε την Πέμπτη 16 Αυγούστου με τη διοίκηση και στελέχη του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ. «Δεν θα υπάρξει επανασχεδιασμός δημοσίων έργων. Θα προχωρήσει η υλοποίηση των έργων που έχουν δρομολογηθεί», είπε χαρακτηριστικά.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Τάσος Κονακλίδης καλωσόρισε τον νέο γραμματέα Δημοσίων Έργων στα γραφεία του Επιμελητηρίου και ευχήθηκε καλή επιτυχία στο έργο του. Ακολούθησε διάλογος, κατά τη διάρκεια του οποίου εξετάστηκαν θέματα που αφορούν τους μηχανικούς καθώς και η πορεία υλοποίησης των έργων στην περιοχή της κεντρικής Μακεδονίας. «Υπάρχουν ζητήματα που απασχολούν τους μηχανικούς και το ΤΕΕ τα θέτει διαχρονικά στην Πολιτεία, ζητώντας την επίλυσή τους. Η Πολιτεία λέει -διαχρονικά επίσης- ότι θα τα λύσει, αλλά ποτέ δεν το κάνει. Ελπίζω να αλλάξει η κατάσταση», τόνισε ο κ.Κονακλίδης.

Ο πρόεδρος του Τμήματος αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα σύστασης Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικού Έργου (Μ.Κ.Ι.Ε.), έθιξε το ζήτημα της «απελευθέρωσης» του επαγγέλματος του μηχανικού και αναφερόμενος στο θέμα της αστικής ευθύνης των μηχανικών είπε: «οι μηχανικοί δεν αρνούνται τις ευθύνες τους, δεν δέχονται όμως να μετατραπούν σε εξιλαστήρια θύματα». Αμέσως μετά, ο κ. Κονακλίδης αναφέρθηκε στο Ενιαίο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών Ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης (τη διαβούλευση του οποίου είχε αναλάβει το ΤΕΕ/ΤΚΜ), λέγοντας ότι έχει «πολλά θετικά στοιχεία» και ζήτησε επίσημη ενημέρωση από το υπουργείο για την πορεία υλοποίησης των έργων αναβάθμισης της εσωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης. Προσκάλεσε τον κ. Σιμόπουλο στην εκδήλωση που προγραμματίζει το Τμήμα για την πορεία υλοποίησης του μετρό Θεσσαλονίκης, ζήτησε από την πολιτική ηγεσία να εξετάσει το ζήτημα της χωροθέτησης νέου αερολιμένα για τη Θεσσαλονίκη και έθιξε το θέμα της μετεγκατάστασης της ΔΕΘ και της δημιουργίας σύγχρονου εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου στη Σίνδο.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης εξετάστηκαν κι άλλα θέματα –μεταξύ των οποίων- η ανάγκη γρήγορης υλοποίησης των έργων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, η αναβάθμιση της δημόσιας διοίκησης, ο συμψηφισμός οφειλών και η διευκόλυνση της επιχειρηματικότητας.

Από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων Στράτος Σιμόπουλος ξεκαθάρισε ότι δεν μπορεί να γίνει τίποτα στο ζήτημα της απελευθέρωσης του επαγγέλματος του μηχανικού, μετέφερε τη δέσμευση της κυβέρνησης για υλοποίηση του συμψηφισμού των οφειλών, εξέφρασε τη πρόθεσή του να διορθωθούν οι δυσλειτουργίες που παρατηρούνται στη δημόσια διοίκηση και δεσμεύτηκε να εξετάσει το θέμα της σύστασης Μ.Κ.Ι.Ε. Αναφερόμενος στο μετρό Θεσσαλονίκης είπε ότι στόχος είναι η επίλυση των προβλημάτων που παρατηρούνται και η επιτάχυνση του ρυθμού κατασκευής του έργου και δεσμεύτηκε να παρουσιάσει όλα τα στοιχεία στην προσεχή εκδήλωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Να σημειωθεί ότι η συνάντηση πραγματοποιήθηκε μετά από αίτημα του κ. Σιμόπουλου, ο οποίος



είχε εκφράσει την επιθυμία να είναι το ΤΕΕ/ΤΚΜ –του οποίου είναι μέλος- η πρώτη του επίσημη επίσκεψη ως νέος γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων.

Στην συνάντηση συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας του ΤΕΕ/ΤΚΜ Παναγιώτης Αντιβαλίδης, τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής Πέτυ Πέρκα, Άνθιμος Αμανατίδης και Χρυσόστομος Μακράκης – Καραχάλιος, ο αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ Βασίλης Λεκίδης, η πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ Μαρία Γρηγοριάδου, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης & Κεντρικής Μακεδονίας Γιώργος Γάγαλης, η διευθύντρια του ΤΕΕ/ΤΚΜ Ελένη Καλούση και η προϊσταμένη του Τμήματος Επιστημονικών και Αναπτυξιακών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ Χρύσα Λασκαρίδου. ■

ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΒΔ ΤΟΜΕΑ


Πηγή φωτογραφίας: www.newsbeast.gr

Τη θέση του υπέρ της απρόσκοπτης υλοποίησης του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων, εκφράζει –με αφορμή τις αντιδράσεις για τον Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Βορειοδυτικού Τομέα- το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε επιστολή προς τον πρόεδρο του Συνδέσμου ΟΤΑ Νομού Θεσσαλονίκης, **Δημήτρη Γαλαμάτη.**

Όπως τονίζεται στην επιστολή, οι οχλήσεις και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στην περιοχή και σε ολόκληρη τη Δυτική Θεσσαλονίκη είναι υψηλές και μεγάλα τα προβλήματα που δημιουργούν οι εν γένει δραστηριότητες, αλλά η λειτουργία του Σταθμού Μεταφόρτωσης δεν εντάσσεται σε αυτά.

«Ωστόσο είναι καιρός πια, **αντί να αναγνωρίζουμε απλώς την κατάσταση να ασχοληθούμε σοβαρά και οργανωμένα με την αντιμετώπισή της**. Το ΤΕΕ προσφέρει τη συνεργασία τους στους ΟΤΑ και στους φορείς που δραστηριοποιούνται προς αυτό το σκοπό. Η μέχρι προσφάτως συχνά αναξιόπιστη στάση της Πολιτείας δικαιολογεί σε ένα βαθμό τις αντιδράσεις και την έλλειψη εμπιστοσύνης εκ μέρους των πολιτών. Αυτή η σχέση ωστόσο δεν μπορεί να διαιωνίζεται. Χρειάζεται να ανατραπεί και ο καλύτερος τρόπος είναι η εγρήγορση των πολιτών και ο διαρκής έλεγχος μέσω των δομών που προβλέπει ο νόμος, οι οποίες θα μπορούσαν να ενισχυθούν κατά περίπτωση και μέχρι την αποκατάσταση της αμοιβαίας εμπιστοσύνης, με τη **λειτουργία ανεξάρτητου παρατηρητηρίου**», υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση.

Με αφορμή τις αντιδράσεις για την υλοποίηση του παραπάνω έργου και σε συνέχεια των συναντήσεών μας, η ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ επιβεβαιώνει για ακόμα μια φορά τη θέση του Επιμελητηρίου για απρόσκοπτη υλοποίηση του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων.

Το Περιφερειακό Σχέδιο απαντά στα περισσότερα από τα ζητήματα που θέτει το Δίκτυο Φορέων σχετικά με την ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση, αξιοποίηση των απορριμμάτων. Το σημαντικό πρόβλημα είναι η καθυστέρηση στην υλοποίηση των επιμέρους δράσεων που λειτουργούν συμπληρωματικά μεταξύ τους, η οποία ανατρέπει το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που προβλέπει το ενιαίο Σχέδιο και αναστέλλει την αποτελεσματικότητά του. Κοινή προσπάθεια λοιπόν όλων όσων ενδιαφέρονται για την ορθολογική διαχείριση των απορριμμάτων και για το περιβάλλον γενικότερα είναι η υλοποίησή του.

Η μεταφόρτωση **αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του σχεδίου διαχείρισης απορριμμάτων**, συνεισφέροντας κυρίως στη μείωση του όγκου τους και στην αύξηση της πυκνότητας των απορριμμάτων προς το επόμενο στάδιο επεξεργασίας. Σε καμιά περίπτωση δεν θεωρείται προθάλαμος των ΧΥΤ, δεν προδιαγράφει τη μέθοδο διαχείρισης που θα εφαρμοστεί τελικά ούτε έρχεται σε αντίθεση με τα ιεραρχημένα στάδια για τη διαχείριση των απορριμμάτων, όπως προδιαγράφονται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης προβλέπονταν ήδη από το Νομαρχιακό Σχέδιο και προβλέπονται από το Περιφερειακό Σχέδιο δύο ΣΜΑ: ένας για τον ΝΑ τομέα που λειτουργεί και ένας για τον ΒΔ. Οι δύο μονάδες θεωρούνται έργα πρώτης προτεραιότητας, δεδομένου ότι μειώνουν αποτελεσματικά το κόστος, ενώ η λειτουργία τους σχετίζεται άμεσα με τη λειτουργία των υπόλοιπων έργων.

Το Επιμελητήριο συμφωνούσε εξαρχής με την αναγκαιότητά τους και υποστήριξε την υλοποίηση του Σταθμού στον Φοίνικα, όταν είχαν εγερθεί αντιδράσεις από τους περίοικους, δεδομένου ότι η ίδρυση και λειτουργία ενός ΣΜΑ έχει σημαντικότατα πλεονεκτήματα που αποτιμώνται και καταγράφονται από την τοπική και τη διεθνή εμπειρία, όπως τα παρακάτω προφανή:

• Οικονομικά πλεονεκτήματα

Μείωση των εξόδων κυκλοφορίας και συντήρησης των απορριμματοφόρων λόγω δραστικής συντόμευσης των δρομολογίων

Καλύτερη αξιοποίηση του προσωπικού των εξυπηρετούμενων Δήμων.

Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας

• Περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα:

Δραστική μείωση των περιβαλλοντικών οχλήσεων (οσμές, σκόνη, διαρροή υγρών, διασπορά ελαφρών αντικειμένων) από τα πολλαπλά δρομολόγια των απορριμματοφόρων των δήμων.

Μείωση των αερίων ρύπων

• Κυκλοφοριακά.

Ελάφρυνση κυκλοφοριακού φορτίου στους εξυπηρετούμενους Δήμους αλλά και στην περιφερειακή-Δερβένι, μείωση κινδύνου ατυχημάτων, κλπ

Σε ό,τι αφορά στο σχεδιασμό του έργου φαίνεται ότι ακολουθήθηκαν οι προβλεπόμενες από τη περιβαλλοντική νομοθεσία διαδικασίες, όπως ίσχυαν κατά την περίοδο της μελέτης του.

Η διαστασιολόγησή του στηρίζεται σε στοιχεία παραγωγής απορριμμάτων του 2006-2007 και βρίσκεται σε πλήρη συμμόρφωση με την ΕΠΟ του έργου, όπου προβλέπεται η απαγόρευση παραμονής απορριμμάτων (σε απορριμματοφόρα οχήματα ή απορριμματοκιβώτια) εντός του χώρου του ΣΜΑ. Οπότε η μείωση της παραγωγής απορριμμάτων λόγω κρίσης, σύμφωνα με τα πανελλαδικά δεδομένα, θα αντιμετωπιστεί με προσαρμογή της λειτουργίας του σταθμού.

Τέλος, σχετικά με τη χωροθέτηση του σταθμού, οι ΣΜΑ χωροθετούνται συνήθως σε κοινόχρηστα οικόπεδα εντός του αστικού ιστού, κατά το δυνατόν εγγύτερα στο κέντρο βάρους παραγωγής απορριμμάτων των δήμων που εξυπηρετούν, στα όρια του σχεδίου πόλης και σε γειτνίαση με δυναμικούς κυκλοφοριακούς άξονες. Οι σύγχρονοι σταθμοί είναι στεγασμένες κλειστές εγκαταστάσεις στις οποίες τα απορριμματοφόρα αυτοκίνητα μεταφέρουν και μεταφορτώνουν, με την χρήση ειδικών πρεσών συμπίεσης, το περιεχόμενό τους σε ειδικά κλειστού τύπου απορριματοτοκιβώτια μεγαλύτερου ωφέλιμου φορτίου που με την χρήση τρακτόρων, είναι κατάλληλα για κίνηση σε μεγάλες αποστάσεις. Αυτός ο σχεδιασμός επιτρέπει την αύξηση των περιβαλλοντικών και οικονομικών ωφελημάτων και την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων.

Οι οχλήσεις και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στην περιοχή και σε ολόκληρη τη Δυτική Θεσσαλονίκη είναι υψηλές και μεγάλα τα προβλήματα που δημιουργούν οι εν γένει δραστηριότητες, αλλά η λειτουργία του Σταθμού Μεταφόρτωσης δεν εντάσσεται σε αυτά. Ωστόσο είναι καιρός πια, αντί να αναγνωρίζουμε απλώς την κατάσταση να ασχοληθούμε σοβαρά και οργανωμένα με την αντιμετώπισή της. Το ΤΕΕ προσφέρει τη συνεργασία τους στους ΟΤΑ και στους φορείς που δραστηριοποιούνται προς αυτό το σκοπό.

Η μέχρι προσφάτως συχνά αναξιόπιστη στάση της Πολιτείας δικαιολογεί σε ένα βαθμό τις αντιδράσεις και την έλλειψη εμπιστοσύνης εκ μέρους των πολιτών. Αυτή η σχέση ωστόσο δεν μπορεί να διαιωνίζεται. Χρειάζεται να ανατραπεί και ο καλύτερος τρόπος, είναι η εγρήγορση των πολιτών και ο διαρκής έλεγχος μέσω των δομών που προβλέπει ο νόμος, οι οποίες θα μπορούσαν να ενισχυθούν κατά περίπτωση και μέχρι την αποκατάσταση της αμοιβαίας εμπιστοσύνης, με τη λειτουργία ανεξάρτητου παρατηρητηρίου. ■

ΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΠΟΛΗ

Εκδήλωση 1 Οκτωβρίου

Ειδική εκδήλωση για την Παγκόσμια Ημέρα Αρχιτεκτονικής διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, τη Δευτέρα , 1 Οκτωβρίου και ώρα 19:00.

Στην εκδήλωση θα απονεμηθούν τα βραβεία του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, που προκήρυξε το ΤΕΕ με θέμα «οι Αρχιτέκτονες αλλάζουν την πόλη», το οποίο αποτελεί και το κεντρικό θέμα της UIA, για το έτος 2012 (“Architects are cityc hangers”).

Θα μιλήσουν η κ. Τίτη Παπαδοπούλου, καθηγήτρια του Τμ. Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ και η κ. Τατιάνα Τζάκα Α.Μ., MSc Urban Strategies.

(Πληροφορίες: κ. Πετρίδου, Τηλ. 2310-883121, petridou@central.tee.gr)

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΙΔΕΩΝ ΔΗΜΟΥ-ΤΕΕ/ΤΚΜ

για την αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων της Θεσσαλονίκης

Αρχιτεκτονικό διαγωνισμό ιδεών, με αντικείμενο τη **δημιουργία και ανάπτυξη κοινόχρηστων και κοινωφελών χώ**ρων και την ανάδειξη «τοπόσημου» στην αστική περιοχή της Θεσσαλονίκης, διοργανώνει ο δήμος, μετά από πρόταση συνεργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Ο διαγωνισμός καλύπτεται από τον προϋπολογισμό του δήμου Θεσσαλονίκης και θα υποστηριχθεί σε οργανωτικά θέματα από το ΤΕΕ/ΤΚΜ. **Σκοπός του διαγωνισμού είναι η ανάκτηση και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου**, που έχει αναδειχθεί την τελευταία περίοδο ως μείζον θέμα στο σύνολό του και όχι επικεντρωμένο μόνο σε συγκεκριμένα σημεία υψηλού οικονομικού ή επικοινωνιακού ενδιαφέροντος.

Ο διαγωνισμός στοχεύει στη δημιουργία και την αύξηση του δημόσιου χώρου μέσω της ενδυνάμωσης του διάσπαρτου αδρανούς αποθεματικού χώρων μικρής κλίμακας, καθώς επίσης και στην αξιοποίηση χώρων (εντός ή εκτός θαλάσσης) που θα λειτουργούν ως τοπόσημο για το χώρο και την πόλη, συνδέοντας συμβολικά και ουσιαστικά τον αστικό χώρο με τη θάλασσα.

Αντικείμενο του Διαγωνισμού και θεματολογία του αποτελούν οι εξής **πέντε θεματικές υποενότητες**:

1. Άκτιστα / άχρηστα οικόπεδα / υπολείμματα αστικής γης/ Ακάλυπτοι χώροι
2. Μικρές υφιστάμενες πλατείες
3. Πεζοδρομήσεις
4. Περιβάλλων χώρος ή/και όψεις δημόσιων/ δημοτικών κτιρίων
5. Τοπόσημο

Οι υποενότητες είναι μεν ανεξάρτητες μεταξύ τους, μπορούν όμως να λειτουργήσουν αλληλοσυμπληρωματικά, στοχεύοντας στην συγκρότηση εναλλακτικών στρατηγικών για το συνολικό μετασχηματισμό του ευρύτερου δημόσιου χώρου.

Ως λήξη της προθεσμίας υποβολής των προτάσεων ορίζεται η Παρασκευή, 2/11/2012 και ώρα 15:00. Η υποβολή των προτάσεων θα γίνει, τις εργάσιμες ημέρες (10:00-15:00), στα γραφεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας : Μ. Αλεξάνδρου 49, 54643, Θεσσαλονίκη.

Η αναλυτική προκήρυξη του Διαγωνισμού θα είναι αναρτημένη, από την Τρίτη 11/9/2012, στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης www.thessaloniki.gr καθώς και στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/Τ.Κ.Μ. http://tkm.tee.gr. Επίσης, την Αναλυτική Προκήρυξη μπορούν να παραλάβουν οι ενδιαφερόμενοι και σε έντυπη μορφή από τα γραφεία της Διοργανώτριας Αρχής, Αγγελάκη 13 (6ος όροφος), Θεσσαλονίκη, από την Τρίτη 11/9/2012, τις εργάσιμες ημέρες (10:00 - 15:00).

Στις προτεινόμενες περιοχές που ενδεικτικά μπορούν να επιλέξουν οι διαγωνιζόμενοι, περιλαμβάνονται: ο άξονας της οδού Καρακάση, σημεία πανοραμικής θέας στην Άνω Πόλη, η πλατεία Μουσχουντή και η περιοχή των δυτικών τειχών, η πλατεία μεταξύ της οδού Κασσάνδρου και του Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου, η οδός Ειρήνης (δημοτική αγορά), το αδιάνοικτο τμήμα της οδού Σόλωνος κ.α. ■

ΤΕΛΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

Για την τελευταία εβδομάδα του Σεπτεμβρίου αναβλήθηκε η εκδήλωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με θέμα τις «υπόγειες αλήθειες» γύρω από το έργο του μετρό Θεσσαλονίκης. Με αφετηρία την παρακολούθηση του έργου ήδη από την έναρξή του, αλλά και με αφορμή τα όσα ακούγονται περί νέων καθυστερήσεων, το ΤΕΕ/ΤΚΜ αποφάσισε να ανοίξει ξανά τον φάκελο «Μετρό» και να παρουσιάσει σε μία εκδήλωση αφενός τα αποτελέσματα της πολυετούς μελέτης του θέματος από τους επιστήμονες-μέλη του και αφετέρου τις θέσεις και τις απόψεις όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Στη διάρκεια της εκδήλωσης θα παρουσιαστούν και τα αποτελέσματα ομάδας εργασίας, που συστάθηκε στο ΤΕΕ/ΤΚΜ για να συγκεντρώσει και να κωδικοποιήσει λεπτομερή στοιχεία για την πορεία του έργου και τη διοργάνωση ημερίδας σχετικής θεματολογίας.

Αναλυτικότερα, η **Μόνιμη Επιτροπή Έργων Υποδομής** παρακολουθώντας την πορεία εξέλιξης του μετρό, εκτιμά ότι πλέον είναι εμφανής σε όλους τους συμπολίτες μας η μεγάλη καθυστέρηση ολοκλήρωσης του έργου, ενώ ταυτόχρονα οι συνέπειες από την παράταση λειτουργίας των εργοταξίων στην πόλη δημιουργούν ανεπανόρθωτα προβλήματα σε επαγγελματίες και κατοίκους.

Στην ημερίδα θα γίνει συνοπτική παρουσίαση του έργου και της πορείας του κατά ενότητα , όπως θα κωδικοποιηθεί από την Ομάδα Εργασίας. Η εκδήλωση θα εξελιχθεί σε πέντε ενότητες με την εξής θεματολογία:

1) Χρονοδιάγραμμα και οικονομικά στοιχεία
2) Εργασίες Αρχαιολογικών ερευνών
3) Απαλλοτριώσεις & κυκλοφοριακά προβλήματα
4) Προβλήματα κατασκευής και προτεινόμενες λύσεις και
5) παρεμβάσεις και προτάσεις φορέων

Ανά ενότητα θα γίνει σύντομη ενημέρωση και θα απαντηθούν ερωτήματα για σημαντικά θέματα. Για την ενημέρωση θα κληθούν οι **εκπρόσωποι της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., της κατασκευάστριας κοινοπραξίας, και των υπηρεσιών** που εμπλέκονται και επηρεάζουν την εξέλιξη του έργου.

Στην εκδήλωση θα συμμετέχει **η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης και Υποδομών, Δικτύων και Μεταφορών**.

Θα κληθούν επίσης να δώσουν το «παρών» **οι αρμόδιοι δημόσιοι φορείς και οργανώσεις επαγγελματιών της πόλης,** προκειμένου να καταθέσουν τις απόψεις και προτάσεις τους.

Πληροφορίες κ. Κ. Διαβολίτση, 2310 883120, kiriakid@central.tee.gr και στην ιστοσελίδα του Τμήματος www.tkm.tee.gr ■



Πηγή φωτογραφίας: www.ametro.gr

40 ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΘΑ ΩΦΕΛΗΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΑ 2 ΕΓΚΡΙΘΕΝΤΑ ΤΟΠΣΑ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

«Πράσινο φως» από τη Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας έλαβαν οι **δύο από τις τρεις υποβληθείσες προτάσεις για τα Τοπικά Σύμφωνα Απασχόλησης (ΤΟΠΣΑ)**, στις οποίες μετέχει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο πλαίσιο ισάριθμων αναπτυξιακών συμπράξεων. **Από τις εγκριθείσες προτάσεις προβλέπεται να επωφεληθούν περίπου 40 άτομα**.

Αναλυτικότερα, οι προτάσεις που εγκρίθηκαν ήταν αυτές για το «**Σύμφωνο Απασχόλησης Ανατολικής Θεσσαλονίκης**» και τους **Νέους Επιστήμονες**, στις οποίες το ΤΕΕ/ΤΚΜ μετέχει από κοινού με την **ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΕ** και το Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης «**ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ Α.Ε.**» αντίστοιχα.

Υπενθυμίζεται ότι η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε εγκρίνει τη συμμετοχή σε τρεις συμπράξεις για την υποβολή των εξής τριών προτάσεων, εκ των οποίων εγκρίθηκαν οι δύο πρώτες:

1. Αναπτυξιακή Σύμπραξη με την επωνυμία ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ και διακριτικό τίτλο, «ΠΡΩΤ. Α.», με συντονιστή την Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρεία ΟΤΑ Ανατολικής Θεσσαλονίκης, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε., για την υποβολή του Σχεδίου «ΣΥΜΦΩΝΟ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» που θα υποστηρίζει νέους επιστήμονες, αγρότες και ανέργους που διαβιούν στους Δήμους Θερμαϊκού, Θέρμης, Καλαμαριάς και Πυλαίας – Χορτιάτη.
Συνολικός προϋπολογισμός: 775.030. Μετά την έγκριση μειώθηκε σε 400.000 ευρώ.
2. Αναπτυξιακή Σύμπραξη με την επωνυμία «ΝΕΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» και διακριτικό τίτλο «ΕΠΙ.ΘΕΣΗ», με συντονιστή το Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ Α.Ε.» (ΚΕΚ «ΕΚ.ΠΑ. Α.Ε.» για την υλοποίηση της Πράξης: «Νέοι Επιστήμονες: Απασχόληση και Τοπική Ανάπτυξη».
Συνολικός προϋπολογισμός: 800.000.
Μετά την έγκριση, ο προϋπολογισμός μειώθηκε σε 380.000 ευρώ
3. Αναπτυξιακή Σύμπραξη με την επωνυμία «Αναπτυξιακή Σύμπραξη για την ανάδειξη νέων, βιώσιμων, περιβαλλοντικά φιλικών πεδίων επιχειρηματικής δραστηριότητας στον τομέα των κατασκευών της Θεσσαλονίκης», με συντονιστή τη Δημοτική Εταιρεία Πληροφόρησης Θέματος και Επικοινωνίας (ΔΕΠΘΕ), για την υλοποίηση της Πράξης: «Οικολογική Δόμηση: Μοχλός Τοπικής Ανάπτυξης και Αύξησης της Απασχόλησης στον Κατασκευαστικό κλάδο της Θεσσαλονίκης»
Η Δράση κρίθηκε επιλαχούσα. ■

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

34ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΜΟΥΣΙΚΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ με όλα τα είδη μουσικής, συγκροτήματα, χορωδίες, ορχήστρες, χορωδίες βυζαντινής μουσικής, πρωταγωνιστές της όπερας και συγκροτήματα τζαζ. Από τις 2 έως 16 Σεπτεμβρίου 2012, Συνεδριακό Κέντρο Πέτρος Μ. Νομικός, Φηρά, Σαντορίνη. Πληρ.: www.santorinimusicfestival.com

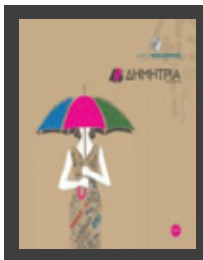
Θεσσαλονίκη 1912–2012
Γιορτάζουμε
Συμμετέχουμε
Κοιτάμε μπροστά

«ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2012», εκδηλώσεις υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης, για τα 100 χρόνια από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης. Πληρ.:2310877812-877814 & http://www.thessaloniki2012.gr

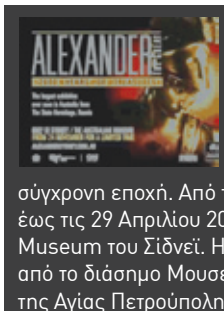


12 WOMEX THE WORLD MUSIC EXPO Thessaloniki, Greece 17–21 October 2012

18η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΜΟΥΣΙΚΗΣ WOMEX, υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας Κάρολου Παπούλια και μετά από σύμπραξη ανάμεσα στο Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, το Δήμο Θεσσαλονίκης, τη HELEXPO A.E. και την εταιρεία παραγωγής «ΓΑΙΑLIVE», σε συνεργασία με την Piranha Womex. Από 17 έως 21 Οκτωβρίου 2012, Θεσσαλονίκη, με μουσικές από όλο τον κόσμο, ταινίες, ντοκιμαντέρ, με τη συμμετοχή 2.500 φορέων από 98 χώρες του κόσμου, 300 δημοσιογράφους ελληνικών και διεθνών μέσων ενημέρωσης και 300 καλλιτέχνες. Πληρ.: http://www.womex.com



47α ΔΗΜΗΤΡΙΑ, από τις 16 Σεπτεμβρίου έως τις 28 Οκτωβρίου του 2012, στη Θεσσαλονίκη, με εναρκτήρια εκδήλωση στις 16 Σεπτεμβρίου στο προαύλιο του Νέου Μεγάρου Μουσικής τη συναυλία της Φιλαρμονικής Ορχήστρας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Θα προηγηθεί μουσικός περίπατος της Φιλαρμονικής Ορχήστρας του Δήμου Θεσσαλονίκης, στη Νέα Παραλία από τον Ναυτικό Όμιλο έως το Μέγαρο Μουσικής. Ολόκληρο το πρόγραμμα των εκδηλώσεων: http://www.thessaloniki.gr/portal/page/portal/DioikitikesYpiresies/PolitistikesYpiresies/47a-Dimitria



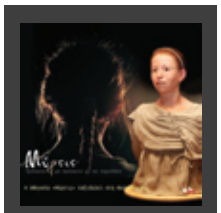
ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ αφιερωμένη στον Μέγα Αλέξανδρο**,** από την κλασική αρχαιότητα έως τη σύγχρονη εποχή. Από τις 24 Νοεμβρίου 2012 έως τις 29 Απριλίου 2013, στο Australian Museum του Σίδνεϊ. Η έκθεση έρχεται από το διάσημο Μουσείο Hermitage της Αγίας Πετρούπολης. Πληρ. : www.alexandersydney.com.au

REWORKS International Music Festival 21.22.23 September 2012 THESSALONIKI Greece

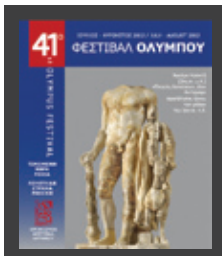
ΟΠΤΙΚΟ-ΑΚΟΥΣΤΙΚΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΜΟΥΣΙΚΗΣ REWORKS, με πειραματικούς ήχους, σύγχρονη τέχνη, Disco και funk, soul, έως jazz. Από 21 έως 23 Σεπτεμβρίου 2012, Θεσσαλονίκη. Πληρ. : http://www.reworks.gr/2012/



«ΑΙΣΧΥΛΕΙΑ» στην Ελευσίνα Αττικής, με 25 θεατρικές εκδηλώσεις, 8 μουσικές, κινηματογραφικό αφιέρωμα στον Νίκο Κούνδουρο και τον Θόδωρο Αγγελόπουλο. Έως 30 Σεπτεμβρίου, στους χώρους του Παλαιού Ελαιουργείου, Ελευσίνα, Αθήνα. Πληρ. : http://www.aisxylia.gr/



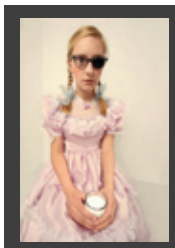
ΕΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ "ΜΥΡΤΙΣ" διοργανώνει η Ι΄ Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων, το United Nations Regional Information Centre (UNRIC) και ο Επίκουρος Καθηγητής Μανώλης Ι. Παπαγρηγοράκης, σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών. Έως 30 Σεπτεμβρίου 2012, Αρχαιολογικό Μουσείο Δελφών. Πληρ. : http://www.eccd.gr/



410 ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΟΛΥΜΠΟΥ, έκθεση με τίτλο «Η Ρωσική Πρωτοπορία στο Φεστιβάλ Ολύμπου.Το ΚΜΣΤ παρουσιάζει την ιστορία της συλλογής Κωστάκη», έως 14 Οκτωβρίου 2012, Κέντρο Μεσογειακών Ψηφιδωτών, Δίον. Η έκθεση θα θα πλαισιωθεί από εκπαιδευτικά προγράμματα και ξεναγήσεις. Πληρ.: 2351076041. Η επιμέλεια της έκθεσης ανήκει στην ιστορικό τέχνης και επιμελήτρια του ΚΜΣΤ, Αγγελική Χαριστού. Το πλήρες πρόγραμμα του Φεστιβάλ Ολύμπου είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του Φεστιβάλ www.festivalolympou.gr



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «ΟΛΟΚΛΗΡΟΣ Ο ΣΑΙΞΠΗΡ ΣΕ ΜΙΑ ΩΡΑ» του Άνταμ Λογκς,Τζες Ουινφιλντ και Ντάνιελ Σινγκερ, σε σκηνοθεσία Κωνσταντίνου Αρβανιτάκη. Στις 6 & 7 Σεπτεμβρίου 2012, Θέατρο Κήπου, (έναντι ΧΑΝΘ), Θεσσαλονίκη



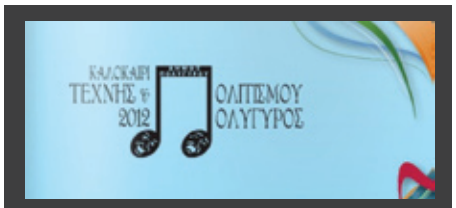
ΚΘ www.fkth.gr ASPECTS OF BALKAN PHOTOGRAPHY

"ΒΑΛΚΑΝΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ 2012", εκδηλώσεις στο πλαίσιο του Aspects of Balkan Photography, Thessaloniki 2012, από το Φωτογραφικό Κέντρο Θεσσαλονίκης. Το πρόγραμμα :

•**3–9/9** Ομαδική έκθεση φωτογραφίας με τίτλο: "Συνευρέσεις", εκθεσιακός χώρος του Δήμου Νεάπολης/Συκεών (Δημαρχείο). Συμμετέχουν: Luka Klikovac (RS), Sonya Stancova (BG), Habib Bolat (TR), Sevgi Urum (TR), Emre Dipsas (TR), .-_-. (TR), Κατερίνα Φανουράκη/Αναστασία Μπόικου, Πόπη Ευθυμιάδου, Γιάννης Πομάκης, Δημήτρης Προκοπίου, Καίτη Παπαναούμ και Βασίλης Καρκατσέλης.

•**13–31/10** Ομαδική έκθεση φωτογράφων της Βαλκανικής με τίτλο: "Emotional Clothing",στη Γκαλερί ΤΕΤΤΙΧ. Συμμετέχουν: Senay Ozturk (BU/TR), Margareta Kern (BA/UK),Θανάσης Ράπτης, Μαρίνα Προβατίδου, Γωγώ Γρηγοριάδου. Επιμέλεια: Θανάσης Ράπτης

•**14/10 16.30' - 19.30'** Στρογγυλό τραπέζι στο Goethe Institut. Θέμα: "Aspects of Balkan Photography. Νέα διαδρομή σε καιρούς κρίσης". Συμμετέχουν εκπρόσωποι χωρών των Βαλκανίων. Πληρ.: info@fkth.gr



ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ 2012 ΘΕΑΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ
15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ, ΜΑΡΑΘΟΥΣΑ, Απονομή βραβείων 2ου διαγωνισμού ποίησης μαθητών γυμνασίων και λυκείων από τον Πολιτιστικό και Μορφωτικό Σύλλογο Μαραθούσας
Πληρ.: 23710 21420, www.polygyros.gr

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



ΕΚΘΕΣΗ έργου του Μεταπτυχιακού Αρχιτεκτονικού Τοπίου του Τμήματος Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ, αφιέρωμα στον εορτασμό των 100 χρόνων από την απελευθέρωση της πόλης. Παρουσίαση 100 προτάσεων – projects για το τοπίο της Θεσσαλονίκης. Έως 30 Σεπτεμβρίου 2012, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Εγνατία 154, (χώρος ΔΕΘ-HELEXPO), τηλ. 2310 240002



5ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα: «Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή», διοργανώνει το Κέντρο Ενεργειακής Πολιτικής και Ανάπτυξης (ΚΕΠΑ) του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, υπό την αιγίδα της Ακαδημαϊκής Επιρροής των Ηνωμένων Εθνών (United Nations Academic Impact – UNAI). Στις 11 και 12 Οκτωβρίου 2012, Αθήνα. Πληρ. : http://www.promitheasnet.kepa.uoa.gr

4η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ηλεκτρικών οχημάτων με τίτλο «eCarTec», με ηλεκτρικά οχήματα, τεχνολογίες μπαταριών, συντήρηση και επισκευή ηλεκτρικών οχημάτων, οικονομικές μελέτες και διαδικασίες παραγωγής. Στις 23 έως 25 Οκτωβρίου 2012, Μόναχο, Γερμανία. Πληρ.: http://www.ecartec.de/

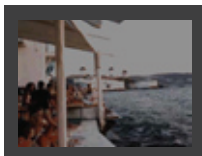
77η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, από τις 8 έως τις 16 Σεπτεμβρίου 2012, στο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Θεσσαλονίκης. Πληρ.: http://www.helexpo.gr/

1ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ/ Thessaloniki International Symposium in World Affairs, διοργανώνει ο Δήμος Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με το Δίκτυο Ναυαρίνο και το Ίδρυμα Konrad Adenauer, με αφορμή τη συμπλήρωση 100 χρόνων από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης. Από τις 28 έως 30 Σεπτεμβρίου 2012, κινηματοθέατρο "Ολύμπιον". Το πρόγραμμα :
1. Παρασκευή 28/9/2012, 17:00 – 21:00
«Η άνοδος της Κίνας»
Με ομιλητή τον **Jonathan Spence**, τον κορυφαίο αναλυτή της σύγχρονης Κίνας διεθνώς, ομότιμο καθηγητή στην έδρα ιστορίας Sterling στο Πανεπιστήμιο Yale των ΗΠΑ και συγγραφέα του βιβλίου "The Search for Modern China"
2. Σάββατο 29/9/2012, 11:00 – 15:00
«Το Ισλάμ και η Αραβική Άνοιξη»
Με ομιλητή τον **James Piscatori**, Καθηγητή Διεθνών Σχέσεων στο Πανεπιστήμιο Durham της Μ. Βρετανίας και μελετητή του Ισλάμ και των ισλαμικών πολιτικών κινημάτων
3. Κυριακή 30/9, 11:00 – 15:00
«Η παρακμή της Δύσης και της Ευρώπης;»
Με ομιλητή τον **Λουκά Τσούκαλη**, Καθηγητή Ευρωπαϊκής Ολοκλήρωσης στο Πανεπιστήμιο Αθηνών, Πρόεδρο του Ελληνικού Ιδρύματος Ευρωπαϊκής και Εξωτερικής Πολιτικής (ΕΛΙΑΜΕΠ) και Σύμβουλο του Προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Jose Manuel Barroso.
Πληρ.: www.thessalonikisymposium.org, τηλ. 2310 260322



ΣΥΝΕΔΡΙΟ με τίτλο "THALATTA 2012: Βιώσιμη θαλάσσια οικονομία στις νησιωτικές περιοχές" διοργανώνεται με τη συνεργασία και την υποστήριξη της Ένωσης Λεμβούχων Θήρας, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Τουρισμού, της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, του Δήμου Θήρας, του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ) και της Ελληνικής Εταιρείας Προστασίας της Φύσης (Γαλάζιες Σημαίες). Στις 22 και 23 Σεπτεμβρίου 2012, Σαντορίνη.

ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Βιομηχανιών Αεροδιαστημικής και Άμυνας, διοργανώνεται από τον Πορτογαλικό Οργανισμό Προσέλκυσης Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου AICEP και τον πορτογαλικό Σύνδεσμο Αμυντικών Βιομηχανιών DANOTEC. Από τις 10 έως 12 Οκτωβρίου 2012, Λισσαβώνα, Πορτογαλία. Πληρ.: www.portugalglobal.pt/EN/ASD/Pages/ASDConvention.aspx



11ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ με τίτλο «Marketing Greece», διοργανώνεται από το Σύνδεσμο Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ). Στις 29 και 30 Οκτωβρίου 2012, στο ξενοδοχείο Athenaeum InterContinental, Αθήνα.



ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΤΡΟΦΙΜΩΝ με τίτλο: «Iraq Agrofood 2012» διοργανώνεται στο Erbil, Περιοχή Κουρδιστάν, από τις 26 έως 29 Νοεμβρίου 2012. Στην έκθεση θα προβληθούν προϊόντα σχετικά με Αγροτοτεχνικό εξοπλισμό και τρόφιμα. Πληρ.: www.iraqagrofood.com

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ - ΗΜΕΡΙΔΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ. Επενδυτικές δυνατότητες γερμανικών επιχειρήσεων στον τομέα των φωτοβολταϊκών στην Ελλάδα, από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, στις 25 Σεπτεμβρίου 2012, Hotel NIKOPOLIS , Θεσσαλονίκη. Πληρ. : 2310 327733 και o.athanasiadis@mail.ahk-germany.de

13ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ (13th ICHSC). Το συνέδριο συνδιοργανώνεται από την Κινεζική Ακαδημία Επιστημών και το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο, υπό την αιγίδα της Unesco. Το συνέδριο, υποστηρίζεται από την Κινεζική Εταιρεία Ιστορίας της Επιστήμης και της Τεχνολογίας (CSHST), τον Κινεζικό Σύνδεσμο για την Επιστήμη και την Τεχνολογία (CAST) και το Ινστιτούτο Ιστορίας (IHNS) της Κινεζικής Ακαδημίας Επιστημών. Συνεδριακός χώρος του Royal Olympic Hotel, Κίνα. Πληρ. : https://sites.google.com/site/cngrconf/home



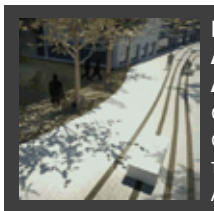
ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ του αρχιτέκτονα Εμμανουήλ Βουρέκα. Από τις 11 Οκτωβρίου έως 2 Δεκεμβρίου 2012, Μουσείο Μπενάκη – Αρχεία Νεοελληνικής Αρχιτεκτονικής, κτήριο Οδού Πειραιώς.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ για μηχανικούς, από την TÜV HELLAS, από τις 13 Σεπτεμβρίου έως 31 Οκτωβρίου 2012, Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Πληρ. : http://www.tuv-nord.com/gr/

2ο ΕΛΛΗΝΟΚΙΝΕΖΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 2012, με τίτλο: «Επιχειρηματικές Ευκαιρίες: Ιδιωτικοποιήσεις και Επενδύσεις στην Ελλάδα» διοργανώνεται από το Ινστιτούτο Κομφούκιος του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΒΟΙ/ΟΠΑ) και το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ). Στις 18 Σεπτεμβρίου 2012, ξενοδοχείο Divani Caravel Αθήνα. Πληρ. : http://www.hcbpc.com/

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ με τίτλο «Πράσινο Σπίτι», από 27 έως 30 Σεπτεμβρίου 2012 στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του σταθμού Μετρό Συντάγματος. Πληρ.: Τηλ: 210 6619827, φαξ: 210 6619827 και www.expoline.gr

1ο ARAB-EUROPEAN ECONOMIC FORUM, διοργανώνουν η Γενική Ένωση Αραβικών Επιμελητηρίων, (UAC), η Ευρωπαϊκή Επενδυτική Τράπεζα (EIB) και η Ευρωπαϊκή Ένωση, υπό την αιγίδα της Α.Ε. κ. Najib Mikati, Πρωθυπουργού του Λιβάνου, στην έδρα της Γενικής Ένωσης Αραβικών Επιμελητηρίων στη Βηρυτό, 12 και 13 Σεπτεμβρίου 2012. Πληρ.: http://www.uac.org.lb/modules.php?name=Content&pa=list_pages_categories&cid=6



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΙΔΕΩΝ, από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με αφορμή τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Αρχιτεκτονικής, την 1η Οκτωβρίου 2012. Θέμα του διαγωνισμού «Οι Αρχιτέκτονες αλλάζουν την πόλη», το οποίο αποτελεί και το κεντρικό θέμα της UIA για το έτος 2012 ("Architects are citychangers"). Η προθεσμία υποβολής των προτάσεων λήγει στις 10/09/2012, ώρα 14:30 Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν αρχιτέκτονες μηχανικοί, καθώς και φοιτητές αρχιτεκτονικής. Την αναλυτική προκήρυξη και τους όρους του διαγωνισμού, μπορούν να βρουν οι ενδιαφερόμενοι στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ: www.tkm.tee.gr Πληρ. : Κ. Πετρίδου τηλ. 2310 883121 & Ν. Καμαριανός τηλ. 2310 923251, 6945772119

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ
Το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, προκειμένου να δημιουργήσει ένα αρχείο αρχιτεκτόνων μελετητών για τις ανάγκες της σε ζητήματα προστασίας, ανάδειξης και διαχείρισης μνημείων και ιδιαίτερα σε μελέτες και επιβλέψεις αναστήλωσης βυζαντινών και νεότερων μνημείων, τοπιακών παρεμβάσεων και ανάδειξης μνημείων αρχαιολογικών χώρων, καλεί αρχιτέκτονες ηλικίας κάτω των 45 ετών με εμπειρία στα πιο πάνω αντικείμενα να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους αποστέλλοντας με e-mail στη διεύθυνση: sak@ellinikietairia.gr -υπόψη Κων/νου Κουτσαδέλη- τα παρακάτω στοιχεία (μέχρι 15 Σεπτεμβρίου 2012): α) Βιογραφικό Σημείωμα (μέχρι 5 σελίδες) β) Portfolio σχετικού αρχιτεκτονικού έργου.

77η ΔΕΘ
ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ, ΑΝ ΚΑΙ «ΛΑΒΩΜΕΝΗ»

■ Άγγελος Αγγελίδης - Αλεξάνδρα Γούτα

Είναι σίγουρα μία «διαφορετική» έκθεση... Η 77η ΔΕΘ εμφανίζεται βαθιά «λαβωμένη» από την συνεχιζόμενη οικονομική κρίση. Το κράτος απουσιάζει εντελώς. Οι εκθέτες έχουν μειωθεί. Οι χώροι είναι μικρότεροι. Το τελετουργικό των εγκαινίων έχει αλλάξει ριζικά. Δεν δόθηκε η –μέχρι πέρυσι- καθιερωμένη ομιλία του πρωθυπουργού προς τους παραγωγικούς φορείς, ούτε η συνέντευξη Τύπου. Η ΔΕΘ προσπαθεί να διατηρηθεί όρθια μέσα στην «καταιγίδα» της κρίσης, να σταματήσει να είναι ένα πολιτικό γεγονός, να επιστρέψει στον επιχειρηματικό χαρακτήρα της και να κερδίσει και πάλι τις καρδιές των Θεσσαλονικέων.

Ωστόσο, η Έκθεση πρωταγωνίστησε για μία ακόμη χρονιά παρουσιάζοντας αρκετές καινοτομίες. Το αφιέρωμα «Innovation & Inventions» («Καινοτομία και Εφευρέσεις»), φιλοξενείται σε δύο σταντ του περιπτέρου 15, παρουσιάζοντας δεκάδες κατασκευές περίπου 12 ευρεσιτεχνών και δημιουργών ρομπότ απ' όλη την Ελλάδα. Μάλιστα, στο πλαίσιο του φετινού αφιερώματος, οι επισκέπτες μπορούν να παρακολουθήσουν κι ένα σύντομο μάθημα με τρισδιάστατη μακέτα, για την κατασκευή του δικού τους ρομπότ! Το αφιέρωμα, στο οποίο συμμετέχει η Ελληνική Πύλη Ρομποτικής (grobot.gr), τελεί υπό την αιγίδα του Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (OBI).

■ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟΣ ΕΚΤΥΠΩΤΗΣ... ΒΙΔΩΝ

Ο εμπνευστής της grobot.gr και κατασκευαστής των τριών από τα ρομπότ που παρουσιάζονται, Δήμος Αποστολίδης, επισήμανε ότι στο φετινό αφιέρωμα συμμετέχουν οι περισσότερες από τις κατασκευές, που είχαν πέρυσι ενθουσιάσει τους επισκέπτες, αλλά και πολλές νέες. Μεταξύ αυτών, ο τρισδιάστατος εκτυπωτής, που μπορεί να τυπώσει ολόκληρα -και πλήρως χρηστικά- αντικείμενα μικρού μεγέθους. «Αν υποθέσουμε ότι χάνουμε μία βίδα από μια κατασκευή, για παράδειγμα, μπορούμε να σκανάρουμε κάποια από τις υπόλοιπες και να εκτυπώσουμε μία νέα, ολόιδια. Θα είναι βέβαια πλαστική, πράγμα που σημαίνει ότι μπορεί να στηρίξει μέχρι ένα συγκεκριμένο βάρος. Μπορούμε επίσης να τυπώσουμε μια κούκλα» δήλωσε ο κ. Αποστολίδης, ο οποίος έχει σπουδάσει ηλεκτρονικός και παρά το πάθος του για τα ρομπότ δεν αφήνει την «πρωινή» του δουλειά, καθώς το χόμπι της ρομποτικής είναι πολύ ακριβό. Τον τρισδιάστατο εκτυπωτή έφτιαξε ο χώρος «hackerspace» της Πάτρας.

■ ΒΡΑΧΙΟΝΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ

Στον ίδιο χώρο της ΔΕΘ παρουσιάζονται μηχανικοί βραχίονες με μικροελεγκτές και παραλλαγμένο το ολοκληρωμένο σύστημα «Kinect» της Microsoft, που οι επισκέπτες μπορούν να κινούν ασύρματα, ακόμη κι από απόσταση πέντε ή έξι μέτρων. Οι βραχίονες ανοιγοκλείνουν, π.χ. τα μηχανικά δάχτυλά τους, όταν οι επισκέπτες ανοιγοκλείνουν τα δικά τους ή θα μετακινούν αντικείμενα, αντιγράφοντας την κίνηση των χεριών του χειριστή τους. Οι βραχίονες κατασκευάστηκαν από μια ομάδα εφευρετών, με επικεφαλής το Νίκο Θεοδωρόπουλο.

■ ΜΙΑ «ΕΞΥΠΝΗ» ΑΡΑΧΝΗ

Παράλληλα, παρουσιάζεται για πρώτη φορά ένα ρομποτικό υποβρύχιο, ικανό να καταδύεται σε βάθος μέχρι 50 μέτρων και εξοπλισμένο με επιστημονικό εξοπλισμό, το οποίο έφτιαξε ο ευρεσιτέχνης Ανδρέας Δημόπουλος. Πέρα από τις νέες εφευρέσεις, οι επισκέπτες της ΔΕΘ μπορούν να ξαναδούν εκείνες, που τούς ενθουσίασαν πέρυσι. Μεταξύ αυτών, τη ρομποτική αράχνη, που κατασκεύασε ο κ. Αποστολίδης, η οποία αναγνωρίζει χρώματα, αντικείμενα και ανθρώπους και προχωρά με αξιοσημείωτη ομοιότητα με τη φυσική κίνηση μιας αληθινής! Η τηλεχειριζόμενη «αράχνη», βάρους 4,5 κιλών και διαμέτρου περίπου 80 εκατοστών, θα μπορεί μελλοντικά ακόμη και να σώζει ανθρώπους, καθώς έχει τη δυνατότητα να πηγαίνει σε δυσπρόσιτα μέρη και διαθέτει κάμερα 5 megapixels και μικρόφωνα, ώστε να δίνει οπτικά και ηχητικά δεδομένα», π.χ., για την κατάσταση εγκλωβισμένων ατόμων. Παράλληλα, ξανάφερε στην έκθεση το ρομποτικό λουλούδι, που είχε παρουσιάσει πέρυσι, το οποίο χάρη στους ενσωματωμένους αισθητήρες του γέρνει προς το μέρος όποιου το πλησιάσει, αλλά αν αυτός επιχειρήσει να το αγγίξει, κλείνει αυτομάτως τα πέταλά του.

Αναβαθμισμένο παρουσιάζεται φέτος το ρομποτικό εναέριο όχημα UAV, το οποίο εξελίχθηκε με βάση προϋπάρχουσα αμερικανική τεχνολογία και κινείται με τέσσερις έλικες. Το UAV, που διαθέτει Σύστημα Γεωγραφικού Εντοπισμού (GPS), ηλεκτρονικές πυξίδες και αυτόματο πιλότο, μπορεί -μέσω του Google Earth- να απογειωθεί από ένα σημείο και να κινηθεί μόνο του προς κάποιο άλλο. Στο όχημα ενσωματώθηκαν τρεις κάμερες του «Kinect» (η μία τρισδιάστατη), συν μία ακόμη βασική. Μεταξύ των παλιών γνώριμων των επισκεπτών της ΔΕΘ, το ρομπότ που έφτιαχνε καφέ, το οποίο όμως φέτος... άλλαξε προτιμήσεις. Ο κατασκευαστής του, ο συνταξιούχος υπάλληλος του ΟΤΕ Δημήτρης Χριστοδουλίδης, αποφάσισε να βάλει τον ρομποτικό βραχίονα να μοιράζει κουλουράκια και άλλα γλυκίσματα στους επισκέπτες!

Στο μεταξύ, το περίπτερο 15 επισκέπτεται ο καθηγητής του Τμήματος Πληροφορικής και Τεχνολογίας Υπολογιστών του ΤΕΙ Λαμίας Παναγιώτης Παπάζογλου, που χρησιμοποιώντας μια τρισδιάστατη μακέτα, μυεί όποιον το επιθυμεί στα μυστικά της κατασκευής ενός ρομπότ.

■ Η 77η ΔΕΘ ΚΑΙ Η ΚΡΙΣΗ

Κατά τη διάρκεια της συνέντευξης τύπου που παραχωρήθηκε για την παρουσίαση της 77ης ΔΕΘ, ο πρόεδρος της Helexpo, Πάρις Μαυρίδης, παραδέχθηκε ότι η φετινή διοργάνωση είναι ξεκάθαρα επηρεασμένη από την περιρρέουσα κατάσταση και ατμόσφαιρα της ελληνικής οικονομίας, αποτυπώνοντας σε μεγάλο βαθμό την αδυναμία των επιχειρήσεων να χρηματοδοτήσουν δράσεις προβολής των δραστηριοτήτων τους, ενώ η παρουσία του δημοσίου είναι σχεδόν ανύπαρκτη, η μικρότερη των τελευταίων δεκαετιών. Ωστόσο η 77η ΔΕΘ, με Μέγα Χορηγό τον ΟΠΑΠ, έχει ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό, που συμπυκνώνεται στο γεγονός ότι εν μέσω κρίσης, εξακολουθεί να αποτελεί το μεγαλύτερο εκθεσιακό γεγονός στη χώρα με τις περισσότερες συμμετοχές.

«Η εκθεσιακή αγορά μπορεί να γνωρίζει συνθήκες κατάρρευσης την τελευταία διετία με αλλεπάλληλες ακυρώσεις μεγάλων εκθεσιακών γεγονότων ανά την Ελλάδα και αδράνεια πολλών σημαντικών εκθεσιακών εγκαταστάσεων στην πρωτεύουσα, όμως η Helexpo κατορθώνει να πραγματοποιεί τη ΔΕΘ και βέβαια μία πλειάδα κλαδικών εκθέσεων», είπε ο κ. Μαυρίδης.

Στο πλαίσιο αυτό, η φετινή 77η ΔΕΘ καταλαμβάνει πάνω από 20.000 τμ, έναντι περίπου 28.000 τμ πέρσι, ενώ οι συμμετοχές συνολικά προσεγγίζουν τις 560, έναντι 981 το 2011. Η συρρίκνωση είναι απόρροια των λιγότερων ξένων συμμετοχών, της σχεδόν παντελούς απουσίας, όπως ήδη αναφέρθηκε, του δημοσίου και των λιγότερων τ.μ., που καταλαμβάνουν και οι ιδιωτικές επιχειρήσεις. Φέτος άμεσα και έμμεσα υφίστανται συμμετοχές από 28 διαφορετικές χώρες, έναντι 32 πέρσι, ενώ για πρώτη φορά στη ΔΕΘ δεν υπάρχει ως εκθέτης υπουργείο.

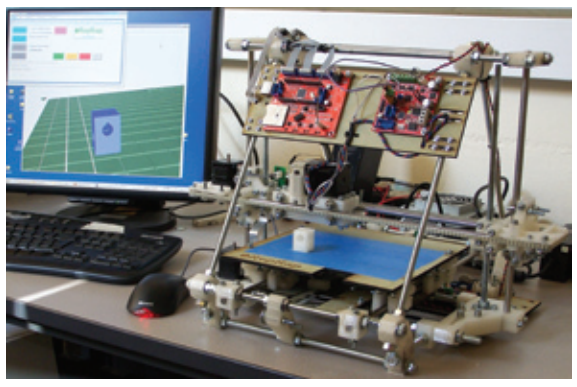
■ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΗ

Σύμφωνα με την Helexpo, η έκθεση έχει γίνει πιο στοχευμένη και με θεματικά αφιερώματα, τα οποία καλύπτουν ακριβώς τις ανάγκες των καταναλωτών, ενώ τα βράδια υλοποιείται ένα πολύ πλούσιο και ενδιαφέρον πρόγραμμα ψυχαγωγίας, για το οποίο δεν απαιτείται έξτρα εισιτήριο, παρά μόνο το εισιτήριο εισόδου στην 77η ΔΕΘ.

Έτσι, ο "μαγνήτης" της φετινής διοργάνωσης είναι τα αφιερώματα Energyland και Domisis, που έχουν προσελκύσει άνω των 120 εκθετών σε πάνω από 12.000 τμ εκθεσιακού χώρου, αποτελώντας χωρίς υπερβολή μία "έκθεση μέσα στην έκθεση".

■ ENERGYLAND ΚΑΙ DOMISIS

Το αφιέρωμα Energyland έχει διπλάσιες συμμετοχές, σε σχέση με το 2011 και πολύ μεγάλο ποσοστό πρωτοεμφανιζόμενων εκθετών, που στο σύνολο των συμμετοχών της 77ης ΔΕΘ ξεπερνά το 30%. Οι εταιρίες στο αφιέρωμα αυτό έρχονται να παρουσιάσουν την τελευταία λέξη





της τεχνολογίας σε συστήματα και εναλλακτικές μορφές ενέργειας, θέρμανσης και ψύξης, για κάθε σπίτι ή επαγγελματικό χώρο. Οι λύσεις για τη θέρμανση βρίσκονται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος, ενόψει του χειμώνα, καθώς από την επερχόμενη χειμερινή περίοδο αναμένεται να ισχύσει η εξίσωση στον ειδικό φόρο κατανάλωσης πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης. Οι καταναλωτές, που αναζητούν εναλλακτικές λύσεις, σε σχέση με τα συστήματα θέρμανσης, που αξιοποιούν πετρέλαιο, έχουν τη δυνατότητα στην Energyland κάτω από μία «στέγη» να δουν όλες τις διαθέσιμες τεχνολογίες και εταιρίες της ελληνικής αγοράς. Στα συστήματα θέρμανσης, τα οποία παρουσιάζονται στην 77η ΔΕΘ, περιλαμβάνονται όσα χρησιμοποιούν pellet, ξύλο και φυσικό αέριο, αλλά και ηλιακή ενέργεια, καθώς και γεωθερμία. Την ίδια στιγμή, παρούσες και οι εταιρίες φωτοβολταϊκών συστημάτων, πολλές απ' τις οποίες αθροίζουν στα περίπτερα τους πολλές και δοκιμασμένες λύσεις όχι μόνο παραγωγής ενέργειας από τον ήλιο, αλλά και θέρμανσης-ψύξης.

Αντίστοιχα, στο αφιέρωμα Domisis θα παρουσιαστούν από τους εκθέτες συστήματα οικολογικής δόμησης, βιοκλιματικού σχεδιασμού κτιρίων, θερμομόνωσης κτλ.. Το αφιέρωμα της Energyland είναι υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, ενώ Χορηγός του είναι η εταιρία 3Ds ENERGY.

Όσον αφορά στα υπόλοιπα αφιερώματα, αυτά επικεντρώνονται στα εξής:

• Κομβικό ρόλο και προσφέροντας πρακτικές και χειροπιαστές λύσεις σ' όσους επιζητούν να μειώσουν το κόστος λειτουργίας του ΙΧ τους είναι το αφιέρωμα AUTOLAND, που περιλαμβάνει το Ειδικό Σαλόνι, "CAR & GAS", όπου οι επισκέπτες μπορούν να γνωρίσουν όλες τις διαθέσιμες δυνατότητες σχετικά με τη χρήση του υγραερίου και των αέριων καυσίμων στα αυτοκίνητα. Στο αφιέρωμα, "AUTOLAND", περιλαμβάνεται και το Σαλόνι Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων, όπου εκτίθενται προς πώληση από σχετικές εταιρίες αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, επαγγελματικά οχήματα, αυτοκινούμενα τροχόσπιτα και σκάφη. Παράλληλα, παρουσιάζονται και νέα μοντέλα αυτοκινήτων και επαγγελματικών οχημάτων. Χορηγός του αφιερώματος Autoland είναι η εταιρία Coral Gas, ενώ συνεργάτης της HELEXPO στο συγκεκριμένο αφιέρωμα είναι η εταιρία, "Καρανάσιος, Βαρσάμη & Συνεργάτες, Σύμβουλοι Μηχανικοί Ειδικών Τεχνικών Έργων".

• Σε άμεση συνάρτηση με την ανάγκη για ενίσχυση της πρωτογενούς παραγωγής είναι το θεματικό αφιέρωμα, FARMA FAIR. Στο πλαίσιο του, πραγματοποιούνται παρουσιάσεις προϊόντων και εξοπλισμών για την κτηνοτροφία, φυτική καλλιέργεια, μελισσοκομία, γαλακτοκομία, ελαιοκομία, καλλιέργεια σαλιγκαριών και άλλων σύγχρονων καλλιεργειών και μεθόδων.

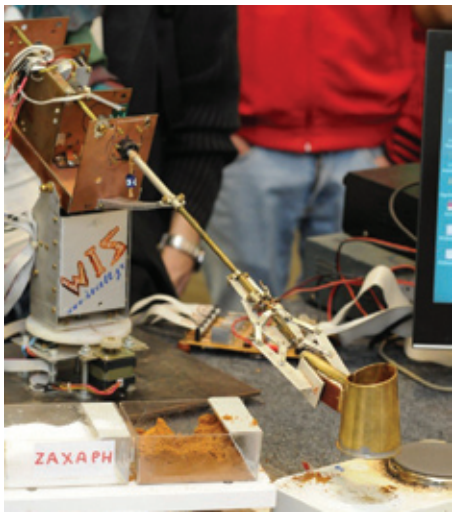
• Στην 77η ΔΕΘ χτυπά και ο «παλμός» της ανάπτυξης στην περιφέρεια και της προσπάθειας των επιχειρήσεων να ξεπεράσουν την κρίση με την καινοτομία και την υλοποίηση δράσεων εξωστρέφειας. Στο αφιέρωμα, «Ελλάδα & Επιχειρηματικότητα» θα βρίσκεται η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, αλλά και το Επιμελητήριο Σερρών, που έρχεται στη ΔΕΘ για 2η συνεχή φορά με τουλάχιστον 50 τοπικές επιχειρήσεις. Ακόμη, πραγματοποιούνται και τα θεματικά αφιερώματα Moda Casa, Global Exchange και Stateland.

• Στο αφιέρωμα E-Gaming με Χορηγό τη WIND, φιλοξενούνται κορυφαία τουρνουά, εγχώρια και διεθνή, όπου το κοινό μπορεί να συμμετάσχει και να γνωρίσει ορισμένα από τα πιο γνωστά ηλεκτρονικά παιχνίδια.

• Οι ακροβάτες που βρίσκονται στη Θεσσαλονίκη για τις ανάγκες της 77ης ΔΕΘ, δεν είναι τυχαίοι επαγγελματίες. Ανάμεσά τους θα βρίσκεται ο Σουηδός Alexander Weibel, από τα μεγαλύτερα ονόματα παγκοσμίως, στις ακροβατικές παραστάσεις, ο οποίος θα παρουσιάσει ένα μοναδικό θέαμα, χρησιμοποιώντας ασύμμετρα σχοινιά. Επίσης, οι «μετεκπαιδευθείσες» στο εξωτερικό Ελληνίδες Ασημίνα Πολυχρονίου (από τη σχολή Tsirko la Arena της Αργεντινής) και Αννέτα Πούλη (σχολή Arko της Ισπανίας) και το ακροβατικό ντουέτο των Τζένης Στεφανίδου και Βαγγέλη Γεωργιάδη, πρωταθλητών Ελλάδος στην ενόργανη γυμναστική.

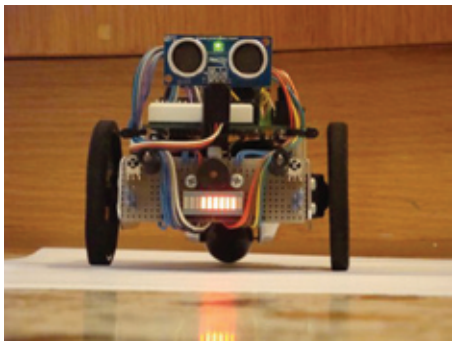
• Εξάλλου, έξι βραδιές με ορισμένα από τα γνωστότερα ονόματα του ελληνικού πενταγράμμου προσφέρουν στους επισκέπτες της ΔΕΘ τα φετινά "Music Events" της ΔΕΘ (όλες οι συναυλίες θα ξεκινούν στις 21.30, στον υπαίθριο χώρο του "τόξου" της ΔΕΘ απέναντι από τη ΧΑΝΘ). Το πρόγραμμα περιλαμβάνει Φίλιππο Πλιάτσικα, Ελεωνόρα Ζουγανέλη, Professional Sinnerz-Enola Str 8, My Excuse, Νατάσα Μποφίλιου, Λαυρέντης Μαχαιρίτσας-Δημήτρης Σταρόβας-Σάκης Μπουλάς & Tonino Caratone, Αλκηστις Πρωτοψάλτη, Ευανθία Ρεμπούτσικα και Ελευθερία Αρβανιτάκη-Μπάμπης Στόκας. ■













ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

SOS ΕΚΠΕΜΠΕΙ Η ΒΟΡΕΙΟΕΛΛΑΔΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Με ζημίες λειτουργούσαν πέρυσι οι μισές μεταποιητικές επιχειρήσεις της Βόρειας Ελλάδας, ενώ, πριν από την έναρξη της κρίσης, το ποσοστό όσων βρίσκονταν στο «κόκκινο» δεν ξεπερνούσε το 16%. Στη δε πενταετία 2007-2011, τα καθαρά αποτελέσματα προ φόρων των βορειοελλαδικών επιχειρήσεων κατακρημνίστηκαν, ενώ το περιθώριο κέρδους δεν μηδενίστηκε απλά, αλλά «γύρισε» από πέρυσι σε αρνητικό πρόσημο. Αυτά προκύπτουν από την επεξεργασία των ισολογισμών 300 βορειοελλαδικών επιχειρήσεων-μελών του Συνδέσμου Βιομηχανιών Β. Ελλάδος (ΣΒΒΕ), για το 2011, που δημοσιοποίησε ο φορέας για έβδομη χρονιά. Η μελέτη του ΣΒΒΕ δείχνει ακόμη ότι το συνολικό αποτέλεσμα του ενοποιημένου ισολογισμού των 300 επιχειρήσεων του δείγματος είναι από πέρυσι αρνητικό: ενώ το 2010 κατεγράφησαν κέρδη 2,05 εκατ. ευρώ, το 2011 εμφανίζονται ζημίες 115.341 ευρώ. Οι σημαντικότερες αρνητικές μεταβολές σημειώθηκαν πέρυσι στα καθαρά αποτελέσματα προ φόρων (-106,6% σε σχέση με το 2010), στα λειτουργικά αποτελέσματα (-35,6%) και στα ίδια κεφάλαια (-11,7%), ενώ πτώση 4,6%, στα 4,28 δισ. ευρώ, κατέγραψε πέρυσι ο συνολικός τζίρος των 300. Αύξηση σημείωσαν μόνο οι... βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις τους (+3,2%).

(www.capital.gr, με πηγή το ΑΠΕ-ΜΠΕ, 29/8/2012)

ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΒΙΒΛΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Μέσα στον Οκτώβριο φαίνεται πως θα είναι έτοιμο ένα μέρος των αλλαγών στο φορολογικό καθεστώς. Σύμφωνα με πληροφορίες, η πρώτη αλλαγή που κατά πάσα πιθανότητα θα γίνει τον Οκτώβριο είναι η κατάργηση του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (ΚΒΣ). Ολόκληρο το νέο φορολογικό νομοσχέδιο αναμένεται στα τέλη του έτους ή στις αρχές του 2013, όπως προέβλεπε ο αρχικός σχεδιασμός του υπουργείου Οικονομικών. Πάντως, χθες ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, κ. Σ. Κεδίκογλου, δήλωσε πως «έως τον Οκτώβριο, θα είναι έτοιμο το νέο φορολογικό νομοσχέδιο», γεγονός το οποίο δείχνει ότι η κυβέρνηση θέλει σε κάθε περίπτωση να επισπεύσει τις διαδικασίες. Από το νέο φορολογικό αναμένεται να προκύψουν αυξημένα έσοδα, καθώς το οικονομικό επιτελείο επεξεργάζεται τρόπους που θα περιορίσουν τη φοροδιαφυγή και θα τονώσουν τα έσοδα. Μάλιστα, από το οικονομικό επιτελείο επαναλαμβάνουν διαρκώς ότι τα όποια επιπλέον μέτρα ζητηθούν από την τρόικα -πέραν των περικοπών ύψους 11,6 δισ. ευρώ- θα εξευρεθούν από το σκέλος των εσόδων. Με το νέο φορολογικό αναμένεται να αλλάξει ο τρόπος φορολόγησης του εισοδήματος, αξιολόγηση των φοροαπαλλαγών, εφαρμογή του ηλεκτρονικού περιουσιολογίου, αλλαγή της φορολόγησης της ακίνητης περιουσίας κ.λπ. Αξίζει να σημειωθεί ότι από τα στοιχεία που υπάρχουν αυτή τη στιγμή μόλις το 19% των φορολογούμενων έχει αποπληρώσει τις υποχρώσεις του όπως προκύπτουν από τα εκκαθαριστικά σημειώματα. Επίσης, αναμένεται να γίνει αυστηρότερο το καθεστώς για όσους φοροδιαφεύγουν, να προωθηθεί η αλλαγή του συστήματος των χρηματικών προσαυξήσεων για μη καταβληθέντες φόρους, κ.λπ.

(Η Καθημερινή 29/8/2012)

ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ 20 ΔΙΣ. ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΒΕΤΙΑ

Ενα βήμα πριν από την υπογραφή συμφωνίας με την Ελβετία για τη φορολόγηση των «μυστικών» καταθέσεων που διατηρούν Έλληνες στις ελβετικές τράπεζες βρίσκεται η ελληνική κυβέρνηση που επιδιώκει να εισπράξει φόρους ύψους 4-6 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με δημοσίευμα του γερμανικού περιοδικού Der Spiegel η Ελλάδα βρίσκεται πολύ κοντά σε συμφωνία με τις ελβετικές αρχές η οποία ίσως υπογραφεί εντός του Σεπτεμβρίου στα πρότυπα αντίστοιχων συμφωνιών που έγιναν με τη Γερμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο και την Αυστρία. Για το σκοπό αυτό, την ερχόμενη Δευτέρα, 3 Σεπτεμβρίου, ο υφυπουργός Οικονομικών Γ. Μαυραγάνης θα συναντηθεί με την αρμόδια υπουργό της Ελβετίας. Όπως αναφέρει το δημοσίευμα, σύμφωνα με εκτιμήσεις στις ελβετικές τράπεζες βρίσκονται περίπου 20 δισ. ευρώ Ελλήνων και το 99% των οποίων φέρεται να μην έχει δηλωθεί και φορολογηθεί. Στόχος της συμφωνίας θα είναι η φορολόγηση αυτών των αδήλωτων κεφαλαίων με συντελεστή 20% - 30% ώστε να εισρεύσουν στα ελληνικά κρατικά ταμεία περίπου 4 - 6 δισ. ευρώ.

(Ημερησία 29/8/2012)

ΔΗΛΩΝΕ ΕΙΣΟΔΗΜΑ 7000 ΕΥΡΩ ΑΛΛΑ ΕΙΧΕ 300.000 ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗ ΓΑΛΛΙΑ!

Ένα CD βρίσκεται στο γραφείο του νέου επικεφαλής του ΣΔΟΕ κ. Στέλιου Στασινόπουλου και περιέχει τα ονόματα όσων πριν από τις εκλογές του Μαΐου του 2012 έβγαλαν στο εξωτερικό ποσά κυρίως από 500.000 ευρώ και άνω και τα οποία δεν εμφανίστηκαν ποτέ στις φορολογικές τους δηλώσεις. Ωστόσο, όπως αποκάλυψε την προηγούμενη Κυριακή το «ΘΕΜΑ», το CD περιέχει και κάποιους φορολογούμενους με καταθέσεις 300.000 ευρώ, όταν το μέσο ετήσιο εισόδημά τους δεν ξεπερνούσε τα 7.000 έως 9.000 ευρώ. [...] Για την ακρίβεια, όπως αναφέρουν απόλυτα εξακριβωμένες πηγές, η λίστα μεταξύ άλλων περιλαμβάνει: τρεις κομμωτές, τέσσερις αστρολόγους, δέκα υδραυλικούς, πατωματζήδες, επιπλοποιούς και άλλους ελεύθερους επαγγελματίες που ασχολούνται στο χώρο της οικοδομής, καθώς και δύο μάνατζερ από το χώρο του αθλητισμού. Επίσης είναι 150 επιχειρηματίες της νύχτας (μπουζούκια, μπαρ, εστιατόρια), 350 δικηγόροι, 300 γιατροί, 500 μηχανικοί και μεγαλοεργολάβοι και 300 επιχειρηματίες. Τα ποσά στην πλειονότητά τους είναι άνω των 500.000 ευρώ, αν και υπάρχουν και κάποιοι που έχουν βγάλει σε τράπεζες του εξωτερικού ποσά πέριξ των 300.000 ευρώ. Οι άνδρες του ΣΔΟΕ θεωρούν ότι σύντομα θα ξεκινήσουν οι προσκλήσεις των φορολογούμενων αυτών για να αποδείξουν πού βρήκαν τα χρήματα. Τρεις κομμωτές με έδρα την Αθήνα, οι Β.Χ., Γ.Ζ. και Σ.Τ., ενώ δήλωναν ακόμα και ζημίες εμφανίστηκαν με καταθέσεις από 700.000 έως 1.000.000 ευρώ έκαστος. Επίσης ένας υδραυλικός δηλώνει 7.000 ευρώ τον χρόνο αλλά έχει 300.000 στην Credit Agricole στη Γαλλία, ένας πατωματζής 250.000 σε τράπεζα της Ελβετίας αλλά κάθε χρόνο δηλώνει 11.000 ευρώ. Επίσης εργολάβος οικοδομών με 350.000 ευρώ σε γαλλική τράπεζα σχεδόν εμφανίζεται πέντας όσον αφορά στη φορολογική του δήλωση.

(Πρώτο Θέμα on line 26/8/2012)

ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Ανοίγει ο δρόμος για την ανάθεση σε συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) της διαχείρισης των απορριμμάτων στο λεκανοπέδιο. Η Εκτελεστική Επιτροπή του ΕΣΔΝΑ σε χθεσινή συνεδρίαση της αποφάσισε ομόφωνα ο Περιφερειακός Σχεδιασμός να υλοποιηθεί μέσω ΣΔΙΤ. Ήδη με ανακοίνωση του συνδέσμου το σχετικό αίτημα έχει υποβληθεί στην Ειδική Γραμματεία ΣΔΙΤ του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το αίτημα αφορά στο έργο «Μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, συντήρηση, τεχνική διαχείριση και λειτουργία τεσσάρων Μονάδων Επεξεργασίας Απορριμμάτων στην Αττική». Στην εισήγησή του ο πρόεδρος του ΕΣΔΝΑ και περιφερειάρχης Αθηνών Γιάννης Σγουρός επισήμανε ότι με τη σχετική διαδικασία δρομολογούνται εξελίξεις για την διευθέτηση ενός χρόνιου και εξαιρετικά κρίσιμου για το λεκανοπέδιο ζητήματος. Ενός προβλήματος που απασχόλησε από το 1979 και μετά πολλούς υπουργούς και αιρετούς της αυτοδιοίκησης χωρίς ωστόσο ποτέ να δοθεί ολοκληρωμένη λύση.

(NewsNew 29/8/2012)

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 70% Η ΜΑΥΡΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗ Β.ΕΛΛΑΔΑ

Πάνω από 70% «μαύρη» εργασία στον κλάδο των μεταφορών στη Β. Ελλάδα, διαπιστώνει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφοράς (ΠΟΣΕΜ), σύμφωνα με στοιχεία που συνέλεξε από εργαζόμενους σε εταιρίες, το τελευταίο διάστημα. «Οδηγοί εργάζονται ανασφάλιστοι και αδήλωτοι σε πάρα πολλές από τις εκατόν πενήντα εταιρίες που υπάρχουν σε όλη τη Β. Ελλάδα και μέχρι τη Λάρισα», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο εκπρόσωπος της ΠΟΣΕΜ Μιχάλης Παπαδόπουλος. Η ΠΟΣΕΜ διαπιστώνει επίσης αύξηση των τροχαίων ατυχημάτων με επαγγελματικά αυτοκίνητα, το πρώτο οκτάμηνο του 2012, σε σχέση με πέρυσι, κυρίως λόγω υπερβάσεων του ωραρίου και εξάντλησης των οδηγών. «Στις περισσότερες περιπτώσεις αναφέρεται ως αιτία, η νύστα, γιατί οι οδηγοί εξαναγκάζονται από τις εταιρίες να υπερβαίνουν το ωράριο και τις προβλέψεις του ΚΟΚ», σημειώνει ο κ. Παπαδόπουλος. Τέλος, η ΠΟΣΕΜ καταγγέλλει «δραματική μείωση των ελέγχων» των αρμοδίων υπηρεσιών, στις εταιρίες του κλάδου, για «μαύρη» εργασία και για παραβάσεις στο μεταφορικό έργο.

(Η Καθημερινή 29/8/2012)

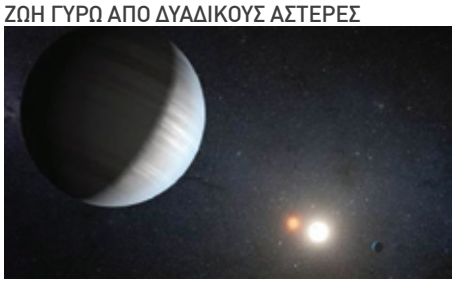
«ΨΑΡΕΜΑ» ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΜΕΣΩ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΖΩΝΩΝ;

Τη θέσπιση Ειδικών Οικονομικών Ζωνών (ΕΟΖ), με στόχο να προσελκύσει επενδύσεις και να βοηθήσει τη χώρα να βγει από την ύφεση, έχει στα σκαριά η κυβέρνηση, όπως αποκάλυψε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης, κ. Κ. Χατζηδάκης. Οι ζώνες θα παρέχουν στους επενδυτές ειδικό φορολογικό καθεστώς και διοικητικού χαρακτήρα κίνητρα και διευκολύνσεις, προσέθεσε ο κ. Χατζηδάκης, παρουσιάζοντας το πακέτο των δέκα προτεραιοτήτων για την ανάπτυξη: "Θεωρούμε πως οι ΕΟΖ θα δώσουν ώθηση στη βάση της πραγματικής οικονομίας -αφενός σε σχέση με τις επενδύσεις, διαμορφώνοντας ένα ειδικό καθεστώς προσέλκυσής τους, αφετέρου σε σχέση με τις εξαγωγές", υποστήριξε ο υπουργός Ανάπτυξης. Το μέτρο των ΕΟΖ έχει εφαρμοστεί σε αναπτυσσόμενες οικονομίες -κυρίως στην Κίνα, ενώ ισχύει ήδη στην Πολωνία. Η χώρα μας βρίσκεται ήδη σε διαπραγματεύσεις με την Κομισιόν, για να λάβει το "πράσινο φως" για τη θέσπιση των ΕΟΖ, πρόσθεσε ο κ. Χατζηδάκης, καλώντας τους ευρωπαίους εταίρους να εγκρίνουν το σχέδιο: "Ήδη αντιμετωπίζουμε ενστάσεις από ορισμένες πλευρές πέραν των ελληνικών συνόρων, αφού μια τέτοια εξέλιξη δίνει συγκριτικό πλεονέκτημα στη χώρα μας", τόνισε με νόημα. Πάντως, η κυβέρνηση δεν σχεδιάζει να προσφέρει στους επενδυτές ειδικό μισθολογικό καθεστώς, ώστε να περιορίσουν το εργασιακό τους κόστος, όπως διευκρίνισε ο υπουργός Ανάπτυξης: "Δεν θα γίνει καμία άλλη παρέμβαση στην αγορά εργασίας[...]. Οι αλλαγές θα γίνουν με απόλυτο σεβασμό και πλήρη

εφαρμογή των κανόνων του ισχύοντος εργατικού δικαίου, αλλιώς δεν θα τις κάνουμε (σ.σ.: τις ΕΟΖ)". "Οι ΕΟΖ δεν θα γίνουν αναγκαστικά στη βάση συγκεκριμένων γεωγραφικών περιφερειών", συμπλήρωσε ο κ. Χατζηδάκης. "Μπορεί να θεσμοθετηθούν και ανά τη χώρα, καλύπτοντας συγκεκριμένες υπηρεσίες, όπως γίνεται ήδη ώς έναν βαθμό με τα λιμάνια".

(Μακεδονία 29/8/2012)

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΞΩΓΗΙΝΗ ΖΩΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΔΥΑΔΙΚΟΥΣ ΑΣΤΕΡΕΣ



Πηγή φωτογραφίας news27. Αστρονόμοι στο Σαν Ντιέγκο (Καλιφόρνια) ανακοίνωσαν ότι παρατήρησαν για πρώτη φορά τουλάχιστον δύο πλανήτες σε τροχιά γύρω από έναν δυαδικό αστέρα --δύο άστρα σε αμοιβαία τροχιά--, μια ανακάλυψη που αυξάνει τις πιθανότητες να υπάρχει εξωγήινη ζωή

Αστρονόμοι στο Σαν Ντιέγκο (Καλιφόρνια) ανακοίνωσαν χθες Τρίτη ότι παρατήρησαν για πρώτη φορά τουλάχιστον δύο πλανήτες σε τροχιά γύρω από έναν δυαδικό αστέρα --δύο άστρα σε αμοιβαία τροχιά--, μια ανακάλυψη που αυξάνει τις πιθανότητες να υπάρχει εξωγήινη ζωή. Οι επιστήμονες δεν ήταν ως τώρα σίγουροι πως σ΄ αυτή την περίπτωση, όταν δύο αστέρες περιστρέφονται μαζί γύρω από ένα κέντρο βαρύτητας, μπορεί να περιστρέφονται ταυτόχρονα γύρω τους πολλοί πλανήτες. Οι διατάξεις, οι αλληλεπιδράσεις τους και οι διαφορές στις τροχιές ανάλογα με τη θέση των πλανητών και των αστέρων τους καθιστούν πράγματι λιγότερο πιθανό να υπάρχουν πλανήτες σ΄ αυτό τον τύπο συστήματος. Όμως οι επιστήμονες του πανεπιστημίου του Σαν Ντιέγκο κατάφεραν να παρατηρήσουν πλανήτες --δύο, ίσως μάλιστα και τρεις-- γύρω από το Κέπλερ-47, ένα άστρο με μέγεθος ίσο με αυτό του Ηλίου, το οποίο συνδέεται με ένα άλλο άστρο τρεις φορές μικρότερο. Αυτοί οι δύο νέοι πλανήτες έχουν το μέγεθος του Ποσειδώνα και αποτελούνται από αέρια. Εκτός από την ανακάλυψη αυτή, οι καλιφορνέζοι επιστήμονες διαπίστωσαν πως ο πιο απομακρυσμένος από τους δύο πλανήτες βρίσκεται μέσα στην "κατοικήσιμη ζώνη" αυτού του πλανητικού συστήματος: ούτε υπερβολικά κοντά ούτε υπερβολικά μακριά από τους αστέρες, σε μια περιοχή όπου η ζωή θα μπορούσε να υπάρξει. "Τα μισά από τα άστρα που βλέπετε τη νύκτα στον ουρανό είναι δυαδικοί αστέρες", δήλωσε ο Ζερόμ Ορόζ, αστρονόμος στο Σαν Ντιέγκο. Συνεπώς "το γεγονός ότι μπορούμε να βρούμε πλανήτες στις κατοικήσιμες ζώνες τους σημαίνει πως υπάρχουν πολλά περισσότερα μέρη" που μπορεί εν δυνάμει να υπάρχει εξωγήινη ζωή.

(Ημερησία με πηγή το ΑΠΕ-ΜΠΕ 29/8/2012)

ΤΟ CURIOSITY ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΟΝ ΑΡΗ

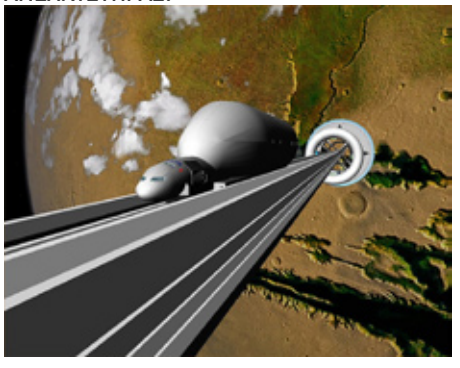


Πηγή φωτογραφίας: ιστοσελίδα Έθνους. Άποψη των πρανών του όρους Σαρπ στον Άρη. Το συγκεκριμένο όρος είναι ο προορισμός του οχήματος Curiosity, το οποίο έστειλε τις πρώτες έγχρωμες, υψηλής ευκρίνειας, εικόνες από τον Κόκκινο Πλανήτη.

Μαγευτικές αλλά και γεμάτες πληροφορίες για τις συνθήκες που επικρατούν στον Άρη είναι οι πρώτες έγχρωμες και υψηλής ανάλυσης φωτογραφίες που έστειλε στη Γη το ρομποτικό όχημα της NASA «Curiosity». Στο πανόραμα του πανύψηλου όρους Σαρπ, το οποίο είναι πραγματικά εντυπωσιακό και θυμίζει καρτ ποστάλ από κάποιο μέρος της Γης, οι επιστήμονες του προγράμματος της NASA έχουν ήδη εντοπίσει γεωλογικά ευρήματα που τους κεντρίζουν ακόμη περισσότερο το ενδιαφέρον. Πρόκειται για κάποιους σχηματισμούς του εδάφους στην κόκκινη επιφάνεια του πλανήτη στους οποίους παρατηρείται γωνιώδης ασυμφωνία που συνέλαβε ο φακός των 100 mm της Mastcam του «Curiosity» (της κάμερας που βρίσκεται τοποθετημένη στο «κατάρτι» του οχήματος) και που σύμφωνα με τους ειδικούς αποκαλύπτουν ότι υπάρχουν διαφορετικά στρώματα ιζημάτων στην επιφάνεια του κρατήρα Γκέιλ. Τα ευρήματα αυτά είναι άγνωστο εάν θα επιβεβαιώσουν προηγούμενες παρατηρήσεις που είχαν γίνει από τις παλιότερες αποστολές στον Κόκκινο Πλανήτη σύμφωνα με τις οποίες οι στρώσεις αυτές των πετρωμάτων περιέχουν ίχνη αργίλου και ενυδατωμένων ορυκτών, απόδειξη ότι κάποτε στην περιοχή αυτή κυλούσε νερό. Οπως είναι γνωστό, το όρος Σαρπ θεωρείται ότι έχει δημιουργηθεί από τα κατάλοιπα ιζημάτων που κάποτε γέμιζαν τον κρατήρα των 154 χιλιομέτρων πλάτους. «Αυτό που βλέπουμε τόσο νωρίς είναι ένα εξαιρετικό εύρημα» τόνισε ο Τζ. Γκρότζινγκερ του Ινστιτούτου Τεχνολογίας της Καλιφόρνια. Και συμπλήρωσε: «Στο Γκραντ Κάνιον υπάρχουν παρόμοιοι σχηματισμοί εξαιτίας των τεκτονικών πλακών, έτσι είναι τυπικό οι παλαιότερες στρώσεις να είναι περισσότερο παραμορφωμένες και με μεγαλύτερη κλίση από αυτές που είναι από πάνω τους. Στην περίπτωση αυτή όμως, παρατηρούμε λεπτές στρώσεις επικαλυμμένες από παραμορφωμένες στρώσεις πετρωμάτων.

(Το Έθνος 29/8/012)

ΕΤΟΙΜΟΣ ΣΕ ΟΚΤΩ ΧΡΟΝΙΑ Ο ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ!



Πηγή φωτογραφίας: lift.co.uk. Σκοπός της αμερικανής εταιρείας LiftPort Group είναι ο ανελκυστήρας προς το φεγγάρι να είναι έτοιμος σε οκτώ χρόνια. Για αρχή, το επιστημονικό προσωπικό της επιχείρησης θα κάνει τεστ με ασανσέρ ύψους δύο χιλιομέτρων. Πάντως, η ιδέα δε είναι καινούρια: διατυπώθηκε για πρώτη φορά το 1895!

Η αμερικανική ιδιωτική εταιρεία LiftPort Group βρίσκεται πίσω από τον σχεδιασμό και τον σκοπό της πραγματοποίησης του πρώτου ασανσέρ προς το φεγγάρι. Ψυχή της όλης διαδικασίας ο ερευνητής-μηχανικός Μάικλ Νέιλ, ο οποίος παλαιότερα ανήκε στο δυναμικό της NASA. Σκοπός είναι η μεταφορά ανθρώπων και εμπορευμάτων στη Σελήνη, με την υποστήριξη ειδικού καλωδίου, το οποίο και θα θέτει σε τροχιά το ασανσέρ. Για αρχή, το επιστημονικό προσωπικό της καλιφορνέζικης επιχείρησης θα κάνει τεστ με ασανσέρ ύψους δύο χιλιομέτρων. Αργότερα, θα δημιουργηθεί το ανάλογο σύστημα υποστήριξης του έργου, το οποίο θα περιλαμβάνει ειδικά σχεδιασμένο σταθμό στο φεγγάρι, που θα συνδέεται με μία πλατφόρμα στη Γη. Όσο για την ιδέα δεν είναι «φρέσκια», αφού οι πρώτες τέτοιες συζητήσεις πρωτοκαταγράφηκαν το 1895 και τις άρχισε ο Κονσταντίν Τσιολκόφσκι. Σύμφωνα με την εφημερίδα Rossiyskaya Gazeta, η περαιτέρω ανάλυση της πρώιμης σκέψης έγινε από τον επιστήμονα Γιούρι Αρτσουτάνοφ, που μελέτησε την επιθυμία του Τσιολκόφσκι σε βάθος.

(Πρώτο Θέμα Web Only 29/8/2012)

110.000 ΡΩΣΟΙ ΚΑΤΕΧΟΥΝ ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΤΙΣ ΑΚΤΕΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ

Περισσότεροι από 110.000 Ρώσοι είναι κάτοχοι ακινήτων στις νότιες ακτές της Μαύρης Θάλασσας, στη Βουλγαρία, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιοποίησε η Εθνική Ένωση Ακινήτων του Μπουργκάς. Οι Ρώσοι επενδυτές ενδιαφέρονται κυρίως για ακίνητα σε αστικούς οικισμούς αλλά και για εξοχικές κατοικίες στις περιοχές Πομόριε, Νέσεμπουρ, Σωζόπολη και Πρίμορσκο, ενώ πολλοί είναι κι εκείνοι που αγοράζουν σπίτια με κήπους. Οι ειδικοί της αγοράς ακινήτων εκτιμούν πως το ενδιαφέρον των Ρώσων αγοραστών θα παραμείνει σε υψηλά επίπεδα.

(Αγγελιοφόρος 29/8/2012)

«ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ» ΣΤΗΝ ΟΔΟ Μ.ΚΑΛΛΑΣ ΣΤΟ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΟ

Τέρμα σε μια πολυετή αυθαιρεσία επιχειρεί να βάλει η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για την περιοχή του Ποσειδωνίου, κατά μήκος της οδού Μ. Κάλλας, στα ανατολικά της πόλης, όπου περίπου 10 με 12 καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, κυρίως καφέ και μπαρ, έχουν προχωρήσει εδώ και χρόνια σε παράνομη κατάληψη κοινόχρηστου χώρου. [...]«Η απελευθέρωση του κοινόχρηστου χώρου στη συγκεκριμένη περιοχή, όπως άλλωστε και σε όλο το δήμο Θεσσαλονίκης, ήταν προγραμματική μας δέσμευση. Η έκταση κατά μήκος της Μ. Κάλλας ανήκει στην Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου, εκτός από ένα οικόπεδο που ανήκει στο δήμο. Αυτό όμως δε σημαίνει ότι θα έπρεπε να δηλώσουμε αναρμόδιοι και να αφήσουμε το πρόβλημα να διαιωνίζεται. Το να ρίχνεις το μπαλάκι των ευθυνών σε άλλες υπηρεσίες είναι το πιο εύκολο, δε λύνει όμως κανένα πρόβλημα», δηλώνει στον «Α» ο κ. Κουράκης. Οπως λέει ο ίδιος, «η δημοτική αρχή επιδιώκει και επιζητά να υπάρχει ομαλή συμβίωση των καταστημάτων αυτών με τις υπόλοιπες λειτουργίες, υπό την προϋπόθεση ότι δε θα καταπατείται ο δημόσιος χώρος. Υπάρχουν κανόνες, τους οποίους όλοι θα μάθουμε να σεβόμαστε». Ο αντιδήμαρχος, συνοδευόμενος από στελέχη των αρμόδιων διευθύνσεων του δήμου, μετέβη στο χώρο, για αυτοψία, παρουσία και των καταστηματαρχών. Κατά τη διάρκεια της επιχείρησης, τα ειδικά συνεργεία του δήμου υπέδειξαν στους ιδιοκτήτες των καταστημάτων τις αυθαίρετες κατασκευές που πρέπει να απομακρυνθούν προκειμένου να αποδοθεί στους δημότες ο κοινόχρηστος χώρος που καταλήφθηκε αυθαίρετα. «Για την περιοχή, υπάρχουν εκθέσεις αυθαιρέτων οι οποίες χρονολογούνται από το 1993. Παράλληλα, έχουν επιβληθεί κατά καιρούς υψηλά πρόστιμα, τα οποία ουδέποτε εισπράχθηκαν από την πρώην νομαρχία. Η Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου, ως ιδιοκτήτρια της έκτασης, δεν επενέβη και έτσι η αυθαιρεσία συνεχιζόταν», τόνισε ο κ. Κουράκης και μίλησε για πρωτοφανή, απαράδεκτη και αδικαιολόγητη ανοχή των υπεύθυνων αρχών [...]Παραβάσεις διαπιστώθηκαν επίσης και στην κλινική που λειτουργεί στην περιοχή, αλλά και σε δύο περίπτερα, εκ των οποίων το ένα κλείνει τελείως το πεζοδρόμιο και οι πεζοί διέρχονται μεταξύ ψυγείων και σταντ με περιοδικά.

(Αγγελιοφόρος 29/8/2012)

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ.: ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΟΝ ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΚΑ ΣΤΑΥΡΟ ΚΑΛΑΦΑΤΗ ΓΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ

24.07.12

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Μετά και την επίσημη ανάθεση των καθηκόντων σας, η Διοίκηση του Πανελλήνιου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών θα ήθελε να σας συγχαρεί, να σας εκφράσει τις ευχές της για επιτυχία στο έργο σας και να σας γνωστοποιήσει ότι προτίθεται να σας συνδράμει σε κάθε θέμα που άπτεται του επαγγελματικού και επιστημονικού αντικειμένου της ειδικότητάς μας.

Εν αναμονή της αποδοχής του αιτήματος που σας απευθύναμε τηλεφωνικώς από την Τετάρτη 18/07/2012 και κατανοώντας το φόρτο αυτών των πρώτων ημερών στη νέα σας θέση, θα θέλαμε να σας κάνουμε κοινωνό βασικών θεμάτων που απασχολούν τον κλάδο των Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, τα οποία και θα περιλαμβάνονται στη θεματολογία της πρώτης μας συνάντησης όποτε αυτή προγραμματισθεί.

Με τα έγγραφα που επισυνάπτουμε ευελπιστούμε ότι εσείς και οι άμεσοι συνεργάτες σας θα διαμορφώσετε μια σαφή εικόνα των θέσεων και των προβλημάτων του κλάδου μας, έτσι ώστε η συνάντησή μας να υπερβεί τον εθιμοτυπικό χαρακτήρα μιας πρώτης γνωριμίας και να μπει εξ' αρχής στην ουσία των θεμάτων.

Συνοπτικά τα κυρίαρχα θέματα που απασχολούν τον κλάδο των Α.Τ.Μ. και άπτονται των αρμοδιοτήτων σας είναι:

1. Το Εθνικό Κτηματολόγιο.
2. Τα επαγγελματικά δικαιώματα σύνταξης ιδιωτικών τοπογραφικών μελετών.
3. Τοπογραφικά διαγράμματα που συνοδεύουν τα συμβόλαια. Τα προβλήματα και η πιθανότητα ακυρότητας δικαιοπραξιών από την εφαρμογή του Νόμου 4042/2012.
4. Προδιαγραφές σύνταξης τοπογραφικών μελετών & έλεγχος αμοιβών ιδιωτικών τοπογραφικών έργων.

Για όλα αυτά τα θέματα αιτούμαστε τη συνάντηση.

Και επειδή αντιλαμβανόμαστε ότι πιθανόν αυτή δε θα καταστεί δυνατό να πραγματοποιηθεί μέχρι την Πέμπτη 26/07, ημέρα όπου έχει ορισθεί ως καταληκτική της 4ης αναβολής για την υποβολή προσφορών χρηματοοικονομικού συμβούλου για την Κτηματολόγιο Α.Ε., σας καλούμε να προβείτε αν όχι στην ακύρωση, τουλάχιστον στην εκ νέου αναβολή της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών, ούτως ώστε να προηγηθεί η διαβούλευση με τους αρμόδιους επιστημονικούς φορείς.

Μετά το πέρας της διαβούλευσης είμαστε απόλυτα πεπεισμένοι ότι ως νέα ηγεσία του ΥΠΕΚΑ θα κατανοήσετε πλήρως το άσκοπο της διενέργειας αυτού του διαγωνισμού και θα συμβάλλετε κι εσείς στη διασφάλιση του δημόσιου χαρακτήρα του Εθνικού Κτηματολογίου.

(ολόκληρο το κείμενο της επιστολής, www.psdatm.gr)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ :

Σας ενημερώνουμε σχετικά με την απόφαση του Δ.Σ. του ΟΚΧΕ βάσει της οποίας θέτει σε δημόσια διαβούλευση την εισήγηση της Κτηματολόγιο Α.Ε. σχετικά με την «τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αρίθμ. 461/03/21.07.2008 απόφασης του Δ.Σ. του ΟΚΧΕ (ΦΕΚ τ. Β', 1510/31.07.2008) για τον καθορισμό του τρόπου υπολογισμού της «αποδεκτής αποκλίσεως» εμβαδού κατά το άρθρο 13ο του ν. 2664/1998, όπως αυτή ισχύει με την ανάκληση της με την υπ αρίθμ. 475/06/16.03.2009 απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού (ΦΕΚ τ.Β' 500/18.3.2009)».

Το προς διαβούλευση κείμενο και τη σχετική νομοθεσία μπορείτε να τα βρείτε στη διεύθυνση http://okxediavouleusi.wordpress.com. **Η διαβούλευση**, για όποιον θέλει να συμμετέχει, **ολοκληρώνεται στις 21/09/2012**.

Δ.Κ.Μ. / ΤΚΜ: ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ-ΗΜΙΥΠΑΙΘΡΙΩΝ. 26.07.2012

Τα τελευταία δυόμισι χρόνια έχουν ψηφισθεί μια σειρά νόμων οι οποίοι έχουν αλλάξει πλήρως τον τρόπο άσκησης του επαγγέλματος του κλάδου των Μηχανικών. Για Νόμους όπως π.χ. ο 4030/12 για την έκδοση των αδειών δόμησης και ο 4067/12 (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός) **είχαμε εκφράσει κατά την ψήφισή τους σημαντικές διαφωνίες**, στις οποίες επιμένουμε και στο επόμενο χρονικό διάστημα θα παρουσιάσουμε επικαιροποιημένες τις προτάσεις που είχαμε διατυπώσει και τότε για την βελτίωσή τους. **Παρόλα αυτά όμως οι Νόμοι είναι σε ισχύ και είναι υποχρέωσή μας να επισημάνουμε τα κάτωθι ζητήματα άμεσης προτεραιότητας, για τα οποία απαιτείται άμεση παρέμβαση με την έκδοση υπουργικών αποφάσεων και προεδρικών διαταγμάτων, ώστε το νέο θεσμικό πλαίσιο να είναι λειτουργικό και να μην παραλύσει η επαγγελματική δραστηριότητα του κλάδου.**

Ν3843/2010

• Έκδοση υπουργικών αποφάσεων για την έναρξη εφαρμογής της ταυτότητας κτιρίου που αποτελεί προαπαιτούμενο για την ομαλή λειτουργία μεταγενέστερων νόμων.

• Έκδοση συμπληρωματικών οδηγιών – Εγκυκλίου για την αντιμετώπιση περιπτώσεων δυσλειτουργίας στις διαδικασίες περαιώσεις διαδικασιών του ΚΕΦ. Β μετά από συνεχόμενες παρατάσεις του νόμου, τη σύγχυση που προκλήθηκε με την ταυτόχρονη εφαρμογή του Ν.4014, όπως επίσης και από προβλήματα που δημιουργήθηκαν από την εφαρμογή του «Καλλικράτη» Ζητείται η τροποποίηση της παρ11, εδ.γ του. Αρθρ51, Ν.4042/2012 ,ώστε να προσαρμοστεί σε αντιστοιχία με το εδαφ.β. της ιδίας παραγράφου του νόμου, το οποίο ουσιαστικά έδινε τη δυνατότητα να γίνουν δεκτές καταβολές του ειδικού προστίμου πέραν τις 23-12-2011, εφόσον πληρωθεί ένα ποσό προσαύξησης επί της πρώτης δόσης. Πιστεύουμε πως, εφόσον αυτό έχει ισχύσει για τις προ 23/12/2011 αιτήσεις μπορεί να επεκταθεί και στις αιτήσεις που διεκπεραιώθηκαν μετά την ανωτέρω ημερομηνία.

Ν4014/2011 (ρύθμιση αυθαιρέτων)

• Οριστικοποίηση των στόχων του νόμου μετά τις συνεχόμενες παρατάσεις και τις αντικρουόμενες διευκρινήσεις και εγκυκλίους. Προτείνεται η οριστικοποίηση της καταληκτικής ημερομηνίας με τη έκδοση των απαραίτητων διευκρινήσεων, κυρίως από πλευράς ΤΕΕ , στο θέμα της δομικής τρωτότητας

• Εναρμόνιση του νόμου με μεταγενέστερους νόμους για την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία (Ν.4030, Ν.4067). Ο Ν.4030/2011 άλλαξε τον τρόπο έκδοσης αδειών και ελέγχου των κατασκευών, με συνέπεια για υποθέσεις που βρίσκονται στο στάδιο της διεκπεραίωσης, να απαιτούνται διευκρινιστικές εγκύκλιοι. Ο Ν.4067/2012 εισήγαγε έννοιες που δεν υπήρχαν (πατάρι,σοφίτα κ.α.) τέτοιοι χώροι ωστόσο δηλώθηκαν στο Ν. 4014 ως αυθαίρετα κτίσματα, ενώ σήμερα θα μπορούσαν να ενταχτούν ως σύννομα (υπό προϋποθέσεις). Ομοίως ειδικά κτίρια που άλλαξαν χρήση αυθαίρετα και υπάχθηκαν στο Ν.4014,σήμερα μπορούν να αλλάξουν χρήση νόμιμα, αλλά και μικροαυθαιρεσίες που μπορούσαν να ενταχτούν στο Ν.4014 (πέργκολες, διαμορφώσεις) ,σήμερα με το ΝΟΚ δεν απαιτείται για τη κατασκευή τους, ούτε άδεια μικρής κλίμακας (Αρθρ 4,παρ 3ζ,η,θ,ι,)

• Έκδοση τελικών οδηγιών σε συνεργασία με το ΤΕΕ (δελτία δομικής τρωτότητας) και επίλυση θεμάτων που «κολλούν» την εφαρμογή του νόμου (π.χ.αεροφωτογραφίες)

• Συνεργασία με άλλα υπουργεία για την ομαλή λειτουργία του νόμου. Ειδικά με το Υπουργείο οικονομικών για τις διαγραφές παλιότερων προστίμων αλλά και τη φορολογική αντιμετώπιση των χώρων αυτών, όπως έχει συμβεί με τα ακίνητα του Ν3843/2010. (π.χ. δε δίδεται απαλλαγή πρώτης κατοικίας για χώρους που εντάχθηκαν στο Ν.4014/2011)

Ν.4030/2012 (έκδοση αδειών)

• Σύσταση μητρώου σε συνεργασία με το ΤΕΕ, όπου θα αποτυπώνονται ξεκάθαρα τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών και βάση αυτού θα εκδίδονται οι οικοδομικές άδειες και θα ελέγχεται ποιος υπόγραψε κάθε μελέτη.

• Κωδικοποίηση και παροχή οδηγιών στους ελεγκτές δόμησης (κατηγορίες ελέγχου ανά έργο και ειδικότητα), καθώς και τρόπους αντιμετώπισης των υποθέσεων με ταυτόχρονη ελαστικοποίηση του χρόνου ανταπόκρισης του ελεγκτή δόμησης

• Διαφάνεια στον τρόπο ανάθεσης των υποθέσεων με ανάρτηση στο διαδίκτυο, εξορθολογισμός των αναθέσεων σε επίπεδο περιφέρειας και εμπλουτισμός του μητρώου των ελεγκτών δόμησης.

• Αλλαγή του τρόπου εξέτασης των ελεγκτών δόμησης με εξέταση επί της ουσιαστικής γνώσης επί πολεοδομικών θεμάτων.

• Εντατικοποίηση και άσκηση πίεσης για την σύσταση και λειτουργία των επιτροπών του νόμου (συμβούλια αρχιτεκτονικής, ενστάσεων)

• Εντατικοποίηση των διαδικασιών για την δημιουργία του κατάλληλου ηλεκτρονικού υπόβαθρου για την ηλεκτρονική υποβολή των εγγραφών και την απεμπλοκή των Υ.ΔΟΜ από τη διαδικασία.

• Επιτάχυνση και επιτήρηση εφαρμογής των προβλέψεων του «Καλλικράτη» για τη σύσταση ΥΔΟΜ στους Δήμους.

Ν.4067/2012 (Νέος οικοδομικός Κανονισμός)

Παρά το γεγονός ότι πιστεύουμε ότι απαιτείται επαναπροσδιορισμός των στόχων του Νόμου (προστασία φυσικού περιβάλλοντος ή αύξηση σ.δ. κλπ) ο ισχύοντας Νόμος για να είναι εφαρμόσιμος θα πρέπει να γίνει άμεσα η έκδοση των απαραίτητων υπουργικών αποφάσεων για την ενεργοποίηση των άρθρων του (κατεδάφιση ακινήτων, προδιαγραφές πρόχειρων κατασκευών κ.α.)

Σήμερα λείπουν μια σειρά Υ.Α., Π.Δ. και εγκυκλίων που διασφαλίζουν τη λειτουργία του νόμου, αναφέρουμε τις πιο επείγουσες:

• Αρθρ 10, παρ.2–για απόδοση σε κοινή χρήση κοινόχρηστων χώρων

• Αρθρ 10, παρ.8–για συνέλευση ιδιοκτητών και ομαδοποίηση ακάλυπτων χώρων

• Αρθρ 2, παρ.7-για τις προϋποθέσεις και τις διαδικασίες απόσυρσης κτιρίων

• Αρθρ 28, παρ.3α–ευθύνες και υποχρεώσεις συμμετεχόντων στη παραγωγή ιδιωτικού έργου

• Αρθρ 28, παρ4–για υπογραφή ΤΟΤΕΕ προδιαγραφών μελετών και ειδικών κανονισμών, ειδικά για τα φυτεμένα δώματα σε υπάρχοντα και

νέα κτίρια

• Αρθρ 25, παρ.3–για τα περί παροχής κινήτρων κτιρίων ελάχιστης ενεργειακής κατανάλωσης

• Αρθρ 21, παρ.2-για προδιαγραφές πρόχειρων κατασκευών

• Αρθρ 14 , παρ1α, να διορθωθεί το δευτερο Δ

• Αρθρ 23, παρ.1γ, να διευκρινιστεί τι κατισχύει .

• Το θέμα των αδειών μικρής ΚΛΙΜΑΚΑΣ έχει ασάφειες που χρήζουν ερμηνείας .

• Η μη ενεργοποίηση της «ταυτότητας κτιρίου» ,

• Η μη συγκρότηση των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής σε πολλές Περιφέρειες, ώστε να εξετάζονται τα θέματα που ορίζονται από το νέο Νόμο

Ενεργειακές επιθεωρήσεις-Ενεργειακοί Επιθεωρητές

• Αποσαφήνιση του τρόπου και μεθόδου εξετάσεων των μόνιμων επιθεωρητών (άμεση προτεραιότητα δεδομένου ότι τον Οκτώβριο παύει να ισχύει το Μητρώο των προσωρινών επιθεωρητών)

• Ενεργοποίηση των λοιπών κατηγοριών επιθεώρησης (λεβήτων – κλιματισμού), που αποτελούν υποχρέωση και προαπαιτούμενο για την ορθή επιθεώρηση κτιρίου

Τέλος συνοπτικά αναφέρουμε μια σειρά θεμάτων που χρήσουν άμεσης αντιμετώπισης:

• Οριστικοποίηση και ψήφιση του Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων.

• Επανεξέταση άρθρων των ανωτέρω νόμων ως προς τη στόχευσή τους, αλλά και την κατά άρθρο δυνατότητα εφαρμογής τους (π.χ. ΚΑΝ.ΕΠΕ.), δεδομένου ότι οι παρεμβάσεις που προτείνονται για την ενίσχυση του κτιριακού κελύφους είναι στις περισσότερες περιπτώσεις υπερβολικά κοστοβόρες και τεχνικά προβληματικές

• Επανεξέταση των ευθυνών των μηχανικών, όπως αυτά έχουν διαμορφωθεί με τους ανωτέρω νόμους. Είναι κοινά αποδεκτό πως με τους ανωτέρω νόμους, ο κλάδος των μηχανικών έχει επωμιστεί ευθύνες και αρμοδιότητες που δεν του αναλογούν, αλλά ούτε και αμείβεται γι' αυτές. (π.χ. η συμπλήρωση και η σύνταξη του φακέλου με έλεγχο των προσφορών για την ένταξη στο πρόγραμμα «εξοικονομώ κατ' οίκον», ή η ανάληψη ευθύνης με τη συμπλήρωση των δελτίων δομικής τρωτότητας σε αυθαίρετα κτίσματα.)

• Επανεξέταση του ζητήματος των εξετάσεων, με προοπτική κατάργησής τους, σε **γνωστικά αντικείμενα** στα οποία έχουν, εκ του τίτλου σπουδών τους, εξεταστεί ή ήδη ασκούν (πχ. Ενεργειακές επιθεωρήσεις-ενεργειακή μελέτη, έκδοση οικοδομικής άδειας-ελεγκτής δόμησης).

• Δυσλειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης με συνεπακόλουθο τη δυσχέρεια στην ολοκλήρωση του έργου του μηχανικού. Απαιτούνται παρεμβάσεις και πρωτοβουλίες, (όπως του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ με τις Υ.ΔΟΜ της αντίστοιχης Περιφέρειας) για την άρση, στο μέτρο του δυνατού, πολυσύνθετων γραφειοκρατικών αγκυλώσεων και την ενιαία αντιμετώπιση σειράς ζητημάτων από τις Υ.ΔΟΜ.

Σ.Α.Δ.Α.Σ-ΠΕΑ.: ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 24.07.2012
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ - ΒΡΑΒΕΙΟ MIES VAN DER ROHE 2013

Το Βραβείο Mies van der Rohe απονέμεται ανά διετία από το 1988, σε υλοποιημένο αρχιτεκτονικό έργο Ευρωπαίου Αρχιτέκτονα ή ομάδας.

Η διαδικασία διοργανώνεται από το Ίδρυμα Mies van der Rohe στην Βαρκελώνη και υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Κάθε κράτος επιλέγει καταρχήν μέχρι 5 (ή κατά περίπτωση 7) έργα και τα αποστέλλει στο Ίδρυμα Mies van der Rohe όπου σε συνδυασμό με τις προτάσεις συσταθείσας Ομάδας Ανεξάρτητων Ειδικών και Ειδικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής, γίνεται η τελική επιλογή.

Σε ένα από αυτά τα διακεκριμένα έργα απονέμεται το Βραβείο (Prize) της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Σύγχρονη Αρχιτεκτονική και σε έναν πρωτοεμφανιζόμενο αρχιτέκτονα ή ομάδα απονέμεται Ειδική Μνεία (Special Mention). Το βραβείο συνοδεύεται από χρηματικό ποσό 60.000 ευρώ και η Ειδική Μνεία από ποσό 20.000 ευρώ.

Επιλεγμένα έργα από τις συμμετοχές δημοσιεύονται στην ειδική έκδοση και συμμετέχουν στην περιοδεύουσα έκθεση που ακολουθεί την απονομή των βραβείων.

Η Ελλάδα θα συμμετάσχει με μέγιστο αριθμό πέντε έργων.

Ο ΣΑΔΑΣ-Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων, ως μέλος του ACE, έχει αναλάβει να συγκεντρώσει τις συμμετοχές της χώρας μας για το ως άνω Βραβείο. Η επιλογή των έργων θα γίνει από Ειδική Επιστημονική Επιτροπή, που θα ορίσει ο ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι συνάδελφοι (Έλληνες και Ευρωπαίοι) οι οποίοι έχουν υλοποιήσει έργο στην Ελλάδα καθώς και οι Έλληνες συνάδελφοι που έχουν υλοποιήσει έργο στο εξωτερικό.

Τα προς υποβολή έργα θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί την περίοδο από 1-1-2011 έως 31-12-2012.

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλλουν στα ελληνικά και στα αγγλικά, πλήρη στοιχεία τεκμηρίωσης του έργου, όπως σχέδια (τοπογραφικό, κατόψεις, τομές κλπ), φωτογραφίες (εσωτερικές, εξωτερικές κλπ), τεχνική έκθεση / περιγραφή, περιγραφή της ιδέας, βιογραφικό σημείωμα αρχιτεκτόνων, δημοσιεύσεις του έργου κλπ, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (CD-ROM ή DVD), όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 6 του Κανονισμού Συμμετοχής που θα βρείτε στο συνημμένο σχετικό αρχείο.

Καλούνται οι συνάδελφοι που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν, να υποβάλουν τα έργα τους στον ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ (Βρυσακίου 15, Μοναστηράκι, 10555 Αθήνα,) τηλ. 210 3215146, φαξ: 210 3215147, e-mail: sadas-pea@tee.gr ή info@sadas-pea.gr) **το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 21 Σεπτεμβρίου 2012 και ώρα 14:00.**

Σ.Μ.Η.Β.Ε. : ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 03.09.2012
ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ Γ.Γ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΡΑΤΟ ΣΙΜΟΠΟΥΛΟ

Πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη συνάντηση του Συλλόγου Μηχανολόγων και Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος με το Γεν. Γραμματέα Δημοσίων Έργων κ. Στράτο Σιμόπουλο. Στη συνάντηση, που έγινε με πρωτοβουλία του Συλλόγου μας, συμμετείχαν εκπροσωπώντας τον ΣΜΗΒΕ ο Πρόεδρος κ. Αθανάσιος Κολότσιος και η Γενική Γραμματέας κ. Μαρία Αντωνιάδου, καθώς και ο πρώην Πρόεδρος του ΣΜΗΒΕ και μέλος Δ.Σ. του ΠΣΔΜ-Η κ. Ηλίας Χομσίογλου.

Οι εκπρόσωποι ζήτησαν να ενημερωθούν σχετικά με τα κάτωθι θέματα:

• Πορεία δημοσίων έργων στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, αλλά και στην ευρύτερη περιοχή (π.χ. Μετρό, Κόμβος Κ-16, κλπ).

• Νέο θεσμικό πλαίσιο ανάθεσης δημοσίων έργων.

• Θέματα που αφορούν τον κλάδο των Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, όπως η αδειοδότηση τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων (Ν. 3982/2011) και το πρόσφατο σχέδιο Π.Δ. που αφορά το Μητρώο Πιστοποιημένων Επιθεωρητών του Νόμου 3982/2011.

• Λοιπά θέματα του κλάδου Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Μηχανικών στον τομέα ευθύνης του Γ.Γ. Δημοσίων Έργων.

Για κάποια από τα θέματα συζήτησης υπήρξε άμεση ενημέρωση από τον Γ.Γ. Δημοσίων Έργων και συμφωνήθηκε από κοινού να υπάρχει τακτική επικοινωνία και αμοιβαία ανταλλαγή απόψεων, προκειμένου να προωθηθούν δίκαια τα θέματα του κλάδου μας.

Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ/Κ.Μ.: ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 07.09.2012. ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΣΑΜΑΡΑ Α., ΒΕΝΙΖΕΛΟ Ε., ΚΟΥΒΕΛΗ Φ.

Κύριε Πρωθυπουργέ,
κύριοι συγκυβερνώντες,

Με αφορμή την παρουσία σας στη Θεσσαλονίκη για τα εγκαίνια της Διεθνούς Έκθεσης σας εκθέτουμε τις απόψεις και τα αιτήματα του κλάδου μας, ενός κλάδου καθοριστικού για την ανάπτυξη της χώρας μας, κεφαλαιώδες ζητούμενο σήμερα! Το **Δ.Σ της ΕΜΔΥΔΑΣ. ΚΜ** λαμβάνοντας υπ' όψη την **πρωτοφανή οικονομική, κοινωνική, πολιτική και πολιτιστική κρίση**, **διεκδικεί** μαζί με τους εργαζομένους του Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα:

• Την **άμεση ακύρωση** όλων των αντιλαϊκών και αντεργατικών μέτρων που προβλέπονται στα πρόγραμμα «σταθερότητας και ανάπτυξης», στο Μνημόνιο και στο Μεσοπρόθεσμο.

• Τον άμεσο **απεγκλωβισμό από το μνημόνιο** και τον μηχανισμό «στήριξης» που συγκρότησε η Τρόικα.

• Την **ανατροπή** του Νόμου για τον «**Καλλικράτη**». Σε κάθε περίπτωση αντιστεκόμαστε στις αρνητικές του συνέπειες και προφανώς δεν θα αποδεχθούμε απολύσεις εργαζομένων με τη μορφή της εργασιακής εφεδρείας ή με άλλο τρόπο.

• Το **τέλος της πολιτικής των ιδιωτικοποιήσεων**, της μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του δημοσίου τομέα σε ΑΕ, των πάσης φύσεως συμβάσεων παραχώρησης και των ΣΔΙΤ.

• Την υπεράσπιση, στήριξη και αναβάθμιση του δημόσιου, αναδιανεμητικού, κοινωνικού χαρακτήρα του **συνταξιοδοτικού** συστήματος και των **ασφαλιστικών** δικαιωμάτων.

• Την απόσυρση των απαράδεκτων προτάσεων για τις **εργασιακές σχέσεις** που καταργούν τις κατακτήσεις δεκαετιών των εργαζομένων.

• Την **προστασία και ενίσχυση των εισοδημάτων** των εργαζομένων με επαναφορά των μισθών και συντάξεων στα επίπεδα προ των μειώσεων, που επιβλήθηκαν από τα μνημόνια και το μεσοπρόθεσμο.

Ειδικότερα για τον κλάδο των μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων διεκδικούμε:

Α. Οικονομικές διεκδικήσεις

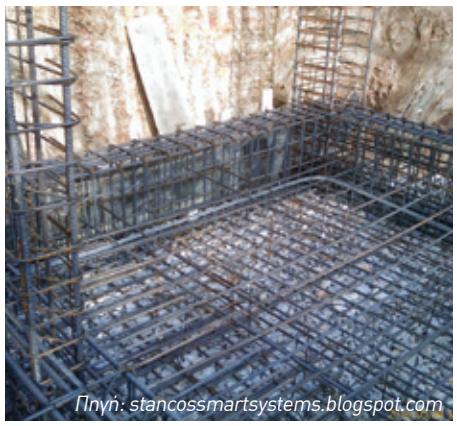
1. Ομογενοποίηση των αποδοχών μας τουλάχιστον στο επίπεδο εκείνο των Διπλ. Μηχανικών του τ.ΥΠΕΧΩΔΕ με κατάργηση όλων των πρόσφατων μειώσεων των αποδοχών.
2. Καθιέρωση κλαδικού μισθολογίου της κατηγορίας ΠΕ Μηχανικών, με ενσωμάτωση στο βασικό μισθό των επιδομάτων 6‰ και 7‰, και 2% στους μηχανικούς, στα επίπεδα προ περικοπών, όταν μάλιστα για κάποια από αυτά γίνεται η παρακράτησή τους αλλά δεν αποδίδονται.
3. Άμεση καταβολή του υπολοίπου των οφειλομένων ποσών του πόρου 7‰ του έτους 2001 (7,5 εκ. €).
4. Άμεση ρύθμιση για την αύξηση των πόρων (από 1% σε 2% του ΠΔΕ) για δαπάνες εκτός έδρας.
5. Αναγνώριση του χρόνου προϋπηρεσίας από την ημερομηνία απόκτησης της άδειας άσκησης του επαγγέλματος.
6. Νομοθετική ρύθμιση για την καταβολή του επιδόματος του Ν.3554/2007, αυξημένο κατά 50% για τους συναδέλφους που υπηρετούν στις παραμεθόριες, προβληματικές και νησιωτικές περιοχές.
7. Συμπληρωματική ρύθμιση για την αμοιβή της υπερωριακής εργασίας και των αμοιβών για άσκηση πρόσκαιρων καθηκόντων αυξημένης ευθύνης.

Β. Θεσμικές διεκδικήσεις

1. Αναβάθμιση των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοσίου και της Αυτοδιοίκησης και του ρόλου του Μηχανικού δημόσιου υπαλλήλου και άμεση κάλυψη των κενών.
2. Άμεση νομοθετική ρύθμιση για τη διασαφήνιση της κατάληψης θέσεων ευθύνης κατά προτεραιότητα από υπαλλήλους του κλάδου Π.Ε.

Συνέχεια στη σελίδα 22

ΟΙΚΟΔΟΜΗ ΣΕ ΠΤΩΣΗ, ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΣΕ ΑΝΟΔΟ


Πηγή: stancossmartsystems.blogspot.com

Εικόνα κατάρρευσης των κατασκευών και της κτηματαγοράς, αλλά ...ανόδου των οικοδομικών υλικών (ως προς τις τιμές τους), αποτυπώνουν τα στατιστικά στοιχεία, που έδωσε πρόσφατα στη δημοσιότητα η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), φέρνοντας στην επιφάνεια ένα ακόμη ελληνικό παράδοξο, που καταργεί τον περίφημο νόμο της προσφοράς και της ζήτησης.

Αξίζει, πάντως, να σημειωθεί ότι οι εταιρείες παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος και αδρανών υλικών είδαν τα έσοδά τους να μειώνονται και πέρασαν –συνολικά ως κλάδος- στο «κόκκινο». Συγκεκριμένα, κατέγραψαν **ζημίες ίσες σχεδόν προς το 20% των εσόδων τους το 2011, ως σύνολο**, σύμφωνα με τα εταιρικά τους αποτελέσματα. Αιτία; Η μειωμένη οικοδομική δραστηριότητα.

Η διαρκής αυτή πτώση της οικοδομικής δραστηριότητας απαιτεί, όπως έχει επανειλημμένως επισημάνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, την αλλαγή του μοντέλου των κατασκευών και της οικοδομής στην Ελλάδα, ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα διαδοχικών λουκέτων σε επιχειρήσεις, χιλιάδων απολύσεων και κατάρρευσης ενός κλάδου, που συμβάλει σημαντικά στο ΑΕΠ.

Αλλά ας πάρουμε τα πράγματα από την αρχή.

Καθίζηση 31,2% στις οικοδομικές άδειες...

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, η οικοδομική δραστηριότητα μειώθηκε σε ετήσια βάση κατά 18,8% σε ό,τι αφορά τον αριθμό των αδειών που εκδόθηκαν και κατά 28,3% σε ό,τι αφορά την επιφάνεια. Όπως επισημαίνει σε δημοσίευμά της (10/8/2012) η εφημερίδα «Τα Νέα», **το μήνα Μάιο 2012 το μέγεθος της συνολικής οικοδομικής δραστηριότητας (ιδιωτικής και δημόσιας) στο σύνολο της χώρας υπολογιζόμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες ανήλθε σε 2.410 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 505,8 χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα επιφάνειας και 1.815,1 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου.**

Παρουσίασε, δηλαδή, μείωση κατά 31,2% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 5,8% στην επιφάνεια και κατά 7,4% στον όγκο, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2011.

Το μέγεθος της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας, στο σύνολο της χώρας, ανήλθε σε 2.403 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 499,4 χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα επιφάνειας και 1.790,0 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου, παρουσίασε δηλαδή μείωση: κατά 31,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 6,1% στην επιφάνεια και κατά 7,9% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2011.

Αντίστοιχα **το μέγεθος της δημόσιας οικοδομικής δραστηριότητας κατά το μήνα Μάιο 2012, στο σύνολο της χώρας, ανήλθε σε ...επτά οικοδομικές άδειες,** που αντιστοιχούν σε 6,3 χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα επιφάνειας και 25,1 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου.

...και σκυρόδεμα «στα αζήτητα»

Το πρώτο πεντάμηνο του 2012, σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή, **η παραγωγή ετοίμου σκυροδέματος μειώθηκε κατά 45,7%, σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2011.** Επίσης, η εξόρυξη/παραγωγή βασικών αδρανών υλικών μειώθηκε κατά 35,2%. **Οι αθροιστικές πωλήσεις των 34 μεγαλύτερων επιχειρήσεων του τομέα, που έχουν δημοσιεύσει οικονομικά στοιχεία ανήλθαν το 2011 σε 414,18 εκατ. ευρώ έναντι 605,99 εκατ. ευρώ το 2010**. Μειώθηκαν, δηλαδή, περίπου κατά 32% σε ποσοστό και κατά 191,81 εκατ. ευρώ σε αξία, σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας «Μακεδονία» (24/8/2012). Συγχρόνως, τα μεικτά κέρδη τους μειώθηκαν σε 52,17 εκατ. ευρώ, από 95,34 εκατ. ευρώ το 2010 (-44%), καθώς το μεικτό περιθώριο μειώθηκε κατά 2,9 εκατοστιαίες μονάδες (12,8% από 15,7%). Επίσης, τα λειτουργικά αποτελέσματά τους προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) επιδεινώθηκαν δραματικά. Έτσι, κατεγράφησαν ζημιές 35,84 εκατ. ευρώ (-8,7% των πωλήσεων), από κέρδη 19,41 εκατ. ευρώ (3,2% των πωλήσεων) το 2010. Επιδεινώθηκαν, δηλαδή, κατά 55,25 εκατ. ευρώ. Οι προ φόρων ζημιές τους αυξήθηκαν κατά 2,9 φορές και κατά 55,62 εκατ. ευρώ σε αξία. Μετά την καταβολή φόρων (3,36 εκατ. ευρώ έναντι 7,92 εκατ. ευρώ) προέκυψαν καθαρές ζημιές 78,30 εκατ. ευρώ έναντι καθαρών ζημιών 27,23 εκατ. ευρώ το 2010. Οι καθαρές ζημιές τους αυξήθηκαν, δηλαδή, κατά 1,9 φορές και κατά 51,07 εκατ. ευρώ σε αξία.

«Ακίνητη» η αγορά ακινήτων

Την καθοδική της πορεία συνέχισε στο πρώτο εξάμηνο του 2011 και η αγορά ακινήτων στη Θεσσαλονίκη, συνεπεία και ενός περιβάλλοντος αρνητικού για την επιχειρηματικότητα και τις επενδύσεις, που επιβαρύνεται από τους υψηλούς φόρους που συνοδεύουν τα ακίνητα περιουσιακά στοιχεία.

Σύμφωνα με καταγραφή της εταιρείας εκτιμητών ακινήτων ΔΑΝΟΣ, που δημοσίευσε η voria.gr, «η αγορά χαρακτηρίζεται από την απουσία επενδυτικού ενδιαφέροντος και την υπερβολικά υψηλή προσφορά σε σχέση με την ζήτηση».

Πτώση 40% στα ενοίκια γραφείων στα prime districts

Εκεί όμως, που η εικόνα από γκρίζα γίνεται εξαιρετικά μελανή, είναι η αγορά γραφείων όπου τα ενοίκια έχουν μειωθεί έως και κατά 40% στις καλές περιοχές (prime districts) , έχοντας γενικότερα πέσει στις χαμηλότερες τιμές της τελευταίας δεκαετίας.

Όλοι οι ενοικιαστές διαπραγματεύονται μειώσεις, ενώ η αδύναμη ζήτηση που εκδηλώνεται αφορά μετεγκαταστάσεις και όχι νέες δραστηριότητες. Είναι τέτοια η κρίση που μαστίζει την αγορά χώρων γραφείων, που τα μισθώματα παρουσιάζουν απώλειες που πλησιάζουν το 100% σε σύγκριση με το 2007, τη χρονιά δηλαδή που είχαν αγγίξει το ανώτατο σημείο στη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας, αλλά και ιστορικά.

Σε ό,τι αφορά τις τιμές πώλησης, έχουν και αυτές καταγράψει μεγάλες μειώσεις, λόγω των πολλών κενών γραφείων, όπως και της απροθυμίας των τραπεζών να χορηγήσουν δάνεια. Σήμερα, γραφεία στις πλέον περιζήτητες περιοχές, όπως είναι η Τσιμισκή στο κέντρο και στα ανατολικά τμήματα των δήμων Πυλαίας και Θέρμης, κυμαίνονται στις τιμές από 800 μέχρι 2.200 ευρώ/ τ.μ. και, από 700-1.000 ευρώ/τ.μ. αντίστοιχα.

Στα **καταστήματα,** όπου οι νέες κινήσεις προέρχονται κυρίως από τις εταιρείες τροφίμων (DEAL) και ένδυσης, οι μειώσεις στα μισθώματα είναι –σύμφωνα με τη voria.gr- κατά μέσο όρο της τάξης του 20%-25% στις πιο εμπορικές οδούς, δηλαδή σε Τσιμισκή και Μητροπόλεως. Αλλά με κενά καταστήματα που υπολογίζονται στο 35% των συγκεκριμένων χώρων, καταγράφονται περιπτώσεις όπου οι ιδιοκτήτες μειώνουν τα ενοίκια έως και κατά 50%.

Εξισορρόπηση εντός διετίας;

Η **αγορά κατοικίας** επιβαρύνεται από τα πολλά νεόδμητα που προστέθηκαν στο β' εξάμηνο του 2011, στα ήδη αδιάθετα διαμερίσματα, στις περιοχές Αγίου Ιωάννη, Καλαμαριάς και Πυλαίας. Οι ιδιοκτήτες προκειμένου να μπορέσουν να πουλήσουν, σε περιπτώσεις ανάγκης μειώνουν τις τιμές έως και κατά 40% από την αρχική τους απαίτηση.

Εκτιμάται, **ότι στην επόμενη διετία και με δεδομένη την παύση της κατασκευαστικής δραστηριότητας, θα ισορροπήσουν προσφορά με ζήτηση (στην κατοικία). Σημειώνεται πάντως ότι οι μεγαλύτερες μειώσεις στις τιμές, καταγράφονται στις ακριβές περιοχές**

των ανατολικών προαστίων της Θεσσαλονίκης, ξεκινώντας από Πανόραμα και φτάνοντας μέχρι Καλαμαριά και Θέρμη, όπου συχνά οι μειώσεις φτάνουν στο 30%.

Η **αγορά αποθηκευτικών χώρων και logistics**, τέλος, κυμαίνεται μεταξύ 1-3 ευρώ/τ.μ. στα ενοίκια και 600-1.000 ευρώ/τ.μ. στις αγορές. Το πολύ περιορισμένο ενδιαφέρον που εκδηλώνεται , είναι για σχετικά μικρούς χώρους, των 2.000 - 3.000 τ.μ. και για τεμάχια γης που σε επόμενη χρονική φάση, σε καταλληλότερες συνθήκες ο αγοραστής σχεδιάζει να αξιοποιήσει.

Κι όμως, τα οικοδομικά υλικά στην ανηφόρα...

Παρά τα παραπάνω και **σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών σημείωσε αύξηση 0,6% τον Ιούλιο 2012**, σε σύγκριση με εκείνον του αντίστοιχου μηνός του 2011, έναντι αύξησης 2,5%, που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών το 2011 προς το 2010. Τον Ιούλιο 2012 και σε σύγκριση με τον Ιούνιο του ίδιου έτους, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,1% έναντι αύξησης 0,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2011.

Τ.Κονακλίδης: «Πράσινες» και αντισεισμικές κατασκευές, αλλά και ανάγκη προσγείωσης των τιμών τα οικοδομικά υλικά

Μιλώντας στο «Τεχνογράφημα», ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ**, Τάσος Κονακλίδης,** επισήμανε: «**Η κρίση στην οικοδομή ήταν δυστυχώς κάτι που το περιμέναμε και για το οποίο είχαμε διατυπώσει προ πολλού τις προτάσεις μας**. Η ευρύτερη χρηματοοικονομική κρίση και τα μέτρα-επιδρομή στα ακίνητα που ελήφθησαν, απλά έκαναν το πρόβλημα ορατό νωρίτερα και εντονότερα. Οι προτάσεις μας είναι εδώ και χρόνια γνωστές: **η οικοδομή στην Ελλάδα πρέπει να περάσει σε έναν νέο κύκλο ανάπτυξης, εστιάζοντας όχι στα παραδοσιακά της στοιχεία, αλλά στον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση του υφιστάμενου κτηριακού αποθέματος.** Με άλλα λόγια, στις ''**πράσινες και αντισεισμικές κατασκευές**'', οι οποίες πέραν του έργου που δημιουργούν για τις επιχειρήσεις του κλάδου, διαμορφώνουν αυτονόητα προϋποθέσεις και για την απασχόληση χιλιάδων μηχανικών. Παράλληλα, πρέπει να εστιάσουμε στην **εξαγωγή τεχνογνωσίας**. Οι Έλληνες μηχανικοί και κατασκευαστές διαθέτουν ευρεία και πολύπλευρη γνώση, την οποία μπορούν κάλλιστα να εξάγουν, όχι φεύγοντας υποχρεωτικά από την Ελλάδα, αλλά παραμένοντας και δημιουργώντας εδώ».

Ο ίδιος εξέφρασε την **αγανάκτηση** και την **απορία** του για το γεγονός ότι παρά την κρίση στην οικοδομή, **οι τιμές των οικοδομικών εξακολουθούν να παραμένουν σταθερά υψηλές και μάλιστα αντί να μειώνονται, όπως επιτάσσουν οι καταστάσεις, αυξάνονται.** ■

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ ΕΝΝΟΙΑ

Μωραΐτης Σταύρος, M.Sc. Μηχανικός Περιβάλλοντος

Η Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη (ΕΚΕ) αποτελεί μια από τις πιο σύγχρονες και σημαντικότερες παραμέτρους της επιχειρηματικής δραστηριότητας παγκοσμίως. Παρά το γεγονός ότι χρησιμοποιείται ευρέως ως όρος, κοινά αποδεκτός ορισμός διεθνώς δεν υπάρχει, χωρίς αυτό βέβαια να παίζει καταλυτικό ρόλο στην κατανόηση της ουσίας του θέματος, που θα πρέπει να μας απασχολεί. Σίγουρα ΕΚΕ κάτι σημαίνει, αλλά όχι το ίδιο για όλους. Πολλές φορές θα έχετε ακούσει τον όρο, αλλά τι είναι στην πραγματικότητα; Μήπως αποτελεί κάποια μορφή φιλανθρωπίας, χορηγίας ή μάρκετινγκ; Αυτές είναι οι επικρατούσες αντιλήψεις και φυσικά είναι απολύτως λανθασμένες. Η ΕΚΕ είναι η προσέγγιση κάθε οργανισμού, δημόσιας ή ιδιωτικής επιχείρησης, στην αειφόρο ανάπτυξη. Τι σημαίνει όμως αυτό; Ότι ξαφνικά θα μεταλλαχθούν οι οργανισμοί και δεν θα έχουν ως στόχο την οικονομική ανάπτυξη; Κατηγορηματικά όχι. Άλλωστε σκοπός των οργανισμών είναι να παράγουν αγαθά και να επιφέρουν κέρδη. Αλλά η οικονομική ανάπτυξη να επιτυγχάνεται με τρόπο ηθικό και υπεύθυνο προς την κοινωνία και το περιβάλλον. Ισόρροπη ανάπτυξη του περίφημου τρίπτυχου – Οικονομία, Κοινωνία, Περιβάλλον – της βιώσιμης ανάπτυξης. Ενσωμάτωση πρακτικών των οργανισμών με στόχο τον εντοπισμό και τη βέλτιστη διαχείριση του αντίκτυπου των λειτουργιών τους.

Δεν είναι μια παροδική επιλογή ή δοκιμή, αλλά μια συνεχής, δυναμική διαδικασία, μια στρατηγική επιλογή.

Μερικές ενότητες με τις οποίες συνδέεται η ΕΚΕ ώστε να γίνει ευκολότερο κατανοητή η σύνδεση της με την αειφόρο ανάπτυξη είναι:

- Δείκτες οικονομικής επίδοσης
- Δείκτες περιβαλλοντικής επίδοσης
- Εταιρική διακυβέρνηση
- Ανθρώπινα δικαιώματα
- Υγεία & ασφάλεια στη εργασία
- Υπευθυνότητα για τα προϊόντα
- Δημόσια πολιτική

Είναι πτυχές που συνδέονται άρρηκτα με την έννοια της ΕΚΕ.

Έχοντας εθελοντικό χαρακτήρα, που υπερβαίνει τις νομικές υποχρεώσεις, πολλά είναι τα ερωτήματα που γεννιούνται για τους λόγους που ωθούν τους οργανισμούς να την εφαρμόσουν. Κάποια από τα οφέλη που αποκομίζουν οι οργανισμοί είναι:

- Ξεκάθαρη προβολή της στρατηγικής της εταιρείας τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά
- Συνειδητοποίηση των ευρύτερων ζητημάτων της λειτουργίας
- Οφέλη δημοσιότητας
- «Αδειοδότηση» λειτουργίας από το κοινωνικό σύνολο
- Βελτίωση της αξιοπιστίας μέσω της μεγαλύτερης διαφάνειας
- Αυξημένη αποδοτικότητα
- Εξοικονόμηση
- Ανύψωση του ηθικού και υποκίνηση των εργαζομένων
- Καθορισμός επιχειρηματικών ευκαιριών
- Ισχυροποίηση των εσωτερικών μηχανισμών διακυβέρνησης του οργανισμού

Βέβαια πολλοί οργανισμοί είναι αυτοί που για διάφορους λόγους αποφεύγουν τη συστηματική ενασχόλησή τους με το θέμα. Κάποιοι από τους λόγους που τους κάνουν να έχουν παθητική στάση είναι οι αμφιβολίες για τα οφέλη, το οικονομικό κόστος, η περίπτωση αρνητικής φήμης και τέλος οι νομικές επιπτώσεις που μπορεί να προκύψουν.

Ένα ακόμα στοιχείο, που καταδεικνύει σε ένα βαθμό και τη σημαντικότητά της, είναι ο αριθμός εργαλείων και προτύπων που έχουν αναπτυχθεί παγκοσμίως για την υιοθέτηση της και την εφαρμογή της. Το ISO 26000 δίνει κατευθύνσεις, το GRI G3 οδηγίες για τη σύνταξη απολογισμών εταιρικής υπευθυνότητας, όπως και μια πλειάδα ακόμα από έγκυρους φορείς.

Η διαφάνεια και η λογοδοσία, που τόσο στις μέρες χρησιμοποιούνται ως όροι, αποτελούν από τις σημαντικές αρχές που διέπουν την ΕΚΕ.

Αναμφισβήτητα σε μια εποχή που η παγκόσμια οικονομία ταλανίζεται δεν είναι τυχαίο ότι οι πιο «υπεύθυνοι» οργανισμοί είναι αυτοί που επιβιώνουν. Η υιοθέτησή της από δημόσιους φορείς αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση διότι με τον τρόπο αυτό αντανακλάται η στάση της ίδια της πολιτείας – κράτους έναντι της αειφόρου ανάπτυξης.

Ενώ στο εξωτερικό έχει κάνει την εμφάνιση της εδώ και πολλές δεκαετίες, στον ελλαδικό χώρο συναντάται με ελάχιστες εξαιρέσεις την τελευταία δεκαετία. Αποτελεί ευτυχές γεγονός ότι παρατηρείται ένας συνεχώς αυξανόμενος αριθμός εταιρειών που ασχολούνται με την ΕΚΕ τα τελευταία έτη, κάτι που ίσως να οφείλεται σε αλλαγή της επιχειρηματικής κουλτούρας.

Αυτό που απομένει είναι να κινηθούν και άλλες εταιρείες προς την κατεύθυνση αυτή. Στον ελληνικό χώρο οι σημαντικότεροι φορείς που δραστηριοποιούνται και που προωθούν ζητήματα ΕΚΕ είναι το Ελληνικό Δίκτυο για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη με δράση από το 2000 ενώ μόλις το 2008 συστάθηκε στην Ελλάδα το Συμβούλιο για τη Βιώσιμη ανάπτυξη και το Ελληνικό Δίκτυο του Οικουμενικού Συμφώνου του ΟΗΕ.

Για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη, παρατίθεται παρακάτω μια λίστα με προτεινόμενες βιβλιογραφικές πηγές και ιστοσελίδες.

Συνέχεια στη σελίδα 19

Η ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Κώστας Νικολάου, Δρ. Χημικός Περιβαλλοντολόγος

Η πρόταση για την κοινωνική, ολοκληρωμένη και αποκεντρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων παρουσιάσθηκε δημόσια την Τετάρτη 11 Ιουλίου 2012 στον αύλειο χώρο του Δημαρχείου Θεσσαλονίκης σε εκδήλωση, που διοργάνωσε η Πρωτοβουλία για την Κοινωνική Διαχείριση των Απορριμμάτων [1]. Η παρουσίαση της πρότασης περιελάμβανε δύο εισηγήσεις: την εισήγηση της Πρωτοβουλίας για την Κοινωνική Διαχείριση των Απορριμμάτων της Θεσσαλονίκης με τίτλο «Βασικές αρχές της πρότασης για την κοινωνική, ολοκληρωμένη και αποκεντρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων» και την εισήγηση της Πρωτοβουλίας Συνεννόησης για τη Διαχείριση των Απορριμμάτων της Αθήνας με τίτλο «Αποκεντρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων - προσέγγιση σχεδιασμού και κόστους», που αποτελεί τμήμα της συνολικής πρότασης για την αποκεντρωμένη ολοκληρωμένη διαχείριση [2].

Ποιά μέθοδος διαχείρισης των απορριμμάτων ωφελεί την κοινωνία;

Στην Ελλάδα σήμερα, τα αστικά στερεά απορρίμματα (ΑΣΑ) καταλήγουν είτε σε ανεξέλεγκτες χωματερές (ΧΑΔΑ) είτε σε χώρους υγειονομικής ταφής απορριμμάτων (ΧΥΤΑ).

Στη θέση αυτών, προωθείται πανελλαδικά η εγκατάσταση εργοστασίων καύσης – ενεργειακής αξιοποίησης των ΑΣΑ στα πλαίσια ιδιωτικοποίησης της διαχείρισης των ΑΣΑ.

Υπάρχει όμως, μια επιστημονικά και θεσμικά διεθνώς αποδεκτή ιεράρχηση των μεθόδων διαχείρισης των ΑΣΑ, που αναδεικνύει τις λύσεις που ωφελούν την κοινωνία. Η ιεράρχηση αυτή προκύπτει με βάση τα πορίσματα της επιστήμης διεθνώς, την παγκόσμια εμπειρία, τις ευρωπαϊκές οδηγίες και πολιτικές. Σύμφωνα με αυτήν, η σημερινή κατάσταση με τις χωματερές και τους ΧΥΤΑ αποτελεί την τελευταία και χειρότερη λύση διαχείρισης, ενώ η σχεδιαζόμενη με τα εργοστάσια καύσης – παραγωγής ενέργειας αποτελεί την προτελευταία χειρότερη λύση από κοινωνική, οικονομική και περιβαλλοντική άποψη.

Σύμφωνα με την ίδια ιεράρχηση, οι καλύτερες λύσεις κοινωνικά-οικονομικά-περιβαλλοντικά είναι με σειρά προτεραιότητας: 1) η πρόληψη-μείωση, 2) η επαναχρησιμοποίηση και 3) η ανακύκλωση-λιπασματοποίηση των απορριμμάτων. Οι τρεις αυτές λύσεις (σε συνδυασμό) είναι οι φθηνότερες, προστατεύουν το περιβάλλον, μπορούν να υλοποιηθούν από τις τοπικές κοινωνίες και τα οφέλη να τα καρπωθεί η κοινωνία και όχι οι κερδοσκόποι.

Επιλογή μεθόδου διαχείρισης των απορριμμάτων με βάση τις κοινωνικές, οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις

Η διαχείριση με ΧΥΤΑ και χωματερές απορρίπτεται διότι:

- ρυπαίνουν το έδαφος, τα νερά και τον αέρα και από εκεί οι ρύποι περνούν στα φυτά, στα ζώα και στον άνθρωπο
- έχουν αρνητικές κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις για τους κατοίκους των γύρω περιοχών
- τα οικονομικά και περιβαλλοντικά βάρη τα πληρώνουν οι πολίτες διαμέσου των δημοτικών τελών και των φόρων που αντιστοιχούν στο κόστος της περιβαλλοντικής βλάβης.

Η διαχείριση με εργοστάσια καύσης – ενεργειακής αξιοποίησης απορριμμάτων απορρίπτεται διότι:

- εκπέμπονται αέριοι ρύποι, μέταλλα, διοξίνες και φουράνια (τοξικές ουσίες, που μπορούν να προκαλέσουν μεταλλάξεις και τερατογενέσεις), καθώς και πολυαρωματικές ενώσεις (ουσίες καρκινογόνες και μεταλλαξιγόνες)
- παρά την υπάρχουσα τεχνολογία αντιρρύπανσης, καμία εγγύηση δεν υπάρχει για 100% απόδοση, ούτε βέβαια για την αποφυγή ατυχήματος. Η καύση απορριμμάτων είναι υπεύθυνη στο μεγαλύτερο ποσοστό παγκόσμια για τις εκπομπές διοξινών και φουρανίων
- η λειτουργία τους από ιδιωτική επιχείρηση είναι πολλές φορές ακριβότερη από τη λύση της ανακύκλωσης από δημόσιο ή αυτοδιοικητικό ή κοινωνικό φορέα
- οδηγεί σε οικονομικά και περιβαλλοντικά βάρη, που πληρώνουν οι πολίτες (διαμέσου των αυξημένων δημοτικών τελών και των φόρων που αντιστοιχούν στο κόστος της περιβαλλοντικής βλάβης) και σε κέρδη για την ιδιωτική επιχείρηση
- σχεδιάζονται εργοστάσια τέτοιων διαστάσεων, που για να λειτουργήσουν με το μεγαλύτερο δυνατό κέρδος, θα πρέπει να εισάγουν απορρίμματα
- για να πετύχει, πρέπει πρώτα να αποτύχουν οι πολιτικές μείωσης, επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και λιπασματοποίησης των απορριμμάτων.

Η ολοκληρωμένη διαχείριση με α) πρόληψη-μείωση, β) επαναχρησιμοποίηση και γ) ανακύκλωση-λιπασματοποίηση των απορριμμάτων προτείνεται διότι:

- αποφεύγεται μεγάλο μέρος των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των απορριμμάτων και των φόρων που αντιστοιχούν στο κόστος της περιβαλλοντικής βλάβης
- εξοικονομούνται πόροι (πρώτες ύλες και ενέργεια)
- δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας σε τοπικό επίπεδο
- μειώνονται οι τιμές ένεκα αποφυγής περιττών εξόδων (πχ συσκευασίας)
- εξοικονομείται εισόδημα για τους πολίτες (τα επαναχρησιμοποιημένα προϊόντα είναι φθηνότερα)
- τα οφέλη μπορούν να κατανέμονται κοινωνικά δίκαια, εφόσον η διαχείριση δεν γίνεται από ιδιωτική επιχείρηση, αλλά από φορείς των τοπικών κοινωνιών [3].

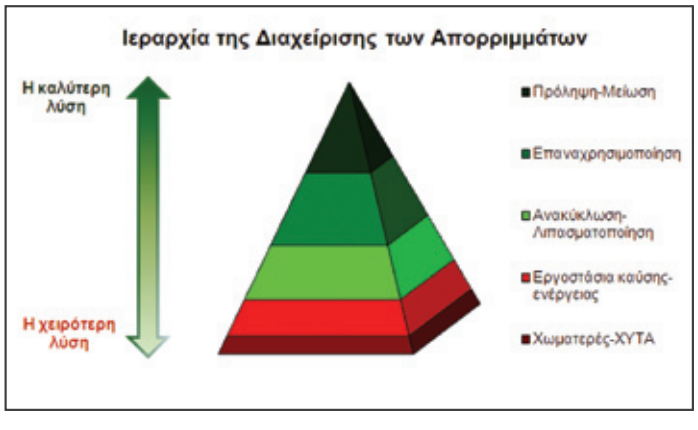
Ιδιωτική ή δημόσια-κοινωνική διαχείριση των απορριμμάτων;

Τα ΑΣΑ προερχόμενα από προϊόντα, έχουν ενσωματωμένη εργατική δύναμη και υπεραξία (που ιδιοποιήθηκαν οι ιδιοκτήτες των μέσων παραγωγής και οι διαχειριστές της υπεραξίας), τις οποίες πλήρωσαν τελικά οι πολίτες αγοράζοντας τα προϊόντα και άρα, αποτελούν πλούτο που ανήκει στους πολίτες. Ενσωματώνοντας νέα εργατική δύναμη κατά την επεξεργασία και διαχείριση των ΑΣΑ (όντας είτε πρώτες ύλες είτε ενδιάμεσα προϊόντα) μπορούν να παραχθούν νέα προϊόντα, δηλαδή, νέος πλούτος.

Και εδώ τίθεται το κρίσιμο ερώτημα: Ποιος θα διαχειρισθεί τα ΑΣΑ, θα αποφασίσει για τη διανομή του παραγόμενου πλούτου και θα καρπωθεί τον παραγόμενο πλούτο;

Δύο είναι τα βασικά μοντέλα διαχείρισης των ΑΣΑ.

Το μοντέλο της σύμπραξης δημόσιου-ιδιωτικού τομέα αποτελεί την κυρίαρχη μορφή ιδιωτικοποίησης της διαχείρισης των ΑΣΑ, κατά το οποίο ένα μέρος των υποδομών ή/και της διαχείρισης ανήκει στο δημόσιο (κράτος ή τοπική αυτοδιοίκηση) και ένα άλλο μέρος στον ιδιωτικό τομέα. Στην περίπτωση αυτή υπάρχει εκμετάλλευση του περικλειόμενου πλούτου των ΑΣΑ που ανήκει στους πολίτες, εκμετάλλευση





της εργατικής δύναμης που ενσωματώνεται στο νέο πλούτο που παράγεται με τη διαχείριση-επεξεργασία και ιδιοποίηση της παραγόμενης νέας υπεραξίας από τους ιδιοκτήτες της επιχείρησης και διαχειριστές της υπεραξίας. Οικονομικά, το κόστος της διαχείρισης ανεβαίνει για να καλυφθούν τα επιχειρηματικά κέρδη (είναι γνωστό ότι οι συμπράξεις δημόσιου-ιδιωτικού τομέα κοστίζουν πάντα ακριβότερα) και κοινωνικά, είναι οι πολίτες που καλούνται να πληρώσουν το λογαριασμό. Κατά συνέπεια, ακυρώνεται η δυνατότητα κοινωνικά δίκαιης κατανομής του παραγόμενου πλούτου.

Στον αντίποδα βρίσκεται το μοντέλο δημόσιας-κοινωνικής διαχείρισης των ΑΣΑ, κατά το οποίο η συνολική διαχείριση (συμπεριλαμβανομένων των υποδομών) στηρίζεται στη συνεργασία μεταξύ δημόσιων φορέων (κράτος ή τοπική αυτοδιοίκηση), συνεταιρισμών (κοινωνικής αλληλέγγυας οικονομίας και άμεσης δημοκρατίας), εργατικών σωματείων και άλλων συλλογικοτήτων μιας κοινότητας, δίνοντας προτεραιότητα στον κοινωνικό έλεγχο, στη συμμετοχή των πολιτών και στις διαδικασίες δημοκρατικού προγραμματισμού (λαϊκές συνελεύσεις όπου εκεί λαμβάνονται όλες οι αποφάσεις) [4].

Μια διαχείριση των ΑΣΑ με το χαμηλότερο κόστος, με τις περισσότερες νέες θέσεις εργασίας, με την αποτελεσματικότερη προστασία του περιβάλλοντος και με κοινωνικά δίκαιη κατανομή του παραγόμενου πλούτου είναι εφικτή, όταν πρόκειται για δημόσια-κοινωνική διαχείριση, αποκεντρωμένη (σε επίπεδο δήμου ή διαχειριστικής ενότητας δήμων, με μικρής κλίμακας εγκαταστάσεις) και ολοκληρωμένη, δηλαδή, όταν βασίζεται στους τρεις άξονες: μείωση-πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση-λιπασματοποίηση, έτσι ώστε μια πολύ μικρή - έως μηδενική - ποσότητα αδρανών απορριμμάτων να καταλήγει σε χώρο υγειονομικής ταφής υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ).

Βιβλιογραφία

[1] Πρωτοβουλία για την Κοινωνική Διαχείριση των Απορριμμάτων, *Παρουσίαση της πρότασης για την κοινωνική, ολοκληρωμένη και αποκεντρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων*, 2012, http://diapor.blogspot.gr/2012/07/blog-post_14.html

[2] ΠΡΟΣΥΝΑΤ, *Πρόταση αποκεντρωμένης ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων*, 2012, http://diapor.blogspot.gr/2012/02/blog-post.html

[3] Νικολάου Κ., *Πολιτική κερδοσκοπικής διαχείρισης των απορριμμάτων ή πράσινης ανάπτυξης;* Διαλεκτικά, 2011, http://www.dialektika.gr/2011/02/blog-post.html

[4] Νικολάου Κ., *Η συνεργατική εναλλακτική της κοινωνίας απέναντι στην κερδοσκοπική συμμαχία της διαχείρισης των απορριμμάτων,* Διαλεκτικά, 2012, http://www.dialektika.gr/2012/02/blog-post.html ■

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Φακής Κωνσταντίνος, Πολ. Μηχανικός

Το επάγγελμα του διπλωματούχου μηχανικού στην Ελλάδα είναι προφανώς «ορθάνοιχτο», αν δεν θέλουμε να παίζουμε με τις λέξεις. Οποιοσδήποτε μπορεί να συμμετάσχει στις εξετάσεις και αφού συγκεντρώσει τα απαραίτητα μόρια να εισαχθεί στη σχολή οποιουδήποτε πολυτεχνείου επιθυμεί. Αν παρόλα αυτά δεν τα καταφέρει, μπορεί να ξαναπροσπαθήσει ή να φύγει σε μία αντίστοιχη σχολή του εξωτερικού. Ακόμα και οι απόφοιτοι του εξωτερικού ακολουθώντας τις απαραίτητες, κοινές για όλους, εξετάσεις στο ΤΕΕ μπορούν να αποκτήσουν άδεια άσκησης επαγγέλματος.

Οι νέες οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα επέβαλαν να θεωρείται «άνοιγμα» του επαγγέλματος η κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών για λόγους ανταγωνιστικότητας. Παράλληλα όμως διατηρήθηκαν οι νόμιμες αμοιβές, ώστε οι κρατήσεις, που υπολογίζονται επί αυτών, να μη μειωθούν εις βάρος βέβαια του ιδιώτη μηχανικού και φυσικά της ανταγωνιστικότητας.

Πιθανότατα, το άνοιγμα του επαγγέλματος τελικά να ευνοήσει την ανταγωνιστικότητα, να προωθήσει τους ευέλικτους και να αποκλείσει τους δυσπροσάρμοστους. Ωστόσο όμως, αν θέλουμε να κινηθούμε στην ίδια λογική το επάγγελμα πρέπει να γίνει «ορθάνοιχτο». Συγκεκριμένα:

- Γιατί δεν «ανοίγει» η δυνατότητα του ιδιώτη μηχανικού να επιλέξει ασφαλιστικό φορέα; Γιατί κάθε τοπικός σύλλογος μηχανικών να μη μπορεί να δικεδικήσει με ομαδικό αίτημα ασφάλιση από ιδιωτικό φορέα, πιθανόν με πολύ βελτιωμένους όρους;
- Γιατί δεν «ανοίγει» η δυνατότητα επιλογής του τραπεζικού φορέα, που επιθυμεί ο ιδιώτης μηχανικός, να καταβάλλεται η αμοιβή του; Ή ακόμα καλύτερα, γιατί να μεσολαβεί οποιαδήποτε τράπεζα σε μια σύμβατική αμοιβή μεταξύ φυσικών προσώπων (δεν αναφέρομαι στην έκδοση τραπεζικής επιταγής για έλεγχο «μαύρων εισοδημάτων από ένα ποσό και άνω); Σε ποιο άλλο επάγγελμα, ανοιχτό ή κλειστό, γίνεται αυτό;
- Γιατί δεν καταργείται το μητρώο μελετητών δημοσίων έργων; Θα μπορούσε ποτέ μια μελετητική εταιρία να ανταγωνιστεί έναν μεμονωμένο μελετητή που εργάζεται με ελάχιστο κόστος (απουσία υπαλλήλων, εργοδοτικών εισφορών κλπ); Θυμίζω ότι αντίστοιχη κατηγοριοποίηση μελετών δεν υφίσταται στα ιδιωτικά έργα.

Με βάση τα παραπάνω και άλλα που θα μπορούσαν να παρατεθούν, αποδεικνύεται ότι πραγματικός στόχος δεν είναι η αύξηση της ανταγωνιστικότητας, ούτε η βελτίωση της παραγωγής του τεχνικού έργου, αλλά η εξαθλίωση των διπλωματούχων μηχανικών και η οριστική τους εξώθηση από το επάγγελμα.■

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ ΕΝΝΟΙΑ

Συνέχεια από τη σελίδα 17

Βιβλιογραφία:

-Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, (2001), "Πράσινο Βιβλίο - Προώθηση ενός ευρωπαϊκού πλαισίου για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη", COM (2001) 366 τελικό, Βρυξέλλες 18/7/2001 http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/site/el/com/2001/com2001_0366el01.pdf

-Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη ΒΑΞΕΒΑΝΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ, Εκδοσεις Σταμούλη

-Dahlsrud, A., (2006), "How Corporate Social Responsibility is Defined: an Analysis of 37 Definitions", Corporate Social Responsibility and Environmental Management, Vol. 15, pp. 1-13.

-Garriga, E. and Melé, D., (2004), "Corporate social responsibility theories: Mapping the territory", Journal of Business Ethics, Vol. 53 (1-2), pp. 51-71.

-The Oxford Handbook of Corporate Social Responsibility, A. Crane, A. McWilliams, D. Matten, J. Moon & D. Siegel, Oxford University Press, Oxford.

Ιστοσελίδες:

Ελληνικό Δίκτυο για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη: http://www.csrhellas.org/

Ελληνικό Δίκτυο του Οικουμενικού Συμφώνου Του ΟΗΕ: http://www.globalcompactnetworkhellas.gr/portal/main.php

Συμβούλιο για τη βιώσιμη ανάπτυξη: http://www.sevbcsd.org.gr/

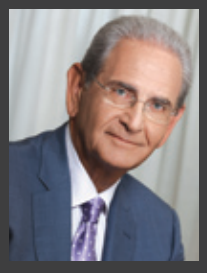
Το σημείο αναφοράς για την αειφορία: http://www.eurocharity.gr/el

ISO 26000:2010 Guidance on social responsibility: http://www.iso.org/iso/home/standards/iso26000.htm

The corporate Social & Responsibility News: http://www.csrwire.com/

The European business network for CSR: http://www.csreurope.org/

World Business Council for Sustainable Development: http://www.wbcsd.org/home.aspx



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

«Εφικτός στόχος οι 50000 νέες θέσεις εργασίας στη Θεσσαλονίκη σε λίγα χρόνια»

επιχειρηματίας, πρόεδρος επί Τιμή BAC-SEE, Συνδέσμου Βιομηχανιών

Νίκος Ευθυμιάδης

■ Αλεξάνδρα Γούτα

Ο Νίκος Ευθυμιάδης, γεννημένος στη Θεσσαλονίκη το 1944, έχει παρακολουθήσει πολλές πρωθυπουργικές ομιλίες στη ΔΕΘ. Κι όχι μόνο με την ιδιότητα ενός από τους πιο μάχιμους επιχειρηματίες του τόπου. Είναι πρόεδρος επί Τιμή του Επιχειρηματικού Συμβουλίου του Συμφώνου Σταθερότητας (BAC/SEE) και του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ), ενώ πρωτοστάτησε στη δημιουργία της Πολιτιστικής Εταιρίας Επιχειρηματιών Βορείου Ελλάδος και είχε θέσει υποψηφιότητα για τον δήμο Θεσσαλονίκης.

Πρόσφατα, εν μέσω κρίσης, έφερε στη Θεσσαλονίκη επιχειρηματίες πρώτης γραμμής στο παγκόσμιο σκηνικό, όπως ο «νούμερο ένα» της Coca Cola, Μουχτάρ Κεντ. Επίσης, είναι στενός φίλος αξιωματούχων της αμερικανικής διπλωματίας, όπως ο Μάθιου Νίμιτς.

«Πάντοτε πίστευα πως έπρεπε στη δημόσια σφαίρα να συγκρίνουμε ικανότητες και όχι ιδιότητες». Ο άνθρωπος που διατύπωσε τη συγκεκριμένη φράση, θέτοντας το δάκτυλο επί των τύπων των ήλων, σίγουρα δεν είναι τυχαίος και, αν μη τι άλλο, έχει διανύσει πολλές φορές τη διαδρομή, που οδηγεί από την ιδέα και τη θεωρία, στην πράξη.

Είναι ο Νίκος Ευθυμιάδης, ένας από τους σημαντικότερους επιχειρηματίες (και όχι μόνο) στην Ελλάδα, καταξιωμένος στον χώρο ήδη από τη δεκαετία του 1970 και με πλούσιο έργο σε επίπεδο «επιχειρηματικής διπλωματίας».

Προσεγγίσαμε τον κ.Ευθυμιάδη ενόψει της 77ης ΔΕΘ. Τι περιμένει ν΄ ακούσει ένας δραστήριος επιχειρηματίας, με την ευκαιρία της πρώτης, επί δεκαετίες, ΔΕΘ με τόσο περιορισμένη κυβερνητική και κρατική παρουσία (είναι η πρώτη φορά στην ιστορία της ΔΕΘ, που δεν συμμετέχει υπουργείο ως εκθέτης);

Πρώτον, «να μην εξαντληθεί ο κυβερνητικός λόγος στα θέματα των περίφημων μνημονίων, αλλά να ανακοινωθούν οι κατευθύνσεις που θα διορθώσουν τα κακώς κείμενα στην οικονομία και στην κοινωνία μας».

Υπάρχει ελπίδα να βγούμε από το τούνελ; Το κλίμα θ΄ αρχίσει, κατά τον κ.Ευθυμιάδη, ν΄ αλλάζει ψυχολογικά, ίσως και εντός της επόμενης διετίας, αλλά για να φτάσουμε εκεί, πρέπει να προηγηθούν πολλά, «εδώ και τώρα». Και το κυριότερο; Να μην καταδικάσουμε την Ελλάδα σε 100 χρόνια μοναξιάς...

Η πρωθυπουργική παρουσία στην 77η ΔΕΘ πρέπει να μην αφήσει το παραμικρό περιθώριο για υπαναχώρηση στις μεγάλες μεταρρυθμίσεις για τη δημόσια διοίκηση, την παιδεία και τους κανόνες επιχειρηματικότητας

■ Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης με «κουτσουρεμένη» κυβερνητική παρουσία. Τι πιστεύετε ότι θα πρέπει να ακουστεί οπωσδήποτε φέτος από το βήμα της ΔΕΘ;

Ασφαλώς, το θέμα δεν είναι η «κουτσουρεμένη» κυβερνητική παρουσία. Αν και, ο περιορισμός της παρέλασης υπουργών, υφυπουργών και λοιπών αξιωματούχων από τη ΔΕΘ, πολλές φορές χωρίς λόγο, με βρίσκει σύμφωνο.

Αυτό που θα ήθελα είναι μία πραγματική, ειλικρινής και αποτελεσματική συζήτηση του Πρωθυπουργού και αρμόδιων κυβερνητικών στελεχών με τους παραγωγικούς φορείς της πόλης για να δοθεί ένα συγκεκριμένο, εφικτό περιεχόμενο στο αίτημα της Ανάπτυξης για το οποίο όλοι ενδιαφερόμαστε. Η πρωθυπουργική παρουσία πρέπει να μην αφήσει το παραμικρό περιθώριο για υπαναχώρηση στις μεγάλες μεταρρυθμίσεις που όλοι γνωρίζουμε ότι χρειαζόμαστε στη Δημόσια Διοίκηση, την Παιδεία και τους κανόνες για την Επιχειρηματικότητα.

Ο κυβερνητικός λόγος δεν πρέπει να εξαντληθεί στα θέματα των περίφημων μνημονίων αλλά να ανακοινωθούν οι κατευθύνσεις που θα διορθώσουν τα κακώς κείμενα, ακόμη και σε θέματα που δεν τα περιλαμβάνει το μνημόνιο.

Θα ήθελα να μην εξαντληθεί ο κυβερνητικός λόγος στα θέματα των περίφημων μνημονίων, αλλά να ανακοινωθούν οι κατευθύνσεις που θα διορθώσουν τα κακώς κείμενα στην οικονομία και στην κοινωνία μας, ακόμα και σε θέματα που δεν τα περιλαμβάνει το μνημόνιο. Να γίνει σαφές ότι επιτέλους καταλάβαμε τα προβλήματα μας και ότι προχωράμε από μόνοι μας και οργανωμένα σε αλλαγή του κυρίαρχου μέχρι σήμερα υποδείγματος στη Χώρα μας.

Θα ήθελα τέλος να ακούσω μια συγκεκριμένη στρατηγική για την κάκιστα «ξεχασμένη» δυνατότητα που όντως έχει η Ελλάδα να αναδειχθεί σε ηγετική οικονομική δύναμη στην ευρύτερη γεωγραφική περιοχή μέσα από μια συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για επενδύσεις, για να τροφοδοτηθεί δηλαδή η Ανάπτυξη και να αυξηθεί η απασχόληση, που κατά τη γνώμη μου είναι το κύριο ζητούμενο της κοινωνίας σήμερα.

Αν δεν καταφέρουμε να μείνουμε στην ευρωζώνη, θα καταδικάσουμε το εαυτό μας σε «εκατό χρόνια μοναξιάς».

■ Αυτό που ζούμε στην Ελλάδα μοιάζει με «χρονικό ενός προαναγγελθέντος θανάτου». Τι πρέπει να γίνει τώρα για να ορθοποδήσουμε;

Καταρχάς να μην καταδικάσουμε το εαυτό μας σε «εκατό χρόνια μοναξιάς», για να χρησιμοποιήσω κι εγώ Μαρκές. Και αυτό θα συμβεί εάν δεν τα καταφέρουμε να μείνουμε στην ευρωζώνη.

Πιστεύω λοιπόν πως απόλυτη προτεραιότητα είναι η παραμονή στο ευρώ. Στην προσπάθεια αυτή όμως μπορούν να γίνουν και πράγματα όπως οι Μεταρρυθμίσεις που προανέφερα, που δε συνδέονται με τα συνηθισμένα επώδυνα μέτρα. Πιστεύω ότι αυτό θα βοηθήσει τους εταίρους μας να γίνουν πιο συνεργάσιμοι σε θέματα όπως η πχ επιμήκυνση, και η χώρα θα μπορέσει να βρει το περιθώριο για να πάρει τα κατάλληλα μέτρα ώστε να ορθοποδήσει. Θα αρχίσει δηλαδή να παράγει, να εντείνει τις εξαγωγές, να δημιουργήσει τελικά μέρισμα Ανάπτυξης .

■ Αν υποθέσουμε ότι κάνουμε hic et nunc όσα πρέπει να γίνουν για να βγούμε από την κρίση, πότε αναμένετε ότι θα αρχίσουμε να βλέπουμε σταδιακά την έξοδο από το τούνελ;

Αυστηρά με την προϋπόθεση που αναφέρατε, νομίζω πως σύντομα –ίσως εντός της επόμενης διετίας- θα αρχίσει να αλλάζει ψυχολογικά το κλίμα, να επικρατεί σταδιακά μία πιο αισιόδοξη οπτική στους εργαζομένους και στους επιχειρηματίες, γεγονός που θα ανατροφοδοτήσει τη δυναμική της Ανάπτυξης.

Κοινωνικό κράτος βασιζόμενο σε πελατειακή λειτουργία και μάλιστα με δανεικά, δεν μπορεί να παίξει το ρόλο για τον οποίο δημιουργήθηκε. Μιλούσαμε πολλοί και συχνά, αλλά σε ώτα μη ακουόντων. Ο θόρυβος του πάρτι σκέπαζε τη φωνή μας. Σήμερα, έστω και υποχρεωτικά, μπορούμε να δούμε μία ευκαιρία να μεταμορφωθεί το κοινωνικό κράτος σε πιο υγιείς βάσεις.

■ Πολλοί φοβούνται και καταγγέλλουν ότι το κοινωνικό κράτος στην Ελλάδα καταρρέει με ανυπολόγιστες συνέπειες, άλλοι ότι απλά «μεταμορφώνεται» δημιουργώντας προϋποθέσεις για την πιο υγιή λειτουργία του. Ποια είναι η άποψή σας;

Δυστυχώς ζούμε τη φαινομενικά παράδοξη κατάσταση, τη στιγμή που οι πολίτες χρειάζονται περισσότερο παρά ποτέ ένα καλό κοινωνικό κράτος, να είναι ακριβώς η στιγμή που αυτό βρίσκεται σε φάση συρρίκνωσης ή παράλυσης.

Είναι η στιγμή δυστυχώς, την οποία είχαμε επισημάνει πολλές φορές στο παρελθόν, ότι δηλαδή κοινωνικό κράτος βασιζόμενο σε πελατειακή λειτουργία και μάλιστα με δανεικά, δεν μπορεί να παίξει το ρόλο για τον οποίο δημιουργήθηκε. Μιλούσαμε πολλοί και συχνά, αλλά σε ώτα μη ακουόντων. Ο θόρυβος του πάρτι σκέπαζε τη φωνή μας. Πράγματι σήμερα, έστω και υποχρεωτικά, μπορούμε να δούμε μία ευκαιρία να μεταμορφωθεί το κοινωνικό κράτος σε πιο υγιείς βάσεις. Ελπίζω να μη την χάσουμε και αυτή...

■ Δεν είναι μυστικό ότι για πολλά χρόνια μεγάλη μερίδα των επιχειρηματιών στην Ελλάδα συντηρήθηκε σχεδόν αποκλειστικά από



υπερκοστολογημένα δημόσια έργα και κρατικές προμήθειες. Σήμερα, ποια πρέπει να είναι κατά την άποψή σας α/η στήριξη προς τους επιχειρηματίες και β/ η συνδρομή τους στην υπέρβαση της κρίσης;
Πράγματι υπήρξε αυτή η μερίδα. Ίσως να μην ήταν μεγάλη αλλά ήταν ικανή σε αριθμό, έστω και σε περιορισμένους κλάδους, για να κάνει σοβαρή ζημιά στα οικονομικά του κράτους όσο και την επιβίωση υγιών επιχειρήσεων καθώς και στην εικόνα του επιχειρηματικού κόσμου.
Νομίζω πως η αποκατάσταση ενός σταθερού πλαισίου μέσα στο οποίο θα λειτουργεί ο επιχειρηματικός κόσμος θα ήταν μία καλή αρχή από πλευράς της Πολιτείας για την υποστήριξη των υγιών επιχειρηματικών μονάδων. Πιστεύω επίσης ότι και εμείς οι επιχειρηματίες παρά το ότι έχουμε καθημερινά να αντιμετωπίσουμε το θηρίο της κρίσης πρέπει να συμβάλλουμε στην υπέρβασή της και με γόνιμες προτάσεις, αλλά και με μαχητική επιχειρηματική δράση- όχι με παραίτηση και φυγή.

Κατά πολλούς, η θετική όψη του νομίσματος της κρίσης είναι ότι μας έφερε επιτέλους προ των ευθυνών μας. Κατά την άποψή σας, θα βλέπουμε στο εξής στις ελληνικές κυβερνήσεις πρόσωπα που θα επιλέγονται βάσει ικανοτήτων και όχι βάσει κομματικής ταυτότητας;
Υπάρχει αυτή η θετική όψη που αναφέρατε. Ουδέν κακό αμιγές καλού.
Για το δεύτερο σκέλος του ερωτήματός σας έχω να σας πω ότι πάντοτε πίστευα πως έπρεπε στη δημόσια σφαίρα να συγκρίνουμε ικανότητες και όχι ιδιότητες. Θα έλεγα πως έχουν γίνει κάποια, έστω μικρά, βήματα προς τη σωστή κατεύθυνση. Θα χρειαστεί όμως διαχρονική δουλειά και συνέπεια πριν η αξιοκρατία ξαναγίνει σημαντικό συστατικό της Ελληνικής κουλτούρας.

Μπορεί η Ελλάδα να γίνει το Ισραήλ της Ευρώπης (πχ, μέσω επενδύσεων στην υψηλή τεχνολογία ή εκμετάλλευσης του κατά τα φαινόμενα πλούσιου ενεργειακού δυναμικού της);
Ναι, μπορούμε να έχουμε επιτυχίες και στους δύο τομείς που αναφέρατε. Θα προσέθετα τον τομέα της αγρο-διατροφικής αλυσίδας όπου η Ελλάδα έχει τεράστια συγκριτικά πλεονεκτήματα. Είμαι πάντως διστακτικός στο να υιοθετώ παρομοιώσεις της χώρας μας με άλλες χώρες, επιτυχημένες σε κάποιους τομείς. Όσες φορές χρησιμοποιήθηκαν αυτές οι παρομοιώσεις κρύψανε τα προβλήματα μας και τελικά δεν βοήθησαν.

Κατά πολλούς, ο απώτερος στόχος όσων γίνονται σήμερα σε ευρωπαϊκό επίπεδο είναι η δημιουργία δύο πόλων στην ΕΕ: του φτωχού Νότου με τη φθηνή εργασία και του πλούσιου Βορρά. Πιστεύετε ότι όντως βρισκόμαστε κοντά στην επαλήθευση ενός τέτοιου σεναρίου;
Είναι ένα σενάριο που δε με βρίσκει σύμφωνο. Δεν μπορεί να λειτουργήσει έτσι μία πραγματική Ενωμένη Ευρώπη που προέκυψε από τις στάχτες του περασμένου αιώνα.
Ασφαλώς, δεν υποτιμώ το γεγονός πως αυτά τα σενάρια τα βρίσκουν ελκυστικά ορισμένοι ευρωπαϊκοί οικονομικοί και πολιτικοί κύκλοι.

Η Θεσσαλονίκη έχει τεράστιο περιθώριο ανάπτυξης που πιστεύω ότι είναι εύκολα υλοποιήσιμο! Η πόλη μπορεί και πρέπει να στηριχθεί σε πέντε πυλώνες: λιμάνι, πανεπιστήμια, Ζώνη Καινοτομίας, Πολιτισμό και ΔΕΘ/HELEXPO.

Θεσσαλονίκη, αιωνίως «δεύτερη», νεκροταφείο ευκαιριών, μαύρη τρύπα που καταπίνει τις προκλήσεις ανεκμετάλλευτες. Ποιος φταίει τελικά; Υπάρχουν περιθώρια ν' αλλάξουμε ρότα; Σε ποια πεδία πρέπει να εστιάσουμε;
Η Θεσσαλονίκη έχει τεράστιο περιθώριο ανάπτυξης που πιστεύω ότι είναι εύκολα υλοποιήσιμο!
Όπως είχα επισημάνει πολλές φορές και κατά τη διάρκεια των συζητήσεων για τις δημαρχιακές εκλογές το 2010 η πόλη μας μπορεί και πρέπει να στηριχθεί σε πέντε πυλώνες: στο Λιμάνι της, στα Πανεπιστήμια της, στη Ζώνη Καινοτομίας, στον Πολιτισμό της και στη ΔΕΘ/HELLEXPO.

Τα περιθώρια για τη Ζώνη Καινοτομίας έχουν στενέψει αλλά πάντοτε υπάρχουν.

Ζώνη Καινοτομίας Θεσσαλονίκης, δυστυχώς το συντομότερο ανέκδοτο. Μπορεί να γίνει ακόμη πράξη;
Τα περιθώρια έχουν στενέψει, αλλά πάντοτε υπάρχουν. Νομίζω πως το σύνολο των φορέων της πόλης πρέπει να συντονιστεί για να διεκδικήσει μία ουσιαστική λειτουργία της Ζώνης Καινοτομίας, που αποτελεί όπως είπα, έναν από τους πυλώνες ανάπτυξης.

Έχετε αναφέρει ότι πρέπει να θεωρείται εφικτός ο στόχος για δημιουργία 50.000 θέσεων εργασίας στη Θεσσαλονίκη σε λίγα χρόνια (π.χ. με τη συνδρομή μιας ενδεχόμενης ολοκλήρωσης της Ζώνης Καινοτομίας). Το πιστεύετε ακόμη;
Αν και είμαστε στην καρδιά μίας περιόδου με έντονη την οικονομική δυσπραγία , πιστεύω πως η άμεση αλλά προσεκτική ανάπτυξη των 5 Πυλώνων στους οποίους αναφέρθηκα μπορεί εύκολα να πετύχει αυτό τον στόχο.
Δεν μπορεί ασφαλώς να γίνει από μόνο του, αυτόματα. Χρειάζεται πρώτα από όλα να υιοθετήσουμε μία νέα προσέγγιση για την Ανάπτυξη της πόλης που δε θα καθηλώνεται στη γκρίνια για την υπερτροφική Αθήνα ούτε θα εξαντλείται σε λίστα διεκδικήσεων. Θα πρέπει να κάνουμε το δικό μας σχέδιο ανάπτυξης. Σε αυτό το σχέδιο προσπαθώ εδώ και καιρό με τις μικρές μου δυνάμεις να συμβάλω κι εγώ με προτάσεις αλλά και δράσεις.

Το Εκθεσιακό Κέντρο της ΔΕΘ πρέπει να είναι εκτός ιστορικού κέντρου της πόλης για πολλούς λόγους, που έχουν επισημάνει και φορείς με επιστημονική επάρκεια, όπως το ΤΕΕ.

ΔΕΘ-Helexpo-ΟΠΕ εις σάρκαν μία. Πιστεύετε ότι θα είναι αποδοτική/γόνιμη μια τέτοια ένωση; Εκθεσιακό κέντρο εντός ή εκτός του ιστορικού κέντρου της πόλης;
Για τη ...γονιμότητα της συνένωσης θα μιλήσω αφού διευκρινισθούν ορισμένα θέματα, μια και όπως γνωρίζετε ο διάβολος κρύβεται στις λεπτομέρειες.
Το Εκθεσιακό Κέντρο πρέπει να είναι εκτός ιστορικού κέντρου της πόλης για πολλούς λόγους, που έχουν επισημάνει και φορείς με επιστημονική επάρκεια, όπως το ΤΕΕ.

Τελικά, το BAC-SEE θα μείνει στη Θεσσαλονίκη ή θα φύγει για την Κωνσταντινούπολη;
Γίνονται σοβαρές προσπάθειες να παραμείνει στην πόλη μας κάτι που βρίσκεται ήδη σε καλό δρόμο.

Το θέμα της δαιδαλώδους ...συναρμοδιότητας στη Θεσσαλονίκη και γενικότερα στην Ελλάδα είναι πασίγνωστο αγκάθι, με αποτέλεσμα να βλέπουμε δεκάδες συναρμόδιους φορείς υπεύθυνους για ένα θέμα και αποτέλεσμα (συνήθως) μηδέν. Υπάρχει λύση;
Υπάρχει, αλλά συνδέεται με μία ριζική αλλαγή του τρόπου λειτουργίας της κρατικής διοίκησης. Συνδέεται δηλαδή με μία ριζική αλλαγή της οπτικής των πολιτικών για τη λειτουργία του Κράτους. Οι πελατειακές λογικές και οι παραχωρήσεις σε συντεχνίες στο εσωτερικό της κρατικής μηχανής ασφαλώς αποτελούν βασικούς παράγοντες παρεμπόδισης της προσπάθειας για ένα λειτουργικό, ευέλικτο και εν τέλει αποτελεσματικό κράτος. Η κρίση που περνάμε δημιουργεί κατάλληλο περιβάλλον για τέτοιες αλλαγές.

Πρόσφατα φέρατε στη Θεσσαλονίκη προσωπικότητες διεθνούς εμβέλειας, όπως ο Μουχτάρ Κεντ της Coca Cola. Πέραν της διεθνούς προβολής που επετεύχθη, είχε αυτή η κίνηση και κάποια καθαρά πρακτικά οφέλη (πχ, σύναψη επιχειρηματικών συμφωνιών, μεταστροφή κοινής γνώμης κτλ);
Νομίζω πως η προσπάθειά μας πέτυχε τον κύριο αντικειμενικό στόχο ότι «δεν είναι όλα μαύρα». Ότι δηλαδή, παρά την κρίση, στην Ελλάδα υπάρχει

Συνέχεια στη σελίδα 22

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Συνέχεια από τη σελίδα 21



ένας μεγάλος αριθμός υγιών επιχειρήσεων που εξακολουθεί να προσελκύει το ενδιαφέρον μεγάλων Ξένων Εταιριών για σημαντικές συνεργασίες στην ευρύτερη περιοχή.
Βεβαίως, πρέπει να δοθεί μία συνέχεια. Και αυτό είναι κάτι που μπορούμε να το κάνουμε και πάλι μόνοι μας. Αλλά δε θα ήταν πιο χρήσιμο εάν συνεργάζονταν και δημόσιοι/κρατικοί φορείς για την επίτευξη αυτών των στόχων;

Είμαι υπέρ της ανάδειξης των ικανοτήτων των Δημάρχων στο management και γενικότερα είμαι υπέρ του εμπλουτισμού των δημόσιων πρακτικών από τις καλές πρακτικές της επιχειρηματικής δράσης.

Λέγεται ότι η Ελλάδα και η Ευρώπη γενικότερα, μπορούν να διδαχτούν πολλά από την περίπτωση της Κίνας, όπου υπάρχει εσωτερικός ανταγωνισμός μεταξύ των πόλεων και οι δήμαρχοι λειτουργούν σαν μάνατζερ, που αξιολογούν τις πολιτικές τους με δείκτες διατήρησης επιδόσεων (KPI). Μπορεί να λειτουργήσει ένα τέτοιο μοντέλο στην Ελλάδα;
Όπως σας είπα και πριν, δυσκολεύομαι να ζητώ την αντιγραφή μοντέλων. Όμως ναι, είμαι υπέρ της ανάδειξης των ικανοτήτων των Δημάρχων στο management και γενικότερα είμαι υπέρ του εμπλουτισμού των δημόσιων πρακτικών από τις καλές πρακτικές της επιχειρηματικής δράσης.

Δεν έχω κάποια εμμονή με το δημαρχιακό αξίωμα. «Είμαι με την πόλη μας».

Θα θέσετε ξανά υποψηφιότητα για το δήμο Θεσσαλονίκης; Αν ναι/όχι, γιατί;
Δεν έχω κάποια εμμονή με το δημαρχιακό αξίωμα. «Είμαι με την πόλη μας». Θα ήθελα η Θεσσαλονίκη να πετύχει κάποιους στόχους, να αποκτήσει τροχιά ανάπτυξης, να αξιοποιήσει τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, όπως έκανε πάντοτε όταν μεγαλουργούσε.
Εάν γίνουν αυτά, θα είμαι ευχαριστημένος είτε ασχοληθώ είτε δεν ασχοληθώ με τις αυτοδιοικητικές εκλογές.

Η άποψή μου [για το σκοπιανό] είναι γνωστή [...] Είναι μια άποψη ρεαλιστική και με προοπτική που αποδυναμώνει τους φανατικούς της κάθε πλευράς και ιδιαίτερα τους ανιστόρητους στην πλευρά των Σκοπίων. Θέλω να τονίσω την ανάγκη να προβάλλουμε συστηματικά και με μετριοπάθεια τις θέσεις μας. Αν θέλετε, είναι και ένα συμπέρασμα από τη σχέση μου με τον κ. Νίμιτς

Οι γνωριμίες σας σε διεθνές επίπεδο είναι πολύ σημαντικές, ενώ σας συνδέει και προσωπική φιλία με τον Μάθιου Νίμιτς. Ποια είναι η δική σας άποψη για το θέμα των Σκοπίων;
Η άποψη μου είναι γνωστή και αν κάποτε φάνταζε αιρετική, σήμερα φαίνεται πως συμβαδίζει και με πρώην πολέμιους των απόψεών μου. Είναι μία άποψη ρεαλιστική και με προοπτική που αποδυναμώνει τους φανατικούς της κάθε πλευράς και ιδιαίτερα τους ανιστόρητους στην πλευρά των Σκοπίων.
Θα ήθελα να τονίσω την ανάγκη να προβάλλουμε συστηματικά και με μετριοπάθεια τις θέσεις μας, γιατί κάτι τέτοιο έχει διαχρονικό αποτέλεσμα. Αν θέλετε, είναι και ένα συμπέρασμα από τη σχέση μου με τον κ. Νίμιτς.

Πιστεύετε ότι η οικονομική κρίση στην Ελλάδα θέτει σε δεύτερη μοίρα σημαντικά εθνικά ζητήματα;
Σήμερα το κύριο εθνικό ζήτημα είναι να μείνουμε στην ευρωπαϊκή οικογένεια. Η επίλυση αυτού του θέματος είναι αναπόσπαστα συνδεδεμένη με την εξέλιξη της οικονομικής κρίσης στη χώρα μας και στην Ευρώπη.

Οι μηχανικοί ήταν πάντα στην κορυφή της Ελληνικής δυναμικής για ανάπτυξη, ακόμη και από τα αρχαία χρόνια. Είμαι βέβαιος ότι η συνεργασία του ΤΕΕ/ΤΚΜ με όλους τους παραγωγικούς φορείς της χώρας, μόνον θετικά αποτελέσματα μπορεί να αποφέρει.

Κατά την άποψή σας πώς μπορούν να συνδράμουν στην υπέρβαση της κρίσης οι Έλληνες μηχανικοί; Διαβλέπετε περιθώρια συνεργασίας μεταξύ φορέων που εκπροσωπείτε και του ΤΕΕ/ΤΚΜ;
Οι μηχανικοί ήταν πάντα στην κορυφή της Ελληνικής δυναμικής για ανάπτυξη, ακόμη και από τα αρχαία χρόνια. Είμαι βέβαιος ότι η συνεργασία του ΤΕΕ/ΤΚΜ με όλους τους παραγωγικούς φορείς της Χώρας, μόνον θετικά αποτελέσματα μπορεί να αποφέρει. ■

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

Συνέχεια από τη σελίδα 15

3. Διεύρυνση των ρυθμίσεων της Νομικής Κάλυψης σύμφωνα με τις προτάσεις μας.
4. Κατάργηση του Ν.3389/2005 για τις ΣΔΙΤ.
5. Συνέχιση και αναβάθμιση της μέχρι σήμερα προσπάθειας της Ομοσπονδίας σχετικά με την Επιμόρφωση - Κατάρτιση των συναδέλφων.
6. Αντιστοίχιση των 5ετών τίτλων σπουδών με Master.

Γ. Ασφαλιστικό

1. Απόδοση των οφειλών του Κράτους προς το ΤΣΜΕΔΕ και των απωλειών λόγω του PSI
2. Θεσμικό πλαίσιο και οργάνωση των υποδομών του Ταμείου με όρους και προϋποθέσεις διαφάνειας που να διασφαλίζουν την αξιοποίηση των μεγάλων αποθεματικών του Ταμείου σε όφελος των ασφαλισμένων. Απαγκίστρωση του Ταμείου από την Τράπεζα Αττικής με δικαίωμα επιλογής για τον προσφορότερο οικονομικά τρόπο για τους ασφαλισμένους.
3. Ομογενοποίηση παλαιών και νέων ασφαλισμένων και στο επίπεδο των εισφορών και στο επίπεδο των συντάξιμων παροχών χωρίς μείωση των συντάξεων.
4. Καμία απώλεια πόρων για το ΤΣΜΕΔΕ, από ΣΔΙΤ και Συμβάσεις Παραχώρησης που οφείλουν να καταβάλλουν εισφορές.
5. Καμία περικοπή των συντάξεων των μηχανικών που πληρώνουν εισφορές για το Δημόσιο αλλά και το ΤΣΜΕΔΕ.
6. Ανασύνταξη του Κανονισμού του Κλάδου Υγείας. Πλήρη κάλυψη των ιατροφαρμακευτικών και νοσηλευτικών αναγκών των ασφαλισμένων και αποτελεσματική εξυπηρέτησή τους.
7. Συνολική αναβάθμιση των υπηρεσιών του ΤΣΜΕΔΕ πανελλαδικά.

Κύριε Πρωθυπουργέ και συγκυβερνώντες,
Ζητούμε να σας συναντήσουμε, είτε κατά τη διάρκεια της παρουσίας σας στη Θεσσαλονίκη, για να θέσουμε τις θέσεις και επιχειρήματά μας, καθώς και τα θέματα για την επίλυση των ζωτικών προβλημάτων της Κεντρικής Μακεδονίας,:

1. Περαιτέρω υποβάθμιση των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών με την εκχώρηση αρμοδιοτήτων από τη δημόσια διοίκηση σε Ανώνυμες Εταιρείες.
2. Ολοκλήρωση των έργων πνοής για την πόλη όπως το Μετρό.
3. Επίλυση του Κυκλοφοριακού προβλήματος του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης
4. Μετεγκατάσταση ΔΕΘ και απόδοση του χώρου σε κοινωφελείς και κοινόχρηστες χρήσεις
5. Απόδοση των χώρων στρατοπέδων του Π.Σ. Θεσσαλονίκης στην Τοπική Αυτοδιοίκηση μαζί με τους αντίστοιχους πόρους για την αξιοποίηση τους

Αναμένοντας την απάντησή σας.■

ΝΕΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΕΚΑ: "Άμεσα χορηγείται παράταση προθεσμίας υποβολής αιτήσεων μέχρι 31/01/2013 (Α' φάση) και μέχρι 30/6/2013 (Β' φάση) λαμβανομένων υπόψη της δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας και της βούλησης του ΥΠΕΚΑ να ωθήσει περισσότερους πολίτες στη ρύθμιση και τακτοποίηση των αυθαιρεσιών των ιδιοκτησιών τους".

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αρχιτεκτόνισσα από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 31 ετών. Βιογραφικό email: the_tsief@yahoo.com.

Αρχιτέκτων για συνεργασία νε αρχιτεκτονικό και πολεοδομικό γραφείο. Ηλικία έως 35 ετών, εμπειρία σε τρισδιάστατο σχεδιασμό. Γνώση σχεδιαστικών προγραμμάτων ACAD και REVIT. Βιογραφικό και Portofolio, email: info@kardarchitects.com.

Αρχιτεκτόνισσα από τεχνικό γραφείο, για ημιαπασχόληση, απασχόληση. Εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση ΚΕΝΑΚ, 4Μ, ενεργειακών επιθεωρήσεων, τακτοποίηση αυθαιρέτων, AutoCAD, φωτορεαλισμό, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό και portfolio email: biografiko@in.gr.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός νέος ή νέα, για συνεργασία ή απασχόληση από τεχνικό γραφείο που δραστηριοποιείται στην Ανατολική Θεσσαλονίκη και προάστια. Γνώση AutoCAD. Βιογραφικό email: mixanikoi.z@gmail.com.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός. Γνώση σχεδιασμό κτιρίων και η δυνατότητα υπογραφής στατικών και αρχιτεκτονικών με τον κανονισμό ΚΕΝΑΚ, έκδοση οικοδομικών αδειών. Τ.Θ. 42049, Σταυρούπολη Θεσσαλονίκης, email: mkonstadinou@hotmail.com. Υπόψη κ. Μαρία Κωνσταντίνου.

Ηλεκτρολόγος από ανώνυμη εταιρεία στη Θεσσαλονίκη για στελέχωση με πτυχίο μελετητή Α'. Γνώση στη σχεδίαση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων κτιρίων, στον υπολογισμό των ηλεκτρομηχανολογικών παραμέτρων των εγκαταστάσεων, στη πραγματοποίηση φυτοτεχνιών υπολογισμών και στη σύνταξή τευχών δημοπράτησης. Κάθε άλλο προσόν επιθυμητό. Βιογραφικό email: infoplan@infoplan.gr thessaloniki@infoplan.gr.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από εταιρεία κατασκευής μονάδων ηλεκτρικής ενέργειας. Με πτυχίο ελληνικού ή άλλου ευρωπαϊκού κρατικού πολυτεχνείου. Επιθυμητή η εμπειρία στη μελέτη επίβλεψη και κατασκευή έργων αναλώσιμων πηγών ενέργειας. Βιογραφικό στην διεύθυνση Τ.Θ. 60391, Θέρμη, Fax 2310 474709, email: info@samalis.gr.

Μηχανικός από τεχνική εταιρεία για εργασία στο Ιράκ. Επιθυμητή Γνώση άπταιστων Αγγλικών, Η/Υ(Ms Office), σχεδιαστικών προγραμμάτων Η/Υ. Βιογραφικό email: evan5@hotmail.gr.

Μηχανικός από ανώνυμη εταιρεία στη Θεσσαλονίκη για στελέχωση με πτυχίο μελετητή Α' σε περιβαλλοντικές μελέτες. Γνώση και εμπειρία στην εκπόνηση μελετών περιβαλλοντικών όρων ιδιωτικών έργων. Βιογραφικό email: infoplan@infoplan.gr thessaloniki@infoplan.gr.

Μηχανικός από ανώνυμη εταιρεία στη Θεσσαλονίκη. Γνώση και εμπειρία στην εκπόνηση τεχνοοικονομικών μελετών, μελετών του Αναπτυξιακού Νόμου 3229 / 2009, μελετών επιχειρήσεων σε προγράμματα του ΕΣΠΑ, στην εκπόνηση και στη διαχείριση ευρωπαϊκών προγραμμάτων και στην οργάνωση και στην οργάνωση και διοίκηση επιχειρήσεων για παροχή υπηρεσιών συμβουλευτικής και τεχνικής υποστήριξης. Βιογραφικό email: infoplan@infoplan.gr thessaloniki@infoplan.gr. (03)

Μηχανικός Α) CONSULTANT (κωδ. C3-12) από την ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ Σύμβουλοι Επιχειρήσεων Α.Ε. στο πλαίσιο υλοποίησης του ερευνητικού της προγράμματος με τίτλο «CoLab 2.0: «"Social Collaboration Environment to Deliver Successful Inter-Organizational Projects"». Μεταπτυχιακός τίτλος σπουδών. Ένα έτος εμπειρία σε παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών διαχείρισης, διοίκησης και παρακολούθηση συγχρηματοδοτούμενων έργων σε φορείς του δημόσιου τομέα. Γνώση άπταιστων Αγγλικών. Β) ICT SENIOR CONSULTANT (κωδ. ICT2-12) Κάτοχος διδακτορικού διπλώματος στον τομέα των νέων Τεχνολογιών Πληροφορικής & Επικοινωνιών ή σε θέματα ανασχεδιασμού διαδικασιών. Γνώση άπταιστων Αγγλικών. Εξειδικευμένη γνώση και εμπειρία σε σχεδιασμό και εφαρμογή οργανωτικών μοντέλων δικτυωμένων επιχειρηματικών συνεργασιών (π.χ. Εικονικές Επιχειρήσεις) επιθυμητή. Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού", ΕΣΠΑ 2007-2013 - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο. Βιογραφικό email: hr_dpt@diadikasia.gr.

Μηχανικός Προγραμματιστής από εταιρεία για την στελέχωση της. Γνώση php, ajax, as3, mysql Linux (Ubuntu / CentOs) / windows / iis. Βιογραφικό email: info@groupleon.gr.

Μηχανολόγος, για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για ανελκυστήρες και για αναβατόρια, Τηλ 697 6800825.

Μηχανολόγος από τεχνική εταιρεία για το τμήμα μελετών και για το τμήμα πωλήσεων, με μεταφορικό μέσο (μηχανάκι), Βιογραφικό email: info@homegas.gr.

Μηχανολόγος με ένας χρόνο εμπειρία σε επιμετρήσεις σωληνώσεων. Γνώση Αγγλικών, AutoCAD, για εργασία στην Ιταλία δωδεκάμηνων. Βιογραφικό email: pfelekis@estiaconsulting.gr.

Μηχανολόγος από εταιρεία. Με εμπειρία για άδειες λειτουργίας, μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, μελέτες πυροπροστασίας και Η/Μ. Μελέτες για εργοστάσια, συνεργεία αυτοκινήτων κλπ.. Βιογραφικό Fax 2310 458062, email: info@delgek.com.

Μηχανολόγος μηχανικός πωλήσεων από την εταιρία SUNBANK Α.Ε. για τον τομέα των ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ. Προσφέρονται: - Υψηλές αποδοχές (μισθός & bonus) - Εταιρικό αυτοκίνητο - Αριστες συνθήκες εργασίες - Προοπτικές εξέλιξης. Εμπειρία σε πωλήσεις Φ/Β είναι απαραίτητη. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: info@sunbank.com.gr

Μηχανολόγοι μηχανικοί, ηλεκτρολόγοι μηχανικοί, (εναλλακτικά αρχιτέκτονες ή) έμπειροι σε παραγωγή 3D κτιριακών ηλεκτρομηχανολογικών σχεδίων, ευέλικτοι, ιδανικά γνώστες Microstation/ Tricad, ζητούνται για άμεση συνεργασία με εταιρία CAE/CAD στην Θεσσαλονίκη σε περιβάλλον γερμανικής (εναλλακτικά αγγλικής) γλώσσας. Στείλτε βιογραφικό στο job1011@cc-international.net.

Μηχανολόγος ή Χημικός Μηχανικός ή Μηχανικός Περιβάλλοντος για συνεργασία στην περιοχή Κεντρικής Μακεδονίας με ελεύθερο ωράριο, από εταιρεία που ασχολείται με τεχνολογίες περιβάλλοντος. Επιθυμητή η προϋπηρεσία σε τομείς πωλήσεων προϊόντων και υπηρεσιών. 722855, email: fil-karn@triaseco.gr.

Πολιτικός Μηχανικός στην Ανατολική Θεσσαλονίκη, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Τηλ 694 4545287, email: il-house@otenet.gr.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός από ανώνυμη εταιρεία στη Θεσσαλονίκη για στελέχωση με πτυχίο μελετητή σε Στατικά και Υδραυλικά έργα. Γνώση και εμπειρία στην εκπόνηση στατικών και υδραυλικών μελετών, στη σύνταξή τευχών δημοπράτησης και ΤΔΕ. Επιθυμητή η γνώση Γ.Ο.Κ., η έκδοση οικοδομικών αδειών, και κάθε άλλο προσόν. Βιογραφικό email: infoplan@infoplan.gr thessaloniki@infoplan.gr.

Πολιτικός Μηχανικός από ACE-Hellas, εταιρεία τεχνικού λογισμικού. Με Διδακτορικό Δίπλωμα στην Υπολογιστική Αντισεισμική Μηχανική. 2ετή εμπειρία στην ανάπτυξη τεχνικού λογισμικού. Επιστημονικές δημοσιεύσεις στην επιστημονική περιοχή του αντισεισμικού σχεδιασμού και της προσομοίωσης κατασκευών. Γνώση άριστη προγραμματισμού. Ο υποψήφιος θα εργαστεί με σύμβαση ορισμένου χρόνου στο πρόγραμμα "Advanced Computational Procedures for Analysis and Designs of Structures" και η πρόληψη θα πραγματοποιεί με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 'Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού' ΕΣΠΑ 2007-2013 - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο. Βιογραφικό Fax 210 6068699, email: ckostop@ace-hellas.gr. Περισσότερες πληροφορίες και στην ιστοσελίδα : http://www.ace-hellas.gr/company/find_job.asp?lang=el.

Πολιτικός Μηχανικός από ACE-Hellas, εταιρεία τεχνικού λογισμικού. Με Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Master στην Υπολογιστική Αντισεισμική Μηχανική. 5ετή εμπειρία στον σχεδιασμό μεταλλικών κατασκευών και από οπλισμένο σκυρόδεμα.. Γνώση άριστη προγραμματισμού. Ο υποψήφιος θα εργαστεί με σύμβαση ορισμένου χρόνου στο πρόγραμμα "Advanced Computational Procedures for Analysis and Designs of Structures" και η πρόληψη θα πραγματοποιεί με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 'Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού' ΕΣΠΑ 2007-2013 - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο. Βιογραφικό Fax 210 6068699, email: ckostop@ace-hellas.gr. Περισσότερες πληροφορίες και στην ιστοσελίδα: http://www.ace-hellas.gr/company/find_job.asp?lang=el.

Πολιτικός Μηχανικός ή Αρχιτέκτων για συνεργασία, για δημόσια έργα. Τηλ. 2310 210141, 698 0485515.

Τοπογράφος Μηχανικός από Μηχανική Μελετητική, με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Βιογραφικό email: info@mimel.gr.

Τοπογράφος Μηχανικός από τεχνική εταιρεία για μόνιμη απασχόληση στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Βιογραφικό Fax 2310 467490, Τηλ 694 4494437.

Superintendent Engineer based in Rotterdam, the Netherlands. Code: GRC / 5584. Job Description: Providing technical service and troubleshooting for its engines on seagoing vessels, and giving technical advice in form of follow-up to previously visited vessels as well as engine related support to company's clients. Extensive travelling abroad The core business includes: Trucks, Diesel Engines, Turbo Machines and Industrial Services. Frequent travelling out of the Benelux Qualifications: A qualified marine engineer with at least 5 years experience and excellent knowledge of: • two stroke and/or • four stroke engines and/ or • Electronic and pneumatic systems. Fluent spoken and written English skills are required, as well as being a strong Team player and the ability to travel at short notice. Skills: Highly motivated person with excellent communication skills. Ability to work under pressure. Annual Wage: Max 60000 €. Anna Agelidou, Consultant, 14 Konstantinou Karamanli Ave., Thessaloniki 54 638 Greece, Τηλ: +30 2310 230 240.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Αρχιτέκτων με μελετητικό πτυχίο Γ' τάξης στην κατηγορία 6 και Β' τάξης στην κατηγορία 7, για συνεργασία ή για στελέχωση μελετητικής εταιρείας. Τηλ 697 7466374, email: mmadim@otenet.gr.

Αρχιτέκτων μέλος ΤΕΕ 2007, μεταπτυχιακό Πολεοδομία – Χωροταξία (ΕΜΠ). 4ετή προϋπηρεσία, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση Γ.Ο.Κ., Αγγλικών, Ιταλικών, Η/Υ(Ms Office), AutoCAD, ArchiCAD, Revit, 3dsMax, Vray, Photoshop, Vectorworks, για συνεργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο, τεχνικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Τηλ 697 3216482, email: gellyvordoni@gmail.com.

Αρχιτεκτόνισσα με 5ετή εμπειρία και ευχέρεια στην σύνθεση, έκδοση οικοδομικών αδειών τις μελέτες εφαρμογής, εκπόνηση και σχεδίαση αρχιτεκτονικών μελετών και φωτορεαλιστικών απεικονίσεων. Γνώση Γ.Ο.Κ., Ν. 4014, AutoCAD, Photoshop, 3d Studio Max, SketchUp, V-Ray, για εξωτερική συνεργασία με μηχανικούς, εργολάβους, κατασκευαστικές, τεχνικές εταιρείες. Τηλ 697 2225242, email: evikrana@yahoo.gr.

Ηλεκτρολόγος με 3ετή εμπειρία σε μελέτες φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων, για συνεργασία με εταιρεία. Τηλ 697 7257933, email: vliapi@teemail.gr.

Μηχανολόγος για συνεργασία υποψήφιος Ενεργειακός επιθεωρητής. Τηλ 694 11590441.

Μηχανολόγος μέλος ΤΕΕ 1996, με ειδίκευση στην ενέργεια και το περιβάλλον . Γνώση Αγγλικών, Γερμανικών, Γαλλικών. για εργασία σε τεχνική εταιρεία , τεχνικό γραφείο. Τηλ 2310 272211.

Μηχανολόγος με πολυετή εμπειρία στη βιομηχανία. Γνώση οργάνωσης επιχειρήσεων, Τεχνικού Ασφαλείας, Συμβούλου Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 και ISO 14001, ΜΕΕΠ Α1' ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεση, βιομηχανικά – ενεργειακά, για συνεργασία σε κοινοπραξία. Τηλ 23920 64751, 693 6393229, email: dkoptsis@teemail.gr.

Πολιτικός Μηχανικός, εμπειρία στα δημόσια έργα με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, Β' οδοποιία βιομηχανικά – ενεργειακά, Α' υδραυλικά, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 304119, 694 6285477.

Πολιτικός Μηχανικός με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α' στις κατηγορίες (08) στατικές μελέτες και (27) περιβαλλοντολογικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 3899700.

Πολιτικός Μηχανικός με 6ετή εμπειρία σε μελέτες εφαρμογής (σχέδια κοπής και μοντάζ με χρήση Tekla Structures 15.0) και στατικές μελέτες (με χρήση Robot Millenium) Μεταλλικών και Σύμμικτων κατασκευών, για συνεργασία. Τηλ 694 4664917, email: ttheodoridis@yahoo.gr.

Τοπογράφος Μηχανικός με πολυετή εμπειρία στην εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών, έργων οδοποιίας και τοπογραφικών μελετών. Τηλ 694 8074001, email: joe_topo@yahoo.gr.

Τοπογράφος Μηχανικός 20ετή εμπειρία, μελετητής Γ' τάξεως κατ. 16 μελέτες τοπογραφίας, Β' τάξεως κατ. 13 μελέτες υδραυλικών έργων, Α' τάξεως κατ. 10, για συνεργασία σε εκπονήσεις τοπογραφικών, υδραυλικών και συγκοινωνιακών μελετών. Τηλ. 2310 328500 κιν. 697 2240199, email: skalivatsis@yahoo.gr.

Χημικός Μηχανικός μέλος ΤΕΕ 2006, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α' στις κατηγορίες 18 (χημικοτεχνικές μελέτες), 27 (περιβαλλοντικές μελέτες,), με πενταετή εμπειρία στην εκπόνηση περιβαλλοντικών και χημικοτεχνικών (π.χ. Ε.Ε.Λ.) μελετών ιδιωτικών και δημοσίων έργων, για συνεργασία. Τηλ 694 4693351, email: anasnim@yahoo.gr.

Αποστολή αγγελιών
τηλ: 2310 883148,
fax: 2310 883151,
e-mail:
kukudea@central.tee.gr.

24/ ΤΕΥΧΟΣ 447
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2012

447 ΤΕΥΧΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

03
- «Χωρίς ταυτότητα»

04
- Γιατί το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν κατέθεσε φέτος το παραδοσιακό υπόμνημα ενόψει ΔΕΘ

05
- Επίσκεψη Υπουργού Π.Ε.Κ.Α. καθ. Ευάγγελου Λιβιεράτου
- Συνάντηση με τον Γ.Γ. Δημόσιων Έργων Στράτο Σιμόπουλο

06
- Σταθμός μεταφόρτωσης απορριμμάτων ΒΔ τομέα
- Οι αρχιτέκτονες αλλάζουν την πόλη

07
- Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός ιδεών Δήμου-ΤΕΕ/ΤΚΜ
- 40 μηχανικοί θα ωφεληθούν από τα 2 εγκριθέντα ΤΟΠΣΑ του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Τέλος Σεπτεμβρίου το μετρό

08
- Ενδιαφέρουν

10-11
- 77η ΔΕΘ Παρούσα στις εξελίξεις, αν και «Λαβώμενη»

12
- Με μια ματιά

14
- Συλλογικά_Παραταξιακά

16
- Οικοδομή σε πτώση, οικοδομικά υλικά σε άνοδο
- Εταιρική κοινωνική ευθύνη Εισαγωγή στην έννοια

17
- Εταιρική κοινωνική ευθύνη Εισαγωγή στην έννοια

18
- Η κοινωνική ολοκληρωμένη και αποκεντρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων

19
- Άνοιγμα του επαγγέλματος του μηχανικού

20
- Νίκος Ευθυμιάδης «Εφικτός στόχος οι 50000 νέες θέσεις εργασίας στη Θεσσαλονίκη σε λίγα χρόνια»

22
- Νέα παράταση για τα αυθαίρετα

23
- Ζητείται

επισκεφθείτε μας...

http://www.tkm.tee.gr